

Wrocław, 04.12.2024



**WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE**
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/36/PN/2024 pn. 03940 Budowa trasy tramwajowo-autobusowej od przebudowywanej pętli Sępolno (węzeł przesiadkowy) do nowej pętli Swojczyce (węzeł przesiadkowy).

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Zmiana nr 47

Zamawiający skreśla Załącznik nr 1a do IDW Wzór Zestawienia Kosztów Zadania i zastępuje nowym Załącznikiem nr 1a Wzór Zestawienia Kosztów Zadania.

Wzór zmienionego Załącznika nr 1a do IDW Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje

Zmiana nr 48

1. Zamawiający modyfikuje brzmienie punktu 1 OPZ w ten sposób, że:
podpunkt a) o treści:

„a) realizowane na podstawie dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo- autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”, opracowanej przez Biprogeo-Projekt Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław, w zakresie:

- budowy magistralnej sieci wodociągowej w315 pod kanałami rzeki Odry,
- budowy tłocznej kanalizacji sanitarnej Dz450 w ul. Mickiewicza i ul. Swojczyckiej,
- przebudowy odcinka sieci wodociągowej magistralnej DN400 od węzła W1 do Ł7,
- przebudowy rozdzielczej sieci wodociągowej żeliwnej w150/200 na wodociąg PEHD Dz225 w ul. Mydlanej i ul. Swojczyckiej,
- odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych.”,

otrzymuje po modyfikacji nowe brzmienie o treści:

„a) realizowane na podstawie dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo- autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”, opracowanej przez Biprogeo-Projekt Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław, w zakresie:

- budowy magistralnej sieci wodociągowej w315 pod kanałami rzeki Odry,
- budowy tłocznej kanalizacji sanitarnej Dz450 w ul. Mickiewicza i ul. Swojczyckiej,
- przebudowy odcinka sieci wodociągowej magistralnej DN400 od węzła W1 do Ł7,
- przebudowy rozdzielczej sieci wodociągowej żeliwnej w150/200 na wodociąg PEHD Dz225 w ul. Mydlanej i ul. Swojczyckiej,
- **remontu rozdzielczej sieci wodociągowej,**
- odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych.”,

Zmiana nr 49

Zamawiający publikuje na https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje dokumentację projektową pn. „Remont rozdzielczej sieci wodociągowej”, wg poniższego wykazu:

- 0710 Projekt wykonawczy Remont rozdzielczej sieci wodociągowej,
- 0206 Projekt wykonawczy Odbudowa nawierzchni związana z remontem rozdzielczej sieci wodociągowej,
- 1707/10 Przedmiar robót Remont rozdzielczej sieci wodociągowej - w celach poglądowych i nie stanowi elementu Opisu przedmiotu zamówienia ani nie stanowi podstawy do wyceny przedmiotu zamówienia
- 1702/06 Przedmiar robót Odbudowa nawierzchni związana z remontem rozdzielczej sieci wodociągowej - w celach poglądowych i nie stanowi elementu Opisu przedmiotu zamówienia ani nie stanowi podstawy do wyceny przedmiotu zamówienia,,
- 1907.1 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych Remont sieci wodociągowej.

Zakres w/w robót finansowany jest przez MPWiK.

Podstawą wyceny w/w robót jest ryczałt.

Zmiana nr 50

Zamawiający modyfikuje brzmienie punktu 4.1. w OPZ w ten sposób, że:

tabela o treści:

Zamawiający modyfikuje brzmienie punktu 4.1. w OPZ w ten sposób, że:

tabela o treści:

Symbol tomu	Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWLANY	
0101	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)
0102	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)
0102/01	Projekt drogowo - torowy
0102/02	Konstrukcje oporowe
0102/03	Elektroenergetyka:
	0102/03/2 Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
	0102/03/3 Budowa stacji transformatorowej SN/nN
0102/04	Zagospodarowanie wód opadowych
0102/05	Sieć wodociągowa
0102/06	Sieć gazowa
0102/07	Sieć sanitarna
0102/09	Architektura
0103	PROJEKT TECHNICZNY (PT)
0103/01	Projekt drogowo - torowy
0103/02	Konstrukcje oporowe
0103/03	Elektroenergetyka:
	0103/03/1 Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
	Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:
	0103/03/2/1 Architektura
	0103/03/2/2 Konstrukcja
	0103/03/2/3 Instalacje elektryczne
	0103/03/2/4 Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
	0103/03/3 Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
	0103/03/4 Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową
	0103/03/5 Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic
	0103/03/6 Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
	0103/03/7 Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
	0103/03/8 Budowa zasilania odbiorów nN (wiz)
0103/04	Zagospodarowanie wód opadowych
0103/05	Sieć wodociągowa
0103/06	Sieć gazowa
0103/07	Sieć sanitarna

0103/09	Architektura		
0104	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO (Z)		
P R O J E K T W Y K O N A W C Z Y			
0200	PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT)		
	0201	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego	
	0202	Roboty ziemne	
	0203	Projekt małej architektury	
	0204	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci	
	0205	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWiK	
0300	KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)		
0400	ELEKTROENERGETYKA (ELE)		
	0401	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
	0402	Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:	
		0402.1	Architektura
		0402.2	Konstrukcja
		0402.31	Opis, obliczenia i rysunki ogólne
		0402.32	Schematy zasadnicze
		0402.33	Rozdzielnica średniego napięcia RSN
		0402.34	Rozdzielnica prądu stałego RPS
		0402.35	Pomiar rozliczeniowy SN
		0402.36	Połączenia kablowe
		0402.37	Instalacje elektryczne
		0402.38	Telemechanika podstacji prostownikowej
		0402.4	Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
		0403	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
	0404	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
	0405	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
	0406	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	
	0407	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN	
	0408	Budowa zasilania odbiorów nN (włz):	
		0408.1	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętlach
		0408.2	Podstacja PT-J Swojczyce
0500	INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)		
	0501.1	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Sępólno, Mickiewicza - Konarskiego PDP SK068	
	0501.2	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Mydlana (SK341)	
	0501.3	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Kolumba (SK340)	
	0501.4	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Magellana (SK335)	
	0501.5	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Swojczyce, P&R23	
	0502	Budowa sieci światłowodowej ITS	
0600	ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)		
	0601	Zagospodarowania wód opadowych	
	0602	Zagospodarowania wód opadowych. Podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce	
	0603	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
0700	SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)		
	0701	Projekt budowy i przebudowy magistralnej sieci wodociągowej - zakres Gminy Wrocław i MPWiK	
	0702	Projekt budowy i przebudowy sieci wodociągowej – zakres MPWiK	
	0703	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	

	0704	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWIK		
	0705	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)		
	0706	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępólno		
	0707	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce		
	0708	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce		
	0709	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępólno		
0800		PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH (G)		
0900		LIKWIDACJA SIECI CIEPŁOWNICZYCH (CO)		
1000		SIEĆ SANITARNA (KST)		
	1001	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej		
	1002	Budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)		
	1003	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82		
	1004	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWIK		
	1005	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)		
	1006	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępólno		
	1007	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce		
	1008	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce		
	1009	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępólno		
1100		TELEKOMUNIKACJA (TK)		
	1101	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych		
	1102	Budowa MKT/KSU		
1200		ZIELEŃ (Z)		
	1201	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew		
	1202	Projekt zieleni		
1300		ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)		
1400		INŻYNIERIA RUCHU (IR)		
	1401	Programy sygnalizacji świetlnych		
	1402	Projekt stałej organizacji ruchu *		
1500		URZĄDZENIA SRK (SRK)		
	1501	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)		
	1502	Przebudowa telewizji przemysłowej		
1600		ARCHITEKTURA: PUNKT SOCJALNY, OGÓLNODOSTĘPNA TOALETA PUBLICZNA		
1700		P R Z E D M I A R R O B Ó T (P R)		
	1702	PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT):		
		1702/01	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego	
		1702/02	Parking Park&Ride	
		1702/03	Mała architektura	
		1702/04	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres Gminy Wrocław	
		1702/05	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWIK **	
	1703	KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)		
	1704	ELEKTROENERGYKA (ELE)		
		1704.01	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
		1704/02	Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:	
			1704.21	Architektura i konstrukcja
			1704.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
			1704.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne

		1704.232	Instalacja wentylacji
	1704/03	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
	1704.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
	1704.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
	1704/06	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem:	
		1704.61	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
		1704/62	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem - parking P&R
	1704/07	Przebudowa sieci elektroenergetycznych:	
		1704.71	Przebudowa sieci elektroenergetycznych Sn i nN
		1704.72	Posadowienie stacji transformatorowej Sn/nN
	1704/08	Budowa zasilania odbiorów nN (włz)	
		1704.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach
		1704.82	Podstacja PT-J Swojczyce
1705	INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)		
	1705/01	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej	
	1705/02	Budowa sieci światłowodowej ITS	
1706	ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)		
	1706/01	Zagospodarowania wód opadowych	
	1706/02	Zagospodarowania wód opadowych – parking P&R	
	1706/03	Zagospodarowania wód opadowych (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	1706/04	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
1707	SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)		
	1707/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej:	
		1707/01/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres MPWiK **
		1707/01/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres Gminy Wrocław
	1707/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków sieci wodociągowych – zakres MPWiK **	
	1707/03	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	
	1707/04	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK **	
	1707/05	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	1707/06	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
	1707/07	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	
	1707/08	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce	
	1707/09	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	
1708	SIEĆ GAZOWA (G)		
1709	SIEĆ CIEPŁOWNICZA (CO)		
1710	SIEĆ SANITARNA (KST)		
	1710/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej	
	1710/02	Budowa kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	1710/03	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82	
	1710/04	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWiK **	
	1710/05	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	1710/06	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
	1710/07	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	
	1710/08	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce	

		1710/09	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępólno
	1711	TELEKOMUNIKACJA (TK)	
		1711/01	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
		1711/02	Budowa MKT/KSU
		1711/03	Budowa MKT/KSU - parking P&R
	1712	ZIELEŃ (Z)	
		1712/01	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew
		1712/02	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew - parking P&R
		1712/03	Projekt zieleni
		1712/04	Projekt zieleni - parking P&R
	1713	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)	
		1713/01	Rozbiórka obiektów kubaturowych
		1713/02	Rozbiórka obiektów kubaturowych - parking P&R
	1714	INŻYNIERIA RUCHU (IR)	
		1714/01	Stała organizacja ruchu (SOR)
		1714/02	Stała organizacja ruchu (SOR) - parking P&R
	1715	URZĄDZENIA SRK (SRK)	
		1715/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
		1715/02	Przebudowa telewizji przemysłowej
	1716	ARCHITEKTURA	
		1716/01	Punkt socjalny – zakres „MPK”
		1716/02	Ogólnodostępna toaleta publiczna
1900	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)		
	1901	Wymagania ogólne	
	1902	Projekt drogowo – torowy (DRT)	
	1903	Konstrukcje oporowe (KO)	
	1904	Elektroenergetyka (ELE):	
		1904.1	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
			Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:
		1904.21	Architektura i konstrukcja
		1904.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
		1904.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne
		1904.232	Instalacja wentylacji
		1904.3	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
		1904.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową
		1904.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic
		1904.6	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
		1904.71	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
		1904.72	Posadowienie stacji transformatorowej SN/nN
			Budowa zasilania odbiorów nN (włz)
		1904.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętlach
		1904.82	Podstacja PT-J Swojczyce
	1905	Infrastruktura drogową (ID)	
	1906	Zagospodarowanie wód opadowych, kanalizacja deszczowa	
	1907	Sieci wodociągowe	
	1908	Sieć gazowa	
	1909	Sieć ciepłownicza	

