

## **GRUPA VI**

### **12. Rów Bystry**

#### **VI/12. RÓW BYSTRY**

##### **I. OPIS TECHNICZNY**

##### **II. KOSZTORYS I PRZEDMIAR INWESTORSKI**

##### **III. ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE**

- 1. Mapa zlewni i trasa przebiegu rowu objętego konserwacją**
- 2. Profile podłużne**

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Charakterystyka Rowu Bystrego

Rów Bystry jest prawobrzeżnym dopływem rzeki Warty, do której uchodzi w km 245+285. Zlewnia Bystrego Rowu o powierzchni 1,08 km<sup>2</sup> w całości położona jest w granicach administracyjnych miasta Poznania obejmując jego południowy fragment.

Od zachodu zlewnia topograficzna Rowu Bystrego ograniczona jest przez bezpośrednią zlewnię rzeki Warty, a od południa przez zlewnię Starynki. Od północy graniczy ze zlewnią Rowu Obrzyca, a od wschodu z bezodpływowym obszarem oddzielającym rów od zlewni rzeki Michałówki.

Zlewnię Rowu Bystrego należy zakwalifikować do silnie zurbanizowanych. Postępującej po 1945 roku zabudowie mieszkalnej i przemysłowej w zlewni towarzyszył systematyczny rozwój kanalizacji deszczowej z jednoczesną zamianą koryt cieków oraz rowów na rurociągi. Obecnie pozostały tylko fragmenty koryta pełniące funkcję rowów przydrożnych wprowadzonych do systemu kanalizacji deszczowej.

W formie naturalnego i otwartego koryta pozostał jedynie ujściowy odcinek Rowu Bystrego o długości 70 m do, którego uchodzą dwa kanały kanalizacji deszczowej Ø 300 mm i Ø 800 mm. Pozostałe otwarte odcinki koryta tego rowu przebiegają wzdłuż ul. Bystrej i R. Maya. W wyniku skanalizowania rowów układ hydrograficzny zlewni tworzą dwa mniejsze kanały deszczowe BR-2 oraz BR-3, które uchodzą do głównego kanału deszczowego zlewni BR-1, którego trasa przebiega śladem dawnego koryta rowu, w ulicy Bystrej z wylotem Ø 800 mm do Rowu Bystrego w km 0+070.

### 2. Budowle na rowie

**Tab. 1. Budowle na Rowie Bystrym – odcinek początkowy**

	Rodzaj budowli	Parametry budowli				
		światło/ średnica [mm]	Rzędne [m n.p.m.]			STAN BUDOWLI
			Góra budowli	WLOT	WYLOT	KONSERWACJA
0+65	próg	św 4,6	57.63	55.66	-	dobry
0+70	Wylot ruroc.	Ø 800	60.41	-	57.74	dobry
0+70 0+420	Rurociągi o śred,	Ø 800-1200 350 mb	-	-	57,74	dobry
0+420	WLOT Z KRATA	DO Ø 1200	66,60	64,74	-	OCZYSZCZANIE KRATY wokół WLOTU ZE ŚMIECI
0+420- 0+650	PRZEPUSTU NA WJAZDACH	Ø 600 X 3 SZT. 5,0m	Przejazdy przez rów wzdłuż ul. Bystrej			Wzdłuż ul. Bystrej Napraw płoćków i umocnień skarp

0+650	Przepust różne śred.	Ø 500 i Ø 400/600 14,0m	69,77	67,81/68,01	67,94	j/w
0+850	przepust	Ø 600; 15,0 m	72,13	71,29	71,45	R. Maya j/w
1+030	przepust	2xØ800, 8,0 m	75,99	74,43	74,30	Ul. Okopowa Ściany czołowe do Konserwacji – ZDM
1+130	Przepust PEHD na wjeździe na nieruchomość	Ø600 m 8,0m	Położony zbyt wysoko , bez uzgodnień Zanieczyszczenia na kracie wlotowej – do usunięcia Zanieczyszczeni rowu powyżej wlotu – do usunięcia			
1+290	Studnia Ø 600 wylot	RUROCIĄG Ø 250/300	Długość ponad 500m	-	76,30 <b>WYŁĄCZONY CAŁY ODCINEK</b>	

### 3. Odcinki koryta rowu oraz tereny potencjalnie zagrożone wylewami lub podtopieniami.

Odcinki Rowu Bystrego szczególnie narażone na potencjalne podtopienia oraz wylewy z koryta zlokalizowane są przede wszystkim powyżej wlotów i na wylotach przepustów o zbyt małych średnicach ( np. w ul. Bystrej lub niedrożnych i zamulonych, **szczególnie na odcinku b. wypłyconego koryta wzdłuż ul. Bystrej** oraz na zakratowanym (w kształcie leja) bezpośrednim **wlocie do odcinka rurociągów** poniżej ul. Bystrej.

Szczególnie wrażliwym miejscem jest w/w wlot do rurociągów w u. Bystrej którego konstrukcja sprzyja b. szybkiemu zbieraniu się w tym miejscu wszelkich śmieci i zanieczyszczeń powodując niedrożność i szybkie spiętrzanie się wody na tej budowli , co powoduje występowanie wody z koryta, zalewanie ulicy i przyległych nieruchomości, odcinek ten wymaga szczególnie starannej i częstej konserwacji – oczyszczania koryta.

