

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:	
	<p>Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469</p>
NAZWA I ADRES INWESTORA:	
	<p>Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395 NIP 579-206-96-87, REGON 170747939</p>
STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT TECHNICZNY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERZNICA, GMINA STEGNA
ADRES, OBRĘBY I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	<p>Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Stegna</p> <p>Numer ewidencyjny działek: 34 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0017 - Świerznica</p>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV
KOD CVP:	45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERZNICA, GMINA STEGNA		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
TOM I		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA
TOM II		PROJEKT TECHNICZNY
	01	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
	02	CZEŚĆ OPISOWA
	03	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE
	04	CZEŚĆ RYSUNKOWA
TOM III		ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU
TOM IV		SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.0.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	3
2.0.	CZEŚĆ OPISOWA	7
2.1.	Podstawa Opracowania	7
2.2.	Opis stanu istniejącego	7
3.0.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	7
3.1.	Podstawowy zakres opracowania	7
3.2.	Parametry techniczne	7
3.3.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	8
3.4.	Zestawienia ilościowe	8
3.5.	Zjazdy	8
3.6.	Pobocza drogi	9
3.7.	Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne	9
3.8.	Profil podłużny i poprzeczny	9
3.9.	Odwodnienie	9
3.10.	Kanał technologiczny z rur przepustowych	9
3.11.	Murki oporowe w kształcie litery „L”	9
3.12.	Roboty ziemne i rozbiórkowe	9
3.13.	Uwagi dla wykonawcy i inwestora	10
4.0.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	11

1.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 1333, z późn. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 34
W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERZNICA, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : Październik 2022

Urząd Wojewódzki
82-800 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a się,
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-AZ2-CUY-QCD *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2.0. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Podstawa Opracowania

L.p.	Materiał na podstawie którego dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)."
3	Wizje lokalne
4	Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
5	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

2.2. Opis stanu istniejącego

Tereny przeznaczone pod przebudowę drogi usytuowane są w całości w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Świerznica na działce nr 34.

W obecnej chwili droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną, która charakteryzuje się dużym stopniem degradacji oraz zużycia. Nawierzchnia jest popękana i zdeformowana. Następuje stała degradacja nawierzchni powodując wykruszanie i odpajanie warstw bitumicznych, stwarzając tym samym zagrożenie dla użytkowników drogi. Droga w początkowym jej przebiegu wykracza poza granice pasa drogowego dz. nr 34, konieczna jest korekta przebiegu drogi.

Droga gminna obsługuje istniejącą zabudowę mieszkalną oraz obiekty gospodarcze usytuowane wzdłuż drogi oraz stanowi dojazd do obsługi gruntów rolnych dla okolicznych rolników.

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Uzbrojenie terenu:

Nie występuje

3.0. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

3.1. Podstawowy zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących zdegradowanych nawierzchni bitumicznych
- profilowanie i zagęszczenie istniejących warstw pod drogę
- wykonanie warstw wyrównawczych z piasku średnioziarnistego
- wykonanie nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych 3,00 x 1,50 x 0,15 m.
- wykonanie poboczy drogi z kłsm 0-31,50 mm.
- budowanie kanału technologicznego
- wbudowanie murków oporowych w kształcie litery „L”
- wbudowanie barier zabezpieczających
- profilowanie skarp
- roboty porządkowe

3.2. Parametry techniczne

Na podstawie uzgodnień z inwestorem projektuje się następujące parametry:

➤ Droga gminna

- | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------------|
| • | Kategoria ruchu | - | KR 1 |
| • | Prędkość projektowa | - | V _{pr} – 30 km/h |
| • | Szerokość jezdni | - | 3,00 m. |
| • | Szerokość poboczy | - | 0,75 m. |
| • | Długość | - | 739,02 m. |

3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Nawierzchnia drogi - jezdni	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z płyt betonowych (3,00x1,50x0,15m.)	15
Piasek średnioziarnisty – warstwa wyrównawcza	10
Istniejąca podbudowa – wyprofilowana i zagęszczona	
Razem	25 cm.

Uwaga!

Płyty drogowe z których wykonana zostanie nawierzchni drogowa, z uwagi na niewielkie łuki poziome projektowanej drogi winny być ułożone bokiem dłuższym (3,00 m) do krawędzi drogi, szczeliny które powstaną wypełnić kruszywem o odpowiednim uziarnieniu umożliwiającym wypełnienie szczelin między płytami.