	1910	Sieć sanitarna
	1911	Telekomunikacja
	1912	Zieleń
	1913	Rozbiórka obiektów kubaturowych
	1914	Stała organizacja ruchu
	1915	1915/01 Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
		1915/02 Przebudowa telewizji przemysłowej
	1916	Architektura
OPRACOWANIA INNE		
		Koncepcja czasowej organizacji ruchu
		Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej
		Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego
		Inwentaryzacja majątku drogowego ***
DECYZJE		
Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w trakcie uzyskiwania		
Pozwolenie wodnoprawne		
Decyzja znak WOŚ.420.51.2022.AMA.12 z dnia 24.10.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia		

otrzymuje po modyfikacji nowe brzmienie o treści:

Symbol tomu	Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWLANY	
0101	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)
0102	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)
0102/01	Projekt drogowo - torowy
0102/02	Konstrukcje oporowe
0102/03	Elektroenergetyka:
	0102/03/2 Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
	0102/03/3 Budowa stacji transformatorowej SN/nN
0102/04	Zagospodarowanie wód opadowych
0102/05	Sieć wodociągowa
0102/06	Sieć gazowa
0102/07	Sieć sanitarna
0102/09	Architektura
0103	PROJEKT TECHNICZNY (PT)
0103/01	Projekt drogowo - torowy
0103/02	Konstrukcje oporowe
0103/03	Elektroenergetyka:
	0103/03/1 Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
	Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:
	0103/03/2/1 Architektura
	0103/03/2/2 Konstrukcja
	0103/03/2/3 Instalacje elektryczne
	0103/03/2/4 Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
	0103/03/3 Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
	0103/03/4 Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową
	0103/03/5 Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic
	0103/03/6 Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
	0103/03/7 Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
	0103/03/8 Budowa zasilania odbiorów nN (włz)
0103/04	Zagospodarowanie wód opadowych
0103/05	Sieć wodociągowa

0103/06	Sieć gazowa		
0103/07	Sieć sanitarna		
0103/09	Architektura		
0104	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO (Z)		
P R O J E K T W Y K O N A W C Z Y			
0200	PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT)		
	0201	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego	
	0202	Roboty ziemne	
	0203	Projekt małej architektury	
	0204	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci	
	0205	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWiK	
	0206	Odbudowa nawierzchni związana z remontem rozdzielczej sieci wodociągowej – zakres MPWiK	
0300	KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)		
0400	ELEKTROENERGETYKA (ELE)		
	0401	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
	0402	Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:	
		0402.1	Architektura
		0402.2	Konstrukcja
		0402.31	Opis, obliczenia i rysunki ogólne
		0402.32	Schematy zasadnicze
		0402.33	Rozdzielnica średniego napięcia RSN
		0402.34	Rozdzielnica prądu stałego RPS
		0402.35	Pomiar rozliczeniowy SN
		0402.36	Połączenia kablowe
		0402.37	Instalacje elektryczne
		0402.38	Telemechanika podstacji prostownikowej
		0402.4	Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
	0403	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
	0404	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
	0405	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
	0406	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	
	0407	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN	
	0408	Budowa zasilania odbiorów nN (włz):	
		0408.1	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętlach
		0408.2	Podstacja PT-J Swojczyce
0500	INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)		
	0501.1	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Sępólno, Mickiewicza - Konarskiego PDP SK068	
	0501.2	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Mydlana (SK341)	
	0501.3	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Kolumba (SK340)	
	0501.4	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Magellana (SK335)	
	0501.5	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Swojczyce, P&R23	
	0502	Budowa sieci światłowodowej ITS	
0600	ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)		
	0601	Zagospodarowania wód opadowych	
	0602	Zagospodarowania wód opadowych. Podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce	
	0603	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
0700	SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)		

	0701	Projekt budowy i przebudowy magistralnej sieci wodociągowej - zakres Gminy Wrocław i MPWiK
	0702	Projekt budowy i przebudowy sieci wodociągowej – zakres MPWiK
	0703	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce
	0704	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK
	0705	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	0706	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno
	0707	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
	0708	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	0709	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
	0710	Remont rozdzielczej sieci wodociągowej – zakres MPWiK
0800		PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH (G)
0900		LIKWIDACJA SIECI CIEPŁOWNICZYCH (CO)
1000		SIEĆ SANITARNA (KST)
	1001	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej
	1002	Budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1003	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82
	1004	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWiK
	1005	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1006	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno
	1007	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
	1008	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	1009	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
1100		TELEKOMUNIKACJA (TK)
	1101	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
	1102	Budowa MKT/KSU
1200		ZIELEŃ (Z)
	1201	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew
	1202	Projekt zieleni
1300		ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)
1400		INŻYNIERIA RUCHU (IR)
	1401	Programy sygnalizacji świetlnych
	1402	Projekt stałej organizacji ruchu *
1500		URZĄDZENIA SRK (SRK)
	1501	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
	1502	Przebudowa telewizji przemysłowej
1600		ARCHITEKTURA: PUNKT SOCJALNY, OGÓLNODOSTĘPNA TOALETA PUBLICZNA
1700		P R Z E D M I A R R O B Ó T (P R)
	1702	PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT):
	1702/01	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego
	1702/02	Parking Park&Ride
	1702/03	Mała architektura
	1702/04	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres Gminy Wrocław
	1702/05	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWiK **
	1702/06	Odbudowa nawierzchni związana z remontem rozdzielczej sieci wodociągowej – zakres MPWiK **
	1703	KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)

	1704	ELEKTROENERGYKA (ELE)		
		1704.01	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
		1704/02	Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:	
			1704.21	Architektura i konstrukcja
			1704.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
			1704.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne
			1704.232	Instalacja wentylacji
		1704/03	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
		1704.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
		1704.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
		1704/06	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem:	
			1704.61	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
			1704/62	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem - parking P&R
		1704/07	Przebudowa sieci elektroenergetycznych:	
			1704.71	Przebudowa sieci elektroenergetycznych Sn i nN
			1704.72	Posadowienie stacji transformatorowej Sn/nN
		1704/08	Budowa zasilania odbiorów nN (w/z)	
			1704.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach
			1704.82	Podstacja PT-J Swojczyce
	1705	INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)		
		1705/01	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej	
		1705/02	Budowa sieci światłowodowej ITS	
	1706	ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)		
		1706/01	Zagospodarowania wód opadowych	
		1706/02	Zagospodarowania wód opadowych – parking P&R	
		1706/03	Zagospodarowania wód opadowych (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
		1706/04	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
	1707	SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)		
		1707/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej:	
			1707/01/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres MPWiK **
			1707/01/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres Gminy Wrocław
		1707/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków sieci wodociągowych – zakres MPWiK **	
		1707/03	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	
		1707/04	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK **	
		1707/05	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
		1707/06	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
		1707/07	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	
		1707/08	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce	
		1707/09	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	
		1707/10	Remont rozdzielczej sieci wodociągowej – zakres MPWiK **	
	1708	SIEĆ GAZOWA (G)		
	1709	SIEĆ CIEPŁOWNICZA (CO)		
	1710	SIEĆ SANITARNA (KST)		
		1710/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej	
		1710/02	Budowa kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
		1710/03	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82	

		1710/04	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWIK **	
		1710/05	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
		1710/06	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
		1710/07	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	
		1710/08	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce	
		1710/09	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	
	1711	TELEKOMUNIKACJA (TK)		
		1711/01	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych	
		1711/02	Budowa MKT/KSU	
		1711/03	Budowa MKT/KSU - parking P&R	
	1712	ZIELEŃ (Z)		
		1712/01	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew	
		1712/02	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew - parking P&R	
		1712/03	Projekt zieleni	
		1712/04	Projekt zieleni - parking P&R	
	1713	ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)		
		1713/01	Rozbiórka obiektów kubaturowych	
		1713/02	Rozbiórka obiektów kubaturowych - parking P&R	
	1714	INŻYNIERIA RUCHU (IR)		
		1714/01	Stała organizacja ruchu (SOR)	
		1714/02	Stała organizacja ruchu (SOR) - parking P&R	
	1715	URZĄDZENIA SRK (SRK)		
		1715/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)	
		1715/02	Przebudowa telewizji przemysłowej	
	1716	ARCHITEKTURA		
		1716/01	Punkt socjalny – zakres „MPK”	
		1716/02	Ogólnodostępna toaleta publiczna	
1900	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)			
	1901	Wymagania ogólne		
	1902	Projekt drogowo – torowy (DRT)		
	1903	Konstrukcje oporowe (KO)		
	1904	Elektroenergetyka (ELE):		
		1904.1	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
		1904.2	Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:	
			1904.21	Architektura i konstrukcja
			1904.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
			1904.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne
			1904.232	Instalacja wentylacji
		1904.3	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
		1904.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
		1904.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
		1904.6	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	
		1904.7	1904.71	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
			1904.72	Posadowienie stacji transformatorowej SN/nN
			Budowa zasilania odbiorów nN (włz)	

		1904.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach
		1904.82	Podstacja PT-J Swojczyce
	1905	Infrastruktura drogowa (ID)	
	1906	Zagospodarowanie wód opadowych, kanalizacja deszczowa	
	1907	Sieci wodociągowe	
	1907.1	Remont sieci wodociągowej	
	1908	Sieć gazowa	
	1909	Sieć ciepłownicza	
	1910	Sieć sanitarna	
	1911	Telekomunikacja	
	1912	Zieleń	
	1913	Rozbiórka obiektów kubaturowych	
	1914	Stała organizacja ruchu	
	1915	1915/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
		1915/02	Przebudowa telewizji przemysłowej
	1916	Architektura	
OPRACOWANIA INNE			
		Koncepcja czasowej organizacji ruchu	
		Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej	
		Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego	
		Inwentaryzacja majątku drogowego ***	
DECYZJE			
Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w trakcie uzyskiwania			
Pozwolenie wodnoprawne			
Decyzja znak WOOŚ.420.51.2022.AMA.12 z dnia 24.10.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia			

Zmiana nr 51

Zamawiający skreśla w IDW w pkt. 4.3. lit a) w brzmieniu

4.3. Zakres MPWiK obejmuje roboty:

a) realizowane na podstawie dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo- autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”, opracowanej przez Biprogeo-Projekt Sp. z o.o.

ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław, w zakresie:

- budowy magistralnej sieci wodociągowej w315 pod kanałami rzeki Odry,
- budowy tłocznej kanalizacji sanitarnej Dz450 w ul. Mickiewicza i ul. Swojczyckiej,
- przebudowy odcinka sieci wodociągowej magistralnej DN400 od węzła W1 do Ł7,
- przebudowy rozdzielczej sieci wodociągowej żeliwnej w150/200 na wodociąg PEHD Dz225 w ul. Mydlanej i ul. Swojczyckiej,
- odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych.(...)

i zastępuje następującym brzmieniem

4.3. Zakres MPWiK obejmuje roboty:

a) realizowane na podstawie dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo- autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”, opracowanej przez Biprogeo-Projekt Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław, w zakresie:

- budowy magistralnej sieci wodociągowej w315 pod kanałami rzeki Odry,
- budowy tłocznej kanalizacji sanitarnej Dz450 w ul. Mickiewicza i ul. Swojczyckiej,
- przebudowy odcinka sieci wodociągowej magistralnej DN400 od węzła W1 do Ł7,
- przebudowy rozdzielczej sieci wodociągowej żeliwnej w150/200 na wodociąg PEHD Dz225 w ul. Mydlanej i ul. Swojczyckiej,
- **remontu rozdzielczej sieci wodociągowej,**
- odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych.,(...)