### 4. Zakres wymaganych robót konserwacyjnych koryta rowu

W ramach bieżącej oraz cyklicznej konserwacji należy wykonać i przeprowadzić wszystkie zalecane prace oraz roboty ujęte szczegółowo w załączonym przedmiarze robót, w tym takie jak wymienione w tabeli poniżej:

**Tab. nr 2. Zakres wskazanych podstawowych prac konserwacyjnych**

L.p.	Rodzaj prac konserwacyjnych	Ilości/zakres	Uwagi - zalecenia
1	Wykaszenie skarp i koryta z porostów i trzcin, itp.	Wg. przedmiaru	Wg stanu rowu

<b>2</b>	Odmulanie dna warstwą min. 10-30 cm	Wg. przedmiaru	Wzdłuż ulicy Bystrej i powyżej – w ul. R. Maya
<b>3</b>	Odmulanie przepustów (różne śred.)	Wg. przedmiaru	j/w
<b>4</b>	Odmulanie rurociągów (różne śred.)	Wg. przedmiaru	Włot i krata do rurociągów w ul. Bystrej
<b>5</b>	Oczyszczanie koryta z zanieczyszczeń Włot do rurociągów w ul. Bystrej 3 - krotnie	Wg. przedmiaru	Nieczystości i śmieci bezpośred. w korycie , zalec. ulica Bystra
<b>6</b>	Naprawa lub wymiana umocnień na wlotach i wylotach przepustów, ściany przyczółków – UL. BYSTRA I R. MAYA	Na wskazanych przepustach	<b>WYMAGAJĄCE NAPRAW WSZYSTKIE umocnienia na przejazdach przez koryto !!</b> wzdłuż ul. Bystrej i R. Maya
<b>6.1</b>	Kiszka lub płotki z faszyny leśnej	Wg. przedmiaru	Na wskazanych odcinkach
<b>6.2</b>	Palisady z kołków	Wg. przedmiaru	Uzupełnienie na WSKAZANYCH ODCINKACH wzdłuż Bystrej i R. Maya
<b>6.3</b>	Narzuty kamienne , umocnienia płytami ażurowymi	Wg. przedmiaru	uzupełnić wzdłuż ul. Bystrej i R. Maya
<b>6.4</b>	Płyty ażurowe	Wg. przedmiaru	j/w wzdłuż ul. Bystrej i R. Maya
<b>7</b>	Inne prace konserwacyjne	Wg. przedmiaru	<b>Oczyszczenie krat na włocie do rurociągu w Ul. Bystrej ( wg zaleceń inwestora)</b>

## 5. Szczegółne wskazania konserwacyjne.

### Wskazania dotyczące konserwacji Rowu Bystrego:

- zgodnie ze postulatami Rady Osiedla bieżące wskazania szczegółowe dla konserwacji koryta są następujące:

- **Oczyszczanie kraty ochronnej na umocnionym brukiem lejkwatym włocie do rurociągu odpływowego Ø 800/1200 z końcowego odcinka rowu w ul. Bystrej z nagromadzonych zanieczyszczeń i śmieci: prace te należy wykonywać KILKUKROTNIĘ w roku, w szczególności po spływach wód z opadów deszczowych nawalnych w tym rejonie zlewni i m. Poznania – **wg zaleceń inwestora****
- Naprawa punktowa ścian i umocnień WYBRANYCH przyczółków betonowych – uzupełnienie wyrw, szczelin i ubytków w betonie zaprawą cementową C16/20 na przepustach - **WG BIEŻĄCYCH POTRZEB i wskazań – ul. Bystra i R. Maya**
- Naprawa oraz uzupełnienie powierzchni umocnień skarp i dna na wlotach i wylotach wskazanych przepustów - **na całym odcinku wzdłuż ul. Bystrej i R. Maya, w szczególności uzupełnienie płyt ażurowych w ul. R. Maya oraz naprawa umocnień skarp przejazdów nad przepustami DO POSESJI PRYWATNYCH w tej ulicy.**

- Uzupełnienie płotków oraz palisady z kołków drew. powyżej i poniżej w/w przepustów - **WG BIEŻĄCYCH POTRZEB**
- PRZEŁOŻENIE płyt ażurowych oraz krawężników bet. z stopie skarp
- STARANNE Oczyszczenie całego odcinka koryta z zanieczyszczeń i śmieci
- WYWIEZIENIE POZOSTAŁOŚCI I UROBKU Z ODMULANIA KORYTA POZA OBSZAR PRZEBIEGU KORYTA ROWU, TJ. NA SKŁADOWISKO ODPADÓW LUB ZAGOSPODAROWANIE W SPOSÓB ZGODNY Z PRZEPISAMI O ZAGOSPODAROWANIU ODPADÓW

**POWYŻSZE zalecenia należy zastosować również po ew. uzgodnieniu i konsultacji szczegółowej z przedstawicielem W. K i Ś. U.M. w Poznaniu.**