Nawierzchnia zjazdów	cm
Warstwa ścieralna z płyt betonowych (3,00x1,50x0,15m.)	15
Piasek średnioziarnisty – warstwa wyrównawcza	10
Istniejąca podbudowa – wyprofilowana i zagęszczona	
Razem	25 cm.

Pobocza	gr. (cm)
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,50 mm.	15
Istniejące podłoże	
Razem	12,00 cm.

Uwaga

Wskaźnik zagęszczenia istniejącej podbudowy drogowej powinien wynosić $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E= 80$ MPa.

W przypadku nie osiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

3.4. Zestawienia ilościowe

Droga gminna - nawierzchnia drogowa z płyt [300x150x15 cm.]	
Długość drogi [m]	739,02
Powierzchnia drogi [m ²]	2 217,00
Ilość płyt betonowych 4,50 m ² = 1 szt. [szt.]	493
Powierzchnia poboczy z kłsm 0-31,50 mm. [m ²]	1 085,68

Zjazdy na posesję – nawierzchnia drogowa z płyt [300x150x15 cm.]	
Ilość zjazdów [szt.]	5
Powierzchnia zjazdów [m ²]	45
Ilość płyt betonowych 4,50 m ² = 1 szt. [szt.]	10
Powierzchnia poboczy zjazdów (ujęta w pozycji droga gminna)	

Pozostałe elementy	
Murek oporowy – prefabrykowany w kształcie litery „L” 130x70x12	38 [m]
Murek oporowy – prefabrykowany w kształcie litery „L” 80x45x12	35 [m]
Bariery energochłonne U-14a [słupek co 4 m.]	73 [m]
Kanał technologiczny (z rur HDPE dn 110)	739 [m]

3.5. Zjazdy

Zaprojektowano 5 zjazdów z płyt betonowych pełnych o szerokości 6,00 m. i długości 1,50 m. Niweletę zjazdu należy dostosować do poziomu nawierzchni na działce.

Nr	Pikietaż	Funkcja	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Nawierzchnia
Z-01	0+041,42	rolnicza	6,00 m	1,50 m.	9,00	Betonowa
Z-02	0+136,88	mieszkalny	6,00 m	1,50 m.	9,00	Betonowa
Z-03	0+157,23	mieszkalny	6,00 m	1,50 m.	9,00	Betonowa
Z-04	0+185,67	mieszkalny	6,00 m	1,50 m.	9,00	Betonowa
Z-05	0+207,39	mieszkalny	6,00 m	1,50 m.	9,00	Betonowa

3.6. Pobocza drogi

Na odcinku projektowanej drogi projektuje się wzmocnione pobocza z kłsm 0-31,50 mm. o szerokości 0,75 m. ze spadkiem o wartości 6% na całej długości.

3.7. Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne

Zasadniczo przebieg sytuacyjny drogi pozostaje niezmieniony, droga została zaprojektowana w istniejącym przebiegu. Wyjątek stanowi jedynie początkowy przebieg projektowanej drogi, który ulega korekcie – zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.8. Profil podłużny i poprzeczny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się typowego profilu podłużnego. Na planie sytuacyjnym wskazano jedynie kierunki i wartości spadków podłużnych z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi. Wartości i kierunki spadków podłużnych dostosowano do istniejącego profilu podłużnego drogi, dokonując niewielkich korekt.

Profile poprzeczne projektowanej drogi zaprojektowano jako: jednostronne oraz daszkowe o wartości 2%.

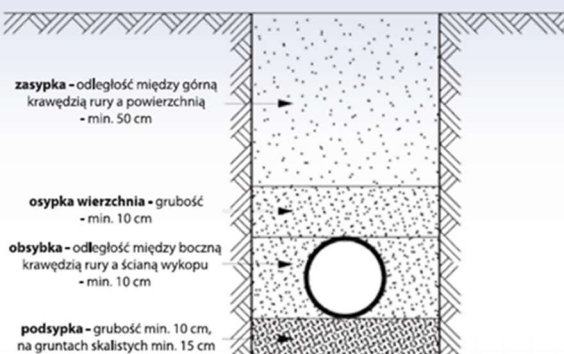
3.9. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego, tj. do istniejących rowów przydrożnych znajdujących się wzdłuż projektowanej drogi, a w przypadku ich braku na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

3.10. Kanał technologiczny z rur przepustowych

Na całej długości przebudowywanej drogi, po konsultacji z Zamawiającym, projektuje się

SCHEMAT UKŁADANIA RUR W GRUNCIE - PRZEKRÓJ WYKOPU



wbudowanie rur przepustowych o średnicy DN 110 dwuciennych korugowanych giętkich z linką. Długość wbudowywanych rur w postaci kanału technologicznego wynosi 739,00 m.