Zmiana nr 52

Zamawiający w Klauzuli 13 Warunków szczególnych skreśla tabelę w brzmieniu:

Nazwa Pozycji z Zestawienia Kosztów Zadania – zakres Gminy Wrocław	Grupa obiektów inżynierskich (Sekocenbud) - "branża"
Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego	Drogi Kołowe
Parking Park&Ride	Drogi Kołowe
Mała architektura	Drogi Kołowe
Konstrukcje oporowe	Mosty i Wiadukty
Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	Linie elektroenergetyczne
Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce; architektura i konstrukcja	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce; urządzenia i instalacje elektryczne	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce; instalacje sanitarne wewnętrzne	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce; instalacja wentylacji	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	Linie elektroenergetyczne

Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	Linie elektroenergetyczne
Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	Linie elektroenergetyczne
Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	Linie elektroenergetyczne
Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem – parking P&R	Linie elektroenergetyczne
Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN	Linie elektroenergetyczne
Posadowienie stacji transformatorowej SN/nN	Linie elektroenergetyczne
Budowa zasilania odbiorów nN (wz): oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętach	Linie elektroenergetyczne
Budowa zasilania odbiorów nN (wz): podstacja PT-J Swojczyce	Linie elektroenergetyczne
Budowa zasilania obiektów infrastruktury drogowej (sygnalizacja świetlna, DIP)	Linie Teletechniczne
Budowa instalacji teletechnicznej dla obiektów infrastruktury drogowej (sygnalizacja świetlna, DIP)	Linie Teletechniczne
Konstrukcje wsporcze obiektów infrastruktury drogowej (sygnalizacja świetlna, DIP)	Linie elektroenergetyczne
Zagospodarowanie wód opadowych	Przyłącza i sieci Kanalizacyjne
Zagospodarowanie wód opadowych – parking P&R	Przyłącza i sieci Kanalizacyjne
Zagospodarowanie wód opadowych (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	Przyłącza i sieci Kanalizacyjne
Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	Przyłącza i sieci Kanalizacyjne
Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres Gminy Wrocław	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	Przyłącza i sieci wodociągowe
Sieć gazowa	Przyłącza i sieci gazowe
Sieć ciepłownicza	Przyłącza i sieci ciepłownicze
Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych	Linie Telekomunikacyjne
Budowa kanału technologicznego MKT, KSU	Linie Telekomunikacyjne
Budowa kanału technologicznego MKT, KSU - parking P&R	Linie Telekomunikacyjne
Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew	Drogi Kołowe
Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew – parking P&R	Drogi Kołowe
Projekt zieleni - nasadzenia zieleni	Drogi Kołowe
Projekt zieleni – parking P&R - nasadzenia	Drogi Kołowe
Rozbiórka obiektów kubaturowych	Drogi Kołowe
Rozbiórka obiektów kubaturowych – parking P&R	Drogi Kołowe
Stała organizacja ruchu (SOR)	Drogi Kołowe
Stała organizacja ruchu (SOR) – parking P&R	Drogi Kołowe
Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)	Linie elektroenergetyczne
Bariera remediacji (likwidacja, budowa)	Drogi Kołowe

Przebudowa infrastruktury na terenie Terminala Paliw	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Odbudowa nawierzchni po robotach rozkopowych wykraczających poza obszar przebudowy pasa drogowego - część finansowana przez Gminę Wrocław	Drogi Kołowe
Remont torowiska na pętli Sępólno	Drogi Kołowe
Nazwa Pozycji z Zestawienia Kosztów Zadania – zakres MPWiK	Grupa obiektów inżynierskich (Sekocenbud) - "branża"
Przebudowa kolizyjnych odcinków sieci wodociągowych – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci wodociągowe
P Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK rzebudowa kolizyjnych odcinków sieci wodociągowych – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci wodociągowe
Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWiK	Drogi Kołowe
Budowa grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej w ul. Swojczyckiej	-
Kanalizacja sanitarna – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Odbudowa nawierzchni	Drogi Kołowe
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej ks250 w ul. Cementowej i Kolumba	-
Kanalizacja sanitarna – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Odbudowa nawierzchni	Drogi Kołowe

i zastępuje następującym brzmieniem:

Nazwa Pozycji z Zestawienia Kosztów Zadania – zakres Gminy Wrocław	Grupa obiektów inżynierskich (Sekocenbud) - "branża"
Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego	Drogi Kołowe
Parking Park&Ride	Drogi Kołowe
Mała architektura	Drogi Kołowe
Konstrukcje oporowe	Mosty i Wiadukty
Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	Linie elektroenergetyczne
Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce; architektura i konstrukcja	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce; urządzenia i instalacje elektryczne	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce; instalacje sanitarne wewnętrzne	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce; instalacja wentylacji	tab.9 - Zmiany cen obiektów użyteczności publicznej
Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	Linie elektroenergetyczne
Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	Linie elektroenergetyczne
Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	Linie elektroenergetyczne

Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	Linie elektroenergetyczne
Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem – parking P&R	Linie elektroenergetyczne
Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN	Linie elektroenergetyczne
Posadowienie stacji transformatorowej SN/nN	Linie elektroenergetyczne
Budowa zasilania odbiorów nN (wz): oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach	Linie elektroenergetyczne
Budowa zasilania odbiorów nN (wz): podstacja PT-J Swojczyce	Linie elektroenergetyczne
Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej oraz budowa sieci światłowodowej ITS	Linie Teletechniczne
Zagospodarowanie wód opadowych	Przyłącza i sieci Kanalizacyjne
Zagospodarowanie wód opadowych – parking P&R	Przyłącza i sieci Kanalizacyjne
Zagospodarowanie wód opadowych (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	Przyłącza i sieci Kanalizacyjne
Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	Przyłącza i sieci Kanalizacyjne
Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres Gminy Wrocław	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	Przyłącza i sieci wodociągowe
Sieć gazowa	Przyłącza i sieci gazowe
Sieć ciepłownicza	Przyłącza i sieci ciepłownicze
Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych	Linie Telekomunikacyjne
Budowa kanału technologicznego MKT, KSU	Linie Telekomunikacyjne
Budowa kanału technologicznego MKT, KSU - parking P&R	Linie Telekomunikacyjne
Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew	Drogi Kołowe
Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew – parking P&R	Drogi Kołowe
Projekt zieleni	Drogi Kołowe
Projekt zieleni – parking P&R	Drogi Kołowe
Rozbiórka obiektów kubaturowych	Drogi Kołowe
Rozbiórka obiektów kubaturowych – parking P&R	Drogi Kołowe
Stała organizacja ruchu (SOR)	Drogi Kołowe
Stała organizacja ruchu (SOR) – parking P&R	Drogi Kołowe
Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)	Linie elektroenergetyczne
Bariera remediacji (likwidacja)	Drogi Kołowe
Odbudowa nawierzchni po robotach rozkopowych wykraczających poza obszar przebudowy pasa drogowego - część finansowana przez Gminę Wrocław	Drogi Kołowe
Remont torowiska na pętli Sępolno	Drogi Kołowe
Nazwa Pozycji z Zestawienia Kosztów Zadania – zakres MPWiK	Grupa obiektów inżynierskich (Sekocenbud) - "branża"
Przebudowa kolizyjnych odcinków sieci wodociągowych –	Przyłącza i sieci wodociągowe

zakres MPWiK	
Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci wodociągowe
Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci wodociągowe
Remont rozdzielczej sieci wodociągowej	Przyłącza i sieci wodociągowe
Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWiK	Drogi Kołowe
Budowa grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej w ul. Swojczyckiej	-
Kanalizacja sanitarna – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Odbudowa nawierzchni	Drogi Kołowe
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej ks250 w ul. Cementowej i Kolumba	-
Kanalizacja sanitarna – zakres MPWiK	Przyłącza i sieci kanalizacyjne
Odbudowa nawierzchni	Drogi Kołowe

Pytanie nr 106

Proszę o podanie parametrów dla wykonania oklejenia wiat przystankowych.

Odpowiedź na pytanie nr 106

Zgodnie z aktualnym Katalogiem Mebli Miejskich dostępnym na stronie internetowej UM Wrocławia oraz pod linkiem <https://bip.um.wroc.pl/arttykul/100/3210/name>.

Wykonawca zobowiązany jest do zatwierdzenia zastosowanej wiaty i oznakowania w ZDIUM.

Pytanie nr 259

Wnosimy o potwierdzenie, iż wielkość tablicy DIP, opisanej w dokumencie wytyczne ZDIUM Wrocław w pkt nr 9 może ulec minimalnej zmianie np. +/- 15% z zaznaczeniem, iż minimalna ilość punktów świecących pola odczytowego – 65x144 zostanie zachowana.

Parametry dla tablicy DIP:

- łącze transmisyjne RS-485,
- ilość punktów świecących pola odczytowego – 65x144,
- wymiary pola odczytowego 450x1015.

Odpowiedź na pytanie nr 259

Doprecyzowując, mianem pola odczytowego określono pole odczytu danych o odjazdach. Pełna macierz świetlna ma wymiar 96x144 pikseli. Ze względu na spójność plastyczną mebli miejskich (w tym tablic DIP), oraz uwarunkowania eksploatacyjne nie dopuszcza się odchyłek od tych wielkości.

Jeśli chodzi o łącze transmisyjne to oprócz RS-485 należy również uwzględnić komunikację po protokole TCP/IP. Obecnie we Wrocławiu użytkowane są dwa równoległe systemy - część tablic włączona jest do systemu SDIP, a część do MDIP. Natywnym i rekomendowanym przez ZDIUM systemem jest MDIP, ale dopuszczamy również możliwość podłączenia projektowanych tablic do SDIP-a. W przypadku wyboru MDIP-a ZDIUM wyda szczegółowe wytyczne w przedmiotowym zakresie na etapie projektu wykonawczego.

Pytanie nr 260

Wnosimy o potwierdzenie, iż zapis w dokumencie wytyczne ZDIUM Wrocław w pkt nr 2. SDIP składającej się z:

- serwera lokalnego,
- komputera przemysłowego STP2,
- modemu wraz z anteną LTE/GSM,
- konwertera TCP/IP –RS 485,
- zasilacza 24VDC

to elementy, które nie są elementem dostawy w tym postępowaniu przetargowym

Odpowiedź na pytanie nr 260

Na ten moment modem wraz z anteną LTE/GSM nie jest już stosowany i w związku z tym nie jest on elementem dostawy w tym postępowaniu przetargowym.

W przypadku wyboru przez Wykonawcę opcji włączenia się do systemu SDIP, elementami składowymi są:

- komputer przemysłowy STP2 (z funkcjonalnością serwera lokalnego),
- konwerter TCP/IP –RS 485,
- zasilacz 24VDC

Przy wyborze systemu MDIP zamiast komputera STP2 stosowany jest komputer przemysłowy w technologii Intel NUC (z funkcjonalnością serwera lokalnego) i nie ma konieczności stosowania konwertera TCP/IP-RS 485 oraz zasilacza 24VDC.

