

<b>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</b>				
		Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469		
<b>NAZWA I ADRES INWESTORA:</b>				
		Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna email: <a href="mailto:gmina@stegna.pl">gmina@stegna.pl</a> , tel. 055 2478171, fax. 055 2478395  NIP 579-206-96-87, REGON 170747939		
<b>STADIUM PROJEKTU:</b>		<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
<b>ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:</b>		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERZNICA, GMINA STEGNA		
<b>ADRES, OBRĘBY I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:</b>		Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Stegna  Numer ewidencyjny działek: <b>34</b> Jednostka ewidencyjna: <b>221004_2, Stegna</b> Obręb ewidencyjny: <b>0017 - Świerznica</b>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>		<b>Kategoria XXV</b>		
<b>KOD CVP:</b>		<b>45233226-9</b> Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>				
<b>Funkcja:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr Uprawnień</b>	<b>Podpis:</b>
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERZNICA, GMINA STEGNA		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
<b>TOM I</b>		<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA</b>
	01	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
	02	CZĘŚĆ OPISOWA
	03	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
<b>TOM II</b>		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
<b>TOM III</b>		<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU</b>
<b>TOM IV</b>		<b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b>

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.0.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	3
2.0.	CZEŚĆ OPISOWA.....	7
2.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	7
2.2.	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	7
2.3.	Istniejący stan zagospodarowania .....	7
2.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
2.5.	Zamierzony sposób użytkowania.....	8
2.6.	Charakterystyczne parametry obiektu .....	8
2.7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.....	8
2.8.	Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego .....	9
2.9.	Informacje Ogólne.....	9
3.0.	CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	11

## 1.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski



**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ  
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 1333, z póź. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 34  
W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERZNICA, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
<b>Sprawdził</b>	<b>Drogowa</b>	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : Październik 2022

Urząd Wojewódzki  
82-800 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Budownictwa  
ul. Hetmańska 28  
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO WYKONYWANIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a się,  
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-  
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób  
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-  
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-  
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego  
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WAM-AZ2-CUY-QCD \*

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03  
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 2.0. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ze względu na swój rodzaj zalicza się jako: **BUDOWLA** - kategoria obiektu budowlanego: **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe.

### 2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego, polegającą na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej w m. Świerznica [dz. nr 34], gmina Stegna.

Zgodnie z uzgodnieniami i ustaleniami z inwestorem zakłada się rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych, które charakteryzują się dużym stopniem degradacji. Nawierzchnia jest popękana i zdeformowana. Następuje degradacja nawierzchni powodując wykruszanie i odpajanie warstw bitumicznych, stwarzając tym samym zagrożenie dla użytkowników drogi.

Projektuje się przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowych nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych pełnych o wym. 3,00 x 1,50 x 0,15 m. o szerokości jezdni wynoszącej 3,00 m., do których przylegać będą wzmocnione pobocza z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie 0-31,50 mm o szerokości 0,75 m. Projektuje się również wykonanie zjazdów drogowych o nawierzchni i technologii tożsamej jak dla nawierzchni drogi.

Z uwagi na fakt, iż dotychczasowa droga w początkowym jej przebiegu, wykracza poza granice pasa drogowego, należy dokonać korekty jej przebiegu.

Niniejsze opracowanie jest projektem budowlanym opracowanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na poprawie istniejącej infrastruktury publicznej drogowej w miejscowości Świerznica.

### 2.3. Istniejący stan zagospodarowania

W obecnej chwili droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną, która charakteryzuje się dużym stopniem degradacji oraz zużycia. Nawierzchnia jest popękana i zdeformowana. Następuje stała degradacja nawierzchni powodując wykruszanie i odpajanie warstw bitumicznych, stwarzając tym samym zagrożenie dla użytkowników drogi.

Droga w początkowym jej przebiegu wykracza poza granice pasa drogowego.

Droga ta obsługuje zabudowę mieszkalno-gospodarczą usytuowaną przy tej drodze, oraz usytuowane przy drodze grunty rolne i pola uprawne.

### 2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez inwestora projektuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie nowych nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych pełnych o szerokości nawierzchni wynoszącej 3,00m., wykonanych z prefabrykowanych płyt betonowych 3,00 x 1,50 x 0,15 m. wraz z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,50 mm. o szerokości 0,75 m. Długość przebudowywanej drogi wynosi 739,02 m. Z uwagi na małe łuki poziome występujące w przebiegu projektowanej drogi, płyty prefabrykowane ułożone zostaną dłuższym bokiem (3,00 m) do krawędzi drogi. Wykonane zostaną również zjazdy na posesję wg. technologii tożsamej jak dla drogi.