Z uwagi na brak informacji co do chęci wykorzystania kanału technologicznego przez gestorów sieci nie projektuje się obecnie studni kablowych, studnie kablone na każdym etapie mogą być umieszczane na długości przebiegu

kanału technologicznego w postaci rur osłonowych.

3.11. Murki oporowe w kształcie litery „L”

Przy krawędziach projektowanej drogi od strony występujących skarp, zaprojektowano prefabrykowane murki oporowe, umożliwiające wykonanie nawierzchni drogowych na skarpach.

Wysokości murków oporowych oraz ich długości wyszczególniono w części opisowej oraz w części graficznej opracowania. Na krawędziach należy zamontować bariery energochłonne – zabezpieczające.

3.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem rozbiórek istniejących nawierzchni drogowych bitumicznych wraz z wywiezieniem ich na wysypisko i utylizacją.

Pozostałe roboty polegać będą na wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejących warstw, wykonaniu warstwy wyrównawczej z piasku średnioziarnistego oraz ułożeniu nawierzchni drogowych.

. Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy wyrównawcze z piasku średnioziarnistego powinien wynosić $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E= 80 \text{ MPa}$

W przypadku nie osiągnięcia w/wym parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

Uwaga!

Rozbiórce istniejących nawierzchni podlega również część przebiegu drogi, który znajduje się poza działką nr 34.

3.13. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Opracował:

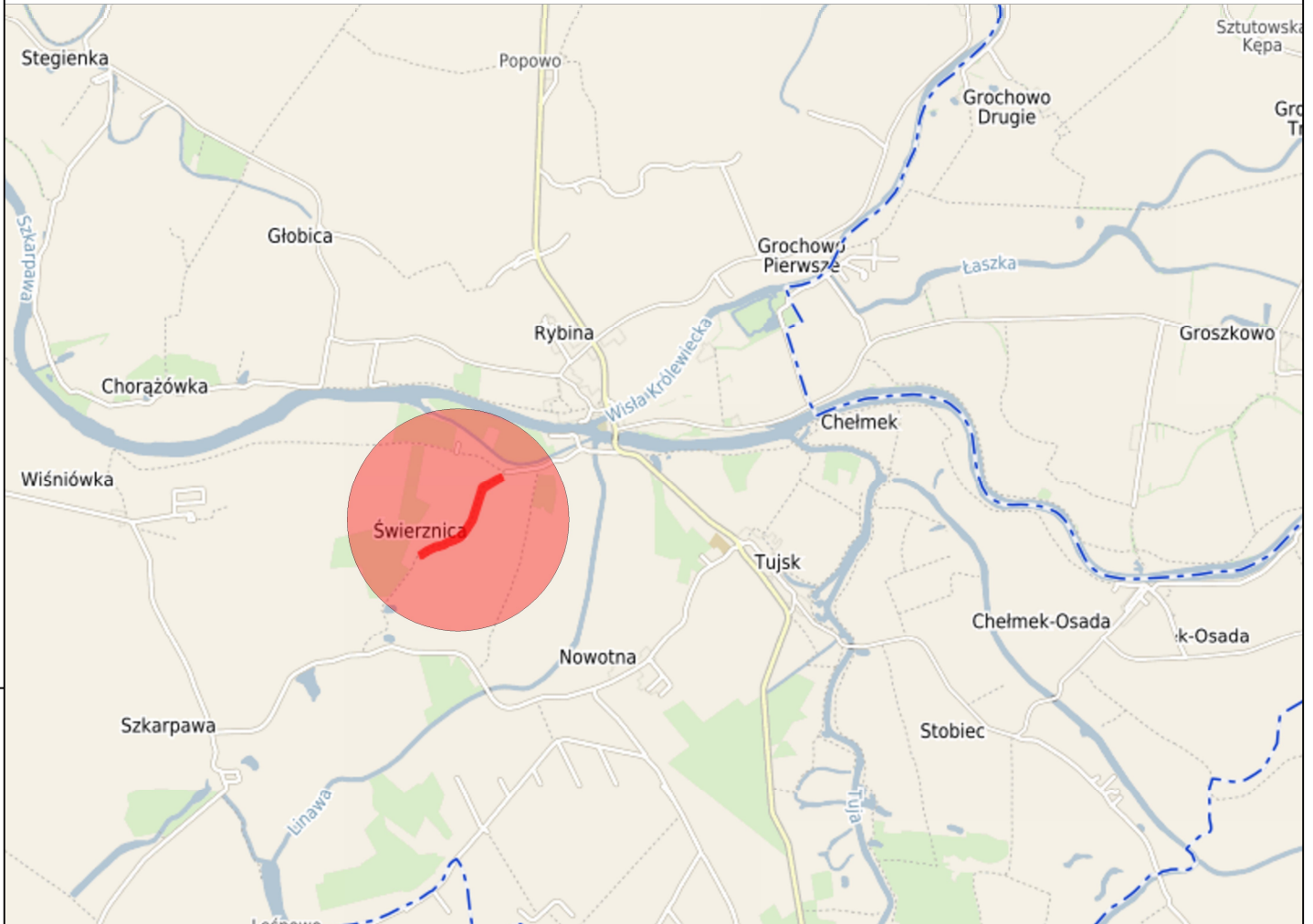
mgr inż. Wisław Siemiątkowski

Waldemar Prorok

4.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW

L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10.000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:500	Plan sytuacyjny
4	04	1:50	Typowe przekroje poprzeczne



LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obręb ewid.: 0017 - Świerznica
numer ewid. działek: 34

INWESTOR:



GINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elbląg
REGON 281512469
NIP 578-145-26-90
Email:
biuro.prowald@wp.pl

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. ŚWIERZNICA, GMINA STEGNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: Drogowa

SKALA: Skala 1: 10 000

ROZMIAR ARKUSZU: A4

SPORZADZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA:

10.2022

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż.
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

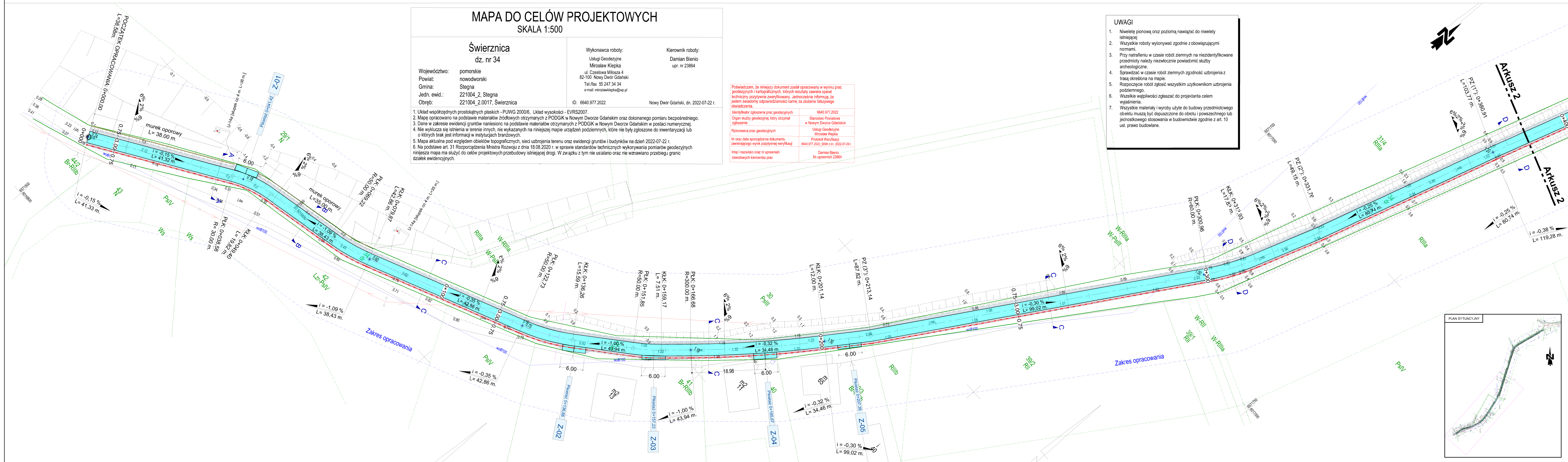
DATA:

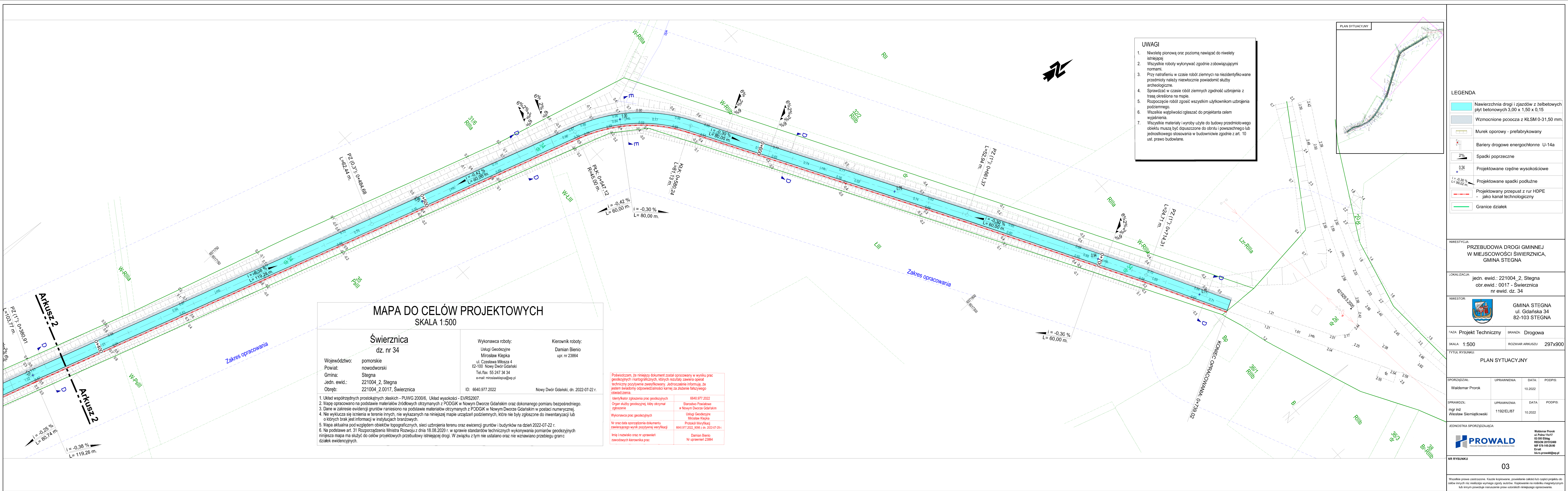
10.2022

PODPIS:

