

PLU.4001.64.2022.DP

Gdańsk dnia 18.07.2022 r.

Sygn. 166955

Strona internetowa DRMG

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy zamówienia publicznego pn:

Budowa ul. Nowej Kielnieńskiej od zjazdu z Węzła Chwaszczyno do Zjazdu z Węzła Wysoka i kładką pieszo-rowerową nad drogą S6 oraz Węzłem Integracyjnym/Przesiadkowym "Kukawka"

Sygn. postępowania 105/BZP-U.510.80.2022/KW

W związku z pytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający, na podstawie **art. 284 ust. 1 i ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje poniższe wyjaśnienia i odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Proszę o rozdzielenie w PFU wymagań dotyczących samego PFU od wymagań dot. koncepcji budowy trasy Nowa Kielnieńska bo układ OPD jest kompletnie nieczytelny. Np w zakresie zamówienie nie podane dokumentacji geologicznej i dopiero się o tym dowiadujemy na końcu w wykazie egzemplarzy dokumentacji.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, iż zapisy w PFU są prawidłowo sporządzone. Zagadnienia w zakresie dokumentacji geologicznej zawarto m. in. w pkt. 3.6, 6.5 oraz 9 OPZ.

Pytanie nr 2

W pkt, 9.1 nakład dokumentacji podano enigmatycznie konieczność wykonania dokumentacji geotechnicznej . W treści OPZ nie ma słowa co Państwo zamawiacie w tym punkcie. Czy Studium Geologiczne jak do fazy STES czy Dokumentację badań Podłoża Gruntowego z Opinią Geologiczną. Bez tego Wykonawca PFU i projektu koncepcyjnego nie oszacuje kosztów a wykonawca robót w systemie D&B będzie miał na starcie roszczenia . Zwracam uwagę ze przy aktualnych cenach wykonania badań i koszt przekroczy dla tego zadania 300 000 czyli będzie poza wadium.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający wymaga wykonania Dokumentacji badań Podłoża Gruntowego z Opinią Geologiczną.



Pytanie nr 3

Czy Zamawiający w zakresie zamówienia wymaga wykonania prognozy ruchu drogowego. Nie jest to zamówione w tym momencie, Nie będzie podstawy do określenie kategorii ruchu do projektu nawierzchni.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, iż prognozy ruchu zawarte są w KIP, stanowiącym załącznik nr 5.2 do OPZ.

Pytanie nr 4

Proszę o podanie czy parametry dotyczące przekroju ul. Nowa Koziorożca przyjąć z załączonej dokumentacji BPBK SA z 2014r. czyli trasa GP 2 x 2.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, iż inwestycja dotyczy Nowej Kielnieńskiej a nie Nowej Koziorożca.

Pytanie nr 5

Proszę Zamawiającego o podanie na jakim materiale geodezyjnym należy wykonać projekt koncepcyjny będący załącznikiem do PFU. Czy to ma być mapa do celów informacyjnych ?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 6

Nowa Kielnieńska - odcinek budowany przez GDDKiA ma przekrój "drogowy zamiejski" z umocnionym poboczami wg przekazanych materiałów przez GDDKiA natomiast wg dokumentacji BPBK z 2014 - ma być przekrój uliczny z chodnikami ? drogami rowerowymi ? i to się nie spina. Proszę podać wymagania w tym zakresie

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć przekroje zgodne z złożeniami zawartymi w KIP.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dysponuje wytycznymi do projektu od Zarządu Dróg Wojewódzkich. Nowa Kielnieńska na terenie gminy Zukowo będzie droga wojewódzką w zarządzie ZDW Gdańsk. Brak też ZDW Gdańsk w wykaznie instytucji opiniujących w pkt. 8.1 OPZ

Odpowiedź nr 7

Zamawiający nie posiada wytycznych od Zarządu Dróg Wojewódzkich. W zakresie Wykonawcy jest pozyskanie niezbędnych wytycznych do projektowania.

Pytanie nr 8

Jaki jest sens wykonania w ramach zamówienia PFU inwentaryzacji przyrodniczej jeżeli Zamawiający dysponuje dokumentem i załączył go - Karta Informacyjna Przedsięwzięcia ? Jeżeli Zamawiający wymaga wykonania uzupełnienia KIP to proszę szczegółowo wyjaśnić co Zamawiający w tym zakresie

Odpowiedź nr 8

Zamawiający odstępuje od wykonania inwentaryzacji przyrodniczej w ramach zamówienia PFU.



Pytanie nr 9

Proszę o podanie szczegółowych wymagań odnośnie zakresu operatu dendrologicznego w fazie PFU i to na terenie kompleksu leśnego

Odpowiedź nr 9

Zamawiający odstępuje os wykonania operatu dendrologicznego w ramach zamówienia PFU.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający oczekuje wykonania jako załącznika do PFU projektu koncepcyjnego drogowego i mostowego z uzyskaniem warunków technicznych na budowę sieci i przebudowę kolizji czy też oczekuje wykonania także projeków koncepcyjnych sieci z wstępnymi uzgodnieniami / opiniami

Odpowiedź nr 10

Zamawiający w ramach zadania wymaga wykonania również projektów koncepcyjnych sieci z wstępnymi uzgodnieniami / opiniami.

Pytanie nr 11

Czy w zakresie wykonania PFU Zamawiający oczekuje wykonania WWIORB ? i specyfikacji na projektowanie ?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający w ramach zadania wymaga wykonania WWIORB oraz specyfikacji do projektowania.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający oczekuje od Wykonawcy pozyskania aktualnej mapy ewidencyjnej oraz wypisów z ewidencji gruntów?

Odpowiedź nr 12

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający wymaga wykonania KSZR na tym etapie?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 14

W pkt.3.4.1. OPZ Zamawiający podał w pkt.m konieczność określenia docelowej organizacji ruchu. Czy Zamawiający ma na myśli koncepcję organizacji ruchu ? Bo PSOR robi się na etapie projektu technicznego teraz?

Odpowiedź nr 14

Zamawiający informuje, iż wymaga opracowania założeń do docelowej organizacji ruchu.



Pytanie nr 15

Ponieważ będzie wykonywana Dokumentacja Geologiczna (a jaka to będzie wiadomo jak Zamawiający odpowie na wcześniejsze pytania) to czy Wykonawca w zakresie zamówienia ma wykonać projekt geotechniczny już na etapie PFU?

Odpowiedź nr 15

Zamawiający nie wymaga wykonania projektu geotechnicznego w ramach zamówienia PFU.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający wymaga aby wykonawca PFU dokonywał pomiaru hałasu i innych zanieczyszczeń? No tak jest napisane w pkt.6.4 OPZ?

Odpowiedź nr 16

Zamawiający odstępuje od dokonania pomiaru hałasu i innych zanieczyszczeń. Niezbędne dane zawarte są w KIP.

Pytanie nr 17

W pkt 8.1 Zamawiający zapomniał o bardzo ważnych opiniach Zakładu Linii Kolejowych i PKP PLK CRI prowadzących temat przebudowy linii kolejowej LK201. Trzeba uzupełnić?

Odpowiedź nr 17

Zamawiający informuje, iż wszelkie niezbędne w zakresie przedmiotu zamówienia opinie / uzgodnienia, wynikające na etapie sporządzania PFU są po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 18

Proszę pkt. 3.3 Integracja z innymi projektami uzupełnić o projekt przebudowy linii kolejowej LK201, który dla tego projektu będzie newralgiczny także poprzez uzyskanie z ZLK warunków na 2 wiadukty drogowe nad LK201 które muszą ominąć projektowana sieć trakcyjną bo nie będzie możliwości jej przebudowy z/w na trwałość produktu?

Odpowiedź nr 18

Zamawiający informuje, iż wszelkie dane związane z inwestycją, w tym projekty powiązane nie ujęte w OPZ, Wykonawca pozyska własnym staraniem i na swój koszt.

Pytanie nr 19

W związku z koniecznością docelowej rozbudowy węzła WYSOKA o brakującą ćwiartkę oraz drugi wiadukt prosimy o udostępnienie projektu budowlanego docelowej rozbudowy węzła Wysoka, który został wykonany ale nie zrealizowany?

Odpowiedź nr 19

Zamawiający nie posiada wskazanego projektu budowlanego.

Pytanie nr 20

Czy projekt ulicy Drawskiej jako dojazd do węzła integracyjnego wydłużyć do skrzyżowania ul. Drawskiej z ul. Kielnienską istniejąca bo załącznik graficzny tego nie pokazuje

Odpowiedź nr 20

Zamawiający informuje, iż nie należy wydłużać opracowania odcinka ul. Drawskiej.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Pytanie nr 21

W zakresie Zamówienia jest projekt kładki dla pieszych nad obwodnicą po południowej stronie węzła . Jak daleko od węzła? Była już jedna próba budowa takiej kładki w ciągu starodroża Spacerowej za pieniądze właściciela centrum handlowego ale mieszkańcy skutecznie to zablokowali

Odpowiedź nr 21

Zamawiający informuje, iż po stronie Wykonawcy jest opracowanie funkcyjnego i zgodnego z obowiązującymi przepisami przejścia.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 19-07-2022