

GRUPA V
10. Szklarka

V-10. RÓW SZKLARKA

- I. OPIS TECHNICZNY**
- II. KOSZTORYS I PRZEDMIAR INWESTORSKI**
- III. ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE**
 - 1. Mapa zlewni i trasa przebiegu rowu objętego konserwacją**
 - 2. Profile podłużne**

I. OPIS TECHNICZNY

1. Charakterystyka rowu Szklarka

Rów Szklarka – jest odbiornikiem wód powierzchniowych z terenu Osiedla Antoninek i częściowo z ul. Warszawskiej w tym również z dużej części powierzchni nowego węzła drogowego na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z częścią obwodnicy miasta. Długość rowu to 3,1 km i powierzchni zlewni 3,3 km². Generalnie, stan techniczny rowu jest dostateczny, ale w zależności od odcinka waha się od dobrego (w górnej części jego biegu) do niewłaściwego np. ok. km 1+500 - 2+400. Regulacja tego rowu wraz z zagospodarowaniem oraz wykonaniem niewielkich zbiorników wodnych w zaniżeniach terenu – częściowo zaporowych, była wykonana w latach 1994-95.

2. Budowle na Rowie Szklarka

Tab. Zestawienie budowli - podstawowe parametry techniczne.

Km rowu	Typ budowli	Światło [mm]	Długość przewodu [m]	Rzędna dna wlot/wylotu [m n. p. m.]	Lokalizacja Budowli [ulica]	Stan techniczny budowli
						KONSERWACJA
0+150	Studnia bet Wlot do rurociągu	Ø 1000	Ok. 160 mb wylot do J. Malta	69,40/69,10	Ul. Krańcowa	Dobry WYŁĄCZONO
0+150- 0+200	Rurociąg Na wylocie i na trasie rur. 2x studnia Ø 1000	Ø 800mm	50,0	62,47; 60,98	Ul. Krańcowa	Dostateczny WYŁĄCZONO
0+375	Przepust bet.	Ø 500	3,5m	70,42/70,31	Droga grunt.	Zły – do przebudowy
0+675	Przepust bet.	Ø 600	7,0m	70,54/70,31	Droga grunt.	Dobry
1+040	Przepust bet.	Ø 600	9,0	71,35/71,21	Droga asf.	Dobry
1+440	Przepust bet.	Ø 700	7,0	72,72/72,67	Droga grunt	Do przebudowy
1+764	Przepust bet.	Ø 600		68,20/68,04	Ul. Wandy	Stan zły – do przebudowy , wraz z korytem Odmulanie przepustu i koryta

1+837	Przepust bet.	Ø 400	3,5	68,57/68,54	Grunt.	Zły – do przebudowy Św. min 0,8 m
2+095	Przepust bet.	Ø 1000	27,0 m	69,08/68,93	Alejk spacerowa	dobry
2+169	Przepust stalowy	Ø 1170	8,5 m	69,43/69,35	Alejk spacerowa	Dno zawyżone Pozostawić b/z
2+314 2+370	Przejścia techniczne 2 szt.	Płyty drogowe	2x1,5x3,0m	Rzd. 69,10	Ścieżka gruntowa	Wykonanie tymczasowe
2+443	Przepust bet.	Ø 600	3,2	69,11/68,87	Ścieżka gruntowa	Dobry
2+487	Przepust + kładka	Ø 500	3,8	69,43/69,37	Ścieżka gruntowa	Dobry
2+710	Kładka z płyt beton	Szer. 3,0m	-	69,27	-	Dobry
2+755	Przepust bet.	Ø 950	12,0m		Ul. Jaromira	Dobry WYŁĄCZONO
2+765	Zbiornik retencyjny	-	-	-	Deszczówka z KD węzeł drogowy Antoninek	WYŁĄCZONO

3. Odcinki koryta oraz tereny potencjalnie zagrożone wylewami lub podtopieniami

Podstawowym problemem na tym rowie są przepusty o stosunkowo małych średnicach < 600 mm, silne miejscami zarastanie, zakrzaczenie i zamulenie rowu, brak trwałych umocnień dna lub stopy skarp na wrażliwych na erozję odcinkach oraz miejscami drzewa i krzewy rosnące w bezpośrednio w korycie rowu, które powodują dość istotne utrudnienia w przepływie wód. Stan techniczny części przepustów również nie odpowiada wymaganiom stawianym tego typu obiektom komunikacyjnym (małe przekroje, brak umocnień skarp, trwałe przyczółki itp.) i w przyszłości będzie wymagana ich wymiana .