Pytanie nr 276

Dot. 7.1.6 OPZ Wnoszę o zdefiniowanie słów: "na życzenie Zamawiającego" Wykonawca jest zobowiązany do poprawienia harmonogramu robót. Jakie życzenia Zamawiającego Wykonawca winien uwzględnić? Za termin

realizacji odpowiada Wykonawca, analogicznie jak i za harmonogram robót. Tylko uzasadnione technicznie, technologicznie okoliczności mogą stanowić podstawę do żądania zmian w harmonogramie i to na podstawie adekwatnego uzasadnienia. Użycie słów „na życzenie” sugeruje dowolność, uznaniowość i brak adekwatnego uzasadnienia żądania zmiany. Wnoszę o wykreślenie zapisu lub jego zdefiniowanie poprzez odniesienie do uzasadnionych technicznie, technologicznie okoliczności, które uzasadniają żądanie zmiany.

Odpowiedź na pytanie nr 276

Zamawiający informuje, że zapis OPZ pkt. 7.1.6 stanowi o poprawieniu harmonogramu, cyt.: „w sytuacji zagrożenia terminów realizacji zadań mających wpływ na ścieżkę krytyczną inwestycji i mogących się przełożyć na niedotrzymanie terminów umownych”. W takich sytuacjach Zamawiający może domagać się od Wykonawcy poprawienia/aktualizacji Harmonogramu. Zwrotu „na życzenie” nie należy odczytywać jako dowolnych i uznaniowych żądań Zamawiającego, lecz jako uzasadnione oczekiwania wprowadzenia zmian, które Wykonawca powinien uwzględniać.

Pytanie nr 357

OPZ 7.1.23e. Proszę o udostępnienie instrukcji (procedur) wewnętrznych obowiązujących podczas prowadzenia robót na terenie Instytutu Łączności. Brak informacji w tym zakresie uniemożliwia prawidłową kalkulację robót na tym terenie, a tym samym przygotowanie przez Wykonawców porównywalnych ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 357

Zamawiający informuje, że Wykonawca prowadząc Roboty na terenie lub w bezpośredniej bliskości Instytutu Łączności (dalej: IŁ) winien uwzględnić wewnętrzne regulacje określone w Zarządzeniu nr 19 z dnia 10.10.2022 r. w sprawie zasady ochrony fizycznej obiektu Instytutu Łączności – Państwowego Instytutu Badawczego, zlokalizowanego we Wrocławiu, tj. w szczególności następujące zasady:

- a) wstęp na teren IŁ jest bezpłatny,
- b) dostęp do terenu IŁ warunkowany jest przekazaniem listy Pracowników wraz z niezbędnymi danymi, które podlegać będą ochronie RODO,
- c) Pracownicy poruszający się po terenie IŁ wymagać będą bezwzględnego posiadania identyfikatorów, które wymagają zwrotu najdalej po zrealizowaniu wszystkich prac na terenie IŁ,
- d) w przypadku zagubienia lub zniszczenia identyfikatorów lub wyrządzenia szkód na terenie IŁ, Wykonawca zostanie obciążony kosztami,
- e) Pracownicy Wykonawcy będą korzystać wyłącznie w obszarze terenu objętego placem budowy; inne obszary poruszania się pojazdów lub Pracowników wymagają uzgodnienia z IŁ,
- f) Praca na terenie IŁ możliwa będzie wyłącznie w godz.: 6.00-20.00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
- g) wszelkie szkody spowodowane pracami lub organizacją po stronie Wykonawcy będą obciążać Wykonawcą na zasadach ogólnych.
Dokument - Zarządzeniu nr 19 z dnia 10.10.2022 r. do wglądu w Instytucie Łączności we Wrocławiu przy ul. Swojczyckiej 38 po przekazaniu placu budowy.

Pytanie nr 418

W zakresie branży Zieleni, kosztorys 1712, pozycje 12, 13, 14 wskazano wyposażenie przystanków w maty roślinne, pergole oraz donice wolnostojące, elementy te wskazano również w branży Drogowo-torowej, kosztorys 1702/01, pozycje 266, 267, 268, 269. Prosimy o określenie jaki zakres wyposażenia należy przewidzieć w ww. pozycjach.

Odpowiedź na pytanie nr 418

Zgodnie ze skorygowanym przedmiarem opublikowanym w dniu 08.11.2024 r.

Pytanie nr 422

Zwracamy się z prośbą o wskazanie w której pozycji w przedmiarze 1704.61_BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA_ Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem należy uwzględnić kosze zbrojeniowe oraz bednarkę

Odpowiedź na pytanie nr 422

Kosze oraz bednarka są uwzględnione w przedmiarze.

Pytanie nr 427

Projekt wykonawczy DTR (przekroje konstrukcyjne) i projekt zieleni wskazuje na konkretny system modułów antykompresyjnych, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie alternatywnego/równoważnego systemu modułów antykompresyjnych spełniających wymóg wytrzymałości, nośności, wysokości?

Odpowiedź na pytanie nr 427

Patrz zmiana nr 38.

Skorygowano dokumentację w tym zakresie w celu umożliwienia zastosowania alternatywnego systemu modułów antykompresyjnych.

Pytanie nr 448

W związku z koniecznością wykonania robót związanych z montażem sieci trakcyjnej na Mostach Chrobrego proszę o potwierdzenie, że konstrukcja wykonanych Mostów została zaprojektowana i wykonana z

uwzględnieniem dodatkowych sił jakie będą na nią oddziaływać po montażu sieci trakcyjnej zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Odpowiedź na pytanie nr 448

Wg wiedzy Zamawiającego podczas projektowania Mostów Chrobrego i 400 m odcinka ulicy przebiegającej przez te obiekty projektanci uwzględnili fakt przyszłej sieci trakcyjnej poprzez zastosowanie słupów oświetleniowo - trakcyjnych przed i za obiektami a na samych obiektach siły poziome od sieci trakcyjnej zostały uwzględnione podczas obliczeń konstrukcji stalowej i wskazane zostały „wieszaki” łuku, do których nowo zaprojektowana sieć trakcyjna ma być umocowana („wieszaki” można rozpoznać na obiekcie po wstępnie przygotowanych w nich otworach na wysokości przyszłej sieci trakcyjnej).

Pytanie nr 449

W związku z koniecznością wykonania robót związanych z montażem sieci trakcyjnej na Mostach Chrobrego proszę o potwierdzenie, że konstrukcja wykonanych Mostów została zaprojektowana i wykonana z uwzględnieniem wymagań jakie stawiane są obiektom mostowym na których montowane są elektroenergetyczne sieci trakcyjne.

Odpowiedź na pytanie nr 449

Patrz odpowiedź na pytanie nr 448

Pytanie nr 451

W związku z bardzo dużą ilością pozycji kosztorysowych (ponad 4,5 tysiąca pozycji) proszę, aby wszystkie zmiany treści opisu poszczególnych pozycji wprowadzane przez Zamawiającego na etapie odpowiedzi do przetargu były zaznaczane np. kolorem czerwonym, aby jednoznacznie odróżniały się od treści pozycji nie ulegających zmianom.

Odpowiedź na pytanie nr 451

Patrz zmiana nr 15.

Pytanie nr 452

W związku z bardzo obszerną ilością Dokumentów Przetargowych proszę, aby wszystkie zmiany w treści poszczególnych jej elementów wprowadzane przez Zamawiającego na etapie odpowiedzi do przetargu były zaznaczane np. kolorem czerwonym, aby jednoznacznie odróżniały się od treści nie ulegających zmianom.

Odpowiedź na pytanie nr 452

Patrz zmiana nr 38.

Pytanie nr 453

W opisie technicznym dla tzw. zielonych przystanków należy wykonać m.in. ogród deszczowy. Prosimy o sprecyzowanie zakresu prac oraz załączenie rysunków poglądowych dla tego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 453

Patrz zmiana nr 38.

Dokumentacja zawiera skorygowane rozwiązania.

Pytanie nr 470

Prosimy o informację, kto ponosi koszty komunikacji zastępczej na linii 292 (wg naszych informacji obecnie jest to 14 par pociągów Kolei Dolnośląskich na dobę)? Jeśli jest to po stronie Wykonawcy, to prosimy o modyfikację przedmiaru robót lub o informację, w których pozycjach przedmiarowych należy uwzględnić w/w prace wraz z podaniem szczegółowych informacji dotyczących częstotliwości kursowania, przybliżonej ilości wozokilometrów, odcinka, na jakim kursować ma komunikacja zastępcza, wymagań dla taboru (ilość miejsc, wyposażenie pojazdu) i kierowców oraz innych warunków, które muszą zostać spełnione. Są to informacje niezbędne do prawidłowego oszacowania kosztów komunikacji zastępczej.

Odpowiedź na pytanie nr 470

Koszty komunikacji zastępczej na linii kolejowej nr 292 ponosi Wykonawca robót.

Powyższe należy ująć w poz. ZKZ o nazwie „Zastępcza organizacja ruchu na terenach kolejowych (projekt, wdrożenie, Regulamin tymczasowy)”.

Szczegółowy zakres prac dotyczących zastępczej organizacji ruchu na terenach kolejowych wynikać będzie z warunków prowadzenia robót określonych przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, o które winien wystąpić Wykonawca robót, zgodnie z uzgodnieniem PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu nr IZ14IN.2133.100.2024.MS.3 z dnia 13.08.2024 r.

Pytanie nr 475

Prosimy o wskazanie jaki system skrzyń antykompresyjnych został zaprojektowany, który jest dostosowany do nośności nawierzchni? Zamawiający udostępnił tylko schemat montażu skrzyń, prosimy o udostępnienie szczegółowego przekroju montażu skrzyń antykompresyjnych.

Odpowiedź na pytanie nr 475

Patrz zmiana nr 38.

Opis w zakresie systemu antykompresyjnego został skorygowany.

Pytanie nr 483

Wytyczne ZDIUM Wrocław

Tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP)

1. Zadaniem Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej jest przekazywanie podróży informacji o czasach przyjazdu na przystanek i odjazdu z przystanku pojazdów komunikacji miejskiej. 2. SDIP składającej się z: a) serwera lokalnego w skład, którego wchodzi: b) komputera przemysłowy STP2, c) modemu wraz z anteną LTE/GSM, d) konwertera TCP/IP –RS 485, e) zasilacza 24VDC. 3. Tablica DIP wykonana w technologii LED ma być montowana na wysokości min. 3200mm na słupie stalowym ocynkowanym ogniowo. Słup i obudowa tablicy muszą być pomalowane fabrycznie, proszkowo, farbą (na ocynk) oraz zabezpieczone dodatkowo warstwą antygraffiti i antyplakatową np. HLG. Słup osadzić na fundamencie tak aby żadne elementy montażowe (kotwy, śruby) nie wystawały ponad powierzchnię chodnika. 4. Tablica DIP musi być zasilana bezpośrednio z szafki sieć – agregat wg schematu zaopiniowanego w Dziale Eksploatacji Sygnalizacji. 5. Do zasilanie tablicy DIP należy użyć kabla ziemnego YKYżo o napięciu znamionowym izolacji 0,6/1,0 kV. 6. Do przesyłania danych pomiędzy szafą ITS a tablicą DIP należy wykorzystać kabel FTP-OUTDOOR-KAT5 4x2x0,5mm2 (RS485/Ethernet) oraz moduł GSM (GPRS). Moduł GSM należy wykorzystywać, jako rezerwowy sposób przesyłania sygnału w przypadku zerwania łączności kablowej. 7. Słup z tablicą należy uziemić indywidualnym uziomem typu PA-8,5 (bednarka ocynkowana). 8. Każda nowy rodzaj tablic musi być kompatybilny z systemem tablic istniejących na terenie miasta Wrocławia np. musi być możliwość wyjęcia matrycy w istniejącej tablicy i włożenie nowej, zdjęcie całej istniejącej tablicy i założenie nowej itd. 9. Parametry dla tablicy DIP : a) łącze transmisyjne RS-485, b) ilość punktów świecących pola odczytowego – 65x144, c) wymiary pola odczytowego 450x1015, d) element świecący – super jasna dioda LED (pomarańcz), e) kolor obudowy RAL 9006 lub RAL9007

Proszę o potwierdzenie, iż zapis w dokumencie wytyczne ZDIUM Wrocław wskazujące na jednego dostawcę urządzeń np. komputer STP2 oraz zapisy dotyczące parametrów rozdzielczości urządzenia, wymiarów urządzenia, rastra diod itp. są zapisami parametrów minimalnych i mogą ulec zmianie co Zamawiający zaakceptuje. Pozostawienie takich zapisów wskazuje bowiem na jednego dostawcę urządzeń.

