

UMOWA PRZEWOZU

Zawarta w dniu .....r. w Sędziszowie pomiędzy:

**Fabryką Kotłów „SEFAKO” S.A.,**

28-340 Sędziszów, ul. Przemysłowa 9

o kapitale zakładowym i wpłaconym wynoszącym 12.251.180,00 zł, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Kielcach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,

Nr KRS: 0000029367, NIP: 656-00-07-874, REGON: 290416394

reprezentowaną przez:

..... – **Prezesa Zarządu**

zwaną dalej „Nadawcą”

a

.....

prowadzącymi działalność gospodarczą pod nazwą:

.....

pod adresem:

.....

Posiadającym numer NIP: PL .....

Których w niniejszej Umowie reprezentuje

.....(**dokument pełnomocnictwa stanowi załącznik do niniejszej Umowy**)

zwanym dalej „Przewoźnikiem”,

o następującej treści:

**§ 1.**

1. Nadawca zleca, a Przewoźnik zobowiązuje się do przewiezienia elementów kotła wg załączników 1 do niniejszej Umowy w relacji:

.....

**Adres dostawy:**

.....

**Termin dostaw:** .....

Terminy załadunku: zostaną ustalone odrębną korespondencją na warunkach DAP wg Incoterms 2010, oraz zgodnie z warunkami opisanymi niniejszą Umową.

**§ 2.**

1. Nadawca zobowiązuje się do powiadamiania Przewoźnika o gotowości do rozpoczęcia załadunku zgodnie z wcześniej przedstawionym harmonogramem uwzględniającym ewentualnie czas konieczny do uzyskania stosownych zezwoleń na przewóz ładunków nienormatywnych.

2. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 1, może być dokonane w formie pisemnej lub formie elektronicznej (e-mail) z opcją potwierdzenia odebrania wiadomości.

**§ 3.**

1. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia środków transportu w miejscu załadunku w wyznaczonym terminie po powiadomieniu, o którym mowa w § 2 ust.1.

2. Przewoźnik dla każdego z podstawionych samochodów wskaże:

- nazwisko i imię kierowcy,
- numery rejestracyjne samochodu i naczepy,
- przewidywany czas dojazdu do miejsca przeznaczenia.

3. Czas postoju Przewoźnika do 24 godzin na terenie Zakładu Nadawcy oraz Odbiorcy jest nieodpłatny (liczony od momentu przekazania informacji zawartych w powiadomieniu, o którym mowa w § 2 ust.2 ).

W przypadku gdy czas postoju przekroczy określoną normę 24 godzin strony zobowiązują się w drodze negocjacji ustalić stawkę wynagrodzenia za 1 godzinę postoju Przewoźnika. Ustalona w ten sposób stawka musi być wynikiem konsensusu stron niniejszej Umowy.

3.1. Zabroniony jest postój na parkingach należących do SEFAKO S.A., znajdujących się przed wjazdem na teren zakładu, w dni robocze w godzinach 5.45 – 22.00.

4. Ponadto Przewoźnik zobowiązany jest do:

4.1. Posiadania wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych do bezpiecznego i prawidłowego wykonywania usługi transportowej, a w szczególności odpowiednich licencji przewozowych, ubezpieczeń wymaganych prawem przewozowym oraz wszystkich innych pozwoleń i dokumentów gwarantujących profesjonalne i zgodne z obowiązującymi przepisami wykonanie usługi transportowej. W przypadku stwierdzenia przez Nadawcę lub właściwe organy inspekcji kontrolnych braku posiadania przez Przewoźnika niezbędnych dokumentów wymaganych do bezpiecznego i prawidłowego wykonywania usługi transportowej, wszelkie sankcje finansowe wynikające z tego tytułu dla Nadawcy zostaną automatycznie przeniesione wprost na Przewoźnika w drodze stosownego dokumentu rozliczeniowego. Przewoźnik ponosi w związku z tym faktem odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych określonych przepisami Kodeksu cywilnego.

4.2. Informowania na bieżąco o wszystkich istotnych zakłóceniach w transporcie i rozładunku leżących poza jego wpływem.

4.3. Rozliczenia się z otrzymanych do przewozu elementów kotła wg otrzymanej specyfikacji oraz dokumentów przewozowych, przekazując Nadawcy przedmiotowe dokumenty podpisane przez odbiorcę towarów w pierwszej kolejności w formie elektronicznej (skan) w czasie do 5 dni roboczych od dnia wykonania usługi transportowej, a następnie maksymalnie w terminie do 21 dni roboczych oryginały za pośrednictwem korespondencji pocztowej za „zwrotnym potwierdzeniem odbioru”.