Wskazane jest też opracowanie projektu zabudowy koryta Szklarki pod **kątem zwiększenia retencji i spowolnienia odpływu wody**, co w korycie tego ROWU Przebiegającym praktycznie przez tereny zielone – nie zabudowane – dolinowe etc. jest b. wskazane i pożądane oraz możliwe do wykonania bez większych nakładów na takie cele (małe budowle piętrząco – spowalniające o charakterze naturalnym)

Rów Szklarka wymaga szczegółowej konserwacji na całej swojej długości, z wyjątkiem: rozlewiska pomiędzy przepustami w hm 3+75 i 6+75 oraz ostatnich ok. 40 m przed wlotem do rurociągu Ø 800 mm w hm 2+00.

Szczególnie istotny dla konserwacji jest odcinek rowu od km 1+675 do km 1+800 - na przedłużeniu ulicy Wandy, gdzie zlokalizowano często zamulany przepust pod drogą gruntową, wyerodowane i pozbawione umocnień skarp brzegi rowu na wlocie i wylocie przepustu, są przyczyną erozji dna i skarp, znacznego wypłycenia koryta, jego niedrożności i braku dostatecznej przepustowości.

Podobna sytuacja, tj. systematyczne zamulanie koryta ma miejsce na odcinku rowu w rejonie kładki drewnianej w km 0+447, położonej na ścieżce spacerowej pomiędzy naturalnymi zbiornikami - rozlewiskami na rowie

Na pozostałych odcinkach w wielu miejscach również należałoby odbudować płotki faszynowe i palisady umacniające stopę skarp, a także odbudować umocnienia skarp w rejonach przepustów.

Przebudowy wymagają CZĘŚCIOWO przepusty, a w szczególności zbyt wysoko posadowiony wlot i wylot przewodu przepustu stalowego \varnothing 1170 mm w km 2+169 - POD drogą asfaltową, który uniemożliwia poprzez lokalne podpiętrzenie wody (cofka) bezkolizyjny odpływ z górnej części odcinka rowu powyżej tego przepustu.

Sytuacja taka stanowi JEDNAK w pewnym stopniu sztuczne wymuszenie i spowolnienie odpływu wody z początkowej (górnej) części doliny rowu i tym samym powoduje RETENCJĘ WODY W korycie i NATURALNEJ DOLINIE ROWU SZKLARKA NA TYM ODCINKU.

4. Zakres wymaganych bieżących robót konserwacyjnych koryta rowu oraz szczególne wskazania konserwacyjne.

Tab. nr 2. Zakres podstawowych prac konserwacyjnych

L.p.	Rodzaj prac konserwacyjnych	Ilości/zakres	Uwagi - zalecenia
1	Wykaszenie skarp i koryta z porostów i trzciny, itp.	Wg. przedmiaru	Wg. wskazań na wymaganych odcinkach
2	Odmulanie dna warstwą min. 25-30 cm	Wg. przedmiaru	na wskazanych odcinkach (profil)
3	Odmulanie przepustów (różne śred.)	Wg. przedmiaru	-//-
4	Odmulanie rurociągów (różne śred.)	Wg. przedmiaru	-//-
5	Oczyszczanie koryta z zanieczyszczeń hakowanie trzciny - odcinek górny w rej. Osiedla mieszk. - ok 150	Wg. przedmiaru	Nieczystości i śmieci bezpośred. w korycie
6	Naprawa lub wymiana umocnień na wlotach i wylotach przepustów	Na wskazanych przepustach	np. przepust w ul. Wandy
6.1	Kiszka lub płotki z faszyny leśnej - uzupełnienie, naprawa	Wg. przedmiaru	Na wskazanych odcinkach
6.2	Palisady z kołków - uzupełnić	Wg. przedmiaru	j/w
6.3	Narzuty kamienne, umocnienia płytami ażurowymi	Wg. przedmiaru	j/w
6.4	Wykonanie dwóch przejść technicznych/technologicznych z płyt	Wloty i wyloty przepustów i rurociągów	j/w