Odpowiedź na pytanie nr 483

Zamawiający dopuści rozwiązania równoważne z komputerami STP2. Ich przywołanie w wytycznych odzwierciedla obecną architekturę systemu.

Ze względu na spójność plastyczną mebli miejskich (w tym tablic DIP), oraz uwarunkowania eksploatacyjne parametry takie jak rozdzielczość tablicy DIP, wymiary tablicy DIP, wielkość pola świetlnego, gęstość osadzenia diod są podane wprost a nie są to parametry minimalne.

Pytanie nr 484

Proszę o potwierdzenie, iż wielkość tablicy DIP, opisanej w dokumencie wytyczne ZDIUM Wrocław w pkt nr 9. Parametry dla tablicy DIP: c) wymiary pola odczytowego 450x1015, może ulec minimalnej zmianie zachowując minimalna ilość punktów świecących pola odczytowego – 65x144 pixeli . Pozwoli to na zwiększenie ilości oferentów samych tablic informacji pasażerskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 484

Ze względu na spójność plastyczną mebli miejskich (w tym tablic DIP), oraz uwarunkowania eksploatacyjne parametry takie jak wielkość pola świetlnego, gęstość osadzenia diód są podane wprost a nie są to parametry minimalne. Jednocześnie doprecyzowujemy, iż mianem pola odczytowego określono pole odczytu danych o odjazdach. Pełna macierz świetlna ma wymiar 96x144 pikseli.

Pytanie nr 487

Na czym ma polegać likwidacja bariery remediacji ? Czy tylko na likwidacji infrastruktury towarzyszącej tj. : otwory napowietrzające, otwory infiltracyjne, otwory depresjonujące, otwór kontrolny, otwory technologiczne , kabel elektryczny, rury napowietrzające, rury tłoczące wodę czystą i wodę zanieczyszczoną, czy także należy rozebrać przegrodę przeciwfiltacyjną wykonaną w technologii CDMM ,o długości ok 160 m, a jeśli tak, to czy należy ją rozebrać na pełną głębokość , tj 4,2 m ?

Odpowiedź na pytanie nr 487

W ramach niniejszego zamówienia należy zlikwidować istniejącą barierę remediacji z pasa drogowego ul. Swojczyckiej długości ok. 160 m, na głębokości konstrukcji drogi, wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w tym m.in. otwory napowietrzające, otwory infiltracyjne, otwory depresjonujące, otwór infiltracyjny – depresjonujący, otwór kontrolny, otwory technologiczne, kabel elektryczny, rury napowietrzające, rury tłoczące wodę czystą i wodę zanieczyszczoną).

Pytanie nr 498

Prosimy o potwierdzenie, że pomimo zapisów 1.1.4.15 w kalkulacji r. dodatkowych i r. zamiennych Wykonawca będzie mógł doliczyć Zysk zgodnie z aktualnym na dany kwartał wydawnictwem „sekocenbud”,

1.1.4.15. „Płatności za Koszt plus rozsądny zysk” - wszędzie tam, gdzie w Warunkach Ogólnych jest mowa o płatności za Koszt plus rozsądny zysk, Strony wyłączają zobowiązanie Zamawiającego do pokrycia zysku.

Odpowiedź na pytanie nr 498

Zasady wyceny robót dodatkowych i zamiennych zostały wskazane w klauzuli 12.3. WSK. Z kolei w klauzuli 13.1 pkt. IV WSK zostały określone kwestie dotyczące waloryzacji.

Pytanie nr 530

Dotyczy 1702/01_BRANZA DROGOWO-TOROWA Rozbudowa, przebudowa układu drogowo-torowego, pozycja 13 „Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - drogi wewnętrzne. Oczyszczenie, segregacja materiału. Składowanie, materiał do ponownego wbudowania.” Zwracamy się z prośbą o określenie co Wykonawca powinien skalkulować w przypadku gdy nie wykorzysta całości kostki przewidzianej do ponownego wbudowania. Czy Wykonawca powinien przyjąć wywóz i utylizację czy oczyszczenie i przewóz materiału na składowisko Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 530

Sposób gospodarki materiałem rozbiórkowym wynikać będzie z opracowanej przez Wykonawcę Inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania na placu budowy.

Pytanie nr 539

W nawiązaniu do zmiany numer 1 dot. Kierownika robót sanitarnych, prosimy o dopuszczenie wykazania powyższego warunku przez 2 osoby, przy czym jedna będzie spełniać wymagania wskazane w punkcie a) natomiast druga będzie spełniać wymagania z punktu b). Przy obecnie brzmiącym warunku jest bardzo ciężko o osobę, która legitymuje się doświadczeniem w dwóch rodzajach robót. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie prośby aby umożliwić złożenie oferty doświadczonym Wykonawcom

Odpowiedź na pytanie nr 539

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 552

Zamawiający w dniu 03 października br. dokonał zmiany treści warunku wymienionego w punkcie 9.1.1.4. swz w ten sposób, że wykonawca musi wykazać doświadczenie w budowie lub przebudowie sieci wodociągowej z rur PEHD o śr. co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500 m. Wykonawca biorąc pod uwagę własne doświadczenie jak i przedsiębiorców specjalizujących się w robotach wodociągowych wskazuje, że bardzo niewielu jest wykonawców, którzy mogą wykazać spełnienie takiego warunku, który cechuje się takim nagromadzeniem specyficznych cech technicznych, i to jeszcze na przestrzeni tylko ostatnich 5 lat. W związku z tym aby nie doprowadzać do zmonopolizowania postępowania przez takich przedsiębiorców, co na pewno wiąże się z wyższą ceną ofert, wykonawca prosi zmianę w/w warunku choćby poprzez radykalne zmniejszenie wymaganej minimalnej długości z 500 m na 200 m

Odpowiedź na pytanie nr 552

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 553

Zamawiający w dniu 03 października br. dokonał zmiany treści warunku wymienionego w punkcie 9.1.1.7. swz w ten sposób, że wykonawca musi potwierdzić dysponowanie kierownikiem robót instalacyjnych, który m. in. posiada doświadczenie w pełnieniu w/w funkcji przy realizacji budowy lub przebudowy sieci wodociągowej z rur PEHD o średnicy co najmniej dn 400 mm i długości minimum 500 m. Wykonawca biorąc pod uwagę własne doświadczenie jak i przedsiębiorców specjalizujących się w robotach wodociągowych wskazuje, że bardzo niewielu jest wykonawców, którzy mogą wykazać spełnienie analogicznego warunku w zakresie realizacji robót budowlanych, a zatem również w zakresie kierowania nimi, który cechuje się takim nagromadzeniem specyficznych cech technicznych. W związku z tym aby nie doprowadzać do zmonopolizowania postępowania przez takich przedsiębiorców, co na pewno wiąże się z wyższą ceną ofert, wykonawca prosi zmianę w/w warunku choćby poprzez radykalne zmniejszenie wymaganej minimalnej długości z 500 m na 200 m.

Odpowiedź na pytanie nr 553

Patrz zmiana nr 31

Pytanie nr 566

Dotyczy branży SRK

1. Producent urządzeń przejazdowych kat. A typu SPR-2 w km 16,625 objętych zamówieniem informuje, że projekt wykonawczy nie jest w pełni zgodna z rozporządzeniem 1744.

Prosimy o informację, czy mimo niezgodności projektu udostępnionego przez Zamawiającego w materiałach przetargowych z rozporządzeniem 1744 wykonawca powinien przyjąć w/w rozwiązanie projektowe do wyceny a następnie do realizacji. Czy Zamawiający odbierze roboty wykonane zgodnie z udostępnionym przez siebie projektem.

Dotyczy branży Zieleni

2. Wykonawca wraz z ofertą ma złożyć wypełnioną tabelę „Zestawienie Kosztów Zadania” – wg Zał. nr 1a) , gdzie wycenę robót w branży ZIELEŃ należy ująć w 4 pozycjach :

Poz. 51 Inwentaryzacja zieleni (...) - wg Przedmiaru nr 1712/01,

Poz. 52 Inwentaryzacja zieleni (...) – parking P&R - wg Przedmiaru nr 1712/02,

Poz. 53 Projekt zieleni - wg Przedmiaru nr 1712/03,

Poz. 54 Projekt zieleni – Parking P&R - wg Przedmiaru nr 1712/04

Jednocześnie Zamawiający udostępnił jeden Przedmiar nr 1712 , w nagłówku opisany jako „1712/01+1712/02+1712/03+1712/04 Branża Zieleni- wycinka, nasadzenia, zagospodarowanie wiat przystankowych , moduły antykompresyjne” , który zawiera Działy :

1. Wycinki,

2. Nasadzenia,

3. Wiaty przystankowe

4. Moduły antykompresyjne

Prosimy o instrukcję, w jaki sposób Wykonawca ma przyporządkować odpowiednie pozycje w/w Kosztorysu nr 1712 , do odpowiednich pozycji 51, 52, 53 i 54 w Zestawieniu Kosztów Zadania

Odpowiedź na pytanie nr 566

Ad. 1

Wykonawca ma przyjąć do wyceny oraz realizacji rozwiązanie projektowe przedstawione w udostępnionym do przetargu projekcie. Zarządca infrastruktury kolejowej tj. PKP PLK IZ Wrocław wymaga, aby istniejący system przejazdowy SPR-2 został zaktualizowany w zakresie oprogramowania do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, wyłącznie w zakresie nowych napędów rogatkowych oraz dla czasu ostrzegania (13s) i czasu zamykania/otwierania do (10s).

Ad. 2

Patrz zmiana nr 15 i 39.

Pytanie nr 615

Dotyczy: Zieleni - w przedmiarze w pozycji 3: D-09.02.01 "Ogrodzenia SOD" podana jest jednostka: m2; Wg nas jednostką powinien być metr bieżący – prosimy o potwierdzenie jednostki;

Odpowiedź na pytanie nr 615

Tak, powinno być mb. Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 616

Dotyczy: Zieleni – w przedmiarze w pozycji 208: D-10.02.01b Rozścielenie substratu trawnikowego, gr. 15cm" wydaje się że jest albo źle policzona objętość albo przyjęta zła jednostka

Odpowiedź na pytanie nr 616

Przedmiar skorygowano (obecnie poz. 250).

