

GRUPA I

1. Ju-8 - Ceglanka z dopływem

1. CEGLANKA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Charakterystyka rowu**
- 2. Zestawienie budowli**
- 3. Odcinki koryta rowu oraz tereny potencjalnie zagrożone wylewami lub podtopieniami**
- 4. Zakres wymaganych robót konserwacyjnych**
- 5. Szczególne wskazania konserwacyjne**

II. KOSZTORYS I PRZEDMIAR INWESTORSKI

III. ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE

- 1. Mapa zlewni i trasa przebiegu rowu objętego konserwacją**
- 2. Profile podłużne**

I. OPIS TECHNICZNY

1. Charakterystyka

Ceglanka (Ju-8) jest dopływem lewobrzeżnym Str. Junikowskiego o długości 2,227 km i powierzchni zlewni $A = 3,200 \text{ km}^2$. Do Strumienia Junikowskiego Ceglanka uchodzi w km 4+840 po wschodniej stronie ul Głogowskiej. Cała obszar zlewni Ceglanki znajduje się w granicach miasta Poznania. Obszarem źródłowym rowu Ceglanka jest teren niewielkiego Parku położonego pomiędzy ulicą Grunwaldzką i ul. Prośnicką, w niewielkim zaniżeniu terenu na wysokości 77,20 - 77,30 m n.p.m. Wyraźnie zaznaczony odcinek dolinki rowu ma swój początek poniżej zbiegu ulic Prośnickiej i Żywocickiej. Podobnie jak na odcinku źródłowym dolina rowu jest sucha, zarośnięta trawami miejscami roślinnością krzaczastą.

Poniżej ulicy Żywocickiej, w dnie zarośniętej, wyraźnie wciętej w powierzchnię terenu doliny, pojawiają się lokalne zastoiska wód powierzchniowych. Od ulicy Bełchatowskiej do ulicy Odległej, Ceglanka płynie początkowo przez podmokłe łąki i dalej, na odcinku 40 m, na zapleczu ogródków przydomowych. Na całym omawianym odcinku koryto ma szerokość od 100 do 200 cm, a dno jest piaszczysto-mułowe.

W km 1+460 Ceglanka przyjmuje niewielki lewobrzeżny dopływ – rów Ju-8-2, który w praktyce aktualnie uchodzi do studni betonowej 1,0 x1,0 m zabudowanej na rowie i włączonej do niej kolektora deszczowego $\varnothing 1400 \text{ mm}$, wypływającego z Osiedla Kopernika. Poniżej studni bet. aż do ujścia do Ceglanki rów Ju-8 jest nie drożny i nie prowadzi wody. Powyżej studni betonowej oraz przepustu pod ulicą dojazdową do osiedla mieszkaniowego, rów jest zakrzaczony, zamulony oraz częściowo porośnięty krzewami i drzewami. Od ulicy Odległej do przepustu pod nasypem kolejowym koryto Ceglanki jest szersze od 60÷80 cm. rów płynie w wyraźnie zaznaczonej dolince wzdłuż ogródków po lewej stronie i Stawu Baczkowskiego po prawej stronie. Nachylenie skarp koryta waha się w granicach od 1:0,5 do 1:1,5, zaś głębokości od 0,30 m do 1,20m. Na ujściowym odcinku (km 0+000 ÷ 0+120) bieg koryta został zmodyfikowany (w 2008 r. wg projektu z 2006 r w ramach przebudowy ul. Głogowskiej). Ceglanka przepływa tutaj równolegle do istniejącego nasypu ul. Głogowskiej, przecinając ul. Ceglana i ul. Wykopy, dalej rów przepływa przepustem ramowym pod ulicą Wykopy gdzie uchodzi rów Ju-8-1. Poniżej wylotu przepustu rów wpływa w dolinę (rozlewisko) Strumienia Junikowskiego i uchodzi do niego pod kątem prostym.

2. Zestawienie budowli na rowie - podstawowe parametry techniczne budowli

TAB.1. wykaz budowli , parametry tech, wskazanie do konserwacji

Km rowu	Typ bud.	Światło [m]	Długość przewodu/ kładki [m]	Rzędna dna wlot/wylotu[[m nrm.]	Lokalizacja budowli	Stan techniczny budowli
						ZAKRES KONSERWACJI
0+067	przepust ramowy	1,50x1,50	20,0	66,87/66,76	ulice Ceglana/Wykopy	nowy - b. dobry WYŁĄCZONY
0+485 0+550	rurociąg	Ø 1,0	65,0	69,42/68,96	Ul. Ceglana – osiedle, posesje prywatne	Stan dostateczny DO ODMULENIA
0+845	Kładka	Szer. 0,6	5,0	-	droga gruntowa	Zły/do PRZEBUDOWY
0+890	przepust	Ø 0,8 m	4,0	-	droga gruntowa wjazd na działki	Nowy ?
0+995	Kładka betonowa	Szer. 0,6	6,0	-	ul. Torfowa	Zły/do PRZEBUDOWY
1+123	Przepust stalowy	Ø 1,0	5,0	-	ul. Skrajna	do PRZEBUDOWY DO ODMULENIA
1+155	Przepust kolejowy	1,50x1,50	12,0	72,69/72,52	Tory kolejowe Poznań -Berlin	b. dobry WYŁĄCZONY
1+183	Przepust bet.	0,4x0,6x0,8	8,0	-	droga gruntowa	Rozebrany W 2023r
1+284	Przepust ramowy	2x 1,2x1,2	10,0	72,97/72,92	ul. Żabia	Dobry ODMULANIE
1+417	Przepust ramowy	2x 1,0x1,0	10,0	72,89/72,79	ul. Odległa	Dobry ODMULANIE
1+760	Przepust	2x Ø 0,8	6,0	74,10/74,01	ul. Bełchatowska	Dobry ODMULANIE
1+918 - 1+962	Rurociąg betonowy	Ø 1,00	48,0	74,47/74,28	-	Dostateczny DO ODMULENIA
2+018	Przepust betonowy	Ø 0,80	8,0	74,75/74,66	droga gruntowa	Stan zły do PRZEBUDOWY WYŁĄCZONY

Przepusty w ulicach wyłączane z konserwacji (zakres ZDM)

3. Odcinki koryta oraz tereny potencjalnie zagrożone wylewami lub podtopieniami.

Przeprowadzone analizy hydraulicznych warunków przepływu wód rowu Ceglanka wykazały, że przepustowość istniejącego koryta jest na kilku odcinkach niewystarczająca dla swobodnego przeprowadzenia wód miarodajnych. Zasadniczą przyczyną ograniczenia

przepustowości koryta rowu jest przede wszystkim bardzo zły stan techniczny koryta, oraz zły stan niektórych budowli komunikacyjnych.

Przy wystąpieniu gwałtownych (nawałnych) lub długotrwałych opadów deszczowych w zlewni rowu, wielkości napełnienia wodą w korycie w jego aktualnym stanie technicznym przekraczają w kilku miejscach minimalne głębokości tego rowu i będą powodować podtopienia. Część przepustów, posiada zbyt małe przekroje przewodów, co powoduje nadmierne spiętrzanie się wody na wlocie do budowli i podtapianie przyległych terenów. Dla utrzymania stałego niezakłóconego przepływu woda niezbędna jest cyklicznie wykonywana pełna konserwacja koryta wraz z odmulaniem budowli i rurociągów.

Przed wszystkim wymagana jest odbudowa i modernizacja całego odcinka koryta pod kątem hydrauliki i przepustowości polegająca na jego poszerzeniu, pogłębieniu oraz trwałym umocnieniu powierzchni skarp i dna na wskazanych odcinkach, połączona z wykorzystaniem potencjalnej retencji przyległych do rowu naturalnych nieużytków i zaniżeń terenowych otaczających stawy Baczkowski i Rozlany - pomiędzy ul. Torfową i Ceglana oraz projektowana budowa małych zbiorników retencyjnych na odcinku powyżej nasypu linii kolejowej.

- ❖ **NIEDOPUSZCZALNE JEST** w obecnym stanie technicznym koryta jego ZARASTANIE GĘSTYM POROSTEM KRZEWÓW, POROSTEM ROŚLIN A NAWET W WIELU PRZYPADKACH DRZEWAMI NIEJEDNOKROTNIE O SPORYCH ŚREDNICACH, ROSNĄCYMI W SKARPACH LUB DNIE.
- ❖ **RÓW CEGLANKA (Ju-8)** jest to b. ważny odbiornik wód opadowych z wielu odcinków KD z terenów całej swojej zlewni a **przepustowość hydrauliczna koryta powinna być priorytetem** w jego konserwacji, jak również **podstawowym celem dla projektowanej modernizacji.**

Niezbędna jest również przebudowa wskazanych przepustów oraz kładek na rowu w celu powiększenia i dostosowania ich światła dla potrzeb zwiększenia przekroju poprzecznego i jego przepustowości hydraulicznej dla przepływu miarodajnego.

Uwaga: na dolnym odcinku koryta wzdłuż Stawów zaznacza się silna działalność bobrów i liczne powalone przez nie krzewy i przetamowania, zakres prac należy dostosować tak aby udrożnić koryto nie robiąc zasadniczych szkód w bytowaniu tych zwierząt.

Rów Ju-8-2 - uchodzi do komory żelbetowej zabudowanej na rurociągu betonowym \varnothing 1000 mm, ok 60 m powyżej dawnego ujścia do rowu Ceglanka i poprzez studnię komorę połączony jest kolektorem \varnothing 1200/1400 mm, który uchodzi do Ceglanki poniżej dawnego koryta rowu.

4. Zakres wymaganych robót konserwacyjnych koryta rowu

W ramach bieżącej oraz cyklicznej konserwacji należy wykonać i przeprowadzić wszystkie zalecane prace oraz roboty ujęte szczegółowo w załączonym przedmiarze robót w tym najważniejsze wyszczególnione poniżej w tabeli:

TAB. 2. Zakres przewidywanych robót konserwacyjnych (Ceglanka Ju-8 łącznie z dopływem – rowem Ju-8-2)

L.p.	ZAKRES wymaganych prac konserwacyjnych	Ilości/zakres	Uwagi - zalecenia
1	Wykaszenie skarp i koryta z porostów i trzcin, itp.	Wg Przedmiaru robót	Wg Przedmiaru robót Na wymaganych odcinkach
2	Odmulanie dna warstwą min. 10-30 cm oraz LOKALNE ZATORY warstwą do 50-60 cm	Wg Przedmiaru robót	w rejonie ul. BEŁCHATOWSKIEJ ŻABIEJ I ODLEGŁEJ
3	Odmulanie przepustów (różne śred.)	Wg Przedmiaru robót	w ul. ŻABIEJ I ODLEGŁEJ
4	Odmulanie rurociągów (różne śred.)	Wg Przedmiaru robót	WG PRZEDMIARU
5	Oczyszczanie koryta z zanieczyszczeń LOKALNIE – WG BIEŻĄCYCH POTRZEB	Wg Przedmiaru robót	Wskazania bieżące
6	Naprawa lub wymiana umocnień na wlotach i wylotach przepustów	Wg Przedmiaru robót	Brak wskazań
6.1	Kiszka lub płotki z faszyny leśnej - uzupełnienie - NAPRAWA	Wg Przedmiaru robót	Na wskazanych wybranych odcinkach
6.2	Palisady z kołków - uzupełnienie	Wg Przedmiaru robót	j/w
6.3	Narzuty kamienne, umocnienia - uzupełnić	Wg Przedmiaru robót	ODCINEK PONIŻEJ UL. Wykopy - Głogowska
6.4	Płyty ażurowe - uzupełnić	Wg Przedmiaru robót	Brak wskazań
7	Inne prace konserwacyjne	Wg przedmiarów	WG WSKAZAŃ

4. Szczególne wskazania

- ze względu na AKTUALNY stan techniczny koryta oraz budowli, na całym odcinku wymaga ono szczegółowej i pełnej konserwacji, polegającej przede wszystkim na likwidacji wszelkich zatorów, zamuleń i osuwisk SKARP, zanieczyszczeń. Usuwanie powalonych gałęzi drzew i zakrzaceń na wskazanych odcinkach koryta.

- należy zwrócić uwagę na **likwidację zamuleń punktowych i odcinkowych koryta**, w tym szczególnie na odcinek koryta w rejonie i poniżej ulic Bełchatowska – Przepiórcza, oraz odcinki koryta **powyżej nasypu linii kolejowej**.

Rów Ju-8-2 - opływ do Ceglanki.

Przypust w ulicy Kopanina/Przepiórcza – do odmulenia

koryto powyżej i poniżej przepustu w ul. Przepiórczej - wskazane staranne oczyszczenie koryta i skarp do wysokości ok. 2,0 m ze wszelkich zanieczyszczeń, wskazane podcięcie – podkrzesanie gałęzi drzew i krzewów na całym odcinku, wywóz odpadów na składowisko.

