

Uczestnicy postępowania

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „**Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn**”

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź:

Ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania wymagane lub równoważne.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości podpisania umowy w formie elektronicznej.

Pytanie 4

Zamawiający w Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik nr. 1 do SWZ w punkcie 10 pisze:

L.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		Od	do

Oraz w punkcie 16. Pisze:

„16. Ofertę niniejszą składamy na ponumerowanych stronach.”

1. Wnosimy aby w punkcie 10 Formularza Ofertowego Wykonawca podał numery załączników zawierających informacje stanowiące Tajemnicę Przedsiębiorstwa a nie numery stron.
2. Zwracamy się z prośbą o usunięcie punktu 16 w formularzu ofertowym.
W przypadku ofert składanych elektronicznie nie ma możliwości ponumerowania stron.

Odpowiedź:

1. Zamawiający wyraża zgodę aby Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu w punkcie 10 Formularza ofertowego wskazali numery załączników zawierających informacje stanowiące Tajemnicę Przedsiębiorstwa a nie numery stron.
2. Zamawiający usuwa punkt 16 z Formularza ofertowego zawierający zapis: *Ofertę niniejszą składamy na ponumerowanych stronach.*

Pytanie 5

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XI.5.c) Zamawiający napisał:

„c) musi być wyposażony w system umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie ogrzewania do określonej temperatury pracy, system ten ponadto musi :
- podgrzać płyn podczas procesu ładowania magazynu energii
- utrzymywać automatycznie w przestrzeni pasażerskiej autobusu tzw „ temperaturę dyżurną „ na poziomie 10 st. C z możliwością jej programowej zmiany przez Zamawiającego w zakresie +/- 5 st. C regulowanej co 1 st. C.”

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie standardu Wykonawcy odnośnie prekondycjonowania jako "systemu umożliwiającego w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie ogrzewania do określonej temperatury pracy":

Po procesie ładowania pojazd przechodzi w tryb stałonapięciowy. Autobus znajdujący się w tym trybie zaczyna się prekondycjonować, zgodnie z nastawami zegara 7-dniowego, pobierając odpowiednią ilość prądu z ładowarki. Aktywacja procesu prekondycjonowania możliwa jest tylko, gdy podłączona jest ładowarka i SOC baterii wynosi 90%. Funkcja prekondycjonowania:

- w okresie jesienno-zimowym zapewni w przestrzeni pasażerskiej autobusu tzw. „temperaturę dyżurną" na poziomie 12 °C z możliwością jej programowej zmiany przez Zamawiającego do 32°C regulowanej co 2 °C,
- uruchomi się od ustalonej temperatury (na dzień dostawy autobusu wymagane jest nastawienie temperatury na 3 °C), którą to temperaturę Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmienić w wyznaczonym czasie i na oznaczony czas.

Zaletą tego rozwiązania jest ustawienie jako pierwszego priorytetu naładowania pojazdu a pod koniec nagrzania go przed przyjsciem kierowcy. Jest to standardowa praktyka wśród Klientów. Nagrzewanie auta przez cały czas powoduje wydłużenie czasu ładowania i niepotrzebny pobór prądu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 6

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt 1.3 Zamawiający napisał:

„3. (...) (dopuszcza się zaoferowanie czterech pełnowymiarowych nieskładanych -łatwo demontowanych foteli w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego)(...)”

Zwracamy się z prośbą, aby Zamawiający dopuścił sześć *pełnowymiarowych nieskładanych -łatwo demontowanych foteli*, (zamiast czterech), w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza sześć *pełnowymiarowych nieskładanych -łatwo demontowanych foteli*, (zamiast czterech), w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku.

Pytanie 7

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XIV.2.b) Zamawiający napisał:

b)(...) Poręcze pionowe mają być wyposażone w punkty świetlne w technologii LED, koloru bursztynowego(...)

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie punktów świetlnych LED na poręczach pionowych rozmieszczonych tylko przy drzwiach. Jest to rozwiązanie, które nie powoduje oślepienia pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza punkty świetlne LED na poręczach pionowych rozmieszczonych tylko przy drzwiach.

Pytanie 8

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XVI.1 Zamawiający napisał:

„1. elektryczne, wodne o mocy co najmniej 20kW, wysokowydajne ogrzewanie wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym, wykorzystujące dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika/silników i magazynu energii (o ile elementy te są chłodzone płynem), (...):”

Czy Zamawiający zrezygnuje z rozwiązania, w którym układ ogrzewania wykorzystuje dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika/silników i magazynu energii? Układy te są od siebie niezależne, ponadto nie osiągają temperatury, która wystarczy na ogrzanie przestrzeni pasażerskiej

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 9

W Załączniku nr 7 do SWZ Wzór umowy par. 5 ust. 2. Pkt. 1) Zamawiający napisał:

„1. Zamawiający naliczy Wykonawcy kary umowne:

a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia w terminie określonym w § 2 ust. 1 w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia określonego w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, do wysokości nie wyższej niż 3% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia.

b) za zwłokę w usuwaniu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi za wady w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia określonego w § 3 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczonego od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad, do wysokości nie wyższej niż 3% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia”

Wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje dostawę autobusu elektrycznego wraz z ładowarką. Kary naliczane są od wartości netto od całej ceny zamówienia. Zgodnie z tym zapisem (w przypadku opóźnienia w dostawie ładowarki) naliczane kary następują od wartości całej umowy.

Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu zwłoki, naliczanej tylko od części niezrealizowanej przedmiotu zamówienia za każdy dzień zwłoki, w tym osobno za autobus i ładowarkę.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 10

W Załączniku nr 7 do SWZ Wzór umowy par. 5 ust. 2. Pkt. 1) Zamawiający napisał:

„1. Zamawiający naliczy Wykonawcy kary umowne:

a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia w terminie określonym w§ 2 ust. 1 w wysokości

0,2% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia określonego w§ 3 ust. 1

za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, do wysokości nie wyższej niż 3% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia."

e) za brak przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia - 10 000,00 zł.

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest wysoka. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanego pojazdu i ładowarki. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego** bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że **kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego**, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. **Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego**. W tym kontekście kary umowne powinny być określane w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych** (patrz: str. 55, *Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych*, czerwiec

2018, pod adresem: [https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja nowego prawa zamówień publicznych.pdf](https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf)) jak i w uzasadnieniu do projektu¹ aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych jak niżej:

*a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia w terminie określonym w § 2 ust. 1 w wysokości **0,05%** wynagrodzenia umownego netto za niezrealizowaną część przedmiotu zamówienia określonego w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, do wysokości nie wyższej niż 3% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia*

Dodatkowo zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie kary za brak przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia do wysokości 5.000,00 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 11

W rozdziale IV punkt 4.1.4. SWZ Zamawiający napisał:

„Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę minimum 36 miesięcy gwarancji na autobus, maksymalny okres gwarancji to 72 miesiące- kryterium oceny ofert”

Oraz w rozdziale XIX punkt 19.3.4. napisał:

„Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji na przedmiot zamówienia.”

¹ Uzasadnienie do rządowego projektu ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, VIII kadencja, druk sejm. Nr 3624

Wydłużenie okresu rękojmi do okresu gwarancji, który może wynosić nawet 72 m-ce, z perspektywy Wykonawcy, powoduje powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Powoduje to istnienie dodatkowego dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać wkalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Zwracamy się z prośbą, aby okres rękojmi wynosił zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata od daty podpisania protokołu odbioru.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 12

W Załączniku nr 2 Wzór umowy par. 4 ust. 7 Zamawiający napisał:

7. W/ przypadku dostawy autobusu niezgodnego z Umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

a. Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad;

b. Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.

Zwracamy uwagę, że w przypadku autobusu dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiający w szczególności może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.

Wnosimy, aby powyższe uprawnienie przysługiwało Zamawiającemu jedynie w sytuacji, gdy po wezwaniu Wykonawcy do usunięcia wad autobusu, okaże się, że usunięcie nie jest możliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 13

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebieg w km
- Odległość trasa - zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż autobus będący przedmiotem zamówienia będzie wykorzystywany do przewozu dzieci do Szkoły Podstawowej w Troszynie na zaplanowanych trasach wykona 29 738,1 km/ rocznie . Ponadto wykonywał będzie także dodatkowe przewozy dzieci na zawody sportowe, imprezy kulturalne, kina, teatry, muzea itp. - wyjazdy te oszacowano na 1202 km. Wobec powyższego roczny przebieg autobusu planuje się na

30 940,1 km. Dzienny przebieg km to około 210 km.

Pytanie 14

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XXIV).a Zamawiający napisał:

XXIV Wymagania wspólne dotyczące wszystkich elementów zamówienia w tym wyposażenia autobusu:

Wraz z autobusem i zainstalowanym w nich wyposażeniem Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:

a. Certyfikaty, w tym oznaczenie CE (wystawione przez producenta) dla urządzeń, aprobaty techniczne dla materiałów zastosowanych do wykonania zadania, certyfikaty EMC.

Czy w zamian za opisane powyżej certyfikaty, oznaczenia CE, aprobaty techniczne, itp. Zamawiający zgodzi się na przedstawienie świadectwa zgodności WE oferowanego autobusu? Wykonawca wraz z dokumentami do zarejestrowania przekazuje Zamawiającemu świadectwo zgodności WE potwierdzające, że pojazd odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w danym świadectwie homologacji i jest dopuszczony do rejestracji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Ponadto Zamawiający informuje, iż zał. nr 8 Do SWZ strona 1 pkt.4 . mówi „Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. **Kserokopię świadectwa homologacji należy dołączyć z dostawą autobusu.** Dopuszcza się posiadanie aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dopuszcza się posiadanie innych dokumentów dopuszczających dostarczane autobusy do ruchu i umożliwiające dokonanie formalności rejestracyjnych.”