Pytanie nr 617

Dotyczy: Zieleni – w przedmiarze w pozycjach 4 i 5: D-09.02.01 "Projektowana zieleni - drzewo. Sadzenie wraz z montażem podpory dla drzew (palików drewnianych 3 szt / 1 drzewo i taśmy elastycznej (4m / 1 drzewo) oraz wymianą i uzupełnieniem ziemi urodzajnej w ilości 1,6m³ / 1 drzewo. Wg zestawienia." wydaje się błędnie wskazana ilość ziemi urodzajnej do wymiany; z dokumentacji wynikają doły 1x1x1m, w przedmiarze jest wymiana 1,6m³ gleby

Odpowiedź na pytanie nr 617

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 618

Dotyczy: Zieleni – w dokumentacji brak wytycznych dotyczących: 1) substratu trawnikowego, 2) systemu zielonych dachów

Odpowiedź na pytanie nr 618

Wytyczne dotyczące:

1) substratu trawnikowego ujęte są w STWIORB D-10.02.01b,

2) systemu zielonych dachów – patrz odpowiedź na pytanie nr 474.

Pytanie nr 619

Dotyczy: Zieleni – wg STWIORB drzewa sadzone w modułach antykompresyjnych mają być stabilizowane systemami kotwienia podziemnego, wg przedmiaru wszystkie drzewa mają stabilizowane za pomocą palików; który sposób przyjęć dla drzew sadzonych w modułach antykompresyjnych

Odpowiedź na pytanie nr 619

Przedmiar skorygowano.

Pytanie nr 620

Dotyczy: Zielen – w dokumentacji brak informacji dotyczącej przygotowania podłoża w muldach Chłonnych

Odpowiedź na pytanie nr 620

Informacje o konstrukcji muld chłonnych zawarte są w Tomie 601 Zagospodarowanie wód opadowych.

Pytanie nr 621

Dotyczy: Zielen - w przedmiarze w pozycji 1: D-09.02.01 "Wycinka drzew, karczowanie pni, wywóz karpiny, gałęzi na składowisko Wykonawcy z kosztami składowania/utylizacji" nie ma ujętych drzew w rejonie ulicy Mydlanej; drzewa o numerach 1411- 1464 występują w inwentaryzacji zieleni wraz z waloryzacją, natomiast nie ma ich w zestawieniu drzew do usunięcia

Odpowiedź na pytanie nr 621

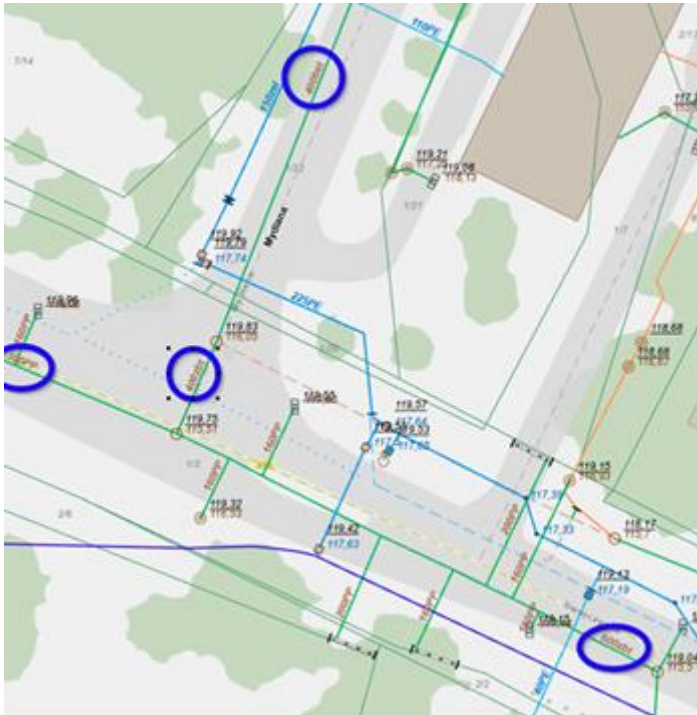
Zostało to skorygowane w przedmiarze.

Pytanie nr 653

Zagospodarowanie wód opadowych, projekt 0601 – ZWO: zgodnie z profilami włączamy się za pomocą trójkątów do istniejącej sieci kd600 (TR25, TR26), kd400 (TR-27-34, TR100-101). Proszę o informację z jakiego materiału wykonana jest istniejąca sieć.

Odpowiedź na pytanie nr 653

Zgodnie z GIS MPWiK kanały dn600/dn400 są żelbetowe/betonowe. Kanał dn300 jest wykonany z PP.

**Pytanie nr 663**

Wykonawca zwraca się z pytaniami jak niżej:

- Z jakich materiałów Zamawiający oczekuje wykonanie poprzeczek torowych? Prosimy także o przedstawienie szczegółu technicznego powyższych robót.

- Czy pozycje 236, 237, 238 w kosztorysie 1702/01_BRANZA DROGOWO-TOROWA Rozbudowa, przebudowa układu drogowo-torowego odnoszą się do m szyny czy m toru

Odpowiedź na pytanie nr 663

Odpowiedź na tiret 1

Projektant wskazał specyfikację poprzeczek torowych w STWiORBie D-10.05.01 – Nawierzchnia torów tramwajowych.

Odpowiedź na tiret 2 – patrz odpowiedź na pytanie nr 229, 233, 238.

Pytanie nr 664

PROJEKT DROGOWO-TOROWY: Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie informacji na temat ścianek peronowych L70 – prosimy o podanie wymiarów (70 (wysokość) x szerokość x długość x grubość).

Odpowiedź na pytanie nr 664

70 x 50 x 10/12 cm

Pytanie nr 666

Przedmiar 1702/01: Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie ilości oraz jednostki w pozycji 237 „Materiał gruntujący na bazie żywic epoksydowych (w rowkach szyn + część zewn. szyny + podłoże) - szyna 60R2 [0,85 m²/mb]”. Czy podana w przedmiarze ilość 11 176,20 m to długość szyn, które należy pokryć materiałem gruntującym? Zgodnie z pozycjami 228, 229, 230 łącznie należy zabudować 3 579,80 m toru.

Odpowiedź na pytanie nr 666

Zgodnie ze skorygowanym przedmiarem opublikowanym w dniu 08.11.2024 r.

Pytanie nr 667

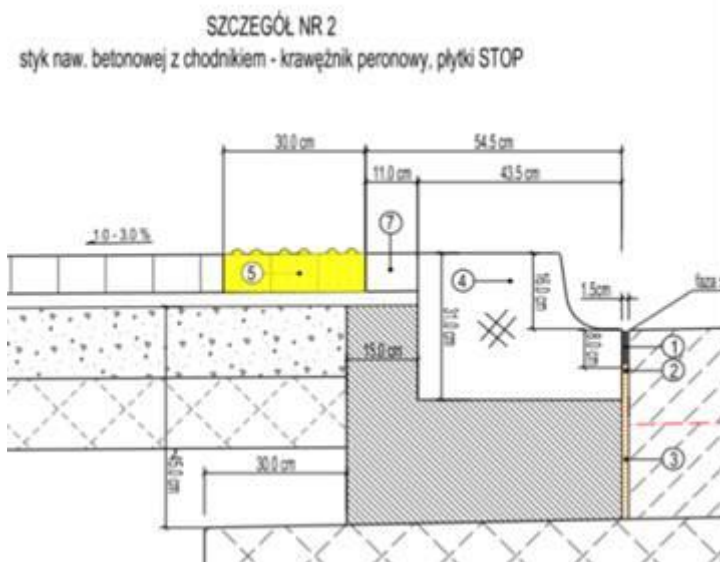
Przedmiar 1702/01: Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie ilości w pozycji 238 „Montaż bloczków komorowych z betonu C25/30 - szyna 60R2. (przyjęto: 2mb bloczka na 1mb szyny)”. Czy podana w przedmiarze ilość 11 176,20 m to długość bloczków betonowych, które należy zamontować?

Odpowiedź na pytanie nr 667

Zgodnie ze skorygowanym przedmiarem opublikowanym w dniu 08.11.2024 r.

Pytanie nr 669

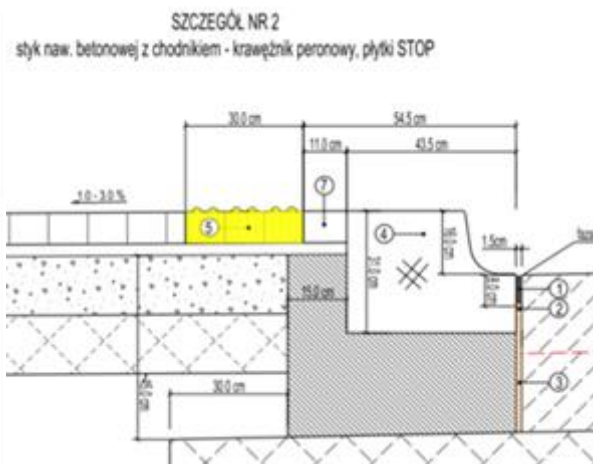
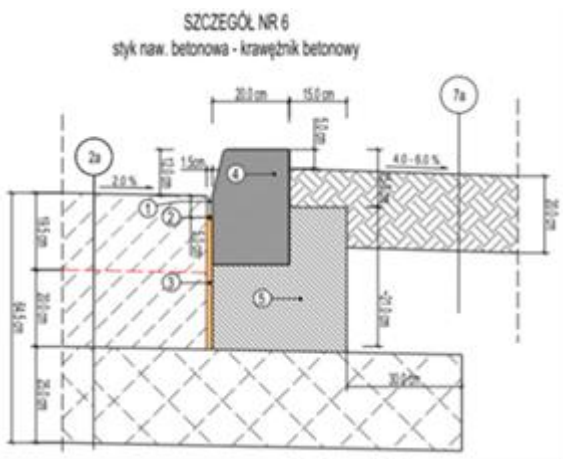
Dot. b. torowej - Prosimy o potwierdzenie w jakiej lokalizacji na planie sytuacyjnym umiejscowione są krawężniki peronowe zgodne ze szczegółem nr 2.

**Odpowiedź na pytanie nr 669**

Krawężniki peronowe zgodne ze szczegółem nr 2 (rys. 0201-27) należy wykonać wzdłuż przystanków autobusowych, oznaczonych na planach sytuacyjnych (rys. 0201-04) symbolami A1, A2, A12, zgodnie z przekrojem 3-3 (rys. 0201-07).

Pytanie nr 670

Dot. przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o potwierdzenie że w poz. 227 należy ująć wykonanie szczelin przy wszystkich typach krawężników / ścianek peronowych tj. szczeliny zgodne ze szczegółami nr 2 i 6 (rysunki poniżej) oraz szczelinę przy ściance L70, o której szczegół wykonawca prosił powyżej.



Odpowiedź na pytanie nr 670

Należy wykonać szczeliny dylatacyjne przy wszystkich typach krawężników i ścianek peronowych na styku z nawierzchniami betonowymi.

Pytanie nr 672

W przedmiarze „1703_konstrukcje oporowe_v2_akt” znajdują się pozycje dotyczące wykonanie ściany oporowej M-8:

106	M-11.07.01	Zabudowa grodziec GU22 L=4,0m	m	4,80		0,00
107	M-11.07.01	Zabudowa grodziec GU22 L=6,00m	m	109,80		0,00

Według projektu wykonawczego ściana ma zostać wykonana z grodziec GU8. Proszę o korektę przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 672

Zamawiający potwierdza, że pozycje 106 i 107 dotyczą zabudowy z grodziec GU8.

