

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b><u>I.</u></b>	<b><u>CZĘŚĆ OPISOWA</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>1.</u></b>	<b><u>PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>2.</u></b>	<b><u>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>3.</u></b>	<b><u>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>4.</u></b>	<b><u>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>5.</u></b>	<b><u>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>6.</u></b>	<b><u>WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO, HIGIENĘ ORAZ ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>7.</u></b>	<b><u>INFORMACJE I DANE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>8.</u></b>	<b><u>DOSTĘPNOŚĆ</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>9.</u></b>	<b><u>UWAGI I ZALECENIA</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>II.</u></b>	<b><u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u></b>	<b><u>6</u></b>
	<b><u>OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ</u></b>	<b><u>6</u></b>
	<b><u>KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH</u></b>	<b><u>7</u></b>
	<b><u>KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO</u></b>	<b><u>9</u></b>
<b><u>III.</u></b>	<b><u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>Rys. 1.</u></b>	<b><u>Plan orientacyjny, skala 1:10 000</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>Rys. 2.</u></b>	<b><u>Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>Rys. 3.</u></b>	<b><u>Przekroje, skala 1:100</u></b>	<b><u>14</u></b>

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Rybniki. Planowane jest wykonanie drogi w śladzie zbliżonym do istniejącego na długości około 3803m (od km 0+011,09 do km 3+814,20) wraz elementami drogi jak zjazdy, skrzyżowania oraz mijanki w formie poszerzenia jezdni.

Droga zlokalizowana jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Dojlidy oraz przebiega przez oddziały leśne: 76, 77, 78, 79, 98, 99, 100, 117, 118, obręb leśny Rybniki oraz znajduje się na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 631, 599, 597, 574, 575, 582, 586, 587, 593 (woj. podlaskie, gmina Wasilków, obręb 0007 Rybniki).

Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków prowadzenia gospodarki leśnej poprzez zapewnienie dojazdu na potrzeby służb leśnych oraz straży pożarnej o odpowiednich parametrach geometrycznych i odpowiedniej nośności nawierzchni. Planowana do wykonania nawierzchnia drogi leśnej oraz jej poboczy to nawierzchnia kruszywowa.

#### Charakterystyczne parametry projektowanej drogi leśnej:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| • Klasa drogi:              | leśna (wewnętrzna) |
| • Przekrój drogi:           | 1x1                |
| • Szerokość jezdni:         | 3,5m               |
| • Szerokość poboczy         | 2x0,75m            |
| • Nawierzchnia:             | kruszywowa         |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | daszkowy 3%        |
| • Spadki poprzeczne poboczy | 3%                 |
| • Pochylenie skarp          | 1:1,5              |
| • Długość:                  | 3803 m             |

#### Zakres prac:

- roboty przygotowawcze
- odtworzenie trasy, karczowanie krzaków i pni drzew, usunięcie humusu,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie niezbędnego odwodnienia

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga przebiega w leśnictwie Rybniki przez oddziały leśne: 76, 77, 78, 79, 98, 99, 100, 117, 118, obręb leśny Rybniki. Na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową w stanie utrudniającym przejazd pojazdom mechanicznym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi  $2,5 \div 3,5$ m, szerokość istniejącej korony drogi wynosi  $3,0 \div 4,5$ m. W stanie istniejącym brak prawidłowych spadków poprzecznych – droga na całym odcinku posiada koleiny. Stan techniczny drogi jest zły. Odwodnienie odbywa się powierzchniową metodą spływu w przyległy teren. Brak rowów powoduje rozmywanie podłużne i poprzeczne jezdni.

W stanie istniejącym dostęp do drogi krajowej zapewniony jest poprzez zjazd z drogi krajowej nr 8 na działce nr 96 (nie objętej niniejszym opracowaniem). W ramach odrębnej procedury zgłoszenia wykonania robót budowlanych Wojewodzie oraz na podstawie odrębnej decyzji zarządcy drogi istniejący zjazd zostanie rozebrany oraz zostanie wykonany nowy odpowiadający przebiegowi drogi leśnej. Pod zjazdem na działce nr 96 (nie objętej niniejszym opracowaniem) zostanie wykonany przepust  $\varnothing 500$  na podstawie odrębnego zgłoszenia wodnoprawnego.

#### Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:

- nie występuje

#### Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

- nie występują

---

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **Plan sytuacyjny:**

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej korony drogi, aby zminimalizować ingerencję w istniejący drzewostan. Początek trasy znajduje się na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 8 w km 0+011,09. Projektowany odcinek drogi ma długość ok. 3803m.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza linie oddziałowe oraz inne drogi leśne zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań. Zaprojektowano 4 miejsca na składowanie drewna w orientacyjnych pikietażach: 0+640, 1+860, 2+550, 3+060.

W celu ułatwienia wymijania pojazdów zaprojektowano 10 mijanek. Długość mijanki o pełnej szerokości 2,50m – 23,0m. Skosy najazdów i wyjazdów 1:7 (po 17,5m każdy). Promienie wyokrąglające skosy dla wjazdu i wyjazdu  $R=40,0m$ . Całkowita długość mijanki – 58,0m. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak drogi głównej. Spadek poprzeczny 3%, zgodny ze spadkiem jezdni drogi.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniową metodą spływu w przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych a jego ciągłość w miejscach występowania naturalnych cieków oraz zjazdów na projektowanych rowach otwartych zapewnią projektowane poza procedurą (wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego) przepusty poprzeczne pod drogą oraz przepusty na projektowanych rowach otwartych.

#### **Konstrukcje nawierzchni:**

Jezdnia, pobocza, mijanki, skrzyżowania, zjazdy, miejsce do składowania drewna:

- Warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego 20cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- podłoże o parametrach:
  - grupa nośności G1
  - wtórny moduł sprężystości  $E_2$  min 120 MPa
  - wskaźnik zagęszczenia  $Is=1.00$

### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia projektowanego zagospodarowania (obszar objęty opracowaniem) wynosi 44300m<sup>2</sup> na co składa się powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi oraz składnic: 27100 m<sup>2</sup> oraz powierzchnia biologicznie czynna: 17200 m<sup>2</sup>.

### **5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o Art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane.

### **6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO, HIGIENĘ ORAZ ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW**

Inwestycja nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska, higieny oraz zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Zamierzenie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowane technologie budowlane. Nadmiary gruntu pozyskanego z wykopów i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Po realizacji inwestycji, budowa nowej równej nawierzchni pozytywnie wpłynie na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników poprzez zmniejszenie poziomu hałasu i zapylenia jak również zdecydowanie poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. W trakcie prawidłowego użytkowania obiektu nie powstaną ścieki zagrażające środowisku naturalnemu.

---

## **7. INFORMACJE I DANE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

- nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- nie znajduje się w granicach terenu zamkniętego
- znajduje się w obszarze specjalnej ochrony Natura 2000 - Puszcza Knyszyńska PLB200003
- znajduje się w specjalnym obszarze ochrony Natura 2000- Ostoja Knyszyńska PLH200006
- znajduje się w obszarze Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. profesora Witolda Sławińskiego
- nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków
- zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską

## **8. DOSTĘPNOŚĆ**

Planowana do wykonania w ramach inwestycji droga ma charakter drogi wewnętrznej – służy do ruchu pojazdów związanych z gospodarką leśną, pełni także funkcję dojazdu pożarowego. Planowana inwestycja poprawi dostępność oraz warunki ruchu pojazdom związanym z gospodarką leśną.

## **9. UWAGI I ZALECENIA**

- Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy traktować je jako czynne, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela oraz w razie potrzeby przebudować je zgodnie z warunkami zarządcy.
- Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać zawsze ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi wraz z powiadomieniem zarządców infrastruktury.

---

## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### **OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu pod tytułem: **„Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Rybniki (w ramach prowadzonej gospodarki leśnej)”** zlokalizowany na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 631, 599, 597, 574, 575, 582, 586, 587, 593 (woj. podlaskie, gmina Wasilków, obręb 0007 Rybniki) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus

# KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

POIB.KK.7131-7132/005/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan ŁUKASZ KLEBUS**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

*M. Malesza*  
.....  
*W. Rębacz*  
.....  
*J. Werbel*  
.....  
*J. Andrejczuk*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*W. Paprocki*  
.....



### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus  
ul. Radzymińska 24 m 8  
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



# KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZYX-HA6-J84 \*

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14

adres zamieszkania

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 10:57:03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.