4.4. Zadysponowania do załadunku sprawnych technicznie i estetycznych zestawów samochodowych.

4.5. W przypadku zaistnienia szkody natychmiast przekazać tą informację do Nadawcy szczegółowo podając przyczynę i stan uszkodzeń transportowanych elementów kotła. Równocześnie przystępując do działania zgodnie z obowiązującymi procedurami prawa ubezpieczeniowego oraz prawa przewozowego. Przewoźnik zobowiązany jest także aktywnie uczestniczyć w procedurze likwidacji szkody, terminowo reagować na wezwania ubezpieczyciela i dostarczać wymagane dokumenty do procesu likwidacji szkody oraz na bieżąco przekazywać Nadawcy kserokopie posiadanej dokumentacji dotyczącej procesu likwidacji szkody.

5. W przypadku opóźnienia w wykonaniu przedmiotu Umowy, określonego w § 1 Umowy lub niewykonania lub nienależytego wykonania przewozu, Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Nadawcy kary umownej w wysokości 20% wartości wynagrodzenia umownego należnego Przewoźnikowi za prawidłowe wykonanie przedmiotu niniejszej Umowy, którego dotyczy opóźnienie, za każdy dzień opóźnienia, określonego w treści § 6 ust.3 niniejszej Umowy. Łączna wysokość kar umownych za opóźnienie w wykonaniu usługi transportowej nie może przekraczać wartości wynagrodzenia umownego określonego w treści § 6 ust.3 niniejszej Umowy.

6. Jeżeli wysokość kar umownych nie zrekompensuje w pełni poniesionej przez Nadawcę szkody, będzie on uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych prawa cywilnego.

### **§ 4.**

1. Przewoźnik zobowiązany jest do sprawdzenia stanu przesyłki i jej opakowania przed przyjęciem przesyłki do załadunku.

2. Przyjęcie elementów kotła ( przesyłki) przez Przewoźnika uznaje się za akceptację przez Przewoźnika wykonania przedmiotu niniejszej Umowy zgodnie z warunkami w niej określonymi i potwierdzenie, że stan wizualny i parametry przesyłki pozwalają na prawidłowe wykonanie przez Przewoźnika usługi transportowej.

### **§ 5.**

1. Nadawca zobowiązany jest do wydania Przewoźnikowi wypełnionego w sposób prawidłowy listu przewozowego oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych ze względu na obowiązujące przepisy celne, podatkowe i administracyjne.

2. Obowiązki Nadawcy wobec Przewoźnika:

## UMOWA PRZEWOZU nr FW.....

---

- a) Udzielanie Przewoźnikowi informacji w zakresie mogącym mieć wpływ na prawidłowy przebieg i wykonanie przedmiotu niniejszej Umowy, w szczególności przedstawienie dokładnych wymiarów ładunku oraz wagi.
- b) Właściwe przygotowanie ładunków do przewozów, w tym zapewnienie aby ładunek (wraz z opakowaniem) był dostosowany kształtem do uwarunkowań infrastruktury drogowej oraz posiadał zaznaczone punkty haczenia do zabezpieczenia na środku transportu.
- c) Niezwłoczne powiadamianie Przewoźnika na piśmie o zaistniałych przeszkodach mających wpływ na realizację przedmiotu Umowy (np. opóźnienia produkcji) oraz podejmowanie odpowiednich starań i działań w celu uniknięcia przeszkód.

### § 6.

1. Zapłata wynagrodzenia za usługi Przewoźnika następować będzie w terminie 60 dni od daty dostarczenia oryginału faktury do siedziby Nadawcy wraz z dowodem odebrania przesyłki przez Odbiorcę bez zastrzeżeń co do jej stanu.

2. Niżej wymieniona cena ( „All IN” ) zawiera:

- pilotaż, eskortę policji, ewentualnie usuwanie przeszkód drogowych (remonty autostrad);
- ubezpieczenie ładunku w ramach ubezpieczenia OCP;
- wszystkie inne koszty związane z prawidłowym wykonaniem usługi transportowej, które można było przewidzieć i skalkulować przy podpisywaniu niniejszej umowy ..

3. Wartość ryczałtowa wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi za prawidłowe wykonanie Umowy Przewozu w wysokości:

..... **EUR** (słownie: ..... EUR).

Faktura zostanie wystawiona w PLN ( wg. kursu z dnia rozładunku ) powiększona o obowiązującą stawkę podatku od towarów i usług aktualną w dacie wystawienia faktury, zapłacona zostanie wg faktury na rachunek bankowy Przewoźnika podany na fakturze.

4. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Nadawcy.

### § 7.

1. Umowa zostaje zawarta na czas wykonania przewozu zgodnie z harmonogramem dostaw, który zostanie dostarczony w późniejszym terminie oddzielną korespondencją.

