

| | | |
|------------------------|---|---|
| BIURO PROJEKTÓW |  STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia | telefon / e-mail 513-279-528 728-809-221 starbem@starbemsc.com |
|------------------------|---|---|

| | |
|-----------------|---|
| INWESTOR | Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród |
|-----------------|---|

| | |
|--------------------------------------|---|
| ZADANIE | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. |
| ADRES | działki nr 1/8, 3/66, 10, 11/10, 12/4, 12/8, 12/12, 13/3, 13/8, 13/15, 9/2, obręb 0001 Żmigród, jedn. ewidencyjna 022006_4 Żmigród |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | XXV, XXVI |
| STADIUM | <u>PROJEKT BUDOWLANY</u> |
| BRANŻA | drogowa, instalacyjna |
| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA | Tom A – Projekt zagospodarowania terenu Tom B – Projekt architektoniczno-budowlany Tom C – Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty |

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

lipiec, 2023

| | | |
|------------------------|--|---|
| BIURO PROJEKTÓW |  STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia | telefon / e-mail 513-279-528 728-809-221 starbem@starbemsc.com |
|------------------------|--|---|

| | |
|-----------------|---|
| INWESTOR | Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród |
|-----------------|---|

| | |
|--|---|
| ZADANIE | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. |
| ADRES | działki nr 1/8, 3/66, 10, 11/10, 12/4, 12/8, 12/12, 13/3, 13/8, 13/15, 9/2, obręb 0001 Żmigród, jedn. ewidencyjna 022006_4 Żmigród |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | XXV, XXVI |
| STADIUM | TOM A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| BRANŻA | drogowa, instalacyjna |

| | Numer uprawnień | Podpis |
|--|---|--------|
| AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski | WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Jakub Pietraszek | WKP/0108/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| PROJEKTANT BRANŻA INSTALACYJNA SANITARNA mgr inż. Maciej Zdziabek | WKP/0360/PWOS/12 w specjalności instalacyjnej (sanitarnej) | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA INSTALACYJNA SANITARNA mgr inż. Krzysztof Wojciech | WKP/0167/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej (sanitarnej) | |

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
 STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

lipiec, 2023

Spis treści

| | |
|--|-----------|
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A | 0 |
| DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU | 2 |
| 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | 3 |
| 2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | 4 |
| 3. Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby inżynierów budownictwa | 12 |
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 16 |
| 1. Podstawa opracowania | 17 |
| 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego | 17 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 17 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu | 17 |
| 5. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu. | 18 |
| 6. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu. | 18 |
| 7. Warunki ochrony przeciwpożarowej. | 18 |
| 8. Projektowane parametry techniczne drogi..... | 19 |
| 9. Obszar oddziaływania obiektu. | 19 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 20 |
| Rys. nr 1A Plan Orientacyjny | 21 |
| Rys. nr 2A Projekt zagospodarowania terenu – plansza zbiorcza | 22 |

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO
PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.), zgodnie z inż. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Gminy Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, dotyczący zadania „**Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie**”, sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z inż. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

| | <u>Numer uprawnień</u> | <u>Podpis</u> |
|---|--|---------------|
| AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski | WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Jakub Pietraszek | WKP/0108/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA mgr inż. Maciej Zdziabek | WKP/0360/PWOS/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA mgr inż. Krzysztof Wojciech | WKP/0167/PWOS/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej | |

Krobia, lipiec 2023 r.

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

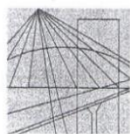
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

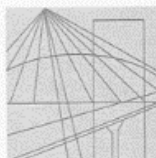
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-223/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Maciej Zdziabek

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 23 listopada 1982 r. w Lesznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0360/PWOS/12**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Zdziabek jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

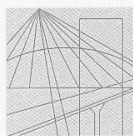
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Maciej Zdziabek
ul. Orzeszkowej 28, 64-030 Śmigiel
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIIB-OKK-SP-SW-0054-0055-54/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Jan Wojciech

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 24 lipca 1981 r. w Lesznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0167/PWOS/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Jan Wojciech jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Jan Wojciech
64-100 Leszno ul. Łużycka 28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

3. Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HHY-I51-T9M *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QK7-EGS-TB2 *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10
adres zamieszkania ul. Willowa 44, 63-900 Łaszczyn
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-W3R-EJ2-8L7 *

Pan Maciej Zdziabek o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0123/13
adres zamieszkania ul. Chabrowa 17A, 64-113 Wojnowice
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WAI-UUG-MZM *

Pan Krzysztof Jan Wojciech o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0360/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-21 07:15:28 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Wydruk z systemu
Data: 2023-06-21 07:15:28
Numer: WKP-WAI-UUG-MZM
Dokument: 1222

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa o numerze 24.IRL.2022 zawarta z Gminą Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród z dnia 10 czerwca 2022 r. na opracowanie projektu budowlanego-wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi wraz z chodnikiem i kanalizacją deszczową na ul. Krokusowej, Wrzosowej oraz Azaliowej w Żmigrodzie”, w związku z tym mając na uwadze zapisy §115.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dokumentację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.2. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę „Kpg” Grzegorz Zygmunt – ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia, – reprezentowaną przez Zenon Kaźmierczak – geodetę posiadającego świadectwo nr 2641.
- 1.4. Wizja i pomiary w terenie
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi wraz z chodnikiem i kanalizacją deszczową w ciągu ulic Willowej, Krokusowej Wrzosowej oraz Azaliowej w miejscowości Żmigród.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowe ulice na odcinkach objętych niniejszym projektem posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowej oraz z kruszywa kamiennego, w zauważalnym stopniu zdeformowaną. Na żadnej z ulic nie ma również chodników i nie posiadają one systemu odwadniającego. Wody opadowe tworzą zastoiny powodując degradację nawierzchni. Należy jeszcze dodać, że droga nie posiada żadnego systemu odwodnienia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 3/66, 10, 11/10, 12/4, 12/8, części działki 12/12, 13/3, 13/8, 13/15, 9/2, obręb 0001 Żmigród. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: sieć wodociągową, kanalizację sanitarną, sieci elektroenergetyczne, sieć gazową oraz telekomunikacyjną.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5,0 metrów oraz chodników o szerokości 1,5 metra z brukowej kostki betonowej, bezfazowej szarej, oddzielonych od jezdni pasem niskiej zieleni. W zależności od dostępnej szerokości pasa drogowego oraz założeń inwestora na poszczególnych odcinkach planuje się chodniki obu lub jednostronne (szczegóły na projekcie zagospodarowania terenu, rys. 2A). Nawierzchnia projektowanych jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem ulicznym 15×30 cm koloru szarego. Nawierzchnie chodników natomiast ograniczone będą obrzeżem betonowym 8×30 cm koloru szarego. Przy zewnętrznych krawędziach jezdni ułożony będzie ściek dwurzędowy z kostki betonowej typu cegła. Zjazdy na posesje zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, bezfazowej koloru czerwonego ograniczonej opornikami betonowymi szarymi 12×25 cm. Na zjazdach gdzie ze względu na ukształtowanie terenu, pochylenie kształtuje się w kierunku granicy pasa drogowego przewidziano zastosowanie odwodnienia liniowego z rusztem klasy D400.

W ramach odwodnienia projektowanych nawierzchni zaprojektowano kanalizację deszczową zbierającą wody opadowe z części zaplanowanych do utwardzenia ulic Willowej, Krokusowej, Wrzosowej oraz Azaliowej w miejscowości Żmigród. Jediną możliwością zagospodarowania wód z powierzchni utwardzonej w/w ulic, jest odprowadzenie ich do rowu przydrożnego na działce nr ew. 9/2, obr. Żmigród. Aby to było możliwe, zaplanowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z w/w ulic do zaprojektowanego zbiornika retencyjnego na działce 1/8, obr. Żmigród i przepompowanie ich poprzez zaprojektowaną przepompownię wód

deszczowych i rurociąg tłoczny do rowu przydrożnego. Dodatkowo zaplanowano przelew awaryjny z istniejącego rowu na działce nr ew. 10, obr. Żmigród, z którego wody opadowe również kierowane będą do zaprojektowanego zbiornika retencyjnego i docelowo do rowu przydrożnego na działce nr ew. 9/2, obr. Żmigród. Odwodnienie jezdni odbywać będzie się za pomocą wpustów ulicznych podłączonych przykanalikami do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

5. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu.

| | |
|--|--------------------------|
| • Sumaryczna długość jezdni | - 862,67 m |
| ▪ ul. Willowa | - 115,56 m |
| ▪ ul. Krokusowa | - 580,97 m |
| ▪ ul. Wrzosowa | - 92,49 m |
| ▪ ul. Azaliowa | - 73,65 m |
| • Nawierzchnia jezdni | - 4583,80 m ² |
| • Nawierzchnia chodnika | - 1612,00 m ² |
| • Nawierzchnia zjazdów | - 417,70 m ² |
| • Kanalizacja deszczowa z rur PVC litych SN8 Ø400 mm | - 213,0 mb |
| • Kanalizacja deszczowa z rur PVC litych SN8 Ø315 mm | - 502,5 mb |
| • Kanalizacja deszczowa z rur PVC litych SN8 Ø250 mm | - 15,0 mb |
| • Kanalizacja deszczowa tłoczna z rur PE100SDR17 Ø160 mm | - 158,5 mb |
| • Przykanaliki deszczowe z rur PVC litych SN8 Ø160 mm | - 189,0 mb |
| • Wpusty deszczowe krawężnikowo – jezdniowe | - 40 szt. |
| • Wpusty deszczowe jezdniowe | - 6 szt. |
| • Wlot rurowy DN315 umocniony narzutem kamiennym | - 1 kpl. |
| • Wylot rurowy DN250 umocniony narzutem kamiennym | - 1 kpl. |
| • Studnie rewizyjne DN1000 mm | - 31 szt. |
| • Odwodnienie liniowe z polimerobetonu szer. 200 mm | - 28,0 mb |
| • Zbiornik żelbetowy z prefabrykowanych modułów poj. ret. 148,6 m ³ | - 1 kpl. |
| • Osadnik piasku wirowy prefabr. bet. DN1200 mm | - 1 kpl. |
| • Separator lamelowy prefabr. bet. DN1200 mm | - 1 kpl. |
| • Przepompownia wód deszczowych bet. DN1500 mm | - 1 kpl. |
| • Studnia rozprężna PEHD DN1000 mm | - 1 szt. |

6. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja wymaga uzgodnienia z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków we Wrocławiu a także wymaga pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Przewidywane zagrożenie dla środowiska stanowić może emisja spalin, hałas, niekontrolowane wycieki oleju lub substancji ropopochodnych z pojazdów użytkujących drogę.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Na omawianym terenie istniejący, wydzielony układ komunikacyjny zapewnia sprawny dojazd służb pożarniczych w celu prowadzenia określonych czynności. Parametry techniczne dróg zapewniają możliwość

dojazdu pojazdów specjalnych. Bezpośrednio na ulicy zlokalizowane są hydranty wyposażone w zawór i złącze do węża.

8. Projektowane parametry techniczne drogi.

- Sumaryczna długość jezdni - 862,67 m
 - ul. Willowa - 115,56 m
 - ul. Krokusowa - 580,97 m
 - ul. Wrzosowa - 92,49 m
 - ul. Azaliowa - 73,65 m
- Klasa drogi - klasa D (dojazdowa)
- Kategoria ruchu drogi gminnej - KR1
- Droga jednojezdniowa - dwukierunkowa
- Prędkość projektowa - $V_p=40$ km/4
- Przekrój drogi - uliczny,
- Szerokość nawierzchni jezdni - 5,0 m
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe; jednostronne
- Szerokość chodnika - 1,5 m
- Rodzaj nawierzchni chodnika - bezfazowa kostka brukowa szara
- Spadek poprzeczny chodnika - 2% jednostronny w kierunku jezdni
- Szerokość zjazdów - zgodnie z PZT
- Rodzaj nawierzchni zjazdów - bezfazowa kostka brukowa czerwona
- Spadek poprzeczny zjazdów - dostosować do istniejącego terenu

9. Obszar oddziaływania obiektu.

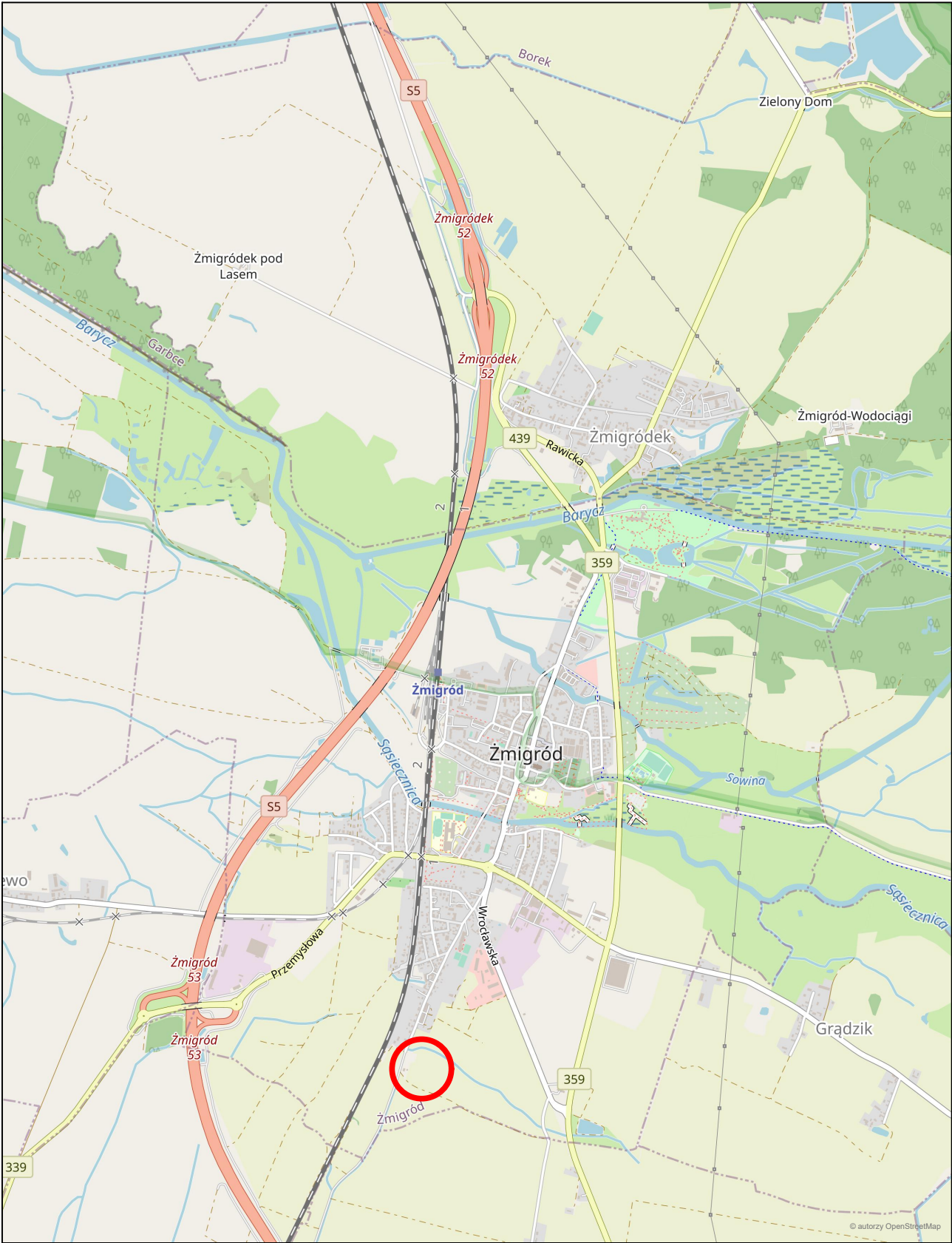
Obszar oddziaływania inwestycji o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.) określony został na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku (DZ. U. 2022 poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Oddziaływanie mieści się w granicach nieruchomości, na której zlokalizowano inwestycję. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana rozbudowa drogi, określonych w pkt. 3 opracowania oraz załączonego rysunku PZT – Projekt Zagospodarowania Terenu.

Ponadto inwestycja nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania, jak również zmian w sposobie użytkowania terenu oraz pozostanie nieoddziaływująca na działki sąsiednie.

Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



| | | | | |
|--|---|-------------|------------------|--------|
| <div><div></div><div>lokalizacja inwestycji</div></div> <div><div>STARBEM</div><div>Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)</div></div> | | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. | | | |
| Inwestor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa. 55-140 Żmigród | Skala | --- | |
| Rysunek | PLAN ORIENTACYJNY | Rysunek nr | 1 | |
| | | Data oprac. | 07.2023 | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Autor projektu | mgr inż. Jakub Starczewski | Drogowa | WKP/0306/PWOD/13 | |

**INWESTOR****Gmina Żmigród**
pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród**ZADANIE****Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie.****ADRES**działki nr 1/8, 3/66, 10, 11/10, 12/4, 12/8, 12/12, 13/3, 13/8, 13/15, 9/2, obręb 0001
Żmigród, jedn. ewidencyjna 022006_4 Żmigród**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO****XXV, XXVI****STADIUM****TOM B**
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**BRANŻA**

drogowa, instalacyjna

| | Numer uprawnień | Podpis |
|--|---|--------|
| AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski | WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Jakub Pietraszek | WKP/0108/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| PROJEKTANT BRANŻA INSTALACYJNA SANITARNA mgr inż. Maciej Zdziabek | WKP/0360/PWOS/12 w specjalności instalacyjnej (sanitarnej) | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA INSTALACYJNA SANITARNA mgr inż. Krzysztof Wojciech | WKP/0167/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej (sanitarnej) | |

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.

(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

lipiec, 2023

Spis treści

| | |
|---|-----------|
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM B | 0 |
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego. | 4 |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. | 4 |
| 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu. | 4 |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu. | 4 |
| 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego. | 7 |
| 6. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. | 8 |
| 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. | 9 |
| 8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. | 9 |
| 9. Informacja o zgodzie na odstępstwo..... | 9 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 10 |
| Rys. nr 1B Plan sytuacyjny – branża drogowa..... | 11 |
| Rys. nr 3B Profil podłużny | 12 |
| Rys. nr 5B Przekrój normalny..... | 13 |
| Rys. nr 7B Zjazdy - przekrój normalny, rzut poziomy..... | 14 |
| Rys. nr 9B Szczegóły konstrukcyjne | 15 |
| Rys. nr 11B Plan sytuacyjny – kanalizacja deszczowa..... | 16 |
| Rys. nr 13B Profil podłużny – kanalizacja deszczowa | 17 |
| Rys. nr 15B Zbiornik retencyjny z separatorem i osadnikiem | 18 |
| Rys. nr 17B Przepompownia wód deszczowych..... | 19 |
| Rys. nr 19B Wlot i wylot do rowu..... | 20 |
| Rys. nr 21B Studnia rewizyjna DN1000 | 21 |
| Rys. nr 23B Wpusty deszczowe | 22 |
| Rys. nr 25B Posadowienie kanału w wykopie | 23 |

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.), zgodnie z inż. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Gminy Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, dotyczący zadania „**Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie**”, sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z inż. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

| | <u>Numer uprawnień</u> | <u>Podpis</u> |
|---|--|----------------------|
| AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski | WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Jakub Pietraszek | WKP/0108/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA mgr inż. Maciej Zdziabek | WKP/0360/PWOS/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA mgr inż. Krzysztof Wojciech | WKP/0167/PWOS/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej | |

Krobia, lipiec 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem ma pełnić funkcję komunikacyjną i jest to istniejąca droga publiczna przewidziana do rozbudowy.