NR RYSUNKU

01

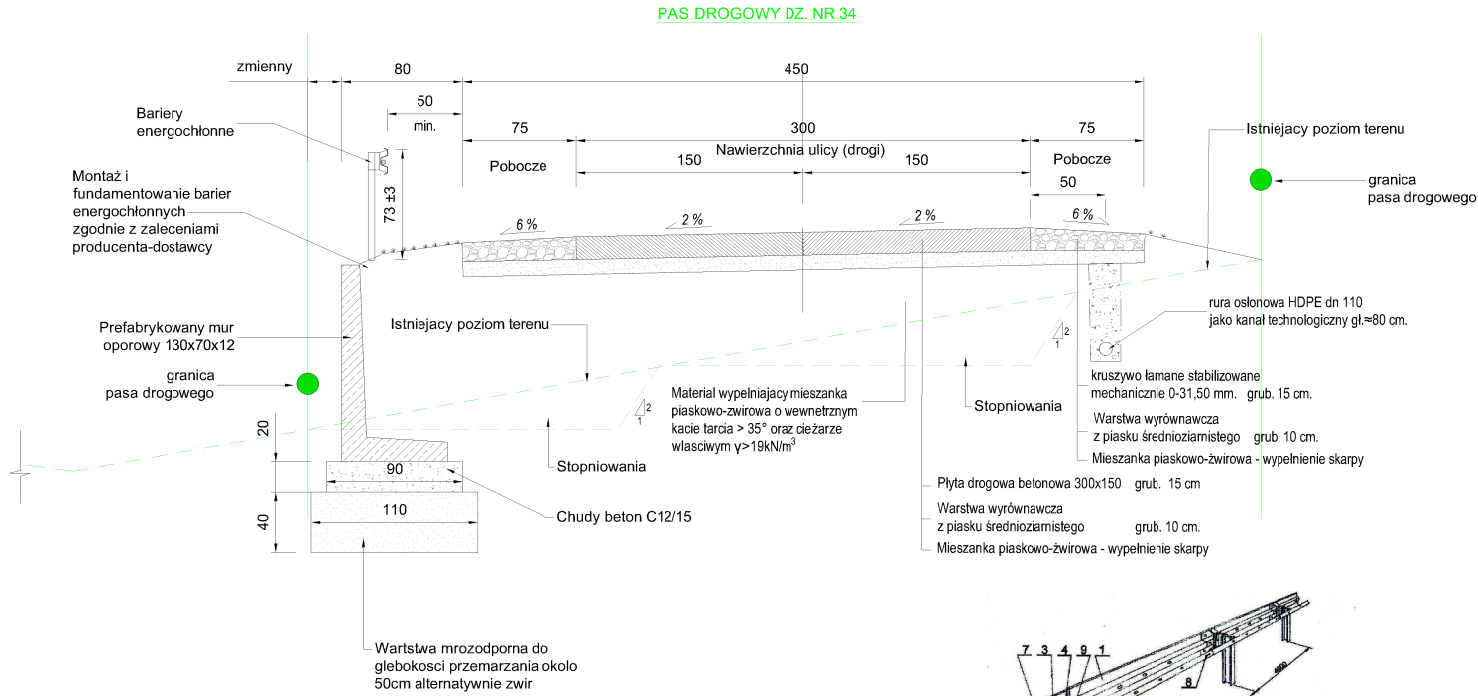




TYPOWY PRZEKRÓJ A - A

NA ODCINKU 0+000,00 - 0+038,00

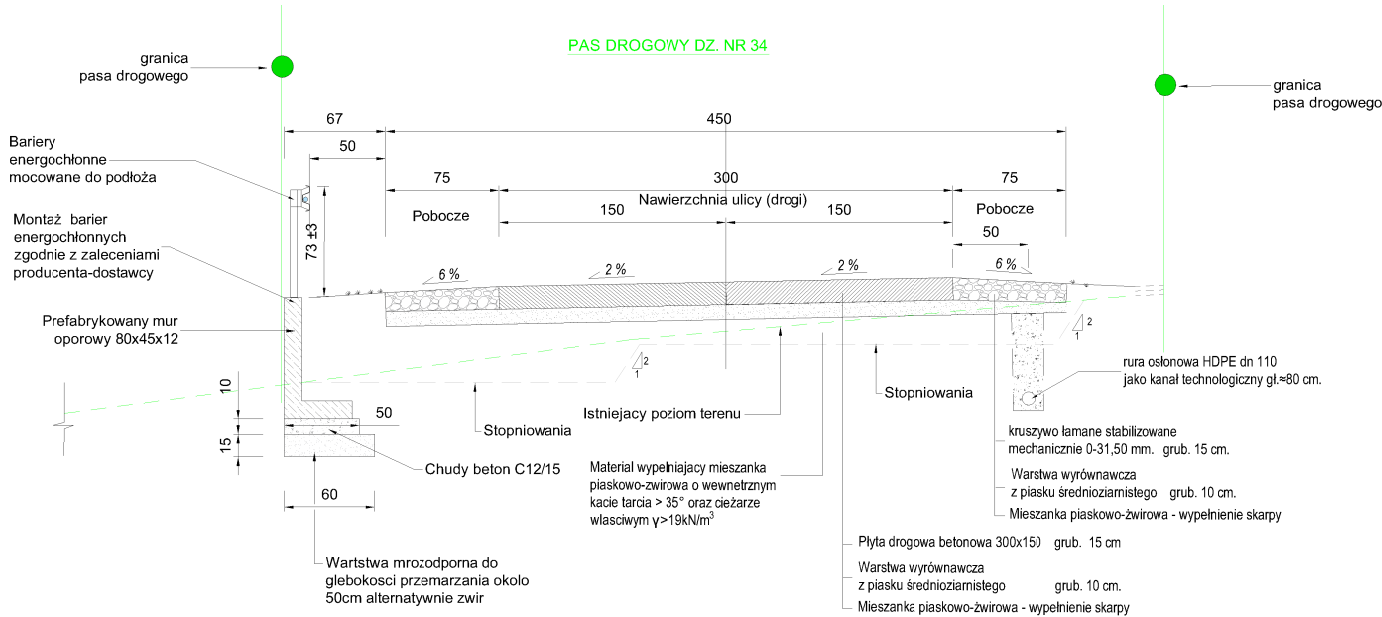
SKALA 1:50



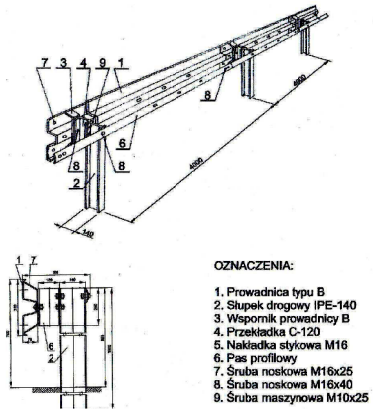
TYPOWY PRZEKRÓJ B - B

NA ODCINKU 0+044,30 - 0+079,30

SKALA 1:50