2. Każdej ze Stron przysługuje prawo do rozwiązania Umowy z 1 – tygodniowym wypowiedzeniem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Prawo wypowiedzenia Umowy nie zwalnia Przewoźnika z wykonania usługi transportowej, jeżeli wypowiedzenie nastąpiło po potwierdzeniu wykonania Umowy przez Przewoźnika. Prawo wypowiedzenia nie zwalnia Nadawcy z obowiązku zapłaty odszkodowania związanego z pokryciem kosztów poniesionych w związku z przygotowaniem wykonania umowy (np. ekspertyzy drogowe konieczne dla uzyskania zgody na przejazd drogami publicznymi).

3. Każdej ze Stron przysługuje prawo do rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym w razie naruszenia przez drugą Stronę postanowień niniejszej Umowy. Oświadczenie

## UMOWA PRZEWOZU nr FW.....

---

dotyczące rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności. Powyższa regulacja nie zwalnia Przewoźnika z wykonania usługi transportowej, jeżeli oświadczenie dotyczące rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym zostało złożone po potwierdzeniu wykonania usługi transportowej przez Przewoźnika.

### § 8.

Obie Strony Umowy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewypełnienie zobowiązań umownych spowodowane działaniem siły wyższej.

Za siłę wyższą uważa się wszelkie zdarzenia, których nie można było przewidzieć w chwili podpisywania niniejszej Umowy takie jak: wojna, zamieszki, powódź, pożar, trzęsienie ziemi lub inne klęski żywiołowe, protesty powiązane z blokowaniem dróg publicznych, wprowadzone ograniczenia lub przepisy urzędowe.

Strona będąca pod wpływem siły wyższej jest zobowiązana do natychmiastowego pisemnego powiadomienia o tym fakcie drugiej Strony w terminie najpóźniej do 2 dni

od momentu powstania siły wyższej. Niewypełnienie tego obowiązku pozbawia zainteresowaną Stronę prawa do skorzystania z klauzuli siły wyższej. Również natychmiast po ustaniu siły wyższej druga Strona powinna być pisemnie powiadomiona o tym fakcie.

W przypadku, gdy ewentualne działanie siły wyższej może uniemożliwić Stronom wypełnienie zobowiązań umownych, wówczas Strony wzajemnie omówią i pisemnie

ustalą kroki, jakie należy podjąć, dla możliwie bezszkodowego dla obu Stron wykonania przedmiotu Umowy.

### § 9.

1. W związku z prowadzoną przez Nadawcę działalnością marketingową dotyczącą reklamowania jego produktów, Przewoźnik zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego określonego postanowieniami § 6 ust. 3 Umowy w związku ze świadczeniem usług transportowych do umieszczenia na pojeździe banera reklamowego Nadawcy oraz jego zwrotu Nadawcy po wykonaniu usługi transportowej stanowiącej przedmiot niniejszej Umowy.

2. Banery reklamowe zabezpieczy w ramach swoich obowiązków Nadawca i mają być one umieszczone w pojazdach Przewoźnika po dwóch stronach transportowanych elementów za pomocą lin sznurowych lub lin gumowych.

3. Przewoźnik zobowiązuje się w ramach realizacji przedmiotu niniejszej Umowy oraz w ramach wynagrodzenia umownego do należytej pieczy nad banerami reklamowymi stanowiącymi własność Nadawcy oraz do ich zwrotu Nadawcy w terminie 7 dni od dnia zakończenia realizacji usługi transportowej. Ze strony Nadawcy osobą odpowiedzialną do kontaktu w sprawie zwrotu banerów reklamowych jest Kierownik Projektu. Brak wykonania ze strony Przewoźnika obowiązku zwrotu banera reklamowego Nadawcy w określonym terminie 7 dni, uprawnia Nadawcę do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości

## UMOWA PRZEWOZU nr FW.....

---

równowartości powierzonych na czas wykonania usługi transportowej Przewoźnikowi banerów reklamowych, tj. kwotą 300,00 PLN ( słownie: trzysta złotych ).

4. W przypadku wystąpienia szkody w postaci zniszczenia banera reklamowego w trakcie realizacji usługi transportowej na skutek okoliczności, za które odpowiedzialności nie ponosi Przewoźnik, tj. w szczególności przez osobę trzecią lub czynniki atmosferyczne, Przewoźnik zobowiązany jest sporządzić i dostarczyć Nadawcy dokumentację dotyczącą zniszczonych materiałów w postaci stosownego protokołu i zdjęć.

### § 10.

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy - Prawo przewozowe i Kodeksu cywilnego.

2. Zmiana niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

### § 11.

Spory wynikłe na tle niniejszej Umowy rozstrzygał będzie Sąd właściwy dla siedziby Nadawcy.

### § 12.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

### **Załączniki do niniejszej Umowy:**

Załącznik nr 1 – .....

**Nadawca**

**Przewoźnik**