W początkowym przebiegu projektowanej drogi, z uwagi na fakt, iż droga projektowana jest na skarpie, wbudowane zostaną prefabrykowane murki oporowe w kształcie litery „L”, zabezpieczające przed osunięciem nawierzchni drogowych oraz zostaną zabezpieczone barierami ochronnymi.

Wzdłuż krawędzi projektowanej drogi na całym jej przebiegu, projektuje się wbudowanie kanału technologicznego w postaci rur przepustowych HDPE dn 110, na długości: L= 739,00 m.

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogowych oraz zjazdów oraz uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowić będzie element poprawiający estetykę.

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA NA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁKACH:	
Gmina:	Obręby i nr ewidencyjne działek:
Stegna	Jednostka ewidencyjna: <b>221004_2, Stegna</b> Obręb ewidencyjny: <b>0017 – Świerznica</b> Numer ewidencyjny działek: <b><u>dz. nr 34 własność – gmina Stegna</u></b>

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

## 2.5. Zamierzony sposób użytkowania

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i poprawi obsługę komunikacyjną w miejscowości Świerznica, gmina Stegna.

## 2.6. Charakterystyczne parametry obiektu

Projektuje się drogę o szerokości 3,00 m. o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych pełnych 3,00 x 1,50 x 0,15 m. ułożonych dłuższym bokiem (3,00 m.) do krawędzi drogi z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,50 mm. Projektuje się również zjazdy drogowe.

### Parametry techniczne drogi:

- Długość - 739,02 m.
- Szerokość jezdni - 3,00 m.
- Szerokość poboczy - 0,75 m.

### Konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia drogi - jezdni	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z płyt betonowych (3,00x1,50x0,15m.)	15
Piasek średnioziarnisty – warstwa wyrównawcza	10
Istniejąca podbudowa – wyprofilowana i zagęszczona	
Razem	25 cm.
Nawierzchnia zjazdów	cm
Warstwa ścieralna z płyt betonowych (3,00x1,50x0,15m.)	15
Piasek średnioziarnisty – warstwa wyrównawcza	10
Istniejąca podbudowa – wyprofilowana i zagęszczona	
Razem	25 cm.

Pobocza drogi	gr. (cm)
Nawierzchnia z kłsm 0-31,50	15
Istniejące podłoże	
Razem	15 cm.

### Pozostałe elementy:

Murek oporowy – prefabrykowany w kształcie litery „L”	130x70x12	38 [m]
Murek oporowy – prefabrykowany w kształcie litery „L”	80x45x12	35 [m]
Barьеры energochłonne U-14a [słupek co 4 m.]		73 [m]
Kanał technologiczny (z rur HDPE dn 110)		739 [m]

## 2.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.

Projektowane rozwiązania techniczne obiektu budowlanego w postaci drogi o nawierzchni z płyt betonowych oraz zjazdów drogowych, nie wpłyną negatywnie na środowisko oraz zdrowie oraz obiekty sąsiednie.



Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

**a) Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.**

Nawierzchnie projektowanej drogi oraz zjazdów drogowych wykonane zostaną z płyt betonowych które poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki poprzeczne i podłużne umożliwią odprowadzenie wód opadowych do gruntu, zaś nadmiar wody opadowej z nawierzchni zostanie odprowadzony powierzchniowo do przydrożnego rowu drogowego oraz na tereny zielone przylegające do drogi. Wody opadowe z nawierzchni drogowej w całości odprowadzane będą w granicach pasa drogowego.

**b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:**

nie dotyczy

**c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:**

nie dotyczy

**d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, a w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:**

nie dotyczy

**e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

**2.8. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego**

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowo - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

**2.9. Informacje Ogólne**

L.P.	ZESTAWIENIE INFORMACJI OGÓLNYCH	
1	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków.	NIE
2	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	NIE
3	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	NIE
4	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany znajdującego się w granicach terenu górniczego.	NIE

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest poprzez obrys budowli tj. nawierzchnię drogi oraz przebudowywanych zjazdów. W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 ust.20 ustawy Prawo Budowlane, która definiuje obszar oddziaływania obiektu.

**INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

TAK

*Opracował:*

.....  
*mgr inż. Wiesław Siemiątkowski*

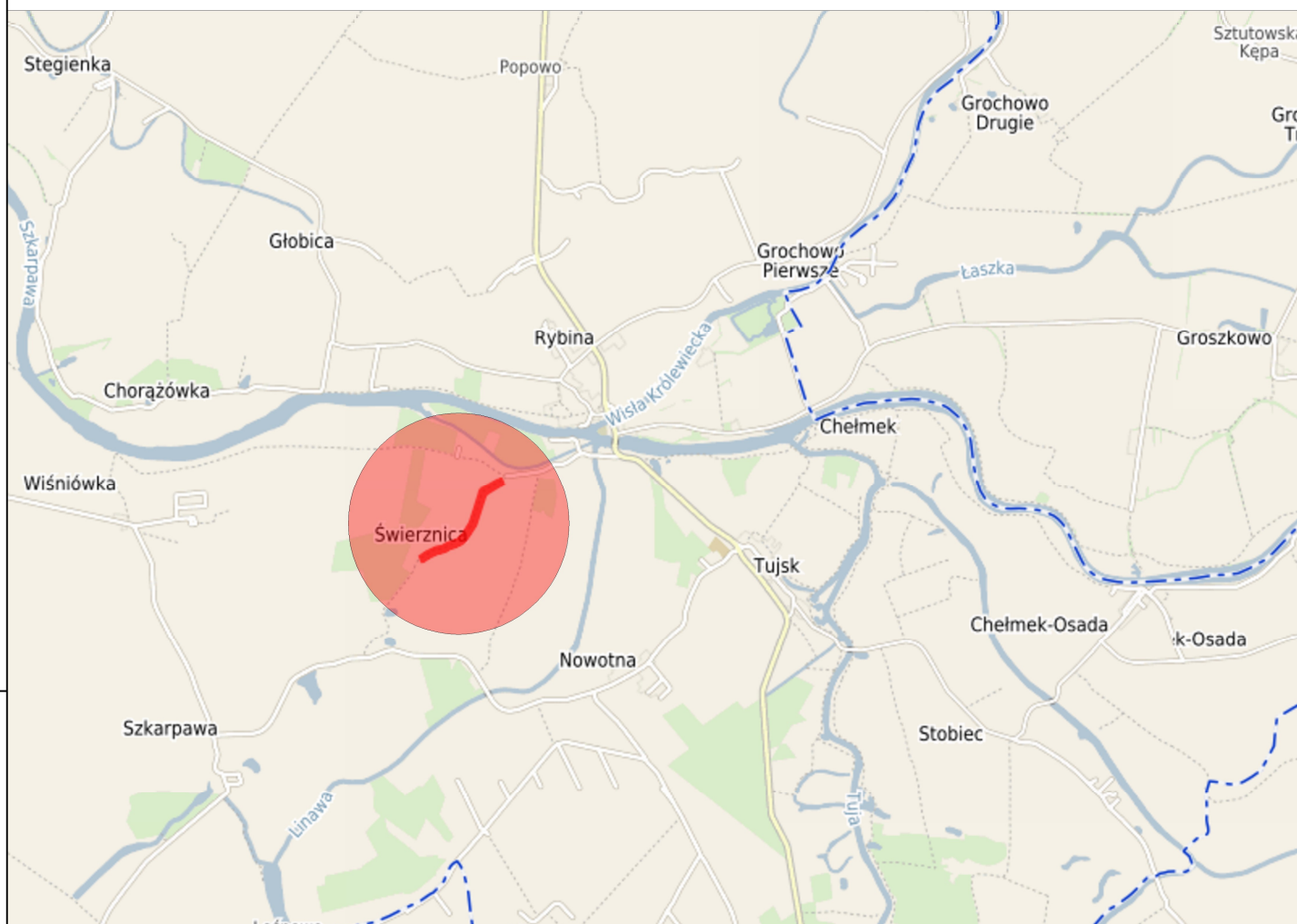
*1192/EL/87*



.....  
*Waldemar Prorok*

### 3.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10.000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:500	Plan sytuacyjny





LOKALIZACJA:  jedm. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0017 - Świerznica numer ewid. działek: 34	INWESTOR:   GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA	JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:    Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: biuro.prowald@wp.pl				
INWESTYCJA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŚWIERZNICA, GMINA STEGNA	TYTUŁ RYSUNKU:  PLAN ORIENTACYJNY		SPORZADZIŁ:  Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA:  10.2022	PODPIS:
			SPRAWDZIŁ:  mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA:  1192/EL/87	DATA:  10.2022	PODPIS:
	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Drogowa	NR RYSUNKU			
	SKALA: Skala 1: 10 000	ROZMIAR ARKUSZU: A4	01			