Pytanie nr 675

W STWiOR branży SRK (TVu) symbol tomu 1915/02w pkt 2.3 jest zapis jaki monitoringu wizyjny należy zabudować na nowobudowanym peronie w Bukowicach Trzebnickich. Prosimy o informację czy Peron w Bukowicach Trzebnickich jest budowany w ramach przedmiotowego postępowania. Jeśli tak to prosimy o dołączeniu dokumentacji

Odpowiedź na pytanie nr 675

Peron w Bukowicach Trzebnickich nie jest budowany w ramach przedmiotowego postępowania. Jest to omyłka pisarska.

Pytanie nr 683

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o informację, czego dotyczy jednostka „m” w poz. 282? Czy jest to „mb szyny”, czy „mpt”?

Odpowiedź na pytanie nr 683

mb szyny

Pytanie nr 686

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o informację w której pozycji przedmiarowej należy uwzględnić gięcie szyn, które było wyszczególnione w przedmiarze drogowo torowym przed aktualizacją, natomiast w obecnej jego wersji brak pozycji uwzględniającej wskazany zakres prac.

Odpowiedź na pytanie nr 686

Gięcie szyn należy ująć w poz. 269 i 270 – torowiska na łukach.

Pytanie nr 687

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o potwierdzenie, że wskazane w poniższych pozycjach przedmiaru nr STWiORB dla geowłókniny są poprawne:

1.4.2		Nawierzchnia torowiska zabudowanego roślinnością
201	D-10.02.01b	Warstwa geowłókniny separacyjno - filtracyjnej
		RAZEM 1.4.2 Nawierzchnia torowiska zabudowanego roślinnością
1.4.3		Nawierzchnia torowiska z kruszywa
212	D-10.05.01	Warstwa geowłókniny separacyjno - filtracyjnej
		RAZEM 1.4.3 Nawierzchnia torowiska z kruszywa
1.4.4		Drenaż
217	D-10.05.01	Warstwa filtracyjno - separacyjna - geowłóknina

Zdaniem Wykonawcy geowłóknina separacyjno-filtracyjna wskazana w powyższych trzech pozycjach jest tym samym materiałem i powinna być wykonana zgodnie ze STWiORB D-10.05.01.

Odpowiedź na pytanie nr 687

Potwierdzamy, że wskazane w niniejszych pozycjach przedmiaru numery STWiORB dla geowłóknin są poprawne.

Pytanie nr 688

Dot. zaktualizowanego przedmiaru 1717 remont pętli Sępólno – Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 2.1 oraz 2.2 należy wycenić wykonanie nawierzchni torowej o konstrukcji torowiska na podkładach strunobetonowych (w nawiązaniu do odp. nr 65) i podrozjazdnicach drewnianych (w nawiązaniu do odp. nr 68), a nie jak wskazanie opis pozycji „z przytwierdzeniem w postaci kotew chemicznych” oraz „wykonanie podlewu”.

Odpowiedź na pytanie nr 688

Nie należy wykonywać kotew ani podlewu.

Pytanie nr 689

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 279 z dnia 07.11.2024r. Prosimy o przekazanie STWiORB D-04.02.01, w którym zawarte są parametry dla geowłókniny separacyjno-filtracyjnej zastosowanej w konstrukcji torowiska.

Odpowiedź na pytanie nr 689

Parametry geowłóknin dla torowiska zawarte są w STWiORB nr D-10.05.01, a dla torowiska - nawierzchnia roślinna w STWiORB nr D-10.02.01b.

Pytanie nr 690

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Ponownie prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie nr 228, gdyż skorygowany przedmiar nie daje Wykonawcy jednoznacznej odpowiedzi. Czy poz. 283 wg obecnej numeracji (wcześniejsza 240) uwzględnia prace zarówno dla torów jak i rozjazdów?

Odpowiedź na pytanie nr 690

Dla torów i rozjazdów.

Pytanie nr 691

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Ponownie prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie nr 236, gdyż skorygowany przedmiar nie daje Wykonawcy jednoznacznej odpowiedzi. Czy poz. 280 wg obecnej numeracji (wcześniejsza 238) uwzględnia prace zarówno dla torów jak i rozjazdów?

Odpowiedź na pytanie nr 691

Dla torów i rozjazdów.

Pytanie nr 692

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Jaki dokładnie zakres prac należy skalkulować w dodanej przez Zamawiającego poz. 289? Jakiej długości odcinków dotyczy pozycja?

Odpowiedź na pytanie nr 692

Pozycja dotyczy czyszczenia odcinków istniejących torowisk, które będą wyłączone z ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych – mosty Chrobrego i zakres przed pętlą Sępólno. Szacowana długość odcinków do wyczyszczenia – około 1600 mtp wzdłuż ulicy Mickiewicza i około 560 mtp na Mostach Chrobrego. Nie uwzględniano czyszczenia odcinków torów będących przedmiotem realizacji niniejszej inwestycji.

Pytanie nr 693

Prosimy o uzupełnienie odpowiedzi dla pytania nr 322 z dnia 07.11.2024r.

Odpowiedź na pytanie nr 693

Patrz odpowiedź na pytanie nr 322

Pytanie nr 696

Zgodnie z odpowiedzią z dnia 07.11.2024 , zmiana nr15 Inwestor zamienił zał. nr 1b. W pliku tym w przedmiarach 1702 znajduje się przedmiar oznaczony jak 1701_1_ . w załączniku nr 1a do IDW nie ma takiego przedmiaru.

Prosimy o wyjaśnienie czy jest to omyłka pisarska, czy przedmiar w pliku 1b (1701_1_) powinien mieć nazwę tożsamą z przedmiarem w załączniku 1a (1702/01)

Odpowiedź na pytanie nr 696

Zamawiający potwierdza że numeracja udostępnionego pliku edytowalnego excel : „1701_01_[...]” jest pomyłką pisarską Powinno być 1702_01 [...], co jest równoznaczne z numerem przedmiaru: 1702/01.

Pytanie nr 697

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, że Wykonawca ma dołączyć do oferty tylko i wyłącznie przedmiary określone w załączniku 1a w kolumnie III Podstawa wyceny opisane jako Przedmiar

Odpowiedź na pytanie nr 697

Zamawiający potwierdza

Pytanie nr 699

W nawiązaniu do udostępnionych tabel przedmiarowych branży drogowo-torowej prosimy o doprecyzowanie miejsca występowania siatki stalowej do rozbiórki w konstrukcji jezdni. Dotyczy pozycji przedmiarowej nr 20.

Odpowiedź na pytanie nr 699

Występowanie siatki stwierdzono na odcinku od końca prac przy Mostach Chrobrego aż do przejazdu PKP (vis a vis stacja Róża) – zgodnie z poniższymi fotografiami.



7





Pytanie nr 700

Prosimy o podanie dalszego przeznaczenia bramy przesuwnej przeznaczonej do rozbiórki zgodnie z pozycją nr 60 przedmiaru drogowo-torowego. Czy po demontażu bramę z wyposażeniem należy zutylizować?

Odpowiedź na pytanie nr 700

Bramy posesji zlokalizowanych na działkach nr 8/90, 8/91, 8/70, 8/46 AM 19, dz. 2/5, 2/7, 3/1, 4, 5/7 AM 26, dz. 8/1, 7/1, 6/1, 5/1, 4/1, 3/1, 1 AM 20, dz. 14, 15, 16, 17, 18, 19 AM 25 obręb Swojczyce należy przestawić w miejsce niekolizyjne - w nowe granice pasa drogowego przejętego decyzją ZRID.

Sposób gospodarki pozostałymi bramami wynikać będzie z opracowanej przez Wykonawcę Inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania na placu budowy.

Pytanie nr 704

W nawiązaniu do tabeli przedmiarowej branży drogowo-torowej, pozycja przedmiarowa nr147, nr180 prosimy o potwierdzenie, że w przedmiotowej pozycji związanej z nawierzchnią z kostki kamiennej staroużytecznej 18/20 należy przyjąć w wycenie kostkę pochodzącą z rozbiórki z przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 704

Kostkę kamienną staroużyteczną należy stosować zgodnie z zapisami PW.

Pytanie nr 706

Prosimy o uzupełnienie w Szczegółowej specyfikacji technicznej nr D-05.03.01 informacji w zakresie spoinowania fugą epoksydową dwuskładnikową.

Odpowiedź na pytanie nr 706

Do wypełniania spoin w nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej i ścieku: epoksydowa, dwuskładnikowa, bezrozpuszczalnikowa spoina do wymieniań szczelin pomiędzy kostką z kamienia naturalnego.

Minimalna szerokość spoiny: 5 mm.

- Wytrzymałość na zginanie po 28 dniach: min. 8,0 MPa
- Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach, min. 30,0 MPa
- Odporność na działanie mrozu: F150.

Pytanie nr 707

Prosimy o doprecyzowanie jaki obwód pnia należy przewidzieć dla pozycji „Projektowana zieleń - drzewo liściaste - dąb szypułkowy Fastigiata Sadzenie. Wys. 3,5-4m, z bryłą korzeniową (balot lub kontener)”

Odpowiedź na pytanie nr 707

Należy przewidzieć obwód 16-18 cm.

Pytanie nr 709

W zamiennym kosztorysie branży drogowo-torowej (1701_01_DRO_PR_drogi_v2) została dodana pozycja 291 dotycząca smarownic torowych. Informujemy, że pozycje dotyczące smarownic torowych znajdują się w kosztorysie branży energetycznej (1704.5 Sterowanie, ogrzewanie zwrotnic smar_v2) pozycje 7-9. Prosimy o usunięcie dublujących się pozycji.

Odpowiedź na pytanie nr 709

Patrz odpowiedź na pytanie nr 673 i 678.

Pytanie nr 710

W nowych przedmiarach 1716/02 oraz 1716/01 udostępnionych 8.11.2024 widnieje:

6	STWiORB Architektura	Dostawa i montaż prefabrykowanego obiektu ustępu publicznego - o wymiarach 4,90m x 2,60m x 3,15m (jedna kondygnacja) składającego się z przedsionka WC, WC damskiego, WC męskiego. W pozycji ująć dostawę i montaż kompletnego prefabrykowanego ustępu publicznego wyposażonego w urządzenia, kompletne instalacje wewnętrzne, stolarkę okienną i drzwiową, okładziny wewnętrzne i zewnętrzne. Kolorystyka wg dokumentacji projektowej.	kontener.	1,00
---	-------------------------	---	-----------	------

5	STWiORB Architektura	Dostawa i montaż prefabrykowanego obiektu (kontenera) o funkcji socjalnej - pętla SWOJCZYCE - o wymiarach 6,31m x 2,54m x 2,85m (jedna kondygnacja) składającego się z pomieszczenia socjalnego, przedsionka WC, WC damskiego, WC męskiego. W pozycji ująć dostawę i montaż kompletnego prefabrykowanego kontenera wyposażonego stolarkę okienną i drzwiową, okładziny wewnętrzne i zewnętrzne, wydzielenia pomieszczeń (ścianki działowe) oraz instalację elektryczną. Kolorystyka wg dokumentacji projektowej.	kontener.	1,00
---	-------------------------	--	-----------	------

Zgodnie z projektem 1600 Konstrukcje: Obiekt socjalny oraz Toaleta publiczna zlokalizowane mają być na pętli Sępólno jak również na pętli Swojczyce. Prosimy o potwierdzenie, czy Wykonawca ma wykonać po 1 sztuce obiektu socjalnego oraz toalety publicznej czy po 2 sztuki.

Odpowiedź na pytanie nr 710

Należy wykonać 2 szt. obiektu socjalnego dla pracowników MPK (na pętli Sępólno i pętli Swojczyce) oraz 1 szt. toalety publicznej (na pętli Swojczyce).