Zgodnie z Załącznikiem do Prawa Budowlanego omawiana inwestycja kwalifikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- Kategoria XXVI – sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Celem ogólnym przedmiotowego zadania jest podniesienie poziomu i poprawa jakości życia mieszkańców ulic Willowej, Krokusowej, Wrzosowej oraz Azaliowej w Żmigrodzie. Wzrost liczby mieszkańców w ostatnich latach w przedmiotowym rejonie oraz brak właściwego utwardzenia i odwodnienia wspomnianych ulic powoduje narastanie szeregu problemów. Zwiększona degradacja istniejącej nawierzchni spowodowana wzrostem ruchu pojazdów mechanicznych, zwiększone zapylenie powietrza podczas suchej pogody oraz zalegająca woda w porze deszczowej, a także niewystarczające bezpieczeństwo w komunikacji osób pieszych, to tylko część z nich.

Z punktu widzenia społecznego zatem, istnieje pilna potrzeba budowy drogi na przedmiotowych ulicach. Co najważniejsze, inwestycja ta poprawi nie tylko bezpieczeństwo komunikacji lokalnych mieszkańców, ale wpłynie również pozytywnie na wzrost ich mobilności, czy zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej lokalnego obszaru.

Projektowane ulice posiadać będą jezdnię przeznaczoną dla pojazdów mechanicznych oraz wydzielone chodniki dla ruchu pieszych. Zamierzeniem budowy obiektu jest zatem sprawna komunikacja zarówno piesza jak i samochodowa.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

Droga, ulica jest obiektem liniowy. Forma architektoniczna obiektu jest prosta. Obiekt pełni funkcję komunikacyjną i jego głównym zadaniem jest bezpieczne przeprowadzanie komunikacji pieszej jak i samochodowej. Wpusty uliczne stanowiące element infrastruktury technicznej drogi pełnią funkcję odwadniającą i mają za zadanie odprowadzić sprawnie oraz w sposób uregulowany i kontrolowany wody opadowe do odbiornika, którym w tym przypadku jest projektowana kanalizacja deszczowa.

4. Charakterystyczne parametry obiektu.

4.1. Zestawienie długości i powierzchni:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| • Sumaryczna długość jezdni | - 862,67 m |
| ▪ ul. Willowa | - 115,56 m |
| ▪ ul. Krokusowa | - 580,97 m |
| ▪ ul. Wrzosowa | - 92,49 m |
| ▪ ul. Azaliowa | - 73,65 m |
| • Nawierzchnia jezdni | - 4583,80 m ² |
| • Nawierzchnia chodnika | - 1612,00 m ² |
| • Nawierzchnia zjazdów | - 417,70 m ² |

4.2. Projektowane parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------------|------------|
| • Sumaryczna długość jezdni | - 862,67 m |
|-----------------------------|------------|

- | | |
|-----------------|------------|
| ▪ ul. Willowa | - 115,56 m |
| ▪ ul. Krokusowa | - 580,97 m |
| ▪ ul. Wrzosowa | - 92,49 m |
| ▪ ul. Azaliowa | - 73,65 m |
- Klasa drogi - klasa D (dojazdowa)
 - Kategoria ruchu drogi gminnej - KR1
 - Droga jednojezdniowa - dwukierunkowa
 - Prędkość projektowa - $V_p=40$ km/4
 - Przekrój drogi - uliczny,
 - Szerokość nawierzchni jezdni - 5,0 m
 - Szerokość pasa ruchu - 2,5 m
 - Rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy
 - Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe; jednostronne
 - Szerokość chodnika - 1,5 m
 - Rodzaj nawierzchni chodnika - bezfazowa kostka brukowa szara
 - Spadek poprzeczny chodnika - 2% jednostronny w kierunku jezdni
 - Szerokość zjazdów - zgodnie z PZT
 - Rodzaj nawierzchni zjazdów - bezfazowa kostka brukowa czerwona
 - Spadek poprzeczny zjazdów - dostosować do istniejącego terenu

4.3. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

4.3.1. Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 20 cm – Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości
- 25 cm – Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 grubości
- 25 cm – Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewsadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) $oCBR \geq 20\%$
- 15×30 cm – obrys jezdni w krawężniku betonowym ulicznym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30×15+15×15 cm,

4.3.2. Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa, bezfazowa, szara,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15,0 cm – Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości
- 20,0 cm – Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa),
- 8×30 cm – obrys chodnika z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, o wymiarach 18×10+10×15 cm

4.3.3. Konstrukcja zjazdu:

- 8,0 cm – betonowa kostka brukowa, bezfazowa czerwona,
- 3,0 ÷ 5,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

- 20 cm – Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości
- 25 cm – Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 grubości
- 25 cm – Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewsadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) oCBR \geq 20%
- 15×30 cm – obrys zatoki od strony terenów zielonych w krawężniku betonowym ulicznym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30×15+15×15 cm,

4.4. Elementy infrastruktury drogowej

4.4.1. Oznakowanie pionowe i poziome

4.4.1.1. Stała organizacja ruchu

Istniejąca stała organizacji ruchu zostanie zastąpiona nową organizacją ruchu dostosowaną do zmienionych parametrów technicznych drogi. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

4.4.1.2. Czasowa organizacja ruchu

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

4.4.2. Odwodnienie.

4.4.2.1. Zestawienie ilościowe oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu:

- | | |
|--|------------|
| • Kanalizacja deszczowa z rur PVC litych SN8 Ø400 mm | - 213,0 mb |
| • Kanalizacja deszczowa z rur PVC litych SN8 Ø315 mm | - 502,5 mb |
| • Kanalizacja deszczowa z rur PVC litych SN8 Ø250 mm | - 15,0 mb |
| • Kanalizacja deszczowa tłoczna z rur PE100SDR17 Ø160 mm | - 158,5 mb |
| • Przykanaliki deszczowe z rur PVC litych SN8 Ø160 mm | - 189,0 mb |
| • Wpusty deszczowe krawężnikowo – jezdniowe | - 40 szt. |
| • Wpusty deszczowe jezdniowe | - 6 szt. |
| • Wlot rurowy DN315 umocniony narzutem kamiennym | - 1 kpl. |
| • Wylot rurowy DN250 umocniony narzutem kamiennym | - 1 kpl. |
| • Studnie rewizyjne DN1000 mm | - 31 szt. |
| • Odwodnienie liniowe z polimerobetonu szer. 200 mm | - 28,0 mb |
| • Zbiornik żelbetowy z prefabrykowanych modułów poj. ret. 148,6 m ³ | - 1 kpl. |
| • Osadnik piasku wirowy prefabr. bet. DN1200 mm | - 1 kpl. |
| • Separator lamelowy prefabr. bet. DN1200 mm | - 1 kpl. |
| • Przepompownia wód deszczowych bet. DN1500 mm | - 1 kpl. |
| • Studnia rozprężna PEHD DN1000 mm | - 1 szt. |

4.4.2.2. Projektowane parametry techniczne elementów kanalizacji deszczowej

- | | |
|---|--|
| • Wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe | - bet. C35/45 DN500 mm |
| • Wpusty uliczne jezdniowe | - bet. C35/45 DN500 mm |
| • Przykanaliki deszczowe | - PVC lite SN8 Ø160 mm |
| • Kanalizacja deszczowa grawitacyjna | - PVC lite SN8, Ø400 mm, Ø315 mm, Ø250 mm, |

- Kanalizacja deszczowa tłoczna - PE100 SDR17 Ø160 mm,
- Wlot z rowu do kanalizacji - rurowy DN315 mmz umocnieniem skarpy narzutem kamiennym gr. 30 cm, ułożonym na podsypce piaskowej,
- Wylot do rowu - rurowy DN250 mm z umocnieniem skarp i dna narzutem kamiennym gr. 30 cm, ułożonym na podsypce piaskowej,.
- Studnia rewizyjna - bet. C35/45 DN1000 mm,
- Odwodnienie liniowe - z polimerobetonu szer. 200 mm, wys. min. 300 mm, z rusztem żeliwnym klasy D400,
- Zbiornik retencyjny - z modułów żelbetowych, szer. wewn. 6000 mm, długość wewnętrzna zbiornika 11000 mm, wysokość wewnętrzna 3000 mm, z regulatorem przepływu na odpływie 15 l/s,
- Przepompownia wód deszczowych - bet. C35/45 DN1500 mm, z wyposażeniem ze stali nierdzewnej, w tym m.in. 2 pompy zatapialne o mocy 3,7 kW, $Q_p=20$ l/s, $H_p=10,5$ m,
- Osadnik piasku - prefabr. bet. C35/45 DN1200 mm, wirowy,
- Separator lamelowy - prefabr. bet. C35/45 DN1200 mm, przepustowość nominalna: $15 \text{ dm}^3/\text{s}$, przepływ maksymalny, kierowany przez układ podczyszczający: $150 \text{ dm}^3/\text{s}$.

4.4.2.3. Wpusty uliczne

Wpusty powinny być z osadnikiem gł. 70 cm o średnicy DN500. Miejsce lokalizacji oraz rzędne projektowanych wpustów deszczowych przedstawiono na planie sytuacyjnym. Studzienki wpustowe wykonać w wersji betonowej, z betonu C35/45, z nasadą żeliwną krawężnikowo-jezdniową oraz jezdniową klasy D400, zgodnie z PN-EN124:2000. Studzienki wyposażyć w kosze do wyłapywania liści. Studzienki należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 20 cm.

4.4.2.4. Kanalizacja i przykanaliki

PVC lite SN8, Ø400 mm, Ø315 mm, Ø250 mm, Ø160 mm, oraz PE100SDR17 Ø160 mm, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Obsypka gr. 30 cm i zasyпка z piasku nowodowiezionego.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Główne wnioski na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych:

Warunki gruntowo – wodne określa się jako proste i zaleca się przyjęcie I kategorii geotechnicznej, zgodnie z: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Ostateczną decyzję w tej sprawie podejmuje Projektant.

Na etapie projektowania zaleca się zwrócić uwagę na grunty w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Należy również wziąć pod uwagę stosunkowo wysoki poziom zwierciadła wody gruntowej. Poziom ten podlegać będzie wahaniom, które zależne będą od ilości opadów atmosferycznych.

Grunty rodzime – grunty piaszczyste, w stanie średnio zagęszczonym oraz grunty spoiste w stanie twardoplastycznym na pograniczu plastycznego i twardoplastycznego charakteryzują się korzystnymi wartościami parametrów geotechnicznych i mogą stanowić podłoże budowlane.

Grunty rodzime w stanie miękkoplastycznym na pograniczu plastycznego o $IL=0,50$ (warstwa IVA), plastycznym o $IL=0,40$ (warstwa IVB) oraz grunty organiczne (grupa II), należą do gruntów słabonośnych,

dlatego nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego. Gdy celowość usunięcia gruntów nie zostanie stwierdzona, należy przewidzieć wpływ wyżej wymienionej warstwy na osiadanie obiektu i w razie potrzeby przedsięwziąć odpowiednie środki zapobiegawcze polegające na wzmocnieniu podłoża, m. in. poprzez częściową wymianę gruntów słabonośnych, ulepszenie gruntów przez doziarnienie lub stabilizację chemiczną.

Grunty rodzime w stanie plastycznym o $IL=0,35-0,30$ (warstwa IVC i IVD), ze względu na swój stan mogą charakteryzować się pogorszonymi parametrami geotechnicznymi, dlatego w procesie projektowania należy traktować je indywidualnie.

Zalegające na powierzchni terenu nasypy niekontrolowane (warstwa IA) z uwagi na niejednorodny skład oraz stan są zaliczane do gruntów słabonośnych, dlatego nie mogą stanowić podłoża gruntowego projektowanej inwestycji. Zaleca się wybrać je z podłoża gruntowego do stropu gruntu nośnego i wymienić na jednorodny materiał piaszczysto-żwirowy o kontrolowanym zagęszczeniu.

Gleby ze względu na zawartość gruntów próchnicznych nie powinny stanowić podłoża budowlanego. Zaleca się ich usunięcie z podłoża projektowanej inwestycji.

Rozpoznane na badanym terenie utwory niespoiste (grupa III) należą do gruntów niewysadzinowych, a grunty spoiste (grupa IV) do gruntów bardzo wysadzinowych.

Przydatność i wykorzystanie nasypów powinno być poddane indywidualnej analizie na etapie budowy. Ze względu na charakter wykształcenia litologicznego opisanych nasypów nie zaleca się ich ponownego wykorzystania.

W trakcie wierceń we wszystkich otworach badawczych stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych w postaci zwierciadła swobodnego, napiętego lub intensywnych sączeń śródglinnych. Po zakończeniu wierceń woda gruntowa ustabilizowała się w otworach nr 1-11 na głębokości 1,20-2,40 m p.p.t. Stan wód gruntowych zależy od sezonowych wahań związanych z warunkami atmosferycznymi (okresy bezdeszczowe, długotrwałe opady, roztopy), tym samym głębokość gruntowego poziomu wód podziemnych może ulegać zmianom.

Wody opadowe mogą stagnować na stropie gruntów spoistych (grupa gruntów IV), w szczególności po silnych opadach nawałnych lub wiosennych roztopach.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi 0,80 m.

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych oraz parametrów geotechnicznych podłoża ma charakter punktowy.

Z racji iż badania geotechniczne były wykonywane punktowo (stan rzeczywisty miąższości nasypów odniesiony jest do punktu wykonania otworu geotechnicznego i sondowania) miąższość, głębokość zalegania i skład gruntów antropogenicznych oraz organicznych mogą być zróżnicowane. Z tego powodu zaleca się prowadzenie nadzoru geotechnicznego nad pracami ziemnymi w czasie trwania budowy.

Otwarte wykopy należy chronić przed wilgocią oraz zalewaniem. Nie zachowanie tego warunku spowoduje uplastycznienie gruntów spoistych i rozluźnienie gruntów piaszczystych, co w konsekwencji obniży parametry wytrzymałościowe podłoża.

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić starannie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność.

6. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Na przejściach przez jezdnię w ciągu komunikacyjnym dla pieszych przewidziano obniżenie krawężników do 2cm w celu swobodnego przejazdu wózków inwalidzkich i przejścia przez jezdnię.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ochrona powietrza, gleby i wód - przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Zapobieganie zanieczyszczenia powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie budowy odpady składowane będą w szczelnych zamkniętych kontenerach, a następnie wywożone na składowisko odpadów.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań - przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W ramach budowy przedmiotowej drogi projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej zapewniającej prawidłowe odwodnienie budowanych nawierzchni. W zakresie instalacji elektrycznej planuje budowę oświetlenia ulicznego na odcinku przebudowywanej drogi przebiegającym w terenie zabudowanym miejscowości Krzemieniewo.

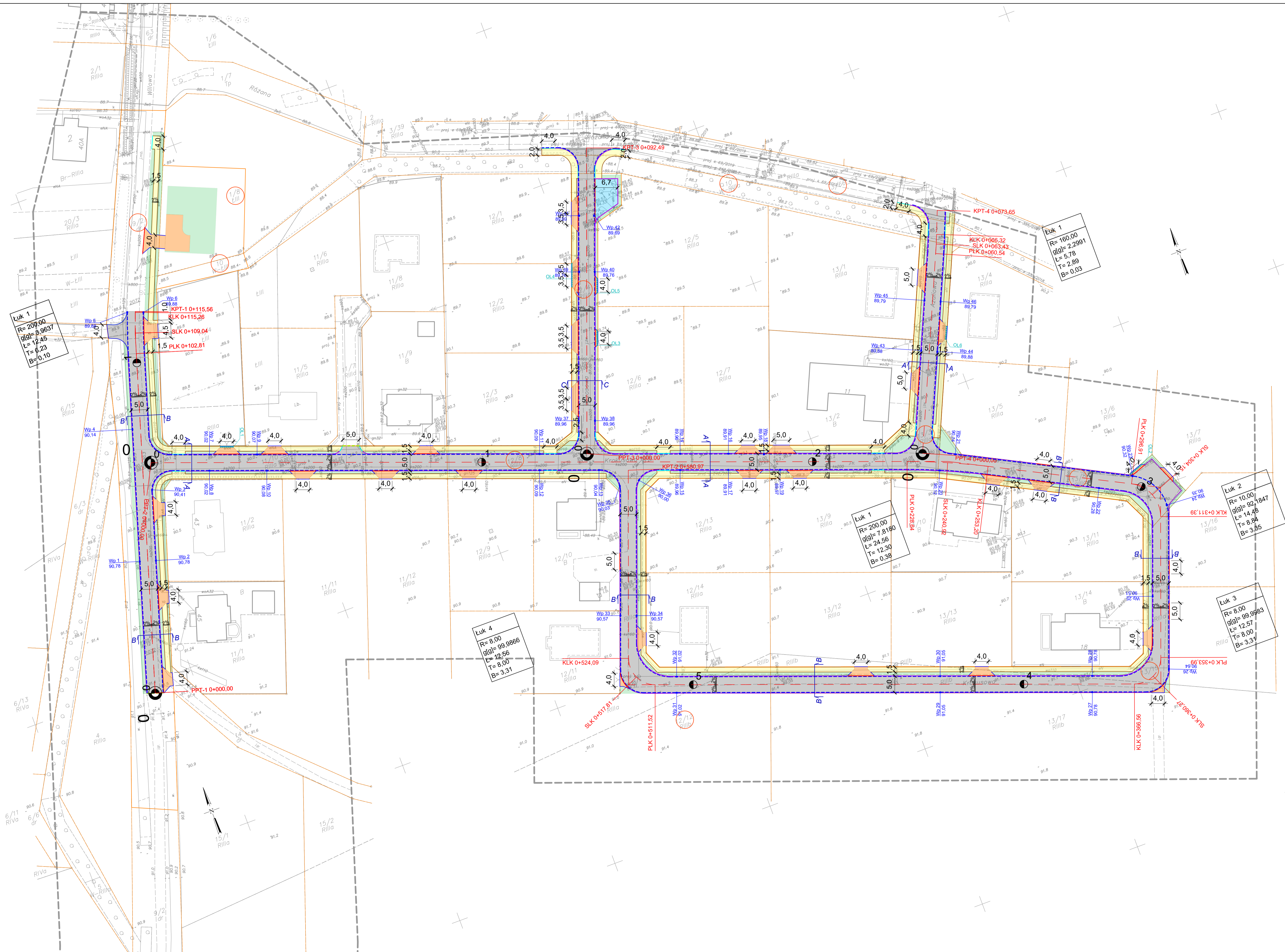
Użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem zapewnia m. in. wykorzystanie typowych rozwiązań technicznych.

9. Informacja o zgodzie na odstąpienie.

Nie dotyczy

Opracował

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

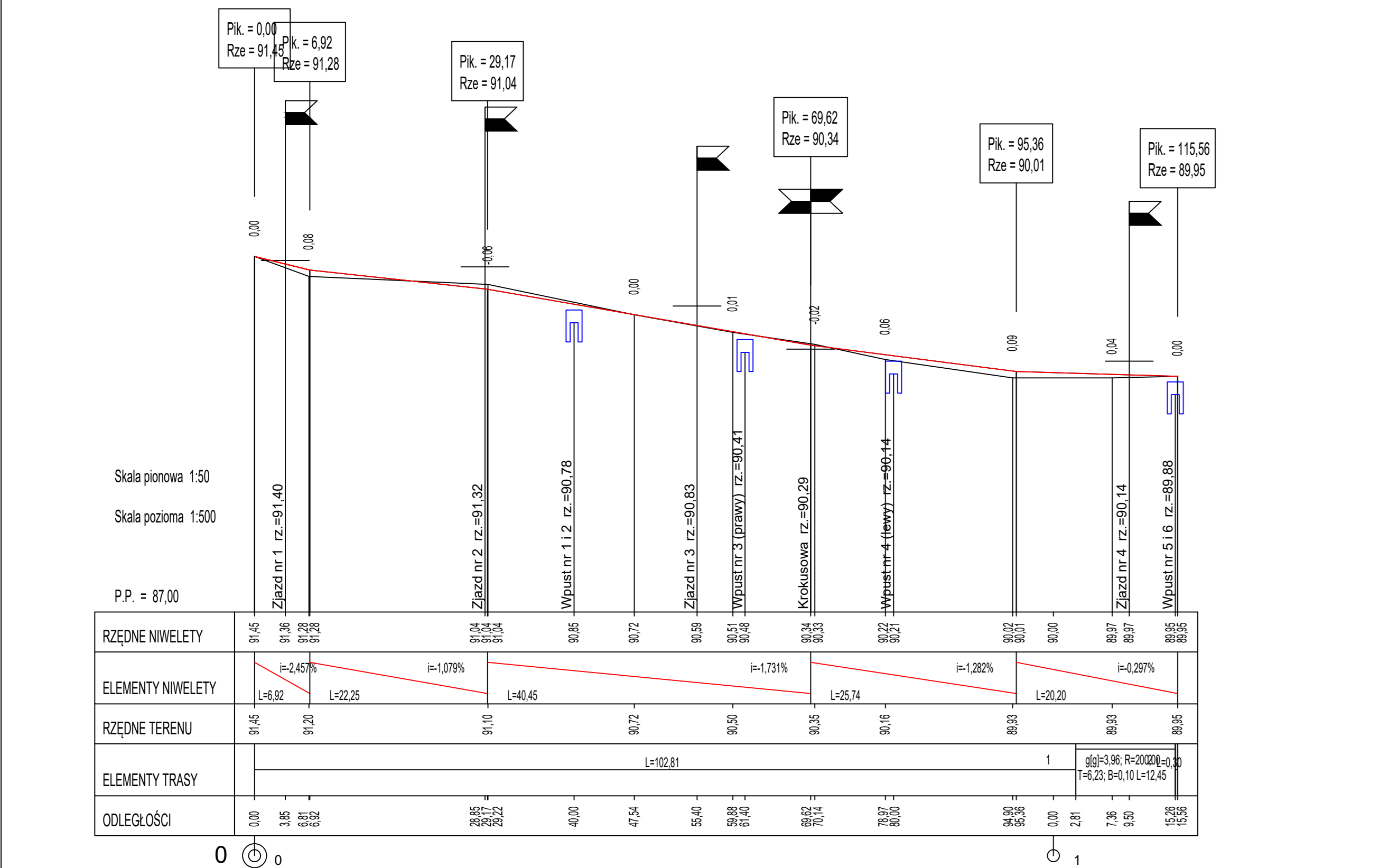


| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | |
|--|--------------------|
| ARKUSZ NR 1 | |
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej | GKK.6640.2201.2022 |
| Miejscowość | Zmigród |
| Jednostka ewidencyjna | 022006.4 |
| Obręb ewidencyjny | 0001 |
| Skala mapy | 1:500 |
| Nazwa układu współrzędnych | 2000_18 |
| Nazwa układu wysokości | PK-EVRF2007-NH |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | ----- |
| Oznaczenie i informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | nie badano |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | nie badano |
| Data opracowania mapy | 15-06-2023 |
| <div><div><div>Kpgrzegrzegorz Zymunt</div><div>ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krosno</div><div>NIP 686-186-41-24 REGON 146088977</div><div>Nazwa i adres siedziby wykonawcy</div></div><div><div>KIEROWNIK PRAC</div><div>GEODETA I PRAWNICY</div><div>Zenon Kaźmierczak</div><div>Świadczenie 9661</div><div>Nazwa i adres siedziby wykonawcy</div></div></div> | |

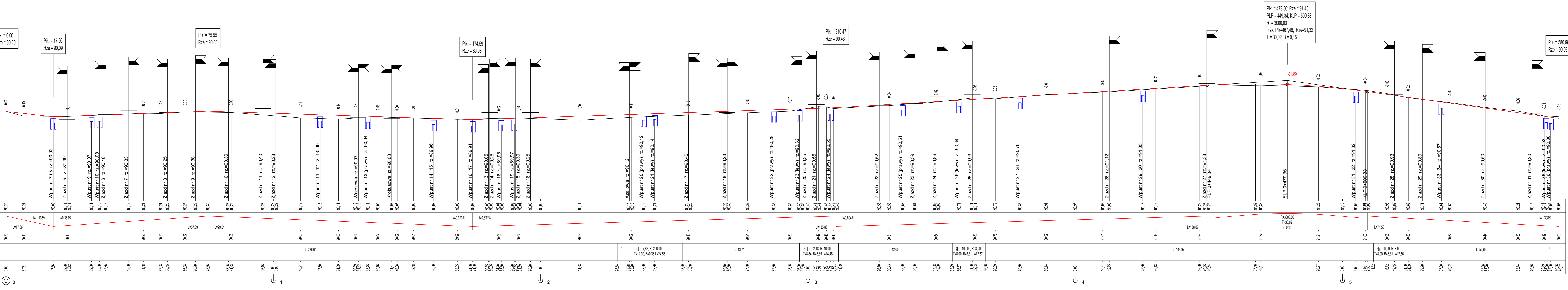
| Oświadczenie |
|--|
| Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (Na podstawie art. 12b ust. 3a ustawy z dnia 16.04.2004 o miarce urbanizacji - Prawo geodetyczne i kartograficzne oraz rozporządzenia z dnia 11.07.2009. poz. 2052) |
| Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia. |
| GKK.6640.2201.2022 |
| (identyfikator zgłoszenia prac) |
| STAROSTA TRZEBNICKI |
| (Organ, który otrzymał zgłoszenie) |
| Protokół nr GKK.6640.2201.2022.30634 z dn. 27.06.2023r. |
| (Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji) |
| P.0220.2023.1866 |
| (Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji) |
| Zenon Kaźmierczak, upr. nr 2641 |
| (Imię i nazwisko, nr uprawnień, kierownika prac geodetycznych) |
| Kpgrzegrzegorz Zymunt |
| ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krosno |
| NIP 686-186-41-24 REGON 146088977 |
| (Wykonawca prac geodetycznych) |

| OZNACZENIA |
|---|
| <div><div></div><div>nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego</div></div> <div><div></div><div>nawierzchnia chodnika z kostki brukowej bezfazowej, szarej</div></div> <div><div></div><div>nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej bezfazowej, czerwonej</div></div> <div><div></div><div>nawierzchnia utwardzona kostką brukową szarą</div></div> <div><div></div><div>teren biologicznie czynny</div></div> <div><div></div><div>krawężnik betonowy 15x30 cm wysoki</div></div> <div><div></div><div>krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy</div></div> <div><div></div><div>krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony</div></div> <div><div></div><div>krawężnik betonowy 15x30 cm na płask</div></div> <div><div></div><div>obrzeże betonowe 8x30 cm</div></div> <div><div></div><div>opornik betonowy 12x25 cm</div></div> <div><div></div><div>ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki betonowej typu cegła</div></div> <div><div></div><div>odwodnienie liniowe z polimerbetonu szer. 242 mm, z nasadą żeliwną</div></div> <div><div></div><div>wpuszcznik deszczowy</div></div> <div><div></div><div>oznaczenie przekrojów normalnych</div></div> <div><div></div><div>spadki poprzeczne</div></div> <div><div></div><div>oznaczenie działek objętych inwestycją</div></div> |

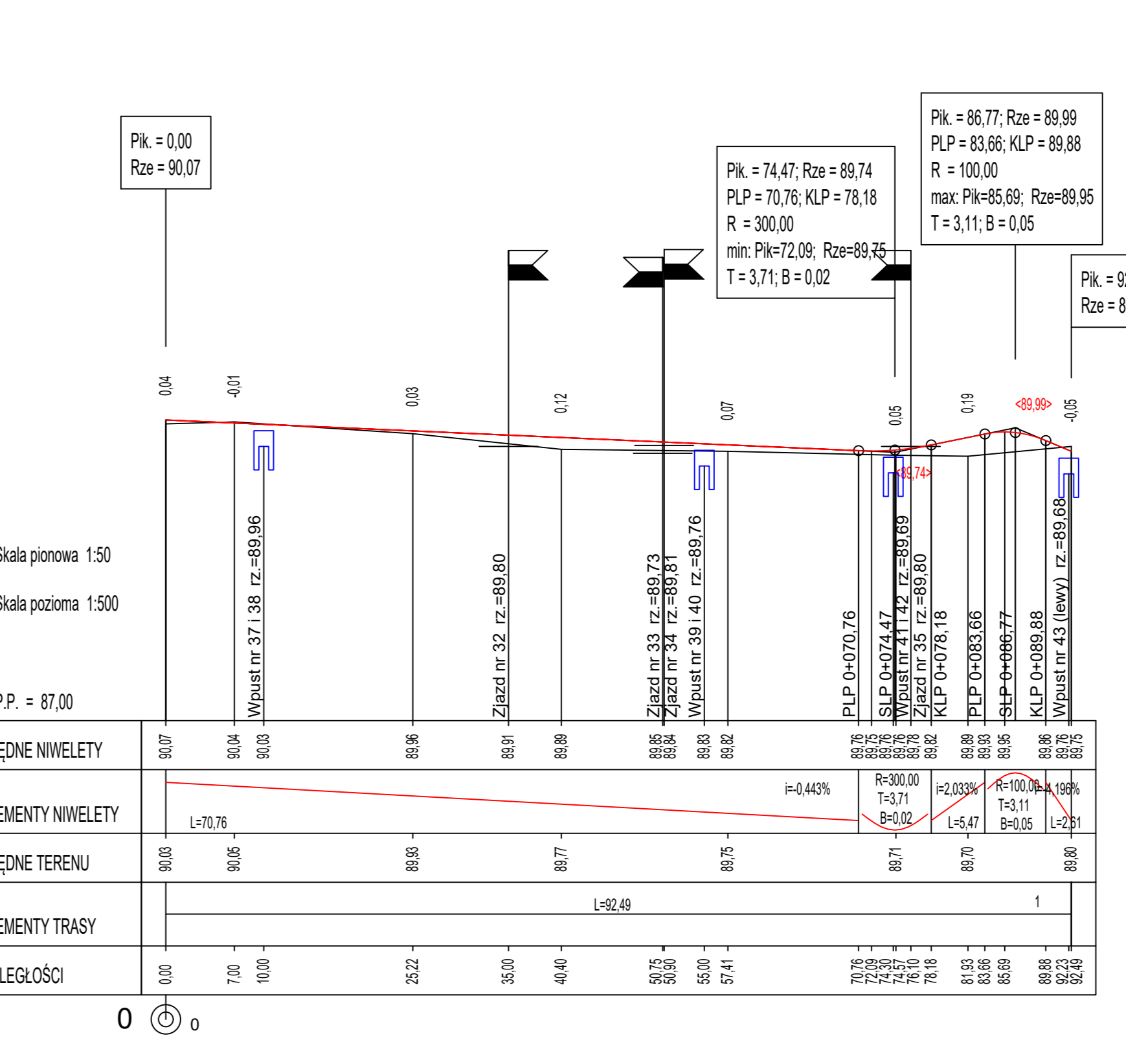
| | | | |
|--|---|-------------|----------------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. | | | |
| ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krosno (Tel. 728-809-221) | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wzrostowej i Azalowej w Zmigrodzie. | | |
| Inwestor | Gmina Zmigród, pl. Wąska Polskiego 2-3, 55-140 Zmigród | Stadium | PB |
| Adres obiektu | ul. Witosła, Krokusowa, Wzrostowa, Azalowa, 55-140 Zmigród | Skala | 1:500 |
| Rysunek | PLAN SYTUACYJNY - BRANŻA DROGOWA | | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. |
| Autor projektu | mgr inż. Jakub Starczewski | Drogiowa | WKPD006PWCD13 |
| Sprawdzający | inż. Jakub Pietraszek | Drogiowa | WKPD0108POOD15 |

TRASA nr 1 (Willowa)

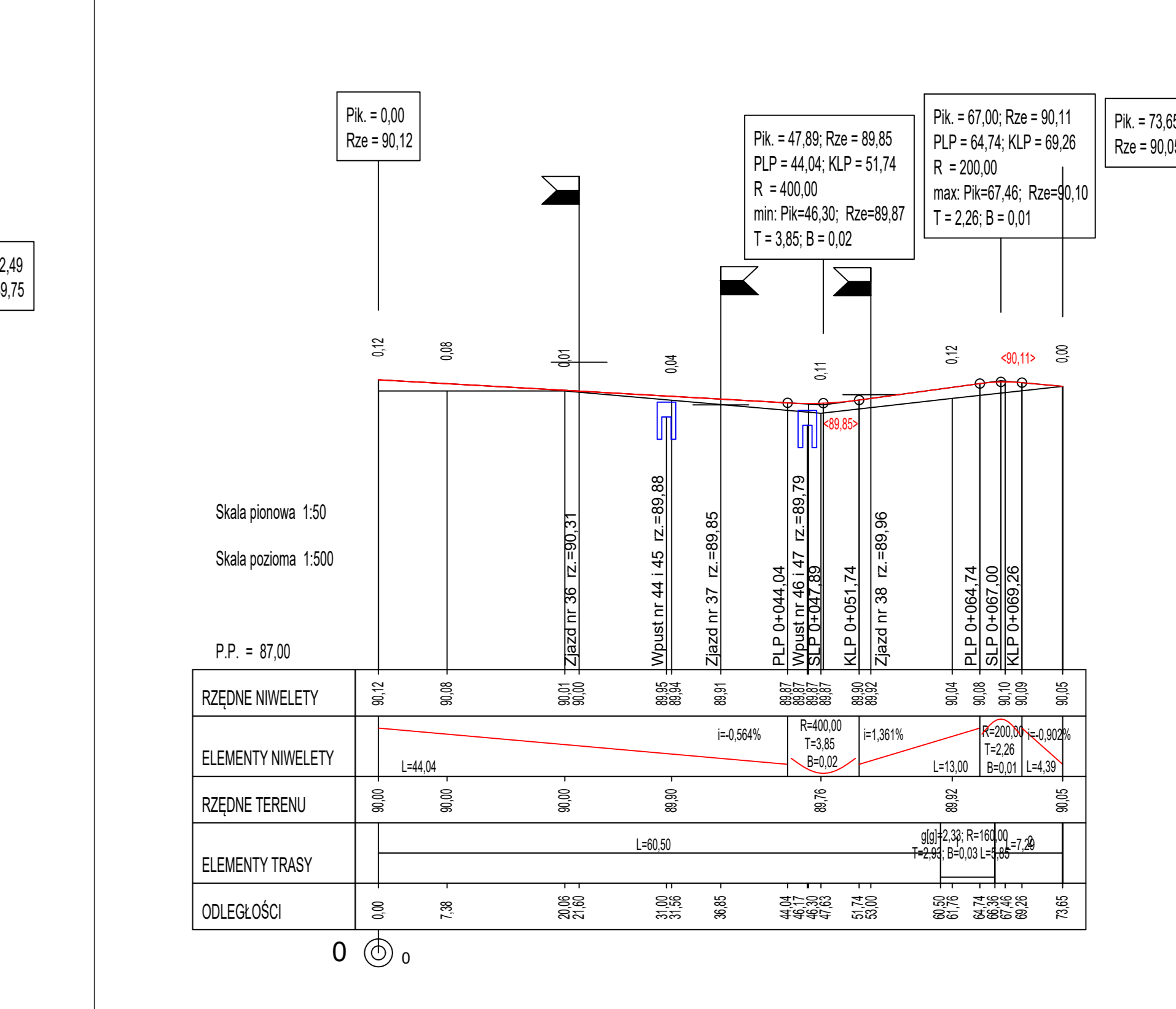
(rokusowa)



SA nr 3 (Wrzosowa)



TRASA nr 4 (Azal



Przekrój A-A

IK

TBC szer. zmienna

JEZDNIA 5,00

2,50

2,50

Szczegół B

0,08

0,20

0,15

Szczegół C

0,15

0,20

betonowe, grubości 8 cm.

betonowa oporem.

brukowej, grubości 8 cm.

0/31,5 grubości 3-5 cm.

0/31,5 grubości 15 cm.

stabilizowanego (2,5 MPa)

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 8 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm.

Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 grubości 25 cm.

Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewsadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR \geq 20% o grubości 25 cm.

Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki bet. typu cegła grubości 8cm.

Ława betonowa C12/15.

Krawężnik betonowy, uliczny szary 15 \times 30 cm.

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.

Przekrój TBC

TBC - teren biologicznie czynny

TBC szer. zmienna

JEZDZIGNIA 2,50 5,00 2,50

TBC szer. zmienna

CHODNIK 1,50

GRANICA PASA DROGOWEGO

0,20 0,15

Szczegół C

0,15 0,20

Szczegół B

0,08 0,08

Szczegół A

GRANICA PASA DROGOWEGO

Obrzeże betonowe, szare 8×30 cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem.

Obrzeże betonowe, szare 8×30 cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 8 cm.
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm.
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 grubości 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewiadziniowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20% o grubości 25 cm.

Ścież przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki bet. typu cegła grubości 8cm.
Ława betonowa C12/15.

Krawężnik betonowy, uliczny szary 15×30 cm.
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, beżowej, koloru szarego, grubości 8 cm.
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm.
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm.
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) grubości 20 cm.

CHODNIK 1,50 TBC szer. zmienna JEZDNIĄ 5,00 2,50 2,50 TBC szer. zmienna

Szczegół A

GRANICA PASA DROGOWEGO

0,08

Szczegół B

0,08

0,20

0,15

Szczegół C

0,15

0,20

GRANICA PASA DROGOWEGO

Obrzeże betonowe, szare 8×30 cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem.

Obrzeże betonowe, szare 8×30 cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem.

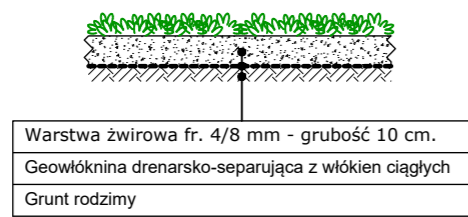
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, beżfazowej, koloru szarego, grubości 8 cm.
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm.
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 15 cm.
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) grubości 20 cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4 cm.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubości 8 cm.
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm.
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 grubości 25 cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewadszinnego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR \geq 20% o grubości 25 cm.

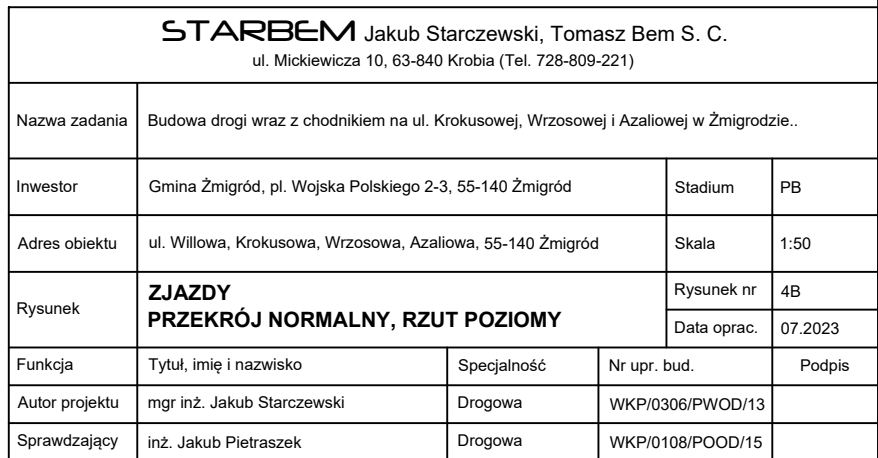
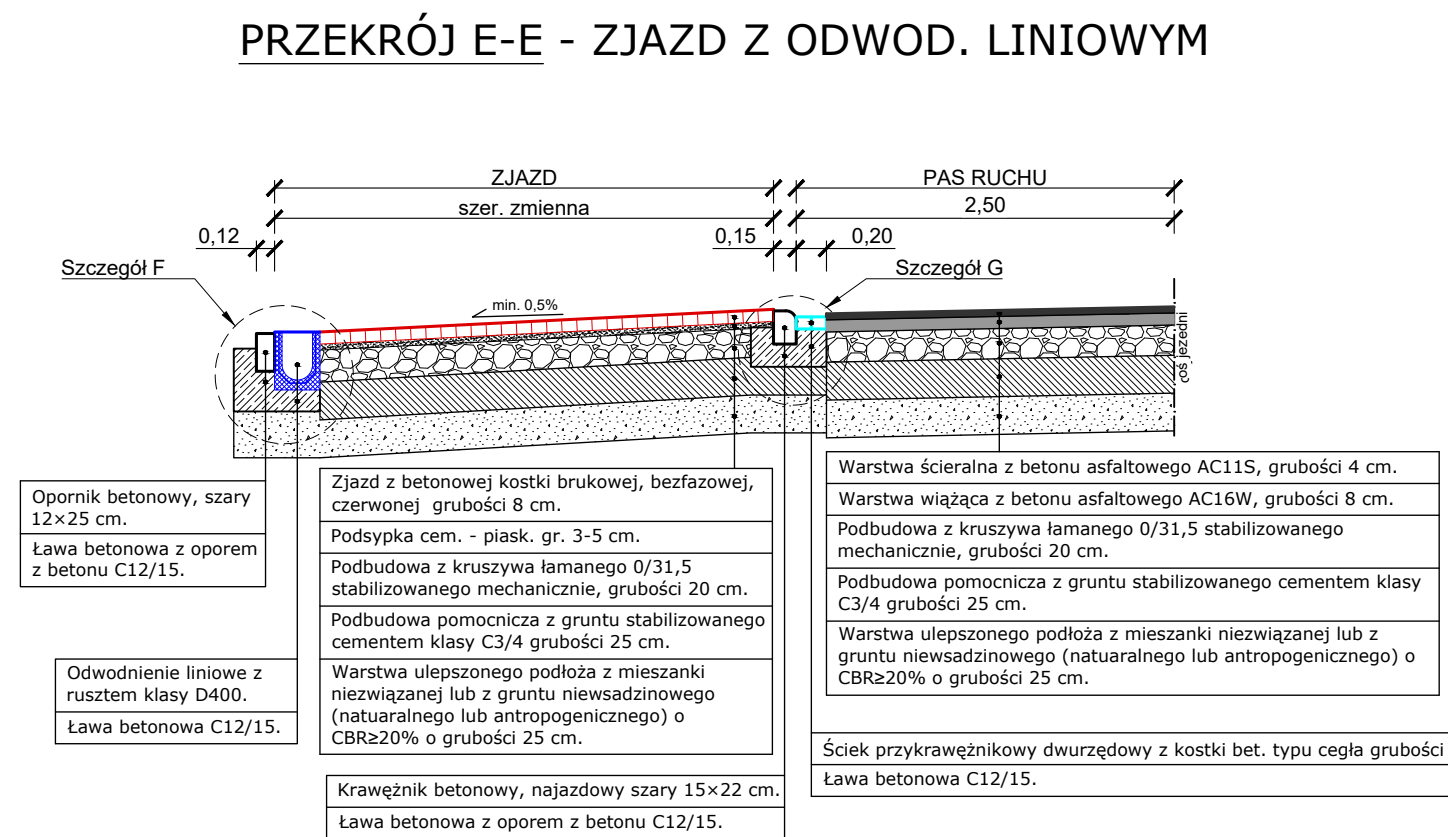
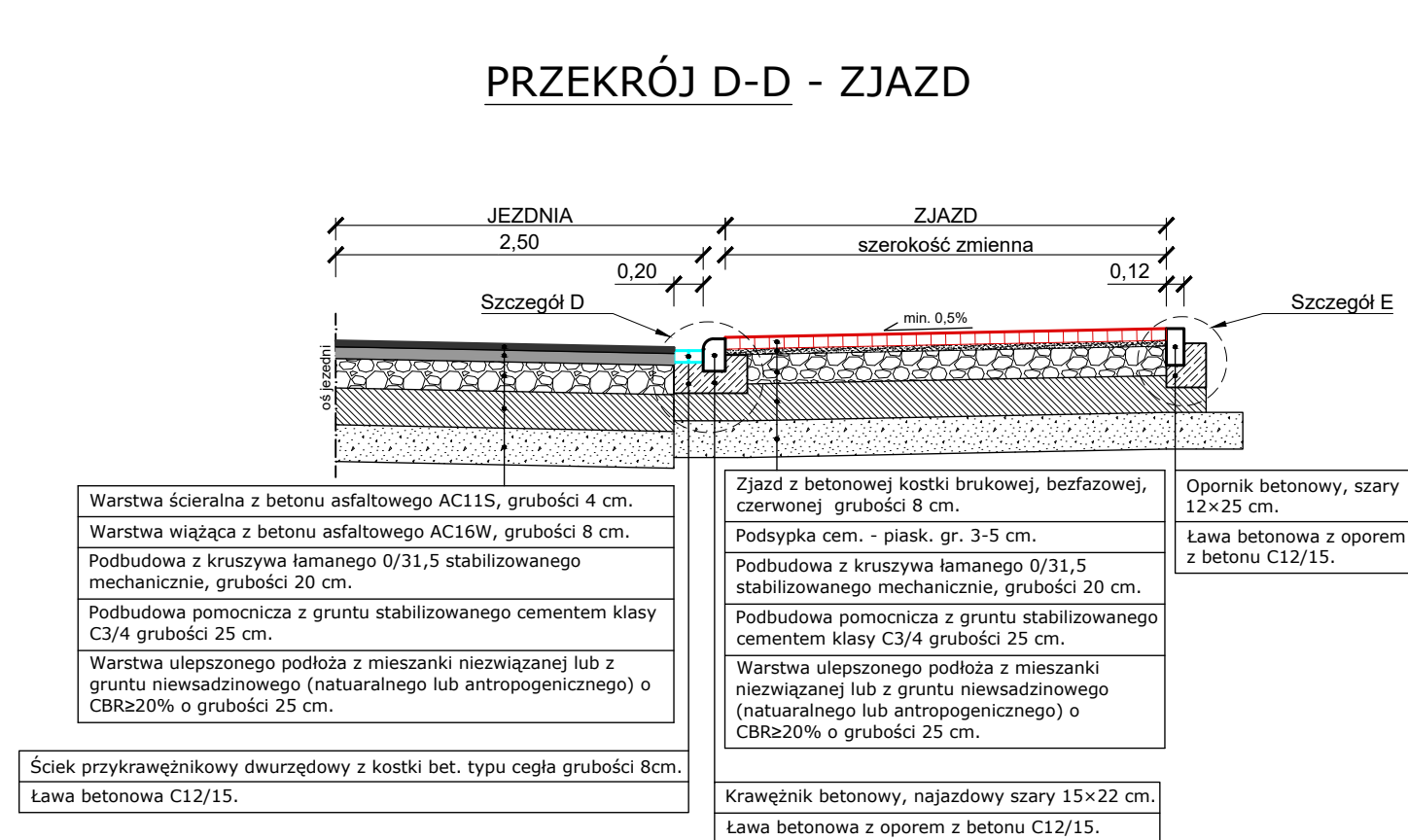
Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki bet. typu cegła grubości 8 cm.
Ława betonowa C12/15.

Krawężnik betonowy, uliczny szary 15×30 cm.
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.

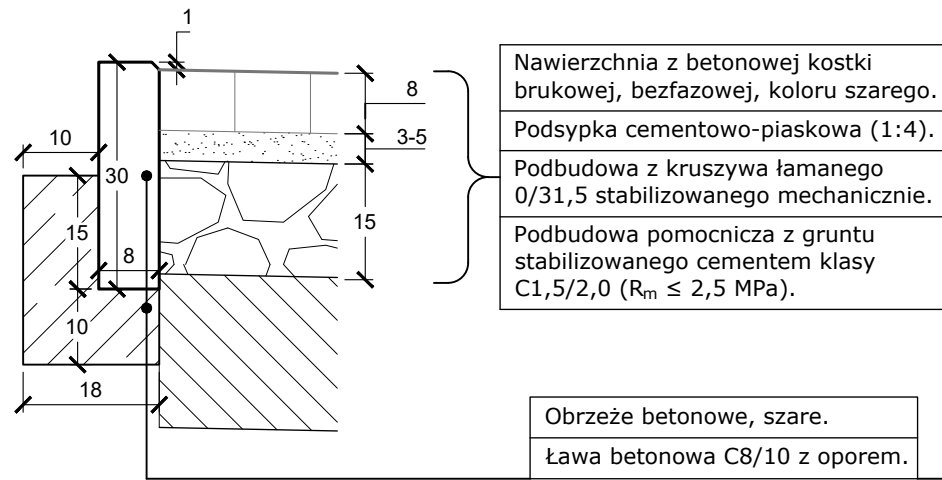
TBC - teren biologicznie czynny



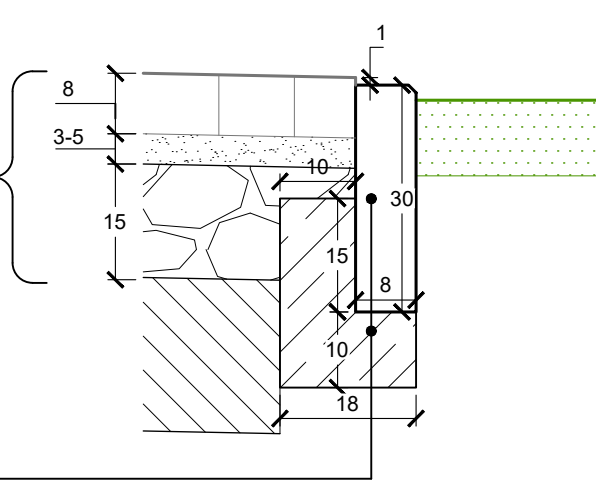
| | | | | |
|--|--|-------------|------------------|---------|
| <p style="text-align: center;">STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicz10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)</p> | | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie.. | | | |
| Investor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosoowa, Azaliowa, 55-140 Żmigród | Skala | 1:50 | |
| Rysunek | PRZEKROJE NORMALNE | | Rysunek nr | 3B |
| | | | Data oprac. | 07.2023 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Autor projektu | mgr inż. Jakub Starczewski | Drogowa | WKP/0306/PWOD/13 | |
| Sprawdzający | inż. Jakub Pietraszek | Drogowa | WKP/0108/POOD/15 | |



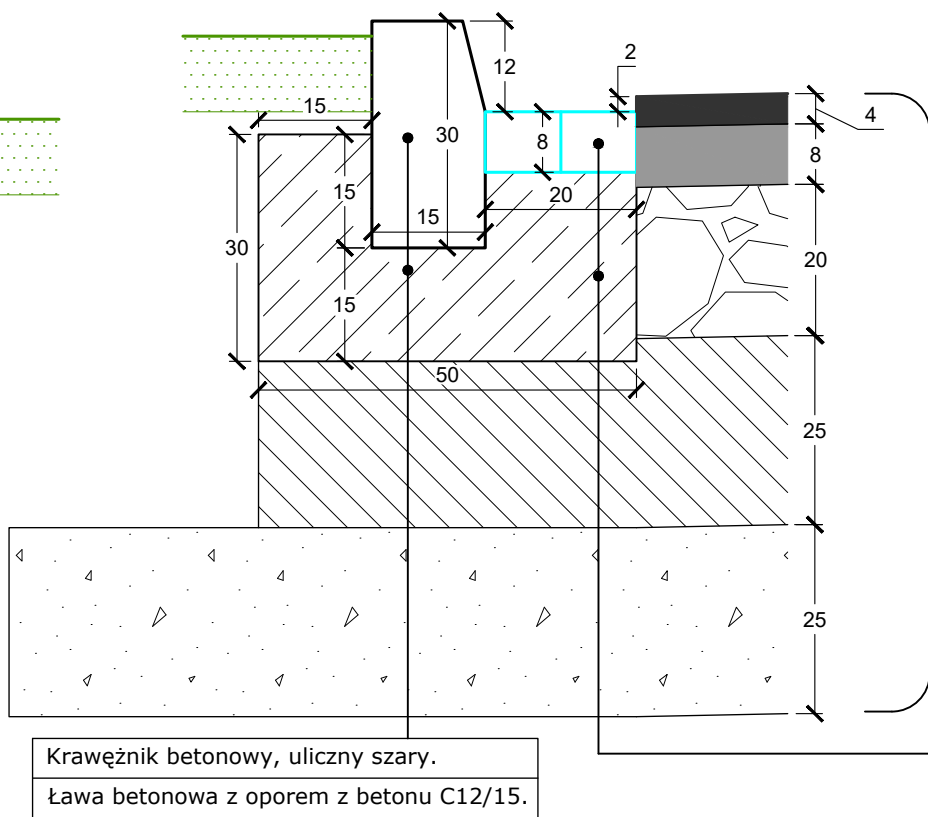
Szczegół A



Szczegół B

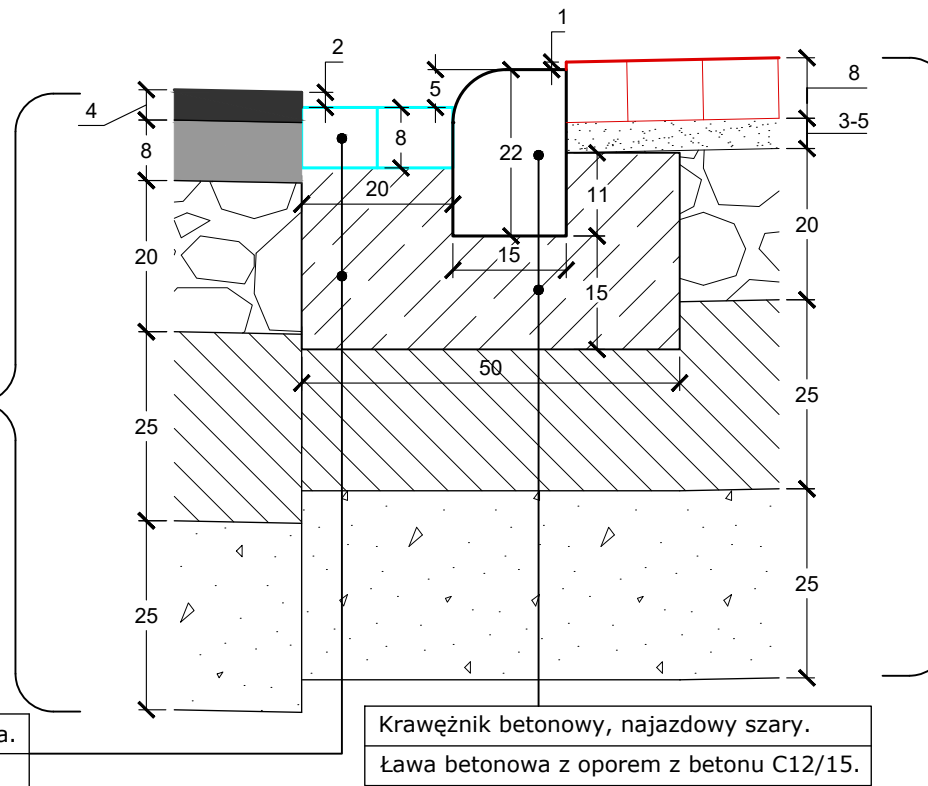


Szczegół C



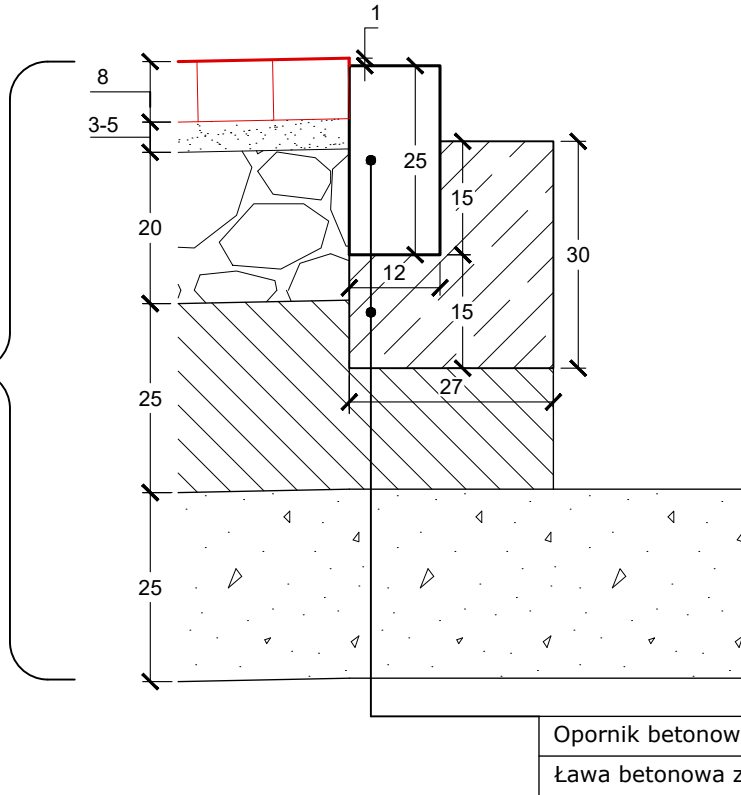
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4.
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu newsadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%.
- Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki bet. typu cegła.
Ława betonowa C12/15.

Szczegół D



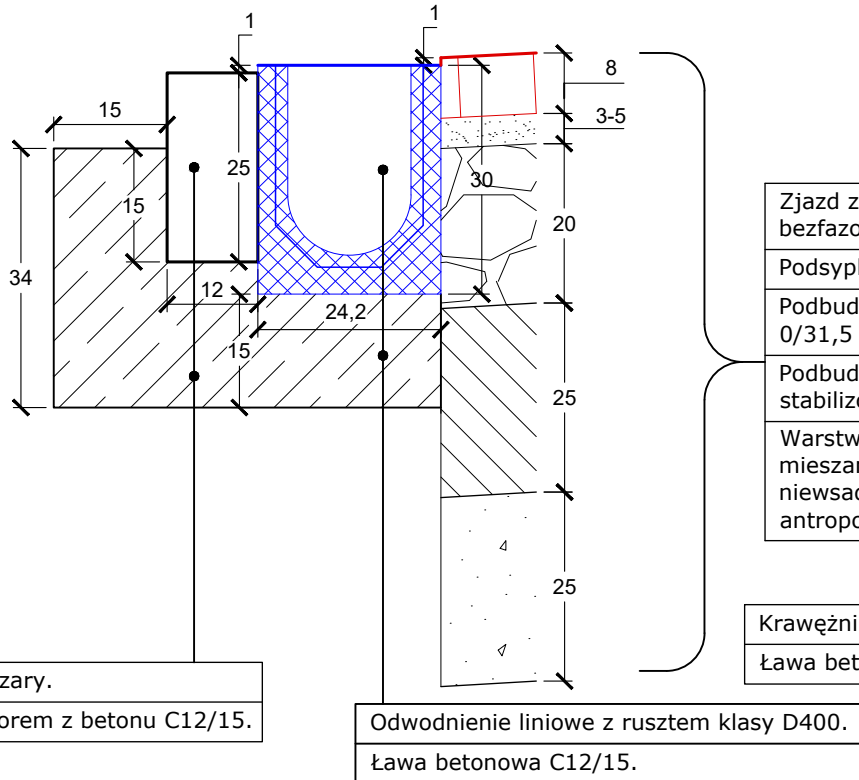
- Zjazd z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, czerwonej.
 - Podsyпка cementowo - piaskowa
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4.
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu newsadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%.
- Krawężnik betonowy, najazdowy szary.
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.

Szczegół E



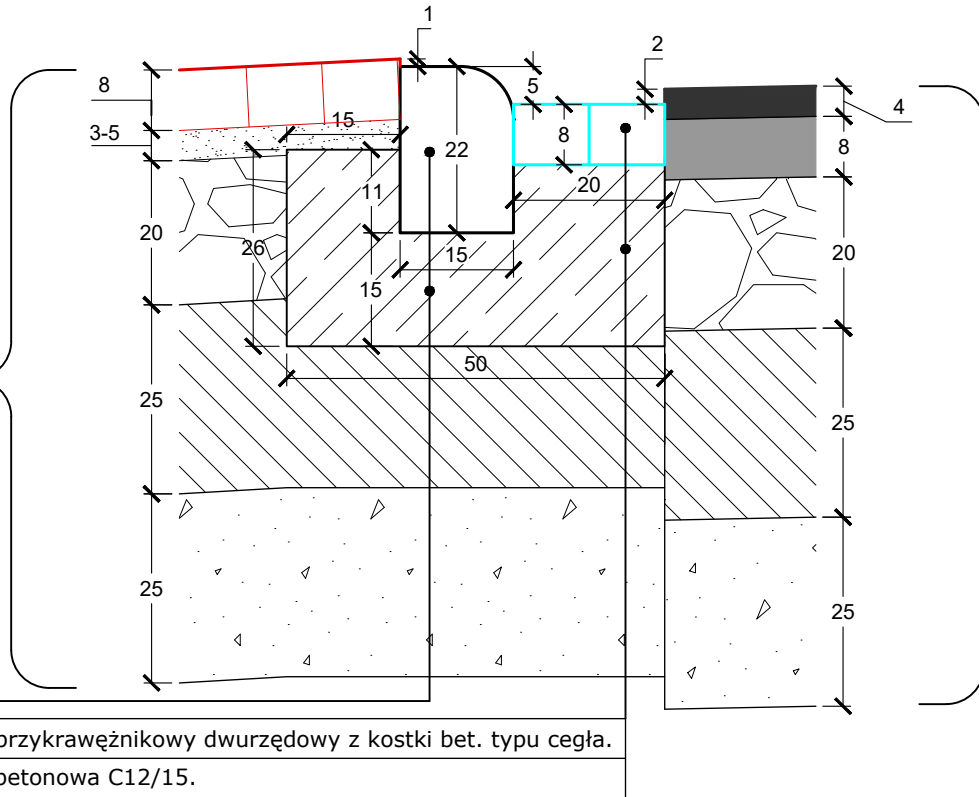
- Zjazd z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, czerwonej.
 - Podsyпка cementowo - piaskowa
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4.
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu newsadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%.
- Opornik betonowy, szary.
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.

Szczegół F



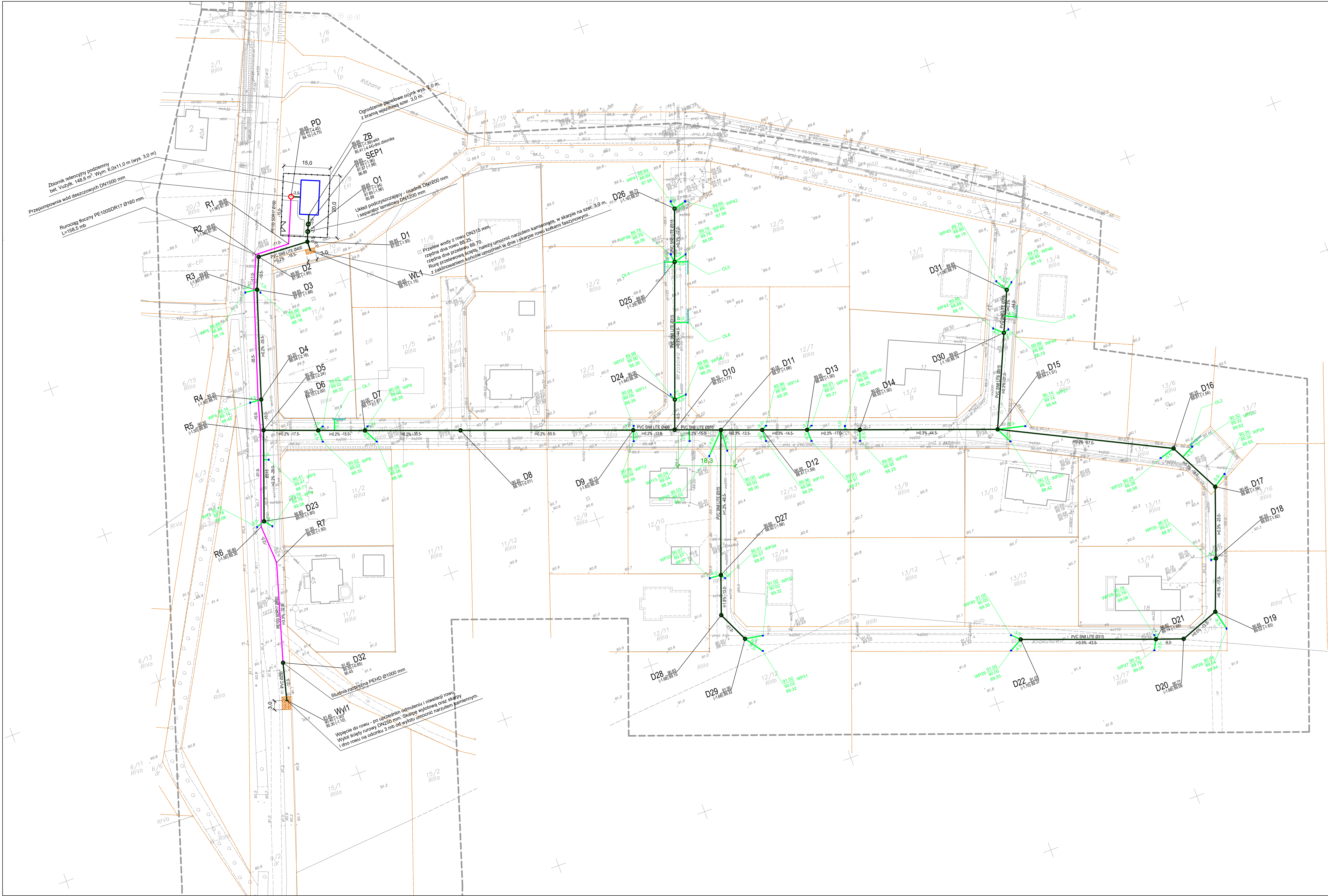
- Zjazd z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, czerwonej.
 - Podsyпка cementowo - piaskowa
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4.
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu newsadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%.
- Krawężnik betonowy, najazdowy szary.
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
- Odwodnienie liniowe z rusztem klasy D400.
Ława betonowa C12/15.

Szczegół G



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4.
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu newsadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%.
- Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki bet. typu cegła.
Ława betonowa C12/15.

| | | | | |
|---|---|-------------|-------------------|---------------------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221) | | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. | | | |
| Inwestor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa, 55-140 Żmigród | Skala | 1:10 | |
| Rysunek | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | | Rysunek nr 5B |
| | | | | Data oprac. 07.2023 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Autor projektu | mgr inż. Jakub Starczewski | Drogowa | WKPI/0306/PWOD/13 | |
| Sprawdzający | inż. Jakub Pietraszek | Drogowa | WKPI/0108/POOD/15 | |



| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | | |
|--|--|--|------------------|
| ARKUSZ NR 1 | | | |
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | GKK.6640.2201.2022 | |
| Miejscowość | | Zmigród | |
| Jednostka ewidencyjna | | identyfikator | 022006_4 |
| | | nazwa | Zmigród - miasto |
| Obręb ewidencyjny | | identyfikator | 0001 |
| | | nazwa | Zmigród |
| Skala mapy | | 1:500 | |
| Nazwa układu współrzędnych | | 2000_18 | |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | PL-ETRS2007-NH | |
| | | ----- | |
| Oznaczenie i informacja o skutkach gruntownych pomiarów na terenach budowlanych | | nie badano | |
| Oznaczenie i informacja o skutkach gruntownych pomiarów na terenach budowlanych | | nie badano | |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntownego, który nie jest ujętym w bazie danych użytku gruntownego i budynków | | 15-06-2023 | |
| Data opracowania mapy | | | |
| Kpgr Grzegorz Zygmunt | | KIEROWNIK PRAC GEODEZYJNYCH | |
| ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krosno | | Zdzisław Kozłowski Świadectwo 36641 | |
| NIP 686-186-41-24 REGON 146089777 | | NIP 686-186-41-24 REGON 146089777 | |
| Nadany 15.06.2023 | | Nadany 15.06.2023 | |
| Lpowa 1501 | | Lpowa 1501 | |

Oświadczenie

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (nie podlega art. 12b ust. 5a Ustawy z dn. 16.04.2020, o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020r. - poz. 3052)).

Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.

GKK.6640.2201.2022
(identyfikator zgłoszenia prac)

STAROSTA TRZEBNICKI
(Organ, który otrzymał zgłoszenie)

Protokół nr GKK.6640.2201.2022.30634 z dn. 27.06.2023r.
(Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji)

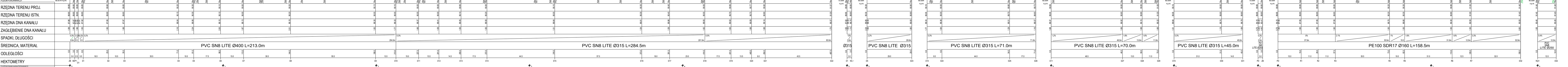
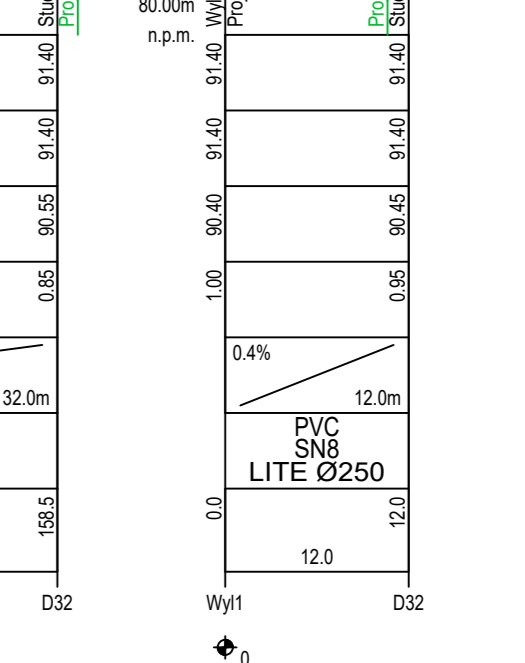
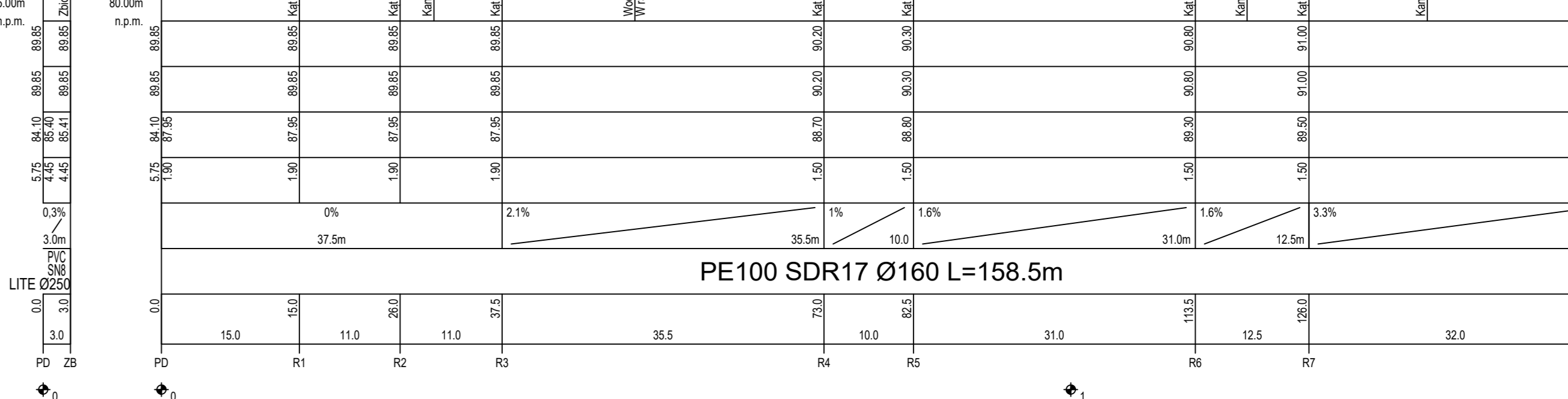
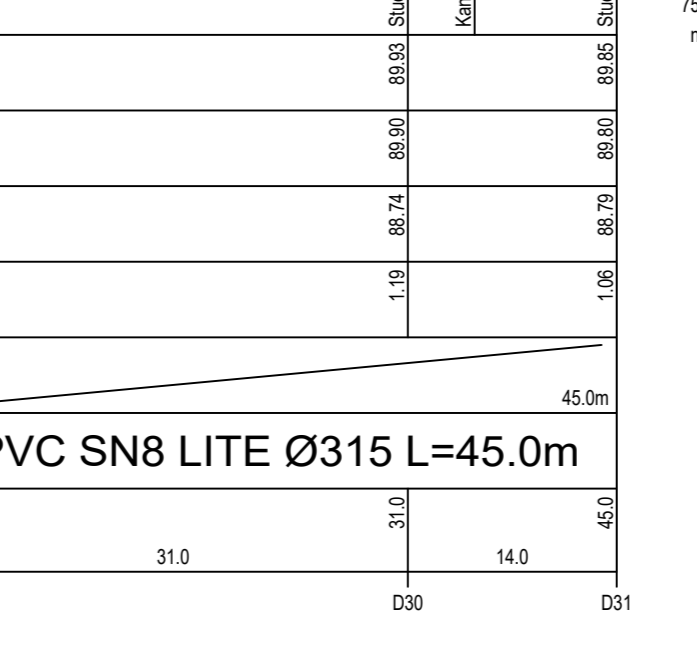
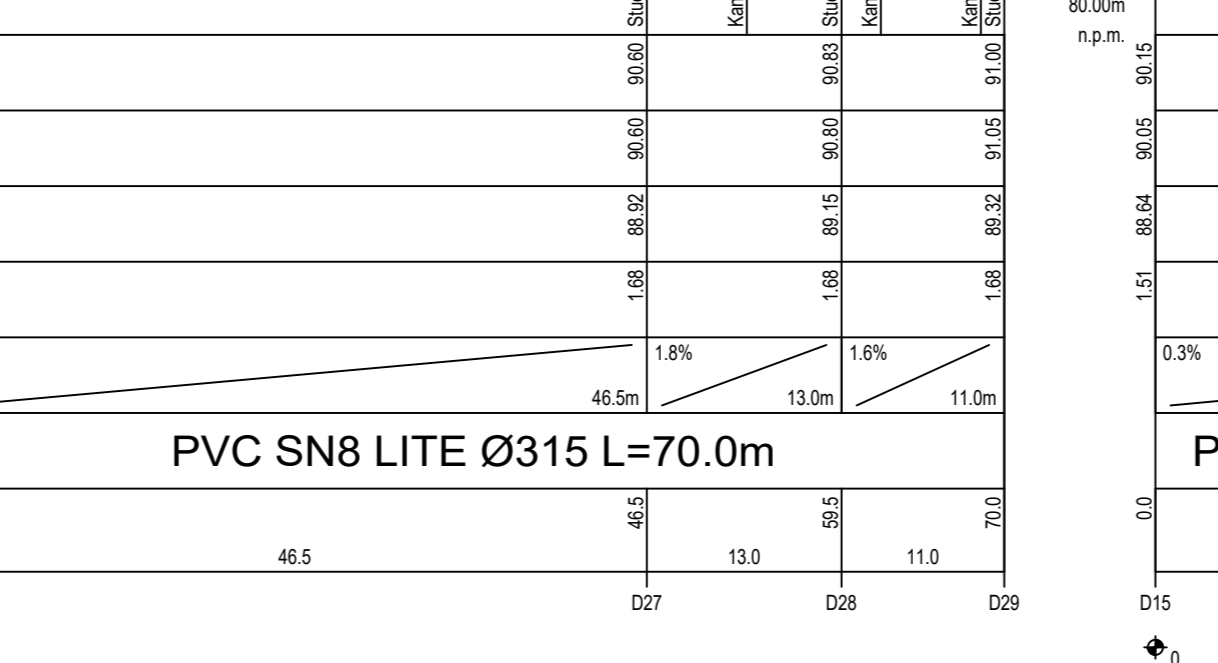
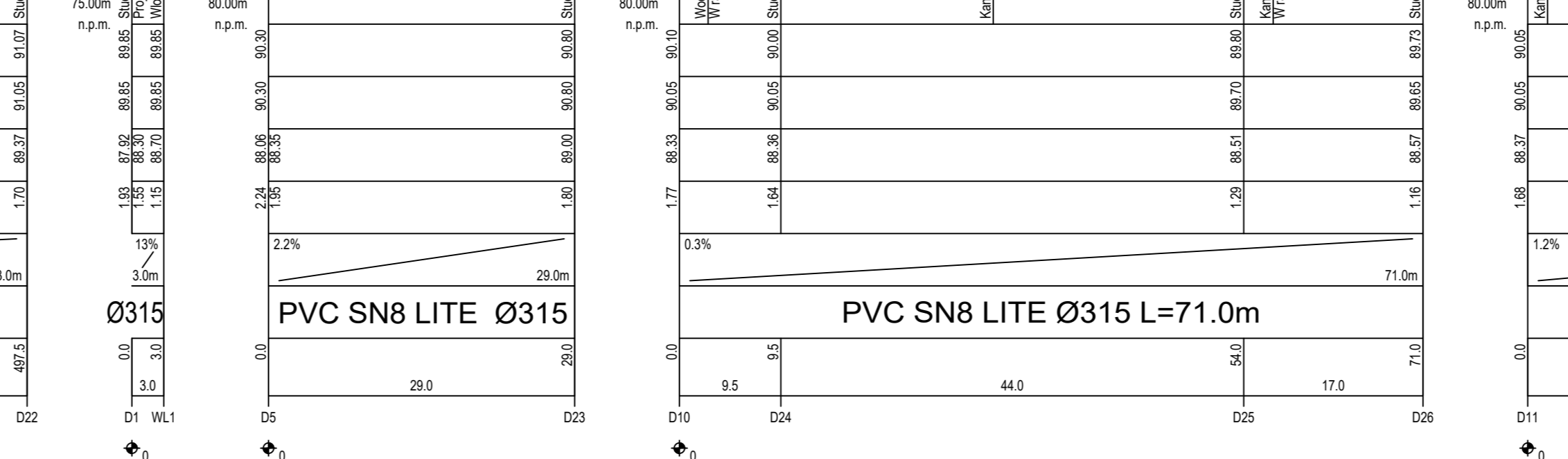
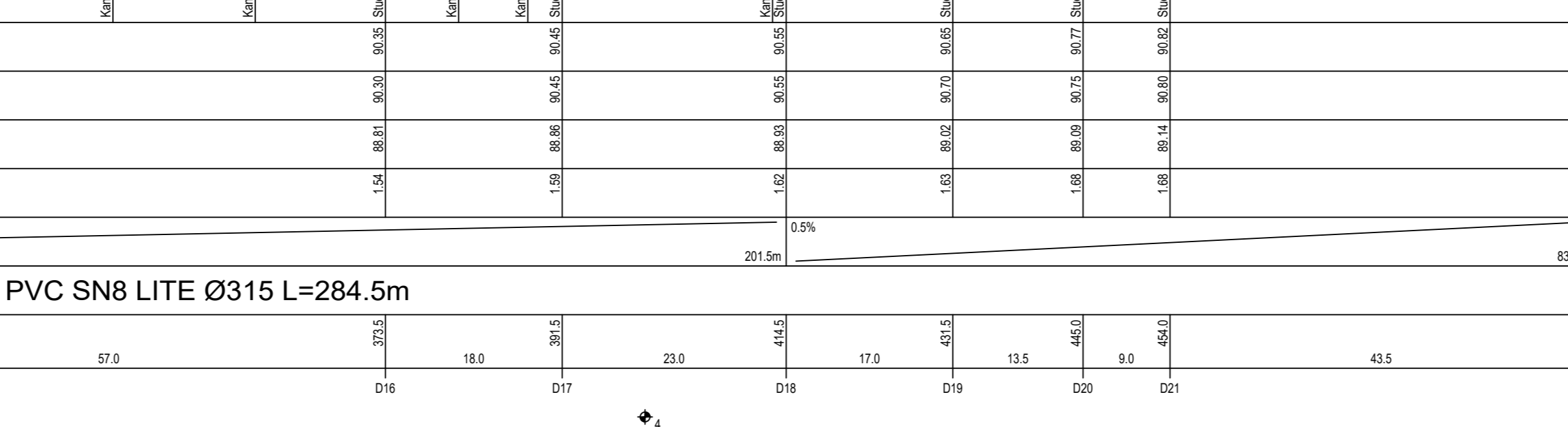
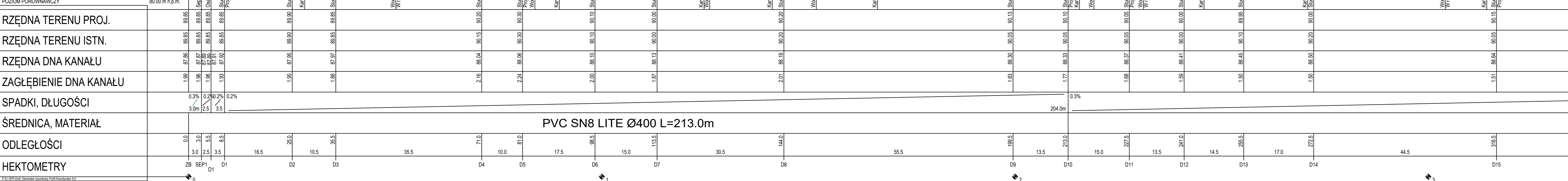
P.0220.2023.1866
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasadu - operatu technicznego)

Zenon Kaźmierczak, upr. nr 2641
(Imię i nazwisko, nr uprawnień, numer uprawnień geodezyjnych)

Kpgr Grzegorz Zygmunt
ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krosno
NIP 686-186-41-24 REGON 146089777
(Wykonawca prac geodezyjnych)

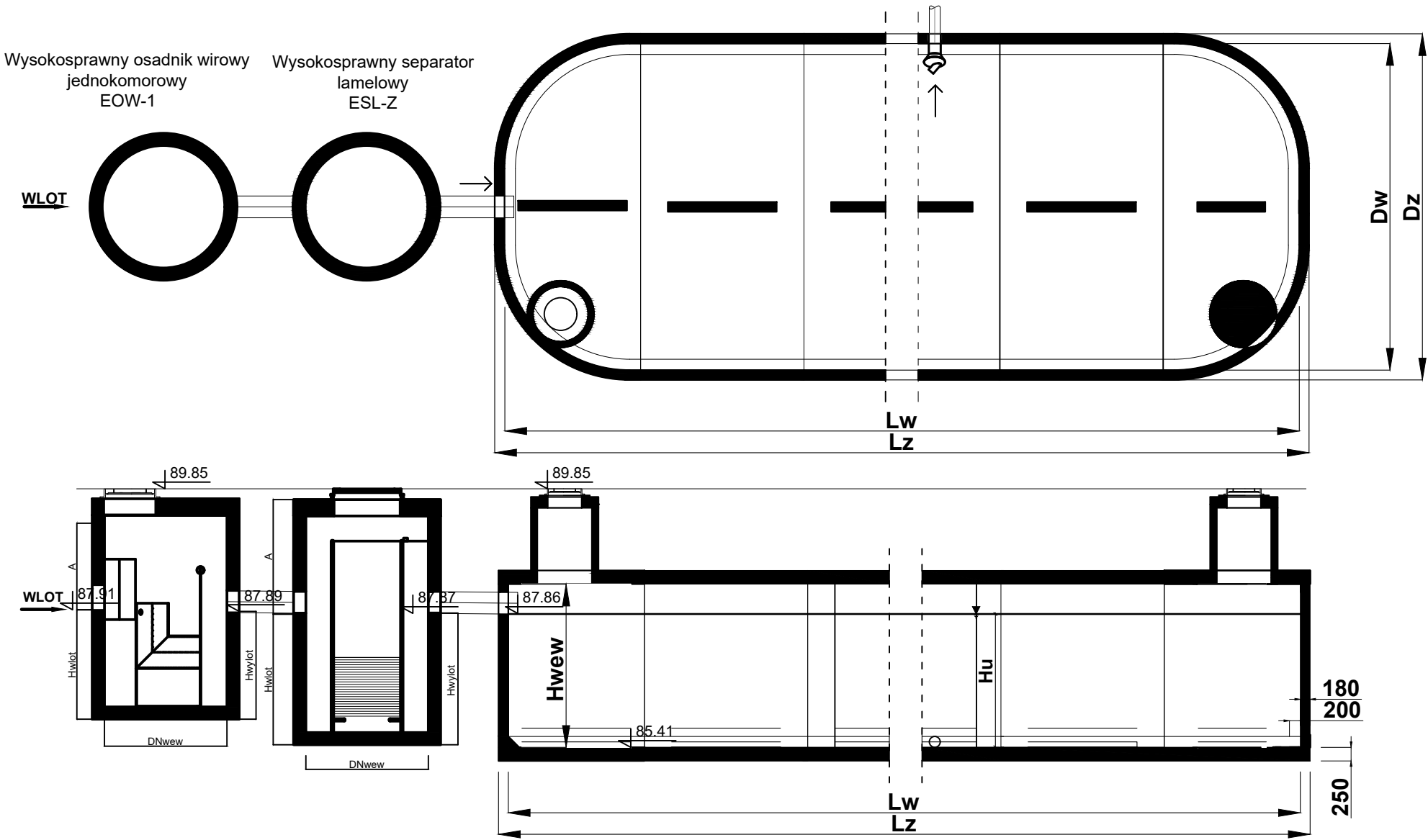
- OZNACZENIA**
- kanaliz. deszcz. z rur PVC litych SN8 Ø400 mm, Ø315 mm, Ø250 mm
 - przykanaliz. deszczowe z rur PVC litych SN8 Ø160 mm
 - rurociąg tłoczny PE100 SDR17 Ø160
 - odwodnienie liniowe z polimerbetonu szer. 242 mm, z nasadą żeliwną
 - wpuszcz. deszczowe

| | | | |
|--|---|--------------|------------------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. | | | |
| ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krosno (Tel. 728-809-221) | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Włoszowej i Azalowej w Zmigrodzie | | |
| Inwestor | Gmina Zmigród, pl. Wolności 2-3, 55-140 Zmigród | Stadium | PB |
| Adres obiektu | ul. Włoszowa, Krokusowa, Włoszowa, Azalowa, 55-140 Zmigród | Skala | 1:500 |
| Rysunek | PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJA DESZCZOWA | | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. |
| Projektant | mgr inż. Maciej Ziśbałek | Instalacyjna | WKPD0360/PWOS/12 |
| Sprawdzający | mgr inż. Krzysztof Wójcicki | Instalacyjna | WKPD0167/PWOS/13 |



| | | | |
|---|---|--------------|-----------------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. | | | |
| ul. Mokiewicza 10, 63-840 Krosno (Tel. 728-899-221) | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z rozdzielnią w ul. Kroszawskiej, Wyrzowskiej i Aszowej w Zmigrodzie. | Stadium | P8 |
| Investor | Gmina Zmigrod, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Zmigrod | Skala | 1:100/500 |
| Adres obiektu | ul. Wilewos, Kroszawska, Wyrzowska, Aszowska, 55-140 Zmigrod | Rysunek nr | 78 |
| Rysunek | PROFIL PODŁUŻNY - KANALIZACJA DESZCZOWA | Data oprac. | 07.2023 |
| Projektant | mgr inż. Maciej Zdzisławek | Instalacyjna | WKP0380/PWOS/12 |
| Sprawdził | mgr inż. Krzysztof Wójcicki | Instalacyjna | WKP0167/PWOS/12 |

Qnom 15l/s Qmax 150l/s Vret 148,6 m3



1. Wysokosprawny separator lamelowy, posiadający Deklarację Właściwości Użytkowych i oznakowanie CE na zgodność z normą PN-EN 858-1:2005/A1:2007 oraz krajową deklarację właściwości użytkowych i oznakowanie znakiem budowlanym na zgodność z Krajową Oceną Techniczną.
2. Skuteczność usuwania substancji ropopochodnych przy badaniu wg PN-EN 858-1: dla NS >99%, dla 2-NS >92%, dla 3-NS >92%, dla 4-NS >89%, stężenie substancji ropopochodnych na odpływie dla NS <5 mg/dm³.
3. Wysokosprawny jednoczłonowy wirowy separator zawieszin, posiadający krajową deklarację właściwości użytkowych i oznakowanie znakiem budowlanym na zgodność z Krajową Oceną Techniczną.
4. Skuteczność usuwania zawieszin ≥100µm: dla NS >96%, dla 2-NS >92%, dla 3-NS >91%, stężenie zawieszin ogólnych na odpływie dla NS <100 mg/dm³.
5. Układ wyposażony w sygnalizację alarmową.

Dane techniczne:

| Zbiornik retencyjny | | |
|---------------------|-------------------------|--------------|
| Lp. | Parametr | Wartość [mm] |
| 1 | Szerokość wewnętrzna Dw | 6000 |
| 2 | Szerokość zewnętrzna Dz | 6360 |
| 3 | Długość wewnętrzna Lw | 11000 |
| 4 | Długość zewnętrzna Lz | 11360 |
| 5 | Wysokość wewnętrzna Hw | 3000 |
| 6 | Wysokość użytkowa Hu | 2500 |
| 7 | DN wlot | 400 |
| 8 | DN wylot | 250 |

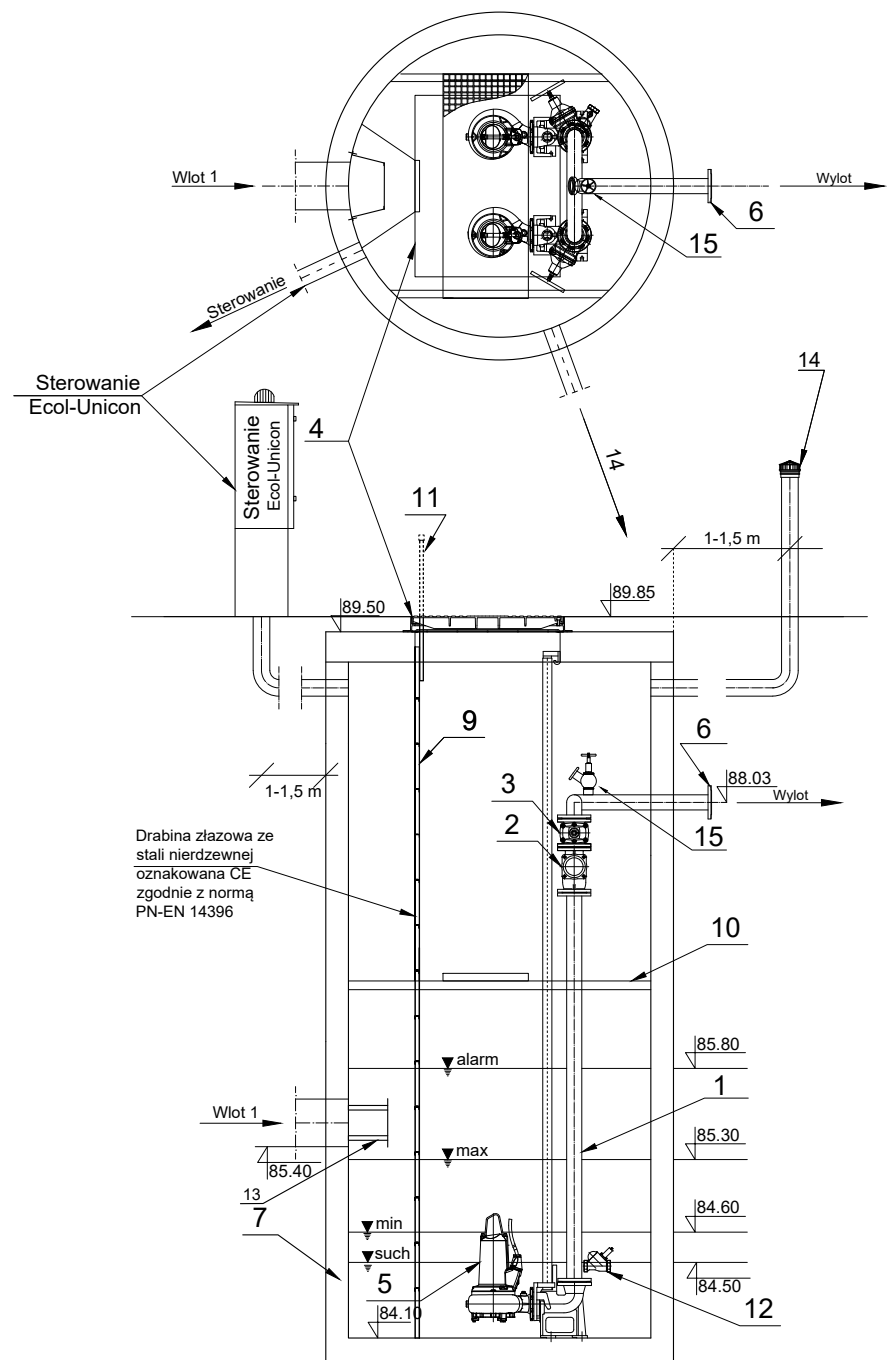
| Separator lamelowy ESL-Z | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------|
| Lp. | Parametr | Wartość [mm] |
| 1 | Przepustowość nominalna Qnom [dm³/s] | 15 |
| 2 | Przepustowość maksymalna Qmax [dm³/s] | 150 |
| 3 | Średnica zbiornika Dw [mm] | 1200 |
| 4 | Hwlot [mm] | 1530 |
| 5 | Hwylot [mm] | 1510 |
| 7 | DN wlot | 400 |
| 8 | DN wylot | 400 |

| Osadnik wirowy EOW-1 | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|
| Lp. | Parametr | Wartość [mm] |
| 1 | Przepustowość nominalna Qnom [dm³/s] | 15 |
| 2 | Przepustowość maksymalna Qmax [dm³/s] | 150 |
| 3 | Średnica zbiornika Dw [mm] | 1200 |
| 4 | Hwlot [mm] | 1560 |
| 5 | Hwylot [mm] | 1540 |
| 7 | DN wlot | 400 |
| 8 | DN wylot | 400 |

Zbiornik wykonywany zgodnie z Krajową Oceną Techniczną, przystosowany do obciążenia pojazdem o masie całkowitej do 40t (Pojazd typu "K", klasy C wg PN-85/S-10030).

