OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU WĘŻOWEGO Z NAPĘDEM 6X6   
(SW 3000 z HDS)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **WYPEŁNIA WYKONAWCA PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA  I PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ POTWIERDZAJĄC SPEŁNIENIE WYMAGAŃ KOLUMNY NR 2** |
| **1** | **2** | **3** |
| **I** | **WARUNKI OGÓLNE** | |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2022. | Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia. |
| 2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych  i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594)  - W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |
| 3 | Pojazd oraz wyposażenie z nim dostarczone, dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych  i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. Urz. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).  Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań dla pojazdu oraz wymagane świadectwa dopuszczenia dla sprzętu (dostarczanego wyposażenia), dostarczone najpóźniej  w dniu odbioru faktycznego pojazdu. |  |
| 4 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie  z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3).  Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
| 5 | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia  21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE), a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru techniczno-jakościowego należy przekazać deklarację zgodności WE. |  |
| 6 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany  w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty. |  |
| 7 | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zasadami oznakowania przedsięwzięć dofinansowywanych. | Szczegółowy wzór oznakowania Zamawiający poda po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą. |
| 8 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. Urz. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.  Oznakowanie tylnej ściany pojazdu pasami odblaskowymi w kształcie trójkąta skierowanymi  do góry na przemiennie w kolorze jaskrawym żółto - czerwonym.  Oznakowanie kabiny pojazdu pasem odblaskowym w kolorze jaskrawo żółtym. |  |
| 9 | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych  i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r.  w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej  (Dz. U. z 2019 poz. 594). |  |
| 10 | Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne: |  |
| **II** | **PODWOZIE Z KABINĄ** | |
| 1 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 250 KM spełniającym w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka do czasu jego uzupełnienia. Zbiornik AdBlue umiejscowiony w sposób ergonomiczny, nie ograniczający objętość skrytki. | Podać moc silnika. Dodatkowa punktacja za zwiększoną moc silnika.  Za każde dodatkowe 10 KM oferta otrzymuje 2 pkt, jednak nie więcej niż  10 pkt. Zaoferowanie pojazdu z silnikiem  o mocy powyżej 300 KM nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania większej liczby punktów |
| 2 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| 3 | * Napęd 6x6 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego mostu napędowego, pojedyncze koła na osi przedniej, na tylnej osi podwójne. Opony z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Zawieszenie mechaniczne lub pneumatyczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji. Rok produkcji opon nie wcześniej niż 2021 r. * samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający aktualną normę emisji spalin - wymaganą  do rejestracji pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka, * zbiornik paliwa min. 150 l pozwalający na przejechanie min. 500 km, * pojazd wyposażony w uchwyty na dwa kanistry o pojemności 20 l /ON/ z pkt.5.3, * lampy przednie oraz tylne samochodu wyposażone w siatkę ochronną metalową, * dwa światła przeciwmgielne,   podwozie wyposażone w min. 3 punkty LED /listwy LED/ stanowiące oświetlenie boczne pola pracy włączane oddzielnym włącznikiem /po bokach oraz tył auta, która uruchamia się przy załączeniu biegu wstecznego/ - lampy LED mogą być montowane w pobliżu ramy podwozia. Układ lamp, rodzaj i zamontowanie do ustalenia z zamawiającym. |  |
| 4 | Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła. | Podać typ i rodzaj skrzyni biegów. |
| 5 | Układ hamulcowy 2 obwodowy pneumatyczny, wyposażony w system ABS. Wszystkie osie wyposażone w hamulce bębnowe. Pojazd wyposażony w hamulec postojowy uruchamiany elektronicznie. |  |
| 6 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |  |
| 7 | Kabina dwudrzwiowa, 3-osobowa z układem siedzeń 1+1+1, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie.  Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.  Dodatkowo wymaga się:   * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, * elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, * wywietrznik dachowy, * wskaźnik temperatury zewnętrznej, * lusterko rampowe – przednie, * lusterko kierowcy szerokokątne, * lusterko szerokokątne i rampowe po stronie pasażera, * fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją twardości, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela, * monitor kamery z podglądem pola pracy podczas jazdy do przodu (rozwijanie linii wężowej) i do tyłu (kamera zamontowana z tyłu pojazdu w sposób nieograniczający pole widzenia  w przypadku otwartej tylnej burty oraz demontażu stelaża, kamera załączana automatycznie podczas cofania pojazdem, * w części podsufitki w przedziale załogi zamontowana półka na drobne wyposażenie i rzeczy osobiste strażaków. Półka może być zamontowana w innym miejscu lub formie ustalonej  z zamawiającym, w kabinie kierowcy należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej, * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy na wysięgniku giętkim umożliwiające czytanie map i kart dojazdowych w czasie jazdy w nocy wykonane w technologii LED, * przetwornica elektryczna 230V z pełną sinusoidą o mocy minimum 1500W pracy ciągłej uchwyty i zaczepy na ubrania oraz wyposażenie indywidualne w kabinie pojazdu. |  |
| 8 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów (o ile występują), z alarmem świetlnym  i /lub słownym, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny. |  |
| 9 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, dodatkowy podest z gniazdem umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i latarek, oraz w reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków. Ruch reflektora ręcznego możliwy z kabiny pojazdu.  W kabinie zamontowane minimum dwa gniazda USB.  Ładowarki do radiotelefonów przenośnych oraz latarek przytwierdzone na stałe do podestów. |  |
| 10 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki  - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości: łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym, odpornym na rozdarcie, ścieranie i antypoślizgowym.  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, z zawieszeniem pneumatycznym. |  |
| 11 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  1) sygnalizacyjna w technologii LED zamontowana na dachu kabiny kierowcy posiadająca dwie lampy niebieskie lub belka świetlna - montowana na dachu kabiny, wyposażona w napis LED „STRAŻ” - zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,  2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska w technologii LED zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy - zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,  3) dodatkowe trzy lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego /miejsce do ustalenia  z zamawiającym/ oraz jedną lampę sygnalizacyjną niebieską typu LED zamontowaną  w tylnej części pojazdu,  4) dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny lub elektroniczny o natężeniu dźwięku min. 110 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy,  5) Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy 200 W (lub 2x100W), głośnik zamontowany w miejscu, które gwarantuje jego odporność na uszkodzenie  np.: komora silnika – do ustalenia z zamawiającym. W przypadku braku miejsca głośnik  lub głośniki zamontowane na masce wyposażone w osłony chroniące przed uszkodzeniem.  Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp  dla kierowcy oraz dowódcy. Szczegóły dotyczące miejsca montażu oraz wielkości wszystkich lamp oraz belki zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
| 12 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia:   * kliny – szt. 2 /zamontowane na zabudowie/ * trójkąt ostrzegawczy – szt. 1, * apteczka samochodowa – szt. 1, * gaśnica proszkowa 2 kg – szt. 1 /kabina/ * gaśnica proszkowa 4 kg – szt. 1 /zabudowa/ * kamizelka ostrzegawcza – szt. 3, * klucz do kół i podnośnik hydrauliczny – kpl. 1, * hol sztywny w kolorze /biało–czerwony/ – 1 szt. wraz z zamocowaniem na zabudowie lub podwoziu pojazdu, * spornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, * wąż z manometrem, zapewniający możliwość pompowania każdego z kół samochodu z własnego zbiornika na sprężone powietrze, * hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją elektryczną i pneumatyczną do ciągnięcia przyczep o masie min. 6 ton, |  |
| 13 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora  i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
| 14 | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu w łatwo dostępnym miejscu od strony kierowcy, zabezpieczony przed czynnikami atmosferycznymi, nie powodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (dot. ładowarek do latarek i radiotelefonów).  Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.  Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek, latarek oraz radiotelefonów zamontowanych  w kabinie kierowcy.  Ładowanie radiostacji oraz latarek odbywa się tylko przy pracującym silniku lub podłączonym zewnętrznym zasilaniu akumulatorów. | Opisać zastosowane rozwiązanie.  Podać parametry poboru prądu oraz czasu uśpienia modułów |
| 15 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów podwozia 12 V o natężeniu min. 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo  do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem  do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka  i przewodem o długości min 6 m. W kabinie kierowcy sygnalizacja świetlna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła uruchamiana po włączeniu zapłonu. |  |
| 16 | Pojazd wyposażony w 1 radiotelefon przewoźny o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. | Należy podać producenta, typ i model. |
| 17 | Pojazd wyposażony w 2 radiotelefony przenośne o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. | Należy podać producenta, typ i model. |
| 18 | Pojazd powinien być wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski zamontowaną w sposób minimalizujący możliwość uszkodzeń mechanicznych. Obraz z kamery wyświetlany na monitorze min. 5"  w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego, dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. |  |
| 19 | Pojazd wyposażyć w rejestrator wideo jazdy w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, przewód zasilania podłączony na stałe do instalacji elektrycznej. Możliwość nagrywania w dzień i nocy, z nośnik pamięci karta micro SD Class 10 min. 64 GB. Wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 2,7" , kąt widzenia kamery minimum 150°, rozdzielczość nagrywania min.– Full HD. Zasilanie do video-rejestratora poprowadzone  pod tapicerką. |  |
| 20 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy włączane razem z biegiem wstecznym (możliwość wyłączenia sygnału dźwiękowego wyłącznikiem z poziomu kierowcy). |  |
| 21 | Kolor pojazdu:   * nadwozie samochodu – RAL 3000, * żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, * błotniki i zderzaki – białe,   dopuszcza się wykonanie elementów ozdobnych (maskownice itp.) w kolorze naturalnym. |  |
| 22 | Prędkość maksymalna ograniczona elektronicznie do 90 km/h. |  |
| 23 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |  |
| 24 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Przystosowany do instalacji odciągu spalin użytkownika, uzgodniony w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 25 | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od  - 25 °C do 50 °C. |  |
| 26 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 27 | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatura) w czasie postoju min. 4 godz. |  |
| 28 | Pojazd wyposażony w pełno wymiarowe koło zapasowe bez konieczności przewożenia na stałe w pojeździe. |  |
| 29 | Pojazd wyposażony w urządzenie sprzęgające, służące do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 10 t, ze złączami pneumatycznym i elektrycznym.  Urządzenia posiadać muszą homologację lub certyfikat dopuszczenia. |  |
| 30 | Pojazd musi być wyposażony w zaczep z przodu umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu oraz dwie szekle zamontowane z tyłu pojazdu. |  |
| **III** | **SKRZYNIA ŁADUNKOWA** | |
| 1 | Skrzynia ładunkowa wyposażona w system typu interkom umożliwiający porozumiewanie  się osoby przebywającej na skrzyni ładunkowej (stały kontakt) z kierowcą w kabinie samochodu. Intercom zamontowany np. na burcie skrzyni ładunkowej /zabezpieczony przed uszkodzeniem/. Na skrzyni zamontowana kamera przekazująca obraz ze skrzyni do monitora zainstalowanego  w kabinie. Interkom oraz kamera odłączna przy demontażu stelażu skrzyni /jeżeli jest  to konieczne/ lub inne rozwiązanie, które umożliwi demontaż stelażu. Wykonawca może zaproponować inne rozwiązanie dla Zamawiającego, które po akceptacji zmawiającego będzie wykonane w przedmiocie zamówienia. |  |
| 2 | Burty skrzyni ładunkowej wykonane z materiałów odpornych na korozję; profile aluminiowe. |  |
| 3 | Burty boczne skrzyni ładunkowej podzielone na dwie równe części o wysokości burty minimum 800 mm, z możliwością otwierania burt bez konieczności zdejmowania pałąków i opończy  oraz demontażu słupka środkowego. |  |
| 4 | Podłoga wyłożona materiałem wodoodpornym, antypoślizgowym. Zamawiający nie dopuszcza materiału metalowego. |  |
| 5 | Na tylnej burcie od strony skrzyni ładunkowej zamontowana składana drabinka umożliwiająca wejście na skrzynię ładunkową. Dodatkowe wejście umieszczone na przodzie skrzyni ładunkowej bezpośrednio za kabiną pojazdu. |  |
| 6 | Wymiary skrzyni ładunkowej: długość mierzona na zewnątrz min. 4500 mm, szerokość mierzona na zewnątrz min. 2400 mm i wysokość od podłogi skrzyni ładunkowej min. 1700 mm. | Dodatkowa punktacja za zwiększoną długość mierzoną na zewnątrz. Oferta otrzymuje 2 pkt za każde dodatkowe  100 mm jednak nie więcej niż 10 pkt. Zaoferowanie pojazdu ze skrzynią ładunkową o długości powyżej 5000 mm nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania większej liczby punktów |
| 7 | Skrzynia ładunkowa wyposażona w plandekę w kolorze czerwonym z logo PSP i napisem „Państwowa Straż Pożarna" (kolor biały), plandeka z możliwością odpięcia każdego boku oddzielnie oraz dodatkowo przesuwania ścian bocznych dla potrzeb załadunku. |  |
| 8 | Samochód wyposażony w 4 sztuki jednakowych pojemników kratowych o wymiarach: długość min 2500 mm, szerokość ok. 1000mm, wysokość ok. 700mm, nośność minimum 1500 kg,  do transportu pożarniczych węży tłocznych składowanych w harmonijkę. Pojemniki kratowe wykonane z kształtowników ze stali nierdzewnej. Ścianki wykonane z blachy kwasoodpornej ażurowej lub ramki ze stali nierdzewnej wypełnionej siatką z tego samego materiału - o wielkości oczek ok. 50x50mm. Czoło pojemników (z tyłu pojazdu) otwarte wyposażone w demontowane pasy zabezpieczające przed wysunięciem się podczas transportu węży tłocznych W-110 ułożonych w harmonijkę wzdłuż pojemnika w dwóch warstwach, góra otwarta a tył zamknięty. Górne narożniki pojemników kratowych wyposażone w otwory do zaczepiania haków zawiesi dźwigowych. Płyty podłogowe pojemników wykonane z blachy kwasoodpornej ażurowej. Pojemniki zamontowane w dwóch rzędach po dwie sztuki zabezpieczone przed przesunięciem i przewróceniem, umieszczone w tylnej części skrzyni ładunkowej. Uchwyty do mocowania pojemników umieszczone w płaszczyźnie podłogi, chowane po demontażu pojemników. Pojemniki muszą posiadać przegrody ograniczające przesuwanie się węży podczas rozwijania i umożliwiające rozwijanie węży z min. 2 pojemników jednocześnie. Skrzynie mogą być mocowane jedna na drugiej, ale w stosie nie większym niż dwa i mają umożliwić rozwinięcie podczas jazdy węży W110 z min. 2 pojemników postawionych jeden na drugim /odpowiednia wysokość skrzyni, która umożliwi swobodne rozwijanie i przejście łączników/. |  |
| 9 | Skrzynia ładunkowa ma być oświetlona światłem LED /min. 2 punkty świetlne lub listwa świetlna/ włączanym i wyłączanym zarówno w kabinie kierowcy i wewnątrz skrzyni ładunkowej. W skrzyni możliwość zamontowania rozkładanych siedzisk – ławek umieszczonych po bokach /demontowane/. Do ustalenia z zamawiającym. |  |