Pytanie 15

Zamawiający w rozdziale XXI SWZ napisał:

21.4. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

21.4.1 .Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w następujący sposób:

- 1) 70 % wartości zabezpieczenia - Zamawiający zwróci lub zwolni w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane,*
- 2) 30 % wysokości wniesionego zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji na przedmiot zamówienia.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zwróci 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy po okresie rękojmi równemu okresowi gwarancji na autobus zgodnie z niżej wymienionym podawanym w formularzu ofertowym kryterium pozacenowym: Punkt 5 Formularza ofertowego:

5. Kryterium pozacenowe:

*Udzielamy gwarancji na autobus licząc od dnia odbioru końcowego:.....miesiący.
(wyrażony w liczbie miesięcy)*

Odpowiedź:

Zamawiający zwróci 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy po okresie rękojmi równemu okresowi gwarancji na autobus zgodnie z niżej wymienionym podawanym w formularzu ofertowym kryterium pozacenowym:

Punkt 5 Formularza ofertowego:

5. Kryterium pozacenowe:

Udzielamy gwarancji na autobus licząc od dnia odbioru końcowego: miesięcy.
(wyrażony w liczbie miesięcy)

Pytanie 16

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XI.6a Zamawiający napisał:

Gniazda złącz umieszczone 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za I drzwiami.

Zwracamy się z wnioskiem aby Zamawiający dopuści 1 gniazdo plug-in po prawej stronie pojazdu lub 1 gniazdo plug-in po prawej stronie pojazdu w tylnej części?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 17

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XI.6a Zamawiający napisał:

6. Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj, baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:

a) złącza plug-in o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie w taki sposób by można było naładować całkowicie rozładowane w czasie nie dłuższym niż 5 godzin, ładowarka nie może być o mocy większej niż 40 kW/80A zasilana 3 x 400 V AC 50 Hz.

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie czasu ładowania do 6 godzin.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu ładowania do 6 godzin. Ponadto Zamawiający informuje, iż w zmianie treści SWZ z dnia 19.08.2021r. zmienił zapis w załączniku nr 8 SOPZ punkt XI.6a z : (...)ładowarka nie może być o mocy większej niż 40 kW /80A (..) na: (...)ładowarka może być o mocy większej niż 40 kW /80A (..) Zmiana została także uwzględniona w formularzu oferty technicznej. .

Pytanie 18

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XIV.3c Zamawiający napisał:

"- Oznakowanie symbolem wózka powinno znajdować się na przycisku,

- Typ przycisku elektroniczny lub pojemnościowy o odczuwalnym zadziałaniu,

- Kolor przycisku - niebieski, kolor obudowy - żółty

- Kolor podświetlany na zielono w momencie gdy drzwi pojazdu zostają otwarte lub gdy prowadzący pojazd uaktywni opcje otwierania drzwi przez pasażerów,

-Naciśnięcie przycisku musi skutkować krótkotrwałym podświetleniem przycisku na czerwono,

- Wciśnięcie przycisku musi dezaktywować funkcje automatycznego zamykania II drzwi."

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie, czy powyższy opis dotyczy przycisku inwalidy na zewnątrz i wewnątrz, czy tylko wewnątrz?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż opis przytoczony w załączniku nr 8 SOPZ punkt XIV.3c dotyczy przycisku inwalidy na zewnątrz i wewnątrz.

Pytanie 19

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XIV.3g Zamawiający napisał:

Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadle do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków i automatów oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku;

Zwracamy się z wnioskiem aby Zamawiający zaakceptował mocowanie wózka inwalidzkiego

pasami do podłogi, bez oparcia (prasowalnicy), przodem do kierunku jazdy, bez poręczy czy uchwytów na ścianie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza mocowanie wózka inwalidzkiego pasami do podłogi, bez oparcia (prasowalnicy), przodem do kierunku jazdy, bez poręczy czy uchwytów na ścianie.

Pytanie 20

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XVI.2a) Zamawiający napisał:

a) *Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) zakres zmian temperatur (min) od 16°C do 22°C, Zwracamy się z prośbą aby Zamawiający zaakceptował zakres programowej zmiany temperatur od 16°C do 26°C.*

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zakres programowej zmiany temperatur od 16°C do 26°C.

Pytanie 21

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XVI Zamawiający napisał:

Klapka lub wlew do zbiornika, o którym mowa w pkt. XV. 5 wyposażona w nierdzewne uchwyty do montażu plomb jednorazowych.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania zastosowania zamka patentowego zastosowanego w klapce wlewu paliwa zamiast uchwytów na plomby.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamka patentowego zastosowanego w klapce wlewu paliwa zamiast uchwytów na plomby.