Pytanie nr 711

Wykonawca zwraca uwagę na brak w dokumentacji SST 1916 Architektura

Odpowiedź na pytanie nr 711

Patrz odpowiedź na pytanie nr 296.

Pytanie nr 712

Pytania dotyczące inwestycji i budowy oświetlenia dotyczą części technicznej i obowiązujących norm celem uzyskania najwięcej informacji co do zastosowania opraw diodowych oświetleniowych i rzetelną wyceną, ale spełniającą wymagające wszystkie normy bezpieczeństwa certyfikaty oraz prawa autorskie produktów do inwestycji projektów i przebudowy w inwestycji Wrocławskie Inwestycje Brak jest opisów które uniemożliwiają przygotowania rzetelnej wyceny i Moje pytania :

Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw Led zgodne z klasami oświetlenia dróg M2 ,M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo na drogach i innych obszarach pracy, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 712

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 713

Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane i produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane , i czy wymiany słupów i wysokości słupów .

Odpowiedź na pytanie nr 713

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

Pytanie nr 714

Czy obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich i wykonujące pracę uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03. Czy do produktów powinny być zachowane prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych nowych technologii i zastosowań świetlnych zastosowane w lampach Led, niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji . Czy po analizie powinny służyć następujące akty prawne i dyrektywy EU i rozporządzenia oraz zgodnie z Ustawą 20 maj 2016 poz 831 Ustawą energetyczną o przeprowadzeniu audytu energetycznego zgodnie z , wynikający j.

Odpowiedź na pytanie nr 714

Patrz odpowiedź na pytanie nr 3

Pytanie nr 715

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: Obecnie, na terenie UE obowiązują normy bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN- EN 62663-1. Przepisy te są ujęte w licznych Rozporządzeniach i Dyrektywach UE, m.in. w sprawie urządzeń obrotu towarami wrażliwych i bezpieczeństwa technicznego i niskonapięciowych i kompatybilności elektromagnetycznej oraz w przepisach (ekoprojekt). Gdzie warunkiem zapewniającym zgodność jest posiadanie znaku CE przez produkty LED odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii.

Odpowiedź na pytanie nr 715

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4

Pytanie nr 716

Czy jest określone życia produktu finansowego i warunki dotyczące jego likwidacji określa się w umowie w sprawie gwarancji. W stosownych przypadkach w ramach produktu finansowego na poziomie operacji z zakresu finansowania lub inwestycji można przewidzieć możliwość wyjścia z inwestycji lub zbycia ekspozycji przed końcem okresu życia inwestycji bazowych

Odpowiedź na pytanie nr 716

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5

Pytanie nr 717

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich wielkości uchwytu i mocowania , jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw , powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według zamienników światła sodowego na Led, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Oraz wskazanie jego badań i finansowania zgodnie z Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii,

Odpowiedź na pytanie nr 717

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6

Pytanie nr 718

Jaki jest cel segmentu zrównoważonej infrastruktury jest wspieranie operacji z zakresu finansowania i inwestycji w zrównoważoną infrastrukturę w dziedzinach, o których mowa w art. 8 ust. 1 lit. a) rozporządzenia w sprawie InvestEU. Nie naruszając przepisów dotyczących działań wyłączonych (sekcja 2.3.3 niniejszych wytycznych inwestycyjnych) oraz zasad przydziału w ramach Funduszu InvestEU określonych w sekcji 2.6, każdy właściwy obszar związany ze zrównoważoną infrastrukturą wymieniony w załączniku II do rozporządzenia w sprawie InvestEU kwalifikuje się do wsparcia w ramach segmentu polityki dotyczącego zrównoważonej infrastruktury

Odpowiedź na pytanie nr 718

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7

Pytanie nr 719

Czy wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno co do sprzętu jak i jego znakowania. Niniejsza informacja zawiera wytyczne dotyczące zasad klasyfikacji sprzętu elektrycznego i ustawą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2016 o efektywności energetycznej . Wsparcie w ramach efektywności energetycznej i oszczędności energii będzie obejmować projekty zgodne z zobowiązaniami Unii podjętymi w ramach Agendy 2030 i porozumienia paryskiego oraz przyczyniać się do realizacji celów określonych w dyrektywie 2012/27/UE (63) (ograniczenie zapotrzebowania na energię za pomocą środków służących oszczędzaniu energii oraz zarządzania popytem, stosowanie zasad gospodarki o obiegu zamkniętym, wspieranie systemu ciepłowniczego i produkcji energii w projektach kogeneracji, które ograniczają zużycie energii oraz zapobiegają emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń). Wsparcie będzie obejmować projekty zgodne z inicjatywą „Fala

renowacji" (64), w szczególności z trzema obszarami, na których inicjatywa ta się koncentruje: rozwiązanie problemu ubóstwa energetycznego i budynków o najgorszej charakterystyce energetycznej; renowacja budynków publicznych, takich jak placówki administracyjne, edukacyjne i opieki zdrowotnej, oraz obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia. Należy wspierać projekty modernizujące systemy ogrzewania i chłodzenia budynków, ponieważ mają one zasadnicze znaczenie dla dekarbonizacji zasobów budowlanych w UE. Wykorzystanie lokalnego potencjału energii odnawialnej ma również kluczowe znaczenie dla zmniejszenia zależności UE od importowanych paliw kopalnych. Wsparcie to będzie obejmować także renowację istniejących budynków pod kątem efektywności energetycznej przykładowo :Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED . Wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsyłu światła o charakterze drogowym, która nie oślepi kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni . Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy , który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwić płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego * Jaka powinna być Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni

Odpowiedź na pytanie nr 719

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8

Pytanie nr 720

Jak jest przewidziany rozwój zrównoważonej infrastruktury i transportowej oraz tworzenie rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii Wsparcie w ramach rozwoju zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenia rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii będzie ukierunkowywane na rozwój zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury transportowej, super infrastruktury, rozwiązań i sprzętu służących mobilności, a także innowacyjnych technologii, zgodnie z priorytetami Unii w zakresie transportu, strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (69) oraz z zobowiązaniami podjętymi na mocy porozumienia paryskiego. Wsparcie to będzie obejmować projekty wspierające rozwój infrastruktury transeuropejskiej sieci transportowej („TEN-T”), remonty i modernizację istniejącej infrastruktury i komponentów poziomu połączeń międzysystemowych we wszystkich rodzajach transportu i bezpieczeństwa ludzi.

Odpowiedź na pytanie nr 720

Patrz odpowiedź na pytanie nr 9

Pytanie nr 721

W świetle udzielonych odpowiedzi pismem z dnia 19.11.2024 prosimy o potwierdzenie, że obowiązującymi przedmiarami, które należy dołączyć do oferty są przedmiary udostępnione przez Zamawiającego w dniu 07.11.2024

Odpowiedź na pytanie nr 721

Obowiązują przedmiary robót opublikowane na https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje dnia 08.11.2024 r. Patrz Zmiana nr 15 oraz patrz odpowiedź na pytanie nr 722.

Pytanie nr 722

Zamawiający zamienił zał. nr 1a w tabeli poz. 24 wyszczególnił 2 przedmiary

24	Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej oraz budowa sieci światłowodowej ITS	Przedmiar 1705/01+1705/2
----	--	-----------------------------

Jednakże brak tych przedmiarów, prosimy o uzupełnienie dokumentacji o przedmiary nr 1705/01 i 1705/2

Odpowiedź na pytanie nr 722 (Zmiana nr 53)

Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje brakujący przedmiar/kosztorys ofertowy nr 1705/02 jako integralną część Załącznika nr 1b do IDW Wzór kosztorysu ofertowego.

Zamawiający zmienia w przedmiarze/kosztorysie ofertowym pn. 1705_Branża ITS - Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej_v2 treść nagłówka w następujący sposób:

Skreśla się w nagłówku treść w brzmieniu:

1705_Branża ITS - Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej_v2

i zastępuje następującym brzmieniem:

1705/01_Branża ITS - Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej_v2

Pytanie nr 727

Dotyczy odpowiedzi na pytania: 313, 504: Prosimy o dookreślenie ilości oraz kodu odpadu azbestowego jaki należy przyjąć do wyceny. Zaznaczamy jednocześnie, że zgodnie z PZP, obowiązkiem zamawiającego jest opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący.

Odpowiedź na pytanie nr 727

Ilość obudowy prawdopodobnie azbestowej sieci ciepłowniczej podano w 1709 poz. 4. Ilość materiału pochodząca z dachów jest możliwa do oszacowania na podstawie parametrów określonych w dokumentacji projektowej rozbiórki obiektów.

Kod odpadu określa akt wykonawczy do ustawy o odpadach tj. katalog odpadów (17.06)

Pytanie nr 729

W związku z tym, że w nowej wersji przedmiaru torowo-drogowego została usunięta pozycja "Gięcie szyn na łuku" proszę o informację w której pozycji należy skalkulować koszty związane z wykonaniem gięcia szyn?

Odpowiedź na pytanie nr 729

Patrz odpowiedź na pytanie nr 686.

Pytanie nr 751

W związku z realnym zagrożeniem, że inwestycja rozpocznie się z bardzo dużym opóźnieniem, wynikającym z koniecznością uzyskania decyzji ZRiD oraz ewentualnymi rozstrzygnięciami sądowymi, dot. sporów w zakresie podziału nieruchomości, prosimy o wprowadzenie do umowy zapisów dot. możliwości naliczenia Zamawiającemu kar umownych z tytułu wypowiedzenia umowy, jeśli uzna on, że wykonanie inwestycji nie leży już w jego interesie,

Odpowiedź na pytanie nr 751

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie postulowanych zmian.

Pytanie nr 752

Mając na uwadze powyższe pytanie i wątpliwości uznać należy, że w przypadku znacznego opóźnienia w rozpoczęciu inwestycji, które związane było byt z w.w. procedurami, Wykonawca winien mieć możliwość, bez konsekwencji (uznając realizację zadania jako niezasadną ekonomicznie) – wypowiedzenia umowy – prosimy zatem o wprowadzenie stosownych zapisów do umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 752

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

Zmiana nr 54

Zamawiający publikuje na: https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje brakujące opracowanie – PW Projekt nasadzeń wyrównujących w lokalizacji dz. nr 4/4 i 15/1 AM 16 obręb Opatowice, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ.

Zmiana nr 55

Zamawiający publikuje na https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje załącznik do opracowania 0201 PW Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego - Zielona wiata przystankowa.

Zmiana nr 56

Zamawiający dokonuje zmiany treści Klauzuli 20.5 [Rozstrzygnięcie polubowne] Warunków Szczególnych Kontraktu, która otrzymuje następujące brzmienie:

„Klauzulę 20.5 skreśla się i zastępuje następująco:

Jeżeli powstaną spory dotyczące wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający i Wykonawca dołożą starań, aby rozwiązać je pomiędzy sobą. Powyższe zapisy nie wyłączają możliwości pozasądowego rozwiązywania sporów zgodnie z przepisami Ustawy Pzp (art. 591 i nas. Pzp).”

Zmiana nr 57

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 19.12.2024 r. godzina: 11:00
- otwarcia ofert na dzień 19.12.2024 r. godzina: 12:00
- termin związania ofertą na dzień: 17.04.2025 (zmianie ulega punkt 23. Instrukcji dla Wykonawców).

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty

Z poważaniem
Adam Leńczyk
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji