

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie  
ADRES INWESTYCJI : ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa, 55-140 Żmigród  
INWESTOR : Gmina Żmigród  
ADRES INWESTORA : pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród  
BRANŻA : Inżynierska - Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Tomasz Bem  
DATA OPRACOWANIA : 17.07.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
17.07.2023

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.1	0111-01	równinnym. 862,67/1000	km	0,86	
				RAZEM	0,86
2	Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia in-	kpl		
d.1.1	kalk. własna	wentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00	
		1		RAZEM	1,00
<b>1.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
3	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0802-04		m <sup>2</sup>	35,00	
	analogia	35		RAZEM	35,00
4	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0801-02		m <sup>2</sup>	35,00	
		35		RAZEM	35,00
5	KNNR 6	Rozebranie zjazdów z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0805-06	piaskowej	m <sup>2</sup>	50,00	
	analogia	50		RAZEM	50,00
6	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie roboczą przez	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-01	3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>	12,05	
		poz.3*0,15+poz.4*0,08+poz.5*0,08		RAZEM	12,05
7	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km	m <sup>3</sup>	12,05	
	1103-05	poz.6		RAZEM	12,05
8	Wycena in-	Koszt utylizacji gruzu	m <sup>3</sup>		
d.1.2	dywidualna	poz.6	m <sup>3</sup>	12,05	
				RAZEM	12,05
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
9	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0206-03	gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urob-	m <sup>3</sup>	5864,91	
		ku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi		RAZEM	5864,91
		4977,40*0,82+67,83*0,82+526,01*0,82+1644,19*0,48+2037,83*0,4*0,4+			
		2013,68*0,3*0,3			
10	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyla-	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0208-02	dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km ko-	m <sup>3</sup>	5864,91	
		lejne 5 km. Inwestor nie wskazuje miejsce składowania gruntu		RAZEM	5864,91
		Krotność = 5			
		poz.9			
11	Wycena in-	Koszt utylizacji gruntu	m <sup>3</sup>		
d.2.1	dywidualna	poz.10	m <sup>3</sup>	5864,91	
				RAZEM	5864,91
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża</b>			
12	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3.1	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	4977,40	
		<jezdnia>4977,40	m <sup>2</sup>	1644,19	
		<chodnik>1644,19	m <sup>2</sup>	67,83	
		<zatoka parkingowa>67,83	m <sup>2</sup>	526,01	
		<zjazdy>526,01		RAZEM	7215,43
<b>3.2</b>		<b>D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna</b>			
13	KNNR 6	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanek niezwiązanej lub z gruntu niewsa-	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0104-04	dzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>20% o grubości 25	m <sup>2</sup>	4977,40	
	analogia	cm	m <sup>2</sup>	67,83	
		Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	526,01	
		<jezdnia>4977,40		RAZEM	5571,24
		<zatoka parkingowa>67,83			
		<zjazdy>526,01			
<b>3.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.3.3	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> <jezdia>4328,17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4328,17	 4328,17
15 d.3.3	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową bitumicznej warstwy wiążącej w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0,6 <jezdia>4328,17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4328,17	 4328,17
<b>3.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		<b>RAZEM</b>	<b>4328,17</b>
16 d.3.4	KNNR 6 0113-01	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm <chodnik>1644,19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1644,19	 1644,19
17 d.3.4	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm <jezdia>4328,17 <zatoka parkingowa>67,83 <zjazdy>526,01	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4328,17 67,83 526,01	 4922,01
<b>3.5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>		<b>RAZEM</b>	<b>4922,01</b>
18 d.3.5	KNNR 6 0109-03	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 (Rm<2,5 MPa) grubości 20 cm <chodnik>1644,19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1644,19	 1644,19
19 d.3.5	KNNR 6 0109-03 analogia	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 grubości 25 cm Krotność = 1,25 <jezdia>4847,55 <zatoka parkingowa>67,83 <zjazdy>526,01	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4847,55 67,83 526,01	 5441,39
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna</b>			
20 d.4.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie - warstwa ścierna z BA AC11S gr. 4 cm. <jezdia>4328,17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4328,17	 4328,17
<b>4.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca</b>			
21 d.4.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR2 gr. 8 cm Krotność = 1,34 <jezdia>4328,17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4328,17	 4328,17
<b>4.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>			
22 d.4.3	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <zjazdy>526,01	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 526,01	 526,01
23 d.4.3	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <chodnik>1644,19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1644,19	 1644,19
24 d.4.3	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <zatoka parkingowa>67,83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 67,83	 67,83
<b>5</b>		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
25 d.5.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki ( wyniesione, obniżone, wtopione ), betonowa C12/15 z oporem poz.26*(0,3*0,15+0,15*0,15)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 101,56	 101,56
26 d.5.1	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe ( wyniesione, obniżone, wtopione ) o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej 1504,52	m m	 1504,52	 1504,52
27 d.5.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki najazdowe, betonowa C12/15 z oporem poz.28*(0,3*0,15+0,15*0,11)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 17,89	 17,89
28 d.5.1	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowej 290,96	m m	 290,96	 290,96
<b>5.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych</b>		<b>RAZEM</b>	<b>290,96</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.5.2	KNNR 6 0401-06	Oporniki szare wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław	m		
		242,35	m	242,35	
				RAZEM	242,35
30 d.5.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem	m <sup>3</sup>		
		poz.29*(0,27*0,15+0,15*0,15)	m <sup>3</sup>	15,27	
				RAZEM	15,27
<b>5.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>			
31 d.5.3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm	m <sup>3</sup>		
		(0,18*0,1+0,1*0,15)*poz.32	m <sup>3</sup>	66,45	
				RAZEM	66,45
32 d.5.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki	m		
		2013,68	m	2013,68	
				RAZEM	2013,68
<b>5.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej</b>			
33 d.5.4	KNR 2-31 0402-03	Ława pod ściek betonowa C12/15 zwykła o wymiarach: szer./grub. 25,0x20,0 cm	m <sup>3</sup>		
		poz.34*0,25*0,20	m <sup>3</sup>	86,83	
				RAZEM	86,83
34 d.5.4	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej 20x10x8cm na płask w dwóch rzędach	m		
		1736,60	m	1736,60	
				RAZEM	1736,60
<b>6</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i poboczy</b>			
35 d.6.1	Wycena indywidualna	Zakup humusu	m <sup>3</sup>		
		poz.38*0,1	m <sup>3</sup>	119,56	
				RAZEM	119,56
36 d.6.1	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II (ziemia urodzajna do humusowania poboczy) z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		poz.38*0,1	m <sup>3</sup>	119,56	
				RAZEM	119,56
37 d.6.1	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		poz.38	m <sup>2</sup>	1195,64	
				RAZEM	1195,64
38 d.6.1	KNR 9-11 0202-01 analogia	Geowłóknina drenarsko-separująca z włókien ciągłych Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		1195,64	m <sup>2</sup>	1195,64	
				RAZEM	1195,64
39 d.6.1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		1195,64	m <sup>2</sup>	1195,64	
				RAZEM	1195,64
<b>7</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
40 d.7.1	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		46	szt.	46,00	
				RAZEM	46,00
41 d.7.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=4,0m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone w fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów)	szt.		
		42	szt.	42,00	
				RAZEM	42,00
<b>7.2</b>	<b>45233221-4</b>	<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
42 d.7.2	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		132,27	m <sup>2</sup>	132,27	
				RAZEM	132,27
<b>8</b>		<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>			
43 d.8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		22	szt.	22,00	
				RAZEM	22,00
44 d.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		27	szt.	27,00	
				RAZEM	27,00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45	COR	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej	kpl.		
d.8	kalk. własna	organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.	1,00	
		1		RAZEM	1,00
46		Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.		
d.8	wycena indywidualna		kpl.	1,00	
		1		RAZEM	1,00