Pytanie 22

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XXII.7 Zamawiający napisał:

7. Wtyczka do gniazda do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu,

Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający ma na myśli wtyczkę NATO do ładowania akumulatorów niskonapięciowych?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający ma na myśli wtyczkę NATO do ładowania akumulatorów niskonapięciowych.

Pytanie 23

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt IV.6 Zamawiający napisał:

6. Autobus ma posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Wentylacja naturalna przez minimum 4 okna otwierane przesuwnie lub uchylnie (rozmiszczone równomiernie z lewej i prawej strony pojazdu, otwierane w górnej części okna). Część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy z blokadą otwarcia (np. zamykane na kwadrat). Ponadto w autobusie powinien znajdować się minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie po załączeniu klimatyzacji.

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XXII.9 Zamawiający napisał:

9. 3 kpl. kluczy

- rygli do okien przesuwnych

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie okien uchylnych? Jest to rozwiązanie, które zabezpiecza pasażerów przed wychylaniem się.

Odpowiedź:

Zamawiający w zmianie SWZ z dnia 01.09.2021r. zmienił zapis na: „Autobus ma posiadać

naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Wentylacja naturalna przez minimum 4 okna otwierane przesuwnie lub uchylnie (rozmiszczone równomiernie z lewej i prawej strony pojazdu, otwierane w górnej części okna). Część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy z blokadą otwarcia (np. zamykane na kwadrat). Ponadto w autobusie powinien znajdować się minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie po załączeniu klimatyzacji.”

Pytanie 24

Czy Zamawiający wymaga zastosowania tablic kierunkowych przedniej i bocznej oraz tablicy numerycznej tylnej w zaoferowanym autobusie.

Odpowiedź:

Tak, o ile wymagane są one przepisami dla autobusów szkolnych.

Pytanie 25

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt III Zamawiający napisał:

Otwieranie i zamykanie zamków drzwi, oraz uruchamianie silnika ma być realizowane przy pomocy jednego klucza.

Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z powyższego wymogu. Stosowanie tego samego klucza ze względu bezpieczeństwa oraz wymogów do ubezpieczenia pojazdu nie jest zalecane.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 26

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt 11.9 Zamawiający napisał:

9. Zużycie energii elektrycznej w warunkach SORT3 nie może przekroczyć 1,4 kWh/km. Wykonawca na potwierdzenie spełnienia powyższego warunku dotyczącego ograniczenia zużycia energii elektrycznej zobowiązany jest dostarczyć dokument potwierdzający w ramach dokumentacji odbiorowej.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć SORT3 dla oferowanego typu pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokument potwierdzający SORT3 dla oferowanego typu pojazdu.

Pytanie 27

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XI Zamawiający napisał: **XI. Magazynowanie energii elektrycznej,**

1. Energia elektryczna może być magazynowana w:

- a) Akumulatorach litowo-jonowo-tytanowych (LTO)*
- b) akumulatorach litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP)- pojemność min. 316 kWh.*
- c) innych urządzeniach, będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii w stosunku do akumulatorów lub superkondensatorów.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza akumulatory NMC, które posiadają większą pojemność i lepsze zdolności magazynowania energii.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego rozwiązania, jedynie w przypadku jeżeli będzie ono równoważne dla zastosowanego zapisu w SWZ.

Pytanie 28

W Załączniku nr 8 SOPZ punkt XI.7 Zamawiający napisał:

7. W autobusie należy zamontować liczniki energii elektrycznej pozwalający na indywidualne rozliczanie zużycia energii elektrycznej przez autobus w określonej jednostce czasu.

Zwracamy się z wnioskiem o odstąpienie od powyższego wymogu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 29

Zamawiający w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, część Parametry techniczne autobusu szkolnego, rozdz. IX ust. 6 napisał:

6. Autobus powinien być takiej konstrukcji, aby poza obsługami technicznymi wykonanymi nie częściej niż co 35 000 km przebiegu nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsług technicznych (dotyczy również czynności smarowniczych).

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy okresowych czynności (typu kontrola, sprawdzenie), podczas których nie jest wymagana wymiana części.

2. Prosimy doprecyzować, że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd, wykonywany przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu.

3. Względny bezpieczeństwa pojazdów elektrycznych mogą wymagać wykonywania wybranych czynności przeglądowych częściej niż co 35 000 km. Mając na uwadze bezpieczeństwo pasażerów, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów zgadza się, aby w przypadku autobusów elektrycznych częstotliwość wykonywania wybranych czynności przeglądowych, mogła być wykonywana częściej niż 35 000 km, jeśli jest to podyktowane dokumentacją techniczną producenta lub względami bezpieczeństwa.

4. Prosimy doprecyzować, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. obsługę codzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź:

1. Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy okresowych czynności (typu kontrola, sprawdzenie), podczas których nie jest wymagana wymiana części.