Właściwości materiałowe:
- klasa wytrzymałości betonu (wg PN-EN 206:2014-04): C35/45
- klasa ekspozycji betonu (wg PN-EN 206:2014-04): XC4, XA1, XF1
- nasiąkliwość betonu (wg PN-88/B-06250): <5%
- stopień wodoprzepuszczalności betonu (wg PN-88/B-06250): W8
- stopień mrozoodporności betonu w wodzie (wg PN-88/B-06250): F150
- stopień mrozoodporności betonu w 2% NaCl (wg PN-88/B-06250): F50
- wskaźnik w/c (wg PN-EN 206:2014-04): ≤ 0,45
- zbrojenie ze stali AIII/AIIIN

| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221) | | | | |
|---|---|--------------|------------------|---------|
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. | | | |
| Inwestor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa, 55-140 Żmigród | Skala | 1:20 | |
| Rysunek | ZBIORNIK RETENCYJNY Z SEPARATOREM I OSADNIKIEM - KANALIZACJA DESZCZOWA | | Rysunek nr | 8B |
| | | | Data oprac. | 07.2023 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Maciej Zdziabek | Instalacyjna | WKP/0360/PWOS/12 | |
| Sprawdził | mgr inż. Krzysztof Wojciech | Instalacyjna | WKP/0167/PWOS/13 | |



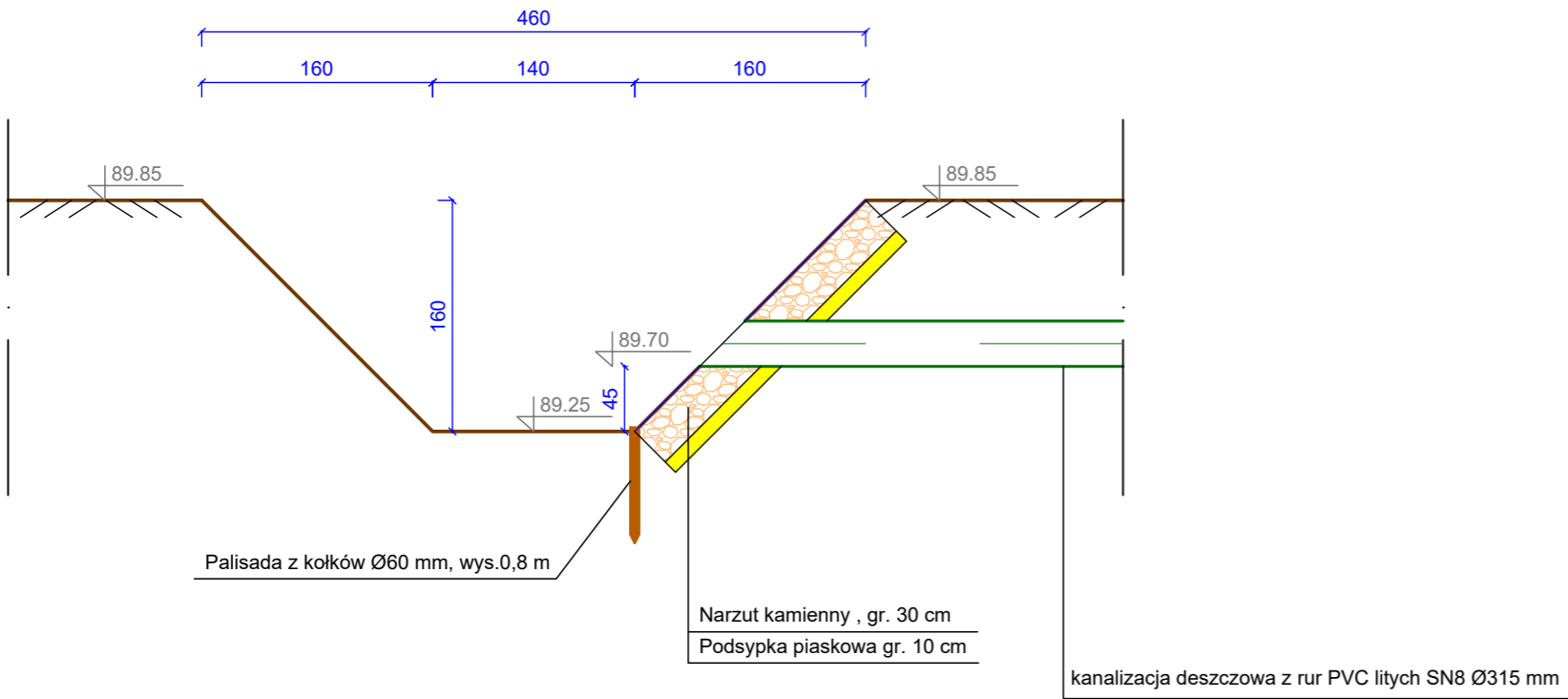
| | Nazwa elementu | szt. |
|----|---|------|
| 1 | Orurowanie DN 100 | 2 |
| 2 | Zawór zwrotny kulowy DN 100 | 2 |
| 3 | Zasuwa DN 100 | 2 |
| 4 | Właz żeliwny EU-D400 960x960 GJ | 1 |
| 5 | Pompa prod. EBARA 100DL53,7 Moc P2 = 3,7 kW | 2 |
| 6 | Kołnierz normowy DN100 | 1 |
| 7 | Zbiornik Beton C35/45 fi1500 H=5,95m | 1 |
| 8 | Szafa sterownicza Ecol-Unicon | 1 |
| 9 | Drabina ze stopniami antypoślizgowymi do dna stal 1.4307 CE | 1 |
| 10 | Pomost eksploacyjny (Stal 1.4301 + kratka TWS) | 1 |
| 11 | Poręcz żelazowa wysuwana (stal 1.4301) | 1 |
| 12 | Hydromechaniczny zawór płuczący | 1 |
| 13 | Deflektor - stal 1.4301 | 1 |
| 14 | Wentylacja PE/PVC | 1 |
| 15 | Instalacja płuczająca | 1 |
| 16 | | |

Tłoczny - PE 100 SDR 17 PN 10 (160x141) L = 159 m

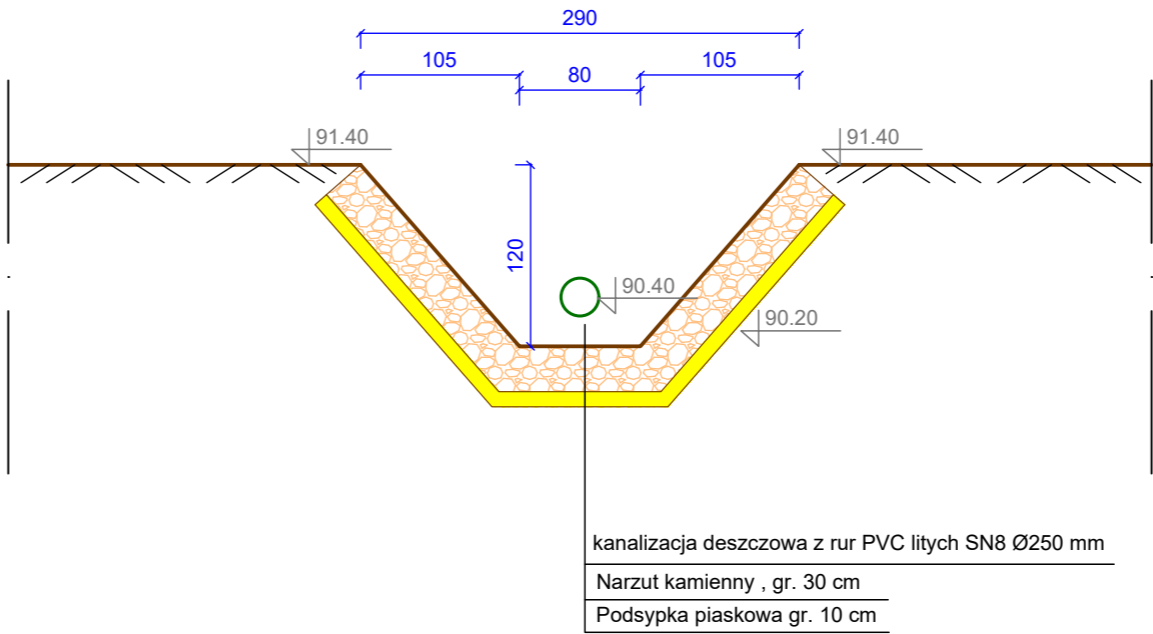
Pompownia jako całość musi posiadać deklarację właściwości użytkowych oraz oznakowanie CE potwierdzające zgodność z PN-EN 12050-1:2002.
Dodatkowo musi posiadać krajową deklarację właściwości użytkowych oraz oznakowanie znakiem budowlanym potwierdzające zgodność z Krajową Oceną Techniczną na urządzenia z układami pompowymi.

| | | | | |
|---|---|--------------|------------------|---------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221) | | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. | | | |
| Inwestor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa, 55-140 Żmigród | Skala | 1:20 | |
| Rysunek | PRZEPOMPOWNIA WÓD DESZCZOWYCH - KANALIZACJA DESZCZOWA | | Rysunek nr | 9B |
| | | | Data oprac. | 07.2023 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Maciej Zdziabek | Instalacyjna | WKP/0360/PWOS/12 | |
| Sprawdził | mgr inż. Krzysztof Wojciech | Instalacyjna | WKP/0167/PWOS/13 | |

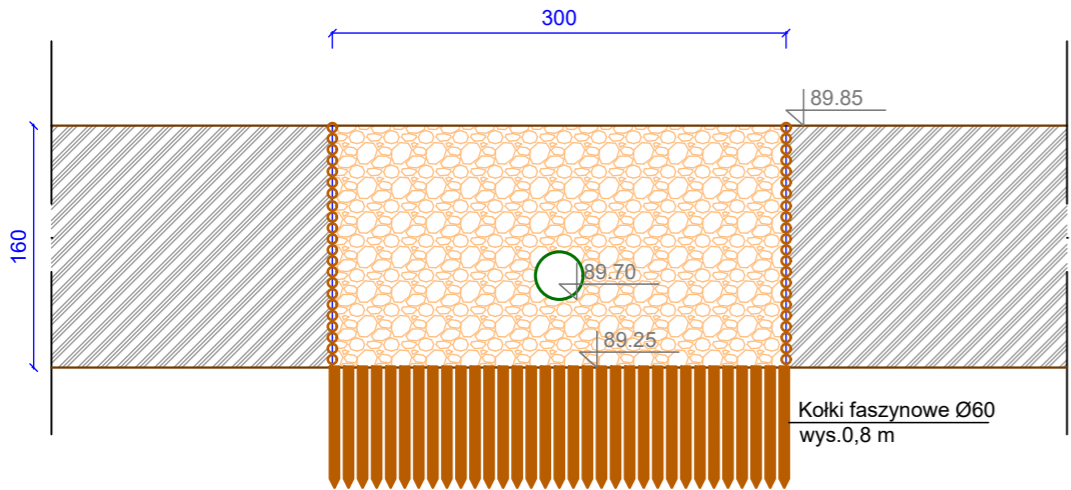
WŁOT WL1 - PRZELEW Z ROWU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU



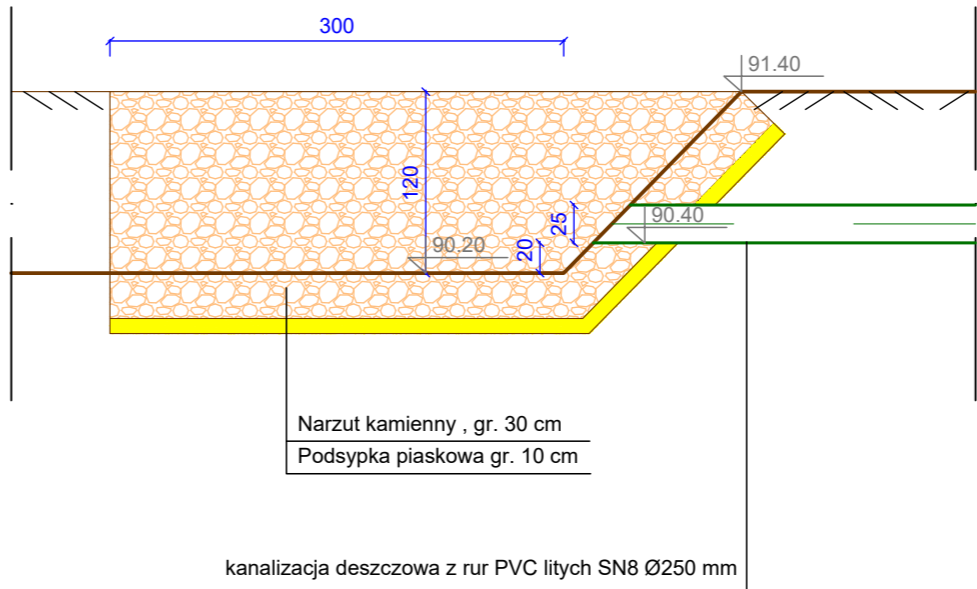
WYŁOT WYL1 - WYŁOT DO ROWU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ROWU



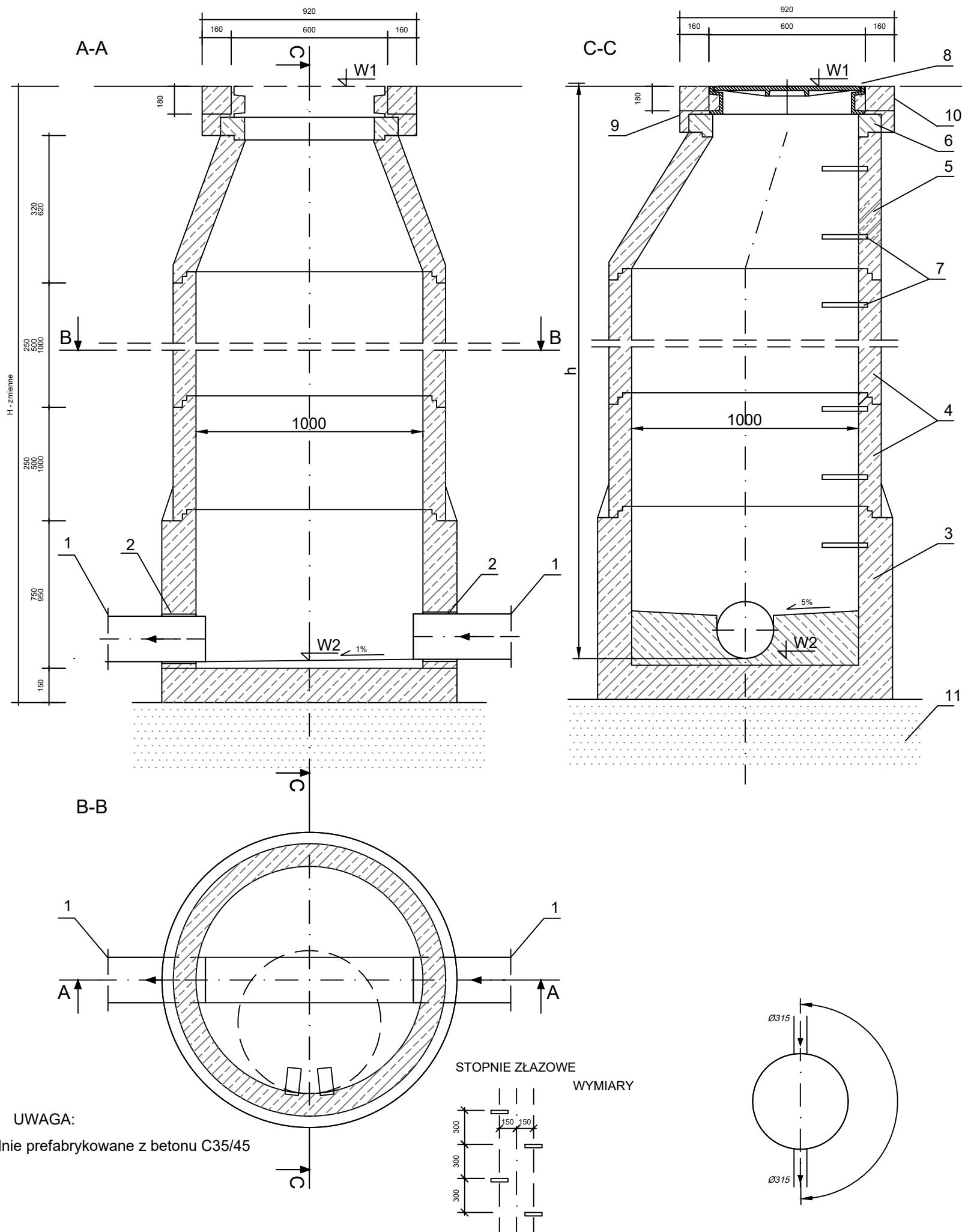
WŁOT WL1 - PRZELEW Z ROWU
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ROWU



WYŁOT WYL1 - WYŁOT DO ROWU
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ROWU



| | | | | |
|---|---|--------------|------------------|---------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221) | | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. | | | |
| Inwestor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa, 55-140 Żmigród | Skala | 1:20 | |
| Rysunek | WŁOT I WYŁOT DO ROWU- KANALIZACJA DESZCZOWA | | Rysunek nr | 10B |
| | | | Data oprac. | 07.2023 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Maciej Zdziabek | Instalacyjna | WKP/0360/PWOS/12 | |
| Sprawdził | mgr inż. Krzysztof Wojciech | Instalacyjna | WKP/0167/PWOS/13 | |



Legenda:

- 1 - PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY
- 2 - TULEJA PRZEJŚCIOWA
- 3 - DNO STUDNI PREFABRYKOWANE Ø1000MM, BETON C35/45, Z KINETĄ
- 4 - KRĘGI Ø1000mm, BETON C35/45
- 5 - ZWĘŻKA BETONOWA C35/45
- 6 - PIERŚCIEŃ WYRÓWNAWCZY POLIMEROWY
- 7 - STOPNIE ZŁAZOWE ŻELIWNE W POWŁOCIE Z PE
- 8 - WŁAZ ŻELIWNY 600mm, WG PN-EN124:2000 KLASY D400 Z WYPEŁNIENIEM BETONOWYM
- 9 - BETON SZYBKOSPRAWNY
- 10 - ZESTAW NAPRAWCZY BETONOWY
- 11 - PODSYPKA PIASKOWA 300mm

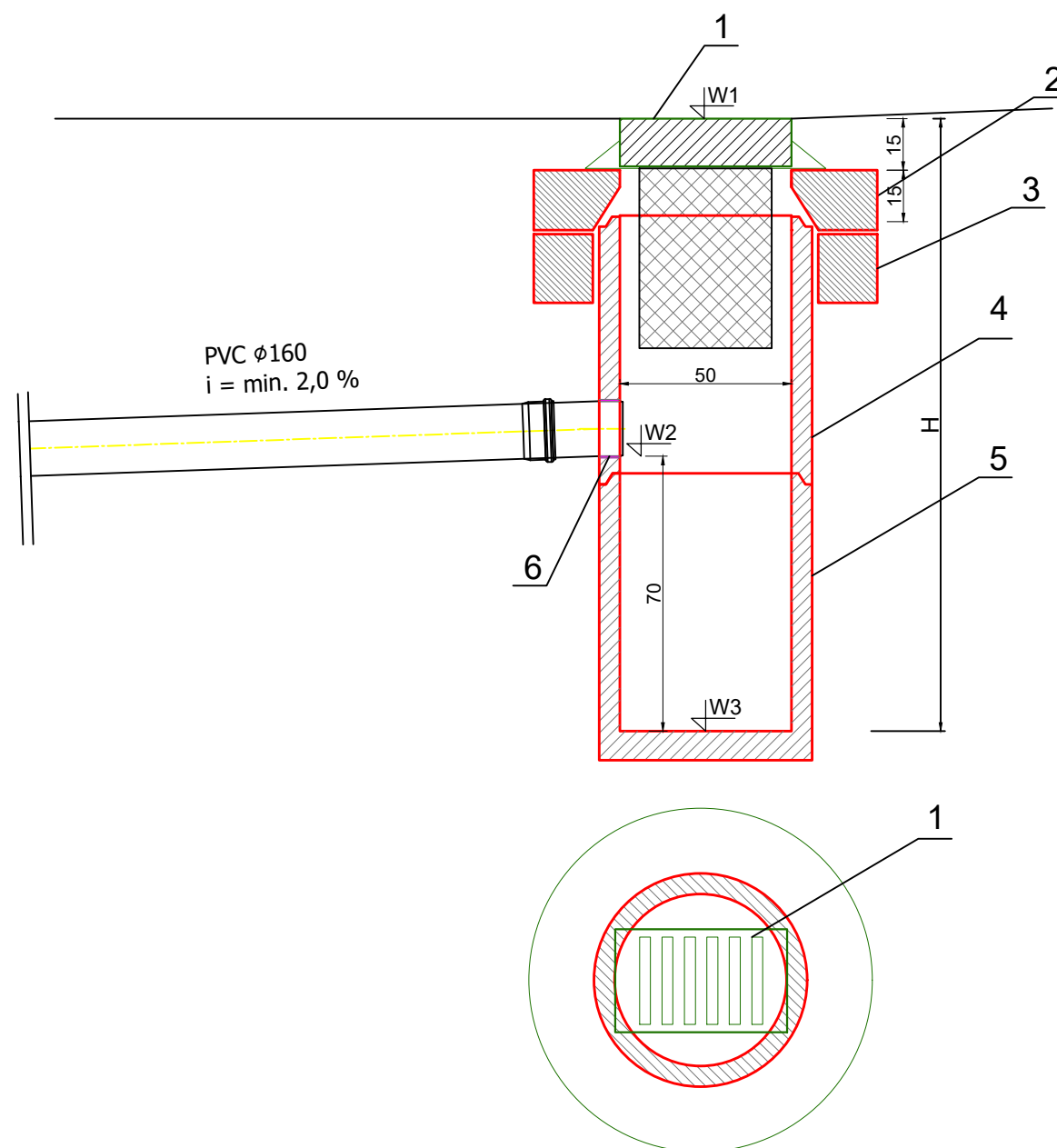
UWAGA:
Studnie prefabrykowane z betonu C35/45

| | | | | |
|---|--|--------------|------------------|--------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221) | | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie.. | | | |
| Inwestor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa. 55-140 Żmigród | Skala | 1:20 | |
| Rysunek | STUDNIA REWIZYJNA DN1000 | Rysunek nr | 11B | |
| | | Data oprac. | 07.2023 | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Maciej Zdziabek | Instalacyjna | WKP/0360/PWOS/12 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Krzysztof Wojciech | Instalacyjna | WKP/0167/PWOS/13 | |

WPUST DESZCZOWY JEZDNIOWY

Legenda:

- 1 - Wpust żeliwny uchylony typu ciężkiego, klasy D400, z koszem do wyłapywania liści
- 2 - Płyta pokrywowa, C35/45, DN100/500
- 3- Pierścień odciążający C35/45,
- 4 - Krąg pośredni, C35/45, H=750/1000 mm
- 5 - Podstawa wpustu (osadnik), C35/45
- 6 - Przejście szczelne dla rur PVC

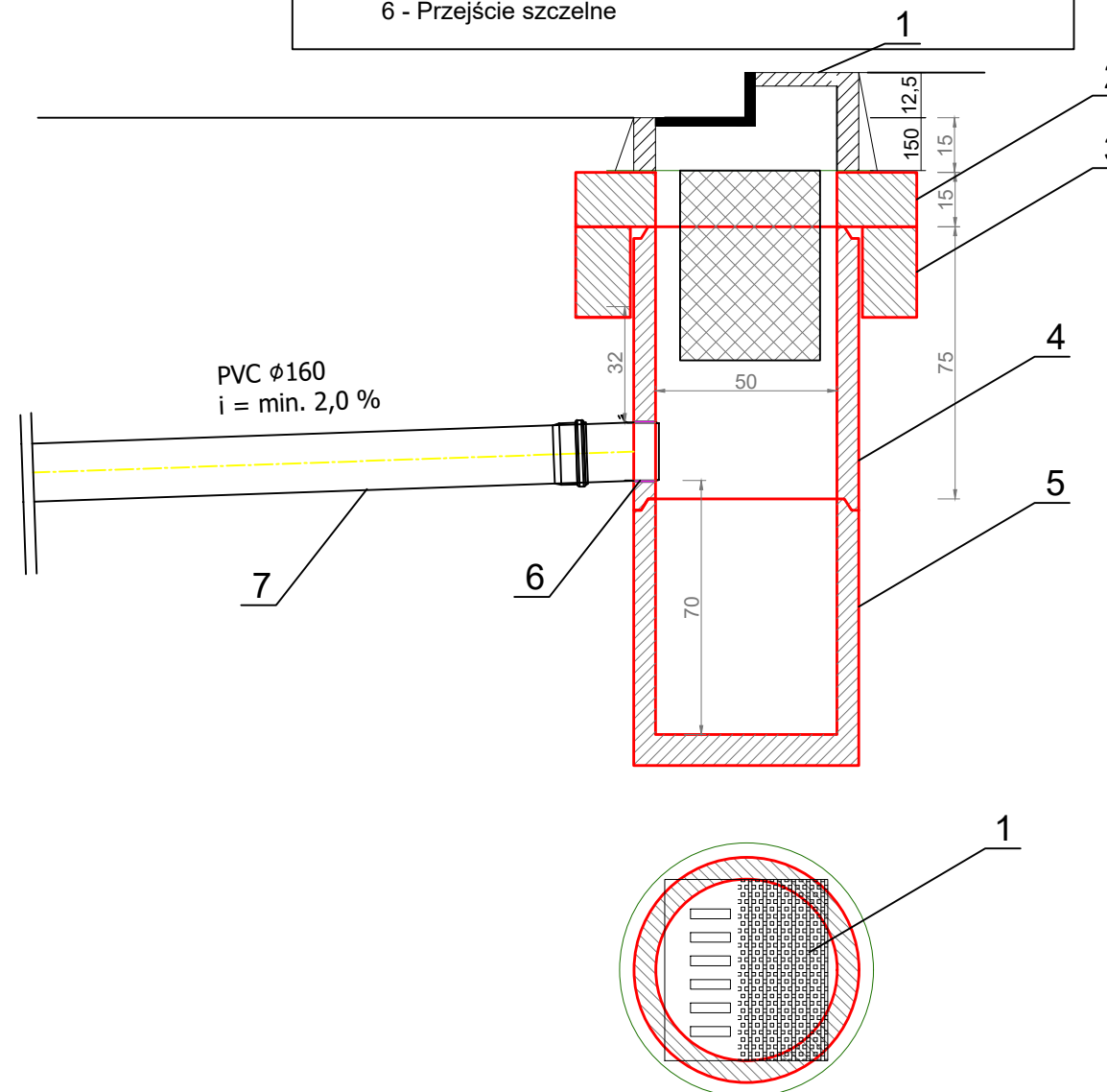


Uwaga:
Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty)
muszą posiadać certyfikaty na zgodność z normą PN-EN 124:2000
wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone
w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).

WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWO - JEZDNIOWY

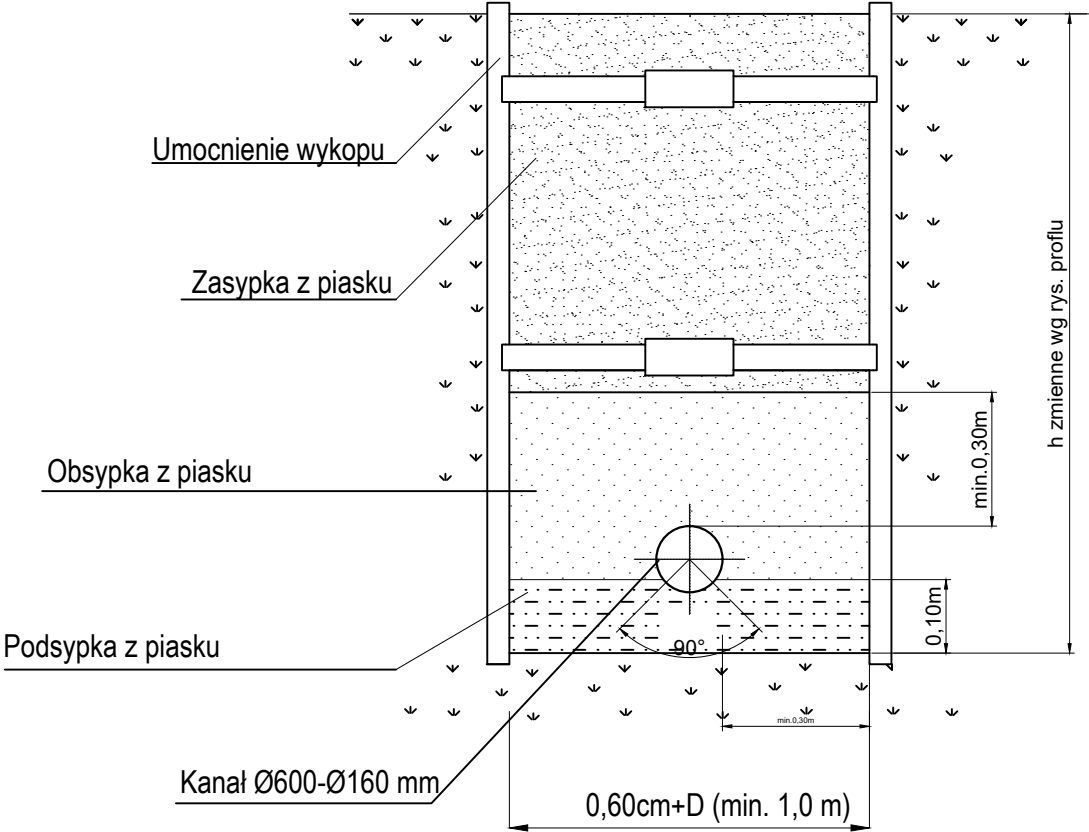
Legenda:

- 1 - Zwieńczenie wpustu deszcz. żeliwne, z kołnierzem, klasy D400, wg PN-EN124:2000, dla wpustu podkrawężnikowego-pośredniego, z odpływem dolno-bocznym, z koszem do wylapywania liści
- 2 - Przykrywa betonowa, C35/45
- 3 - Pierścien odciążający C35/45, H=250 mm
- 4- Krąg pośredni, C35/45, H=750/1000 mm
- 5 - Podstawa wpustu (osadnik), C35/45
- 6 - Przejście szczelne



| | | | | |
|---|---|--------------|------------------|---------|
| <div style="text-align: center;"> STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221) </div> | | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. | | | |
| Inwestor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa. 55-140 Żmigród | Skala | 1:20 | |
| Rysunek | WPUSTY DESZCZOWE | | Rysunek nr | 12B |
| | | | Data oprac. | 07.2023 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Maciej Zdziabek | Instalacyjna | WKP/0360/PWOS/12 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Krzysztof Wojciech | Instalacyjna | WKP/0167/PWOS/13 | |

POSADOWIENIE RUR W WYKOPIE



| | | | | |
|---|---|--------------|------------------|--------|
| STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221) | | | | |
| Nazwa zadania | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. | | | |
| Inwestor | Gmina Żmigród, pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród | Stadium | PB | |
| Adres obiektu | ul. Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa, 55-140 Żmigród | Skala | -- | |
| Rysunek | POSADOWIENIE KANAŁU W WYKOPIE - KANALIZACJA DESZCZOWA | Rysunek nr | 13B | |
| | | Data oprac. | 07.2023 | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Maciej Zdziabek | Instalacyjna | WKP/0360/PWOS/12 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Krzysztof Wojciech | Instalacyjna | WKP/0167/PWOS/13 | |

| | | |
|------------------------|--|---|
| BIURO PROJEKTÓW |  STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia | telefon / e-mail 513-279-528 728-809-221 starbem@starbemsc.com |
|------------------------|--|---|

| | |
|-----------------|---|
| INWESTOR | Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród |
|-----------------|---|

| | |
|--------------------------------------|---|
| ZADANIE | Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie. |
| ADRES | działki nr 1/8, 3/66, 10, 11/10, 12/4, 12/8, 12/12, 13/3, 13/8, 13/15, 9/2, obręb 0001 Żmigród, jedn. ewidencyjna 022006_4 Żmigród |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | XXV, XXVI |
| STADIUM | TOM C OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY |
| BRANŻA | drogowa, instalacyjna |

| | Numer uprawnień | Podpis |
|--|---|--------|
| AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski | WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA inż. Jakub Pietraszek | WKP/0108/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| PROJEKTANT BRANŻA INSTALACYJNA SANITARNA mgr inż. Maciej Zdziabek | WKP/0360/PWOS/12 w specjalności instalacyjnej (sanitarnej) | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA INSTALACYJNA SANITARNA mgr inż. Krzysztof Wojciech | WKP/0167/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej (sanitarnej) | |

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

lipiec, 2023

Spis treści

| | |
|---|----------|
| OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY – TOM C | 0 |
| INFORMACJA BIOZ..... | 2 |
| WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE I UZGODNIENIA | 7 |

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa drogi wraz z chodnikiem na ul. Krokusowej, Wrzosowej i Azaliowej w Żmigrodzie.

Lokalizacja:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1/8, 3/66, 10, 11/10, 12/4, 12/8, 12/12, 13/3, 13/8, 13/15, 9/2, obręb 0001 Żmigród oraz działkach nr , obręb 0001 Żmigród.

Inwestor:

Gmina Żmigród

pl. Wojska Polskiego 2-3

55-140 Żmigród

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

Projektant:

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

1.1.1.D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi

1.1.2.D-01.02.01 Wycinka drzew i krzaków

1.1.3.D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg

1.2. D-02.00.01 Roboty ziemne

1.2.1.D-02.01.01 Wykonanie wykopów

1.2.2.D-02.03.01 Wykonanie nasypów

1.3. D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego

1.3.1.D-03.03.01a – Prefabrykowane przepusty

1.3.2.D-03.02.01b Kanalizacja deszczowa

1.4. D-04.00.00 Podbudowa

1.4.1.D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża

1.4.2.D-04.03.01a Połączenie między warstwowo nawierzchni drogowej emulsją asfaltową

1.4.3.D-04.04.02 Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

1.4.4.D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

1.4.5. Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2

1.5. D-05.00.00 Nawierzchnia

1.5.1. D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2

1.5.2. D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2

1.5.3.D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

1.6. D-07.00.00 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

1.6.1.D-07.01.01 Oznakowanie poziome

1.6.2.D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

1.7. D-08.00.00 Elementy ulic

1.7.1.D-08.01.01 Krawężniki betonowe

1.7.2. D-08.05.05b Odwodnienie liniowe

1.7.3. D-08.05.06a Ściek z kostki brukowej betonowej

1.8. D-09.01.01a Zieleń przydrożna

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- kanalizacja sanitarna
- sieć wodna
- linie gazowe
- linie telekomunikacyjne
- przewody telewizji kablowej
- oraz oświetlenie uliczne i sieć linii średniego napięcia.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.
 - 4.1. Zagrożenie zerwania podziemnych przewodów sieci: kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodnej, gazowej, telekomunikacyjnej, telewizyjnej oświetlenia ulicznego, średniego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
 - 4.2. Zagrożenie przy robotach przygotowawczych.
 - 4.3. Zagrożenie przy robotach ziemnych.
 - 4.4. Zagrożenie przy odwodnieniu korpusu drogowego.
 - 4.5. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy.
 - 4.6. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni.
 - 4.7. Zagrożenie przy robotach wykończeniowych.
 - 4.8. Zagrożenie przy wbudowywaniu elementów ulic.
 - 4.9. Zagrożenie przy wykonywaniu Innych robót.
 - 4.10. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
 - 4.11. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
 - 4.12. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
 - 4.13. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
 - 4.14. Zagrożenie porażenia prądem podczas prac elektroinstalacyjnych
5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - 5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych przewodów sieci: gazowej, telekomunikacyjnej i telewizyjnej oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
 - 5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót przygotowawczych.
 - 5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
 - 5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy odwodnieniu korpusu drogowego.
 - 5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy.
 - 5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni.
 - 5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach wykończeniowych.
 - 5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów ulic.
 - 5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu innych robót.
 - 5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
 - 5.11. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
 - 5.12. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem maszyn i pojazdów.
 - 5.13. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac elektroinstalacyjnych.
 - 5.14. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
6. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w

tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

7.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

7.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

7.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.

7.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

7.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

7.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

7.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

7.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymagania właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

7.1.8. W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował

WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE I UZGODNIENIA

Trzebnica, dn. 11.07.2023 r.

STAROSTA TRZEBNICKI

Znak sprawy: GKK.6630.140.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończoney w dniu 11.07.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

| | |
|--------------------------------|--|
| Przedmiot narady: | Siec kanalizacji deszczowej graiwtacyjno-tłoczna. |
| Lokalizacja: | Żmigród, ulica Willowa, Krokusowa, Wrzosowa, Azaliowa |
| Wnioskodawca: | PRO-ISTAL-SAN MACIEJ ZDZIABEK ul. PRZEMYSŁOWA 19, 64-100 Leszno |
| Przewodniczący: | Małgorzata Rzeczycka |
| Sposób przeprowadzenia narady: | elektroniczny |
| Data wpływu: | 01.07.2023 r. |
| Charakterystyka: | INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W ŻMIGRODZIE, ul.pl.Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród, NIP:9151003969, REGON:000529887; |
| Uwagi/informacje dodatkowe: | Wniosek złożony przez firmę projektową |

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

| Lp. | Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa | Stanowisko Uwagi | Imię i nazwisko uczestnika |
|-----|---|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 2 | DSS OPERATOR SPOŁKA AKCYJNA ul. Redycka 71 51-169 Wrocław elektroniczny | Stanowisko pozytywne Nie dotyczy | Lilla Chabin |
| 3 | ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Poznań, Oddział Dystrybucji Leszno | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 4 | GENARALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD O/ Wrocław Rejon Wołów ul.Piłsudskiego 10, 56-100 Wołów | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 5 | Hawe Telekom Sp.z o.o. ul. Działkowa 38, 59-220 Legnica; ul. Bułgarska 65/2, 60-320 Poznań; ul.Adama Naruszewicza 13A elektroniczny | Stanowisko pozytywne Nie dotyczy | Łukasz Schlichting |

Dokument wygenerował(a): Małgorzata Rzeczycka, dn. 12-07-2023 09:40:55

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

GKK.6630.140.2023

| | | | |
|----|---|---|-------------------|
| 6 | Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej, ul. Poznańska 6, 55-140 Żmigród - Edward Szaniawski ul. Poznańska 6, 55-140 Żmigród; tel. 71 385 30 31 | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 7 | Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A., Oddział we Wrocławiu ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław elektroniczny | Stanowisko pozytywne Bez uwag. | Michał Wieczorek |
| 8 | Orange Polska S.A. al.Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 9 | PGNiG S.A. Oddział Geologii i Eksploatacji w Warszawie ul. M. Kasprzaka 25A | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 10 | PKN ORLEN S.A.- Oddział PGNiG w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 15, 65-034 Zielona Góra; tel. 683291400 elektroniczny | Stanowisko pozytywne brak uwag | Łukasz Robakowski |
| 11 | Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "Dolina Baryczy" Sp. z o.o. Rynek 21, 56-300 Milicz; tel. 71 3840987 | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 12 | TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław elektroniczny | Stanowisko pozytywne Prace w pobliżu istniejącej sieci elektroenergetycznej wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności Uwaga 1 Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. Należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych Dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia. Uwaga 2 Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy. Uwaga 3 Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Uwaga 4 Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci | Michał Zdeb |

Dokument wygenerował(a): Małgorzata Rzeczycka, dn. 12-07-2023 09:40:55

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

| | | | | |
|----|---|---|---------------------------------|---------------|
| | | <p>podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> -linii nN-1m -linii SN-2m -linii WN-5m <p>Uwaga 5 Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu</p> <p>Uwaga 6 Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> -3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, -10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, -15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.</p> <p>Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> | | |
| 13 | TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12a, 03-743 Warszawa elektroniczny | Bez uwag. | Stanowisko pozytywne | Henryk Taukin |
| 14 | URZĄD MIASTA I GMINY W ŻMIGRODZIE, UL. WOJSKA POLSKIEGO 2-3, 55-140 ŻMIGRÓD UL. WOJSKA POLSKIEGO 2-3, 55-140 ŻMIGRÓD | | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 15 | Zakład Wodociągowy Związku Gmin "Bychowo" ul. Kolejowa 30, 55-110 Prusice | | Uczestnik nieobecny na naradzie | |

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 615611.1.1072, 615611.5.2072.

**Z upoważnienia Starosty
Małgorzata Rzeczycka**

Dokument podpisany przez
Małgorzata Rzeczycka
Data: 2023.07.12 09:49:32 CEST

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990 t.j.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich

Dokument wygenerował(a): Małgorzata Rzeczycka, dn. 12-07-2023 09:40:55

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

GKK.6630.140.2023

- urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990 t.j.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990 t.j.).
4. Przewodniczący narady koordynacyjnej jest jednocześnie protokolantem (art. 28 b ust. 10 ustawy PGiK).

Dokument wygenerował(a): Małgorzata Rzeczycka, dn. 12-07-2023 09:40:55

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4

