



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kraków

Kraków, dnia 07.11.2025 r.

NZ.261.204.2025

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Przebudowa węzła rozjazdów „Bagatela” oraz układu drogowo – torowego na odcinku od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania inwestycyjnego pn: Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie.
Znak sprawy: 6/IX/2025

Zamawiający zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw 11

Pytanie 1

Prosimy o informację dlaczego wymagana powierzchnia płyt wynosi akurat minimum 15 m2. Czy istnieją jakieś prace naukowe, które udowadniają, że przekroczenie 15 m2 powierzchni płyty zapobiegnie jej klawiszowaniu? Skąd wzięty jest przedstawiony próg wartości? Prosimy o ponowne przeanalizowanie tematu i sprawdzenie czy płyty o powierzchni ok. 8-10 m2 nie są wystarczające.

Odpowiedź 1

Zamawiający przyjął minimalną powierzchnie prefabrykowanych płyt betonowych rozjazdowych na poziomie 15m2 ze względów estetycznych (celem ograniczenia ilości łączeń). Zamawiający podtrzymuje wcześniej udzieloną odpowiedź w powyższym zakresie.

Pytanie 2

Czy zabudowanie zbrojenia hybrydowego w strefach ciszy daje pewność prawidłowego działania systemu sterowania? Według posiadanych informacji zbrojenie powinno być wykonane w całości z kompozytów. Czy Zamawiający bierze na siebie odpowiedzialność w przypadku zaprzestania działania danego systemu po określonym czasie?

Odpowiedź 2

Dopuszczono zastosowanie zbrojenia hybrydowego na odpowiedzialność Wykonawcy i pod warunkiem zapewnienia prawidłowej pracy systemu SiOZ. W przypadku braku pewności Wykonawca winien wykonać płyty ze zbrojeniem wyłącznie kompozytowym.

Pytanie 3

Zgodnie z Odpowiedzią nr 13 z dnia 06.11.2025 r. prosimy o informację czy Zamawiający rzeczywiście wymaga zaprojektowania szczelin o minimalnej szerokości 3 cm.

Odpowiedź 3

Z uwagi na zróżnicowany kształt płyt na węźle rozjazdowym i możliwe trudności na etapie wykonawstwa należy przewidzieć szczeliny o minimalnej szerokości 3cm.

Zestaw 12**Pytanie 1**

Pytanie do odpowiedzi nr 14. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów i wycofanie się z wielkości płyt rozjazdowych o pow. 15m². Taka powierzchnia wskazuje tylko i wyłącznie na jednego producenta.

Na rynku tramwajowym zabudowano już kilka rozjazdów z płyt o mniejszych wymiarach i sprawdzają się bardzo dobrze. Ponadto wielkości wpływ przekłada się na ceny transportu – transport prefabrykatów ponadgabarytowych - który to w istotny sposób może zaważyć do konkurencyjności oferty wykonawcy.

Odpowiedź 1

Więcej niż jeden producent świadczy usługi polegające na prefabrykacji płyty betonowej rozjazdowej o powierzchni min. 15 m². Zamawiający podtrzymuje wcześniej udzieloną odpowiedź w powyższym zakresie.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- NZ aa