2. Zamawiający informuje, że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd, wykonywany przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu.

3. Zamawiający mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów zgadza się, aby w przypadku autobusów elektrycznych częstotliwość wykonywania wybranych czynności przeglądowych, mogła być wykonywana częściej niż 35 000 km, ale tylko w przypadku, jeśli będzie to podyktowane dokumentacją techniczną producenta lub względami bezpieczeństwa.

4. Prosimy doprecyzować, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. obsługę codzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie o ile będzie to możliwe do wykonania przez osoby przeszkolone przez Wykonawcę.

Pytanie 30

Zamawiający w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, część Parametry techniczne dla systemów ładowania autobusu, napisał:

Przeszkolenie przedstawicieli Zamawiającego: Wykonawca zobowiązuje się w ramach

przedmiotu umowy do przeszkolenia 2 pracowników Użytkownika w terminie nie później niż 10 dni roboczych od dnia dostawy/montażu przedmiotu zamówienia w zakresie co najmniej: obsługi codziennej autobusu, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie z podstawowymi parametrami przedmiotu zamówienia, ekonomiki prowadzenia pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w autobusie i stacji ładowania które mają wpływ na prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia. Szkolenie zakończy się protokołem.

1. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

2. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Odpowiedź:

1. Zamawiający potwierdza, że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego.

2. Zamawiający informuje że osoby skierowane do przeszkolenia będą posiadały odpowiednie uprawnienia, jeśli będą wymagały tego przepisy.

Pytanie 31

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp., -uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

➤ działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

➤ szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

➤ uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Pytanie 32

Czy zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu, takich jak:

- klocki hamulcowe

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),

- ogumienie po przebiegu 100 000 km,

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,

- bezpieczniki,

- diody LED,

- pióra wycieraczek,

- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 33

Dotyczy załącznika nr 4 do Umowy, ust. 5 i 6.

1. Prosimy o potwierdzenie, że jako pełne godziny z pominięciem dni ustawowo wolnych od pracy Zamawiający uznaje dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę terminu napraw gwarancyjnych na 5 dni roboczych przy zachowaniu czasu podjęcia naprawy (reakcji) 36 godzin?
3. Prosimy o potwierdzenie, że termin reakcji i naprawy może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.
4. Prosimy doprecyzować, że czas usunięcia usterki liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00. Wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
5. Prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisu liczony jest, tylko w sytuacji wyłączenia autobusu z eksploatacji.
6. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jako pełne godziny z pominięciem dni ustawowo wolnych od pracy Zamawiający uznaje dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Ponadto zamawiający informuje, iż podtrzymuje pozostałe zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 34

Zamawiający w zał. nr 7 do SIWZ - Wzór umowy par. 4 ust. 16 napisał:

Każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie autobusu lub stacji ładowania autobusów elektrycznych musi zostać wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis odnosi się do trzykrotnej awarii, która znacznie ogranicza funkcjonalność urządzenia i nie jest możliwą do naprawy drobną usterką. Jeśli Zamawiający nie zgadza się na powyższe prosimy o sprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem awarii. Czy każda drobna usterka jest już awarią?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że powyższy zapis odnosi się do trzykrotnej awarii, która znacznie ogranicza funkcjonalność urządzenia i nie jest możliwa do naprawy drobną usterką.

Pytanie 35

Zamawiający w zał. nr 7 do SIWZ - Wzór umowy par. 5 ust. 2 lit. b), c) i d) napisał:

b) za zwłokę w usuwaniu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi za wady w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia określonego w § 3 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczonego od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad, do wysokości nie wyższej niż 3% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia.

c) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01%

ceny za każdą godzinę zwłoki,

d) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01% ceny za każdą godzinę zwłoki,

1. Czy Zamawiający zgodzi się na obniżenie wartości kary z pkt b) do poziomu spotykanego w innych postępowaniach na rynku polskim tj. do wysokości 0,03% wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia określonego w § 3 ust. 1 umowy?

2. Według powyższych zapisów jedno zdarzenie może generować nałożenie przez Zamawiającego dwóch kar: za zwłokę w usuwaniu wad stwierdzonych w okresie gwarancji oraz za zwłokę w naprawie autobusu. Sytuacja taka jest rygorystyczna i nie ma ekonomicznego uzasadnienia a Zamawiający będzie odpowiednio chroniony poprzez zastosowanie tylko jednej kary. Dlatego prosimy o wykreślenie kary z pkt d) - za zwłokę w naprawie autobusu.

Ewentualnie prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

3. Prosimy o potwierdzenie, że kary będą naliczane za dzień roboczy zwłoki, tzn. dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

4. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

5. Czy pod pojęciem „cena” w pkt c) i d) Zamawiający rozumie wysokość wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia i jednocześnie informuje, iż kary umowne się nie sumują, naliczana jest kara o wyższej kwocie. Ponadto pod pojęciem „cena” w pkt c) i d) Zamawiający rozumie wysokość wynagrodzenia umownego netto za całość przedmiotu zamówienia.