TYPOWA BARIERA



OZNACZENIA:

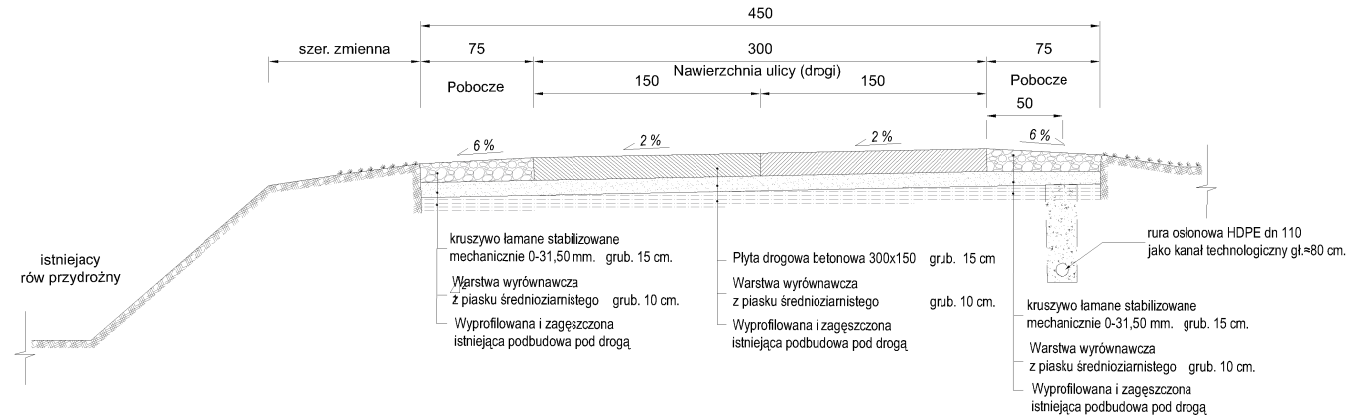
1. Prowadnica typu B
2. Słupki drogowy IPE-140
3. Wspornik prowadnicy B
4. Przekładka C-120
5. Nakładka słupowa M16
6. Pas profilowy
7. Śruba noskowa M16x25
8. Śruba noskowa M16x40
9. Śruba maszynowa M16x25

TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C - C

PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI

NA ODCINKU 0+079,30 - 0+290,00

SKALA 1:50

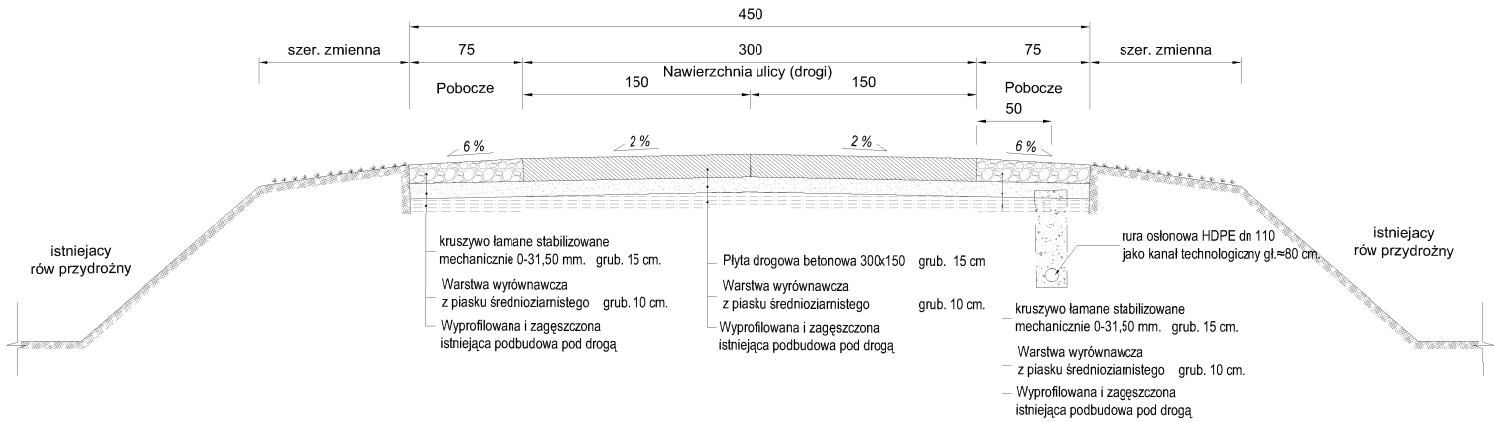


TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D - D

PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI

NA ODCINKU 0+290,00 - 0+540,00 ; 0+590,00 - 0+739,02

SKALA 1:50

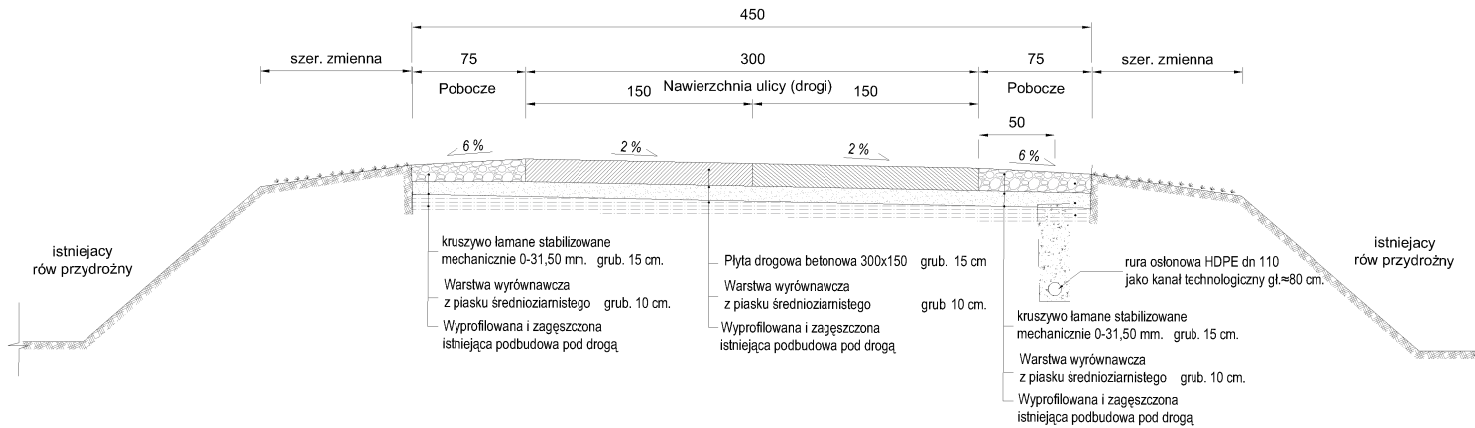


TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E - E

PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI

NA ODCINKU 0+540,00 - 0+590,00

SKALA 1:50



1. WSZYSTKIE ROBOTY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI.
2. WSZYSTKIE WYMIARY PRZEDSTAWIONE W 'cm'
3. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ZGŁASZAĆ DO PROJEKTANTA CELEM WYJAŚNIENIA.
4. WSZYSTKIE MATERIAŁY I WYROBY UŻYTE DO BUDOWY PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU MUSZĄ BYĆ DOPUSZCZONE DO OBROTU I PÓWSZECZNEGO LUB JEDNOSTKOWEGO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE ZGODNIE Z ART. 10 UST. PRAWO BUDOWLANE.

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERZNICA,
GMINA STEGNA

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obr.ew.d.: 0017 - Świerznica
nr ewid. dz. 34

INWESTOR:



GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

FAZA: Projekt Techniczny

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:50

ROZMIAR ARKUSZU: 297x530

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA:

10.2022

SPRAWDZIŁ:

mgr inż
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

10.2022

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elbląg
REGON 201612469
NIP 578-145-26-90
Email:
biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU

04

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.