	drogowych przez koryto rowu, na ścieżce gruntowej , w rejonie ul. Mścibora		
7	Wykonanie tymczasowych przejść technicznych przez koryto rowu w km 2+314 i 2+370 na ścieżkach gruntowych	Płyty drogowe bet. 1,5mx3,0m x2 szt/przejście + podpory z płyt betonowych	

5. Wskazania i ustalenia szczegółowe dotyczące konserwacji Rowu Szklarka są następujące:

- Podcięcie i podkrzesanie gałęzi drzew i krzewów na wskazanych odcinkach – szczególnie wzdłuż odcinka rowu w rejonie osiedla mieszkaniowego – bloków przy ul. Mścibora/ul. Bożeny ORAZ NA ODCINKU PONIŻEJ UL. WANDY
- Oczyszczenie koryta z zanieczyszczeń i śmieci na odcinku j/w.
- **POGŁĘBIENIE I ODMULANIE** ODCINKA ROWU POWYŻEJ PRZEPUSTU POD UL. PUSTA, NA DŁUGOŚCI OD 1+430 DO 1+565 tj. 135mb o min 25-30 cm
- Hakowanie dna z trzciny i porostów na odcinku **od przejazdu gruntowego** przez koryto w górę – w stronę zbiornika retencyjnego położonego powyżej ul. Jaromira i ul. Bożeny.
- **Naprawa umocnień skarp** na wylocie przepustu Ø 0,6m w drodze gruntowej, na przedłużeniu ul. Wandy płytami ażurowymi 60x40x10 cm na geowłókninie, z przybiciem kołkami i ZACEMENTOWANIE OTWORÓW PŁYT ORAZ MOCOWANIEM SZPILKAMI STALOWYMI DO SKARPY , uzupełnienie palisady z kołków
- PODPARCIE PŁYT NA SKARPACH za przepustem KRAWĘŻNIKIEM BETONOWYM 100x30x10 cm w stopie skarp na długości umocnień (ok 2-3mb)
- **Uzupełnienie i naprawa palisady** z kołków Ø 7-9 cm/1.0 m – umocnienie stopy skarpy od strony ul. Wandy powyżej przepustu, na dług. 20 mb oraz od przepustu do wylotu Kd -20 mb.
-

- NA CAŁYM ODCINKU LEŚNYM W ANTONIKU - OCZYSZCZENIE I USUNIĘCIE Z koryta rowu z WSZELKICH SUCHYCH gałęzi , śmieci i zanieczyszczeń
- - UWAGA NALEŻY W TEJ SPRAWIE RÓWNIEŻ KONTAKTOWAĆ SIĘ z Zakładem Lasów Poznańskich w celu ew. uzgodnienia kompetencji w tym zakresie

6. Wykonanie nowych tymczasowych przejść technicznych przez koryto rowu

(dla dostępu do koryta dla celów konserwacji)

- Zaplanowano wykonanie **tymczasowych przejść technicznych** przez koryto rowu poprzez ułożenie w km 2+314 i 2+370 bet. płyt drogowych o wym. 3,0 x 1,5 x 0,12cm x 2 szt. na

przejście, opartych na fundamencie z płyt lub elementów betonowych wraz z umocnieniem skarp i dna koryta na tym odcinku rowu.

Przejście przez koryto rowu ma umożliwić obustronny dostęp do skarp, brzegów i dna rowu np. w celu wykonywania sukcesywnie wymaganych podstawowych prac konserwacyjnych na odcinku o długość ok. 500-600 w rejonie ul. Mścibora.