Pytanie 36

Dotyczy zał. nr 4 do Umowy, ust. 3a.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga w kalkulowaniu w cenę oferty kosztów przeglądu techniczno-rejestracyjnego (tzw. badania okresowego pojazdu) w okresie udzielonej gwarancji na pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga w kalkulowaniu w cenę oferty kosztów przeglądu techniczno-rejestracyjnego (tzw. badania okresowego pojazdu) w okresie udzielonej gwarancji na pojazd.

Pytanie 37

W Zał. 8 do SWZ w rozdziale XXIII ust. 2 Zamawiający napisał:

2. Wykonawca udzieli gwarancji na:

(...)

- baterie na okres 96 miesięcy. W tym czasie zapewniona jest ich bezawaryjna eksploatacja i zachowanie w całym okresie gwarancji energii na poziomie minimum 80% jej wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu energii Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o którym mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

2. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną

zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Odpowiedź:

1. Zamawiający potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o którym mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.
2. Zamawiający potwierdza, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Pytanie 38

Zamawiający w § 3 ust. 11 napisał:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo zakwestionowania dowolnej części kwoty objętej fakturą w

przypadku stwierdzenia, że jest ona niewłaściwa lub wymaga dodatkowego sprawdzenia.”

Zgodnie z paragrafem 2 ust. 10 przedmiot umowy uznaje się za zrealizowany po podpisaniu przez Zamawiającego (przedstawicieli Zamawiającego) protokołu odbioru przedmiotu zamówienia stwierdzającego kompletność i zgodność z dokumentami stanowiącymi szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

W paragrafie 3 ust. 3 wzoru umowy Zamawiający napisał:

3. Strony postanawiają że rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy obędzie się fakturą na podstawie bezusterkowego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia, stwierdzającego prawidłowe i terminowe wykonanie całości przedmiotu umowy w kwocie brutto określonej w ust. 1.

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie w jakich przypadkach Zamawiający ma prawo stwierdzić, że część faktury jest nieprawidłowa lub wymaga dodatkowego sprawdzenia, jeżeli faktura zostanie wystawiona na podstawie bezusterkowego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa z załącznika nr 8 do SWZ pn.: Wzór umowy zapisy § 3 ust 11 i 12.

Pytanie 39

Zamawiający w § 6 ust. 1 pkt 1 lit. e i f wzoru umowy napisał: *Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w szczególności:*

- e) *jeżeli przy czynności przekazania przedmiotu zamówienia okaże się, że przedmiot umowy nie posiada cech określonych w opisie przedmiotu zamówienia,*
- f) *jeżeli opóźnienie wykonania przedmiotu zamówienia przekroczy 14 dni, Zamawiający oprócz naliczenia kary umownej ma prawo odstąpić od umowy po wyznaczeniu dodatkowego, 7 - dniowego terminu do wykonania przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową,*

Wykonawca nie zakłada opóźnienia w dostawie autobusu oraz ładowarki, jednakże zwraca się z wnioskiem o wydłużenie terminu z 14 dni na termin 30 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 40

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji **nie polega** Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający **nie żąda** załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itp.).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji **nie polega** Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający **nie żąda** załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itp.).

II. ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

Działając w oparciu o art. 137 ust.1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1 (w związku z odpowiedzią na pytanie nr 4):

1. W Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ w punkcie 10 zapis :

L.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		Od	do

otrzymuje brzmienie:

L.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Numery załączników zawierających informacje stanowiące Tajemnicę Przedsiębiorstwa
a)		
b)		

2. W Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający usuwa punkt 16 o treści „ *Ofertę niniejszą składamy na ponumerowanych stronach.* ”

Zmiana nr 2 (w związku z odpowiedzią na pytanie nr 38):

Zamawiający zmienia zapisy § 3 wzoru umowy z:

§ 3

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy za całość realizacji przedmiotu zamówienia wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości: cena netto zł; podatek VAT% tj.....zł; cena brutto zł. (słownie zł:.....),

oraz w podziale na cenę brutto za:

a) dostawę autobusu elektrycznego wraz z realizacją wszystkich wymogów z tą dostawą związanych:..... zł

b) dostawę mobilnej stacji ładowania autobusów elektrycznych typu „plug-in” o mocykW/.....A wraz z realizacją wszystkich wymogów z tą dostawą i montażem związanych:..... zł,

2. Ustala się, że wynagrodzenie Wykonawcy brutto przedstawione w ust. 1 uwzględnia wszystkie obowiązujące w Polsce podatki, łącznie z podatkiem VAT oraz wszelkie inne opłaty i koszty związane z wykonywaniem przedmiotu umowy oraz wszelkie składniki niezbędne do prawidłowego wykonania umowy.

Dane do wystawienia faktury: Nabywca - Gmina Troszyn, ul. J. Słowackiego 13, 07-405

Troszyn NIP: 758 216 58 88; Odbiorca - Urząd Gminy w Troszynie, ul. J. Słowackiego 13,07-405 Troszyn.

3. Strony postanawiają że rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbędzie się fakturą na podstawie bezusterkowego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia, stwierdzającego prawidłowe i terminowe wykonanie całości przedmiotu umowy w kwocie brutto określonej w ust. 1.

4. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu Umowy strony ustaliły na podstawie ceny z oferty
Wykonawcy.

5. Wynagrodzenie należne Wykonawcy zostanie przekazane na jego rachunek bankowy nr w banku

6. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego sumą płatności.

7. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

8. Zamawiający może wyrazić zgodę na cesję wierzytelności mających powstać w wyniku realizacji umowy z tytułu części wynagrodzenia Wykonawcy na rzecz banku lub innego podmiotu finansującego realizowanie przez Wykonawcę przedmiotu umowy, jeżeli w umowie cesji, której projekt zostanie przedstawiony Zamawiającemu do zaakceptowania, znajdują się zapisy mówiące o tym, iż:

1) cesją objęta jest przyszła wierzytelność Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie części umowy na rzecz Zamawiającego w wysokości wymagalnej i należnej Wykonawcy (cedentowi) zgodnie z warunkami umowy;

2) warunkiem powstania wierzytelności jest należyte wykonanie części, przedmiotu umowy na rzecz Zamawiającego potwierdzone protokołem odbioru podpisanego przez Strony umowy;

3) wynagrodzenie Wykonawcy, zgodnie z umową, może ulec zmniejszeniu na skutek okoliczności przewidzianych w umowie, w szczególności z powodu potrąceń, zmian umowy ograniczających przedmiot umowy, odstąpienia od umowy w części.

9. Płatność końcowa nastąpi na podstawie faktury końcowej, w terminie do 30 dni kalendarzowych licząc od daty doręczenia jej Zamawiającemu wraz z załączonym protokołem odbioru końcowego całego Zamówienia (bez uwag) oraz z wymaganymi dokumentami odbiorowymi, przelewem na konto bankowe Wykonawcy wskazane w umowie.

10. Przedłożenie przez Wykonawcę faktury bez załączenia odpowiedniego protokołu, o którym mowa w ust. 3 lub faktury nieprawidłowo wystawionej, skutkować będzie jej zwrotem Wykonawcy nie powodując jakichkolwiek skutków wobec Zamawiającego, a w szczególności nie dając prawa do naliczenia odsetek za opóźnienie w płatności.

11. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakwestionowania dowolnej części kwoty objętej fakturą w przypadku stwierdzenia, że jest ona niewłaściwa lub wymaga dodatkowego sprawdzenia.

12. W przypadku, o którym mowa w ust. 11 niniejszego paragrafu, Wykonawca na żądanie Zamawiającego udzieli wymaganych wyjaśnień. Termin płatności faktury, o której mowa w ust. 9, w sytuacji opisanej w ust. 11, będzie liczony od dnia otrzymania wymaganych wyjaśnień lub prawidłowo wystawionej faktury.

13. Z należnego wynagrodzenia zostanie potrącona wartość kar umownych ustalona na podstawie postanowień niniejszej umowy. Zamawiający w oświadczeniu o potrąceniu wskaże Wykonawcy wysokość potrąceń.

14. W przypadku wskazania przez Wykonawcę niewłaściwego rachunku bankowego w umowie i/lub fakturze, skutkującego zwrotem dokonanej płatności na rachunek Zamawiającego, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie skutki z tego wynikające, w tym skutki odsetkowe z tytułu nieterminowej płatności faktur.

15. Płatność wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy będzie następować z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a i nast. Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2020 poz. 106).

16. Do obowiązków Zamawiającego należy:

- 1) zapewnienie bieżącego nadzoru;
- 2) dokonanie odbioru wykonanych prac;
- 3) uregulowania płatności wynikającej z zasadnie wystawianej faktury przez Wykonawcę, na zasadach określonych w umowie;

na:

§ 3

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy za całość realizacji przedmiotu zamówienia wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości: cena netto zł; podatek VAT% tj.....zł; cena brutto zł. (słownie zł:.....), oraz w podziale na cenę brutto za:

a) dostawę autobusu elektrycznego wraz z realizacją wszystkich wymogów z tą dostawą związanych:..... zł

b) dostawę mobilnej stacji ładowania autobusów elektrycznych typu „plug-in” o mocykW/.....A wraz z realizacją wszystkich wymogów z tą dostawą i montażem związanych:..... zł,

2. Ustala się, że wynagrodzenie Wykonawcy brutto przedstawione w ust. 1 uwzględnia wszystkie obowiązujące w Polsce podatki, łącznie z podatkiem VAT oraz wszelkie inne opłaty i koszty związane z wykonywaniem przedmiotu umowy oraz wszelkie składniki niezbędne do prawidłowego wykonania umowy.

Dane do wystawienia faktury: Nabywca - Gmina Troszyn, ul. J. Słowackiego 13, 07-405 Troszyn NIP:758 216 58 88; Odbiorca - Urząd Gminy w Troszynie, ul. J. Słowackiego 13,07-405 Troszyn.

3. Strony postanawiają że rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbędzie się fakturą na podstawie bezusterkowego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia, stwierdzającego prawidłowe i terminowe wykonanie całości przedmiotu umowy w kwocie brutto określonej w ust. 1.

4. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu Umowy strony ustaliły na podstawie ceny z oferty

Wykonawcy.

5. Wynagrodzenie należne Wykonawcy zostanie przekazane na jego rachunek bankowy nr w banku

6. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego sumą płatności.

7. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

8. Zamawiający może wyrazić zgodę na cesję wierzytelności mających powstać w wyniku realizacji umowy z tytułu części wynagrodzenia Wykonawcy na rzecz banku lub innego podmiotu finansującego realizowanie przez Wykonawcę przedmiotu umowy, jeżeli w umowie cesji, której projekt zostanie przedstawiony Zamawiającemu do zaakceptowania, znajdują się zapisy mówiące o tym, iż:

1) cesją objęta jest przyszła wierzytelność Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia za wykonanie części umowy na rzecz Zamawiającego w wysokości wymagalnej i należnej Wykonawcy (cedentowi) zgodnie z warunkami umowy;

2) warunkiem powstania wierzytelności jest należyte wykonanie części, przedmiotu umowy na rzecz Zamawiającego potwierdzone protokołem odbioru podpisanego przez Strony

umowy;

3) wynagrodzenie Wykonawcy, zgodnie z umową, może ulec zmniejszeniu na skutek okoliczności przewidzianych w umowie, w szczególności z powodu potrąceń, zmian umowy ograniczających przedmiot umowy, odstąpienia od umowy w części.

9. Płatność końcowa nastąpi na podstawie faktury końcowej, w terminie do 30 dni kalendarzowych licząc od daty doręczenia jej Zamawiającemu wraz z załączonym protokołem odbioru końcowego całego Zamówienia (bez uwag) oraz z wymaganymi dokumentami odbiorowymi, przelewem na konto bankowe Wykonawcy wskazane w umowie.

10. Przedłożenie przez Wykonawcę faktury bez załączenia odpowiedniego protokołu, o którym mowa w ust. 3 lub faktury nieprawidłowo wystawionej, skutkować będzie jej zwrotem Wykonawcy nie powodując jakichkolwiek skutków wobec Zamawiającego, a w szczególności nie dając prawa do naliczenia odsetek za opóźnienie w płatności.

11. Z należnego wynagrodzenia zostanie potrącona wartość kar umownych ustalona na podstawie postanowień niniejszej umowy. Zamawiający w oświadczeniu o potrąceniu wskaże Wykonawcy wysokość potrąceń.

12. W przypadku wskazania przez Wykonawcę niewłaściwego rachunku bankowego w umowie i/lub fakturze, skutkującego zwrotem dokonanej płatności na rachunek Zamawiającego, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie skutki z tego wynikające, w tym skutki odsetkowe z tytułu nieterminowej płatności faktur.

13. Płatność wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy będzie następować z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a i nast. Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2020 poz. 106).

14. Do obowiązków Zamawiającego należy:

1) zapewnienie bieżącego nadzoru;

2) dokonanie odbioru wykonanych prac;

3) uregulowania płatności wynikającej z zasadnie wystawianej faktury przez Wykonawcę, na zasadach określonych w umowie;

Ponadto działając w oparciu o art. 137 ust.1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), w związku z art. 135 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 3

W Rozdziale XVII Termin związania ofertą, pkt 17.1 zapis:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia 18.12.2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

otrzymuje brzmienie:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia 28.12.2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Zmiana nr 4

W rozdziale XVIII Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert, pkt 18.1. zapis

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/troszyn> w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **20 września 2021 roku do godz. 10:00** otrzymuje brzmienie:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/troszyn> w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **30 września 2021 roku do godz. 10:00**

Zmiana nr 5

W rozdziale XVIII Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert, pkt 18.7. zapis:

Otwarcie ofert nastąpi dnia **20 września 2021 roku** o godz. **11:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/troszyn> otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi dnia **30 września 2021 roku** o godz. **11:00** za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/troszyn>

Zmiany te zostały naniesione w zmodyfikowanym SWZ oraz Edytowalnym załączniku nr 1 do SWZ pn. Formularz ofertowy.

Pozostałe warunki Specyfikacji Warunków Zamówienia nie ulegają zmianie.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Małgorzata Pióciennik
Sekretarz Gminy