| 10 | Stelaż wraz z plandeką demontowany np. przy pomocy żurawia będącego na wyposażeniu samochodu (stelaż wyposażony w łatwo dostępne zawiesia). Wykonawca może zaproponować inne rozwiązanie dla Zamawiającego, które po akceptacji Zamawiającego będzie wykonane  w przedmiocie zamówienia. |  |
| 11 | Skrzynia/regał na sprzęt pożarniczy /armatura wodna i węże/- skrzynia zabezpieczona przed przemieszczaniem się, możliwość ściągnięcia z wykorzystaniem żurawia na zewnątrz. Skrzynia wyposażona w półki, przegrody, komory na węże /75/ oraz kółka ułatwiające transport  lub podpory umożliwiające ustawienie na podłożu. Zamawiający przedstawi wykaz sprzętu, który ma być zamontowany w opisywanej skrzyni sprzętowej /armaturowej/.  Zaproponowana skrzynia sprzętowa montowana na przodzie skrzyni transportowej.  Demontaż umożliwi zwiększenie powierzchni użytkowej skrzyni transportowej. |  |
| 12 | Skrzynia ładunkowa przystosowana do mocowania palet za pomocą pasów spinających  o parametrach: długość min. 6 m, szerokość min. 50 mm, wytrzymałość min. 5 ton, rok produkcji nie starszy niż 2022.  Pasy spinające do zamocowania ładunku 10 szt. (na każdą sztukę składa się pas transportowy  i napinacz). |  |
| **IV** | **WYCIĄGARKA I ŻURAW (HDS)** | |
| 1 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę hydrauliczną, zamontowaną z przodu przed zderzakiem. Jest napędzana od przystawki odbioru mocy silnika. Urządzenie dwustopniową przekładnię planetarną i maksymalną siłę uciągu nie mniej niż 60 kN.  Wyciągarka wyposażona w rolkowe dociskacze liny, oraz sterowanie przewodowe. Możliwe dodatkowe sterowanie pilotem bezprzewodowym, długość liny nie mniej niż 50 metrów. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny.  Osprzęt do wciągarki:  - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 60 kN, dł. min. 8 m – 1szt.  - szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 60 kN – 2 szt.  - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 60 kN (przy kącie 0°), dł. 3 m – 1 szt..  - zblocze do wciągarki min 120 kN – 1szt.  Wciągarka zamontowana na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie metodą galwanizowania, obudowana i osłonięta przed warunkami atmosferycznymi oraz uszkodzeniami mechanicznymi – zakres do ustalenia z zamawiającym. Umiejscowienie wciągarki zostanie określone podczas inspekcji produkcyjnej zgodnie z umową na dostawę zamówienia. Dodatkowo wciągarka wyposażona w oświetlenie LED /listwa/ uruchamiane w zależności od potrzeb podczas używania załączone osobnym włącznikiem.  Wyciągarka demontowana z płyty mocującej poprzez odłączenie przewodów hydraulicznych – możliwy montaż pługu na tej samej platformie. |  |
| 2 | Żuraw hydrauliczny. Urządzenie zamontowane pomiędzy kabiną a skrzynią ładunkową na ramie pośredniej. |  |
| 3 | Żuraw powinien spełniać normę jakości EN 12999 z symbolem CE, co odnosi się do wymogów stawianych w dyrektywie Unii Europejskiej i powinien spełniać normy natężenia pracy DIN 15018, grupa H1/B3. Dokumentacja techniczno-ruchowa żurawia dostarczona podczas odbioru techniczno-jakościowego samochodu. |  |
| 4 | Żuraw o konstrukcji składającej się z min. 2 ramion wysuwanych hydraulicznie o łącznej długości wysięgu nie mniejszej niż 8 m. |  |
| 5 | Konstrukcja żurawia - ramienia wewnętrznego i zewnętrznego umożliwiająca uzyskanie pionowej charakterystyki żurawia oraz ujemnego kąta zgięcia ramion. |  |
| 6 | Żuraw wyposażony w system ograniczający udźwig w strefie nad „kabiną kierowcy". Żuraw wyposażony w oświetlenie LED zamontowane na jednym z ramion, które umożliwia oświetlenie pola pracy. |  |
| 7 | Żuraw wyposażony w dźwiękowy i świetlny system informujący o niewłaściwym złożeniu żurawia i podpór do jazdy. |  |
| 8 | Wysuwane belki nóg z podporami opuszczanymi hydraulicznie. |  |
| 9 | Żuraw wyposażony w system kontroli udźwigu żurawia w zależności od rozstawu podpór. |  |
| 10 | Sterowanie żurawiem za pomocą dźwigni umieszczonych przy podstawie żurawia oraz pilot bezprzewodowy. |  |
| 11 | Żuraw wyposażony w system umożliwiający wyświetlenie stanu obciążenia żurawia podczas pracy. |  |
| 12 | Kąt obrotu żurawia min. 360 stopni. |  |
| 13 | Żuraw hydrauliczny wyposażony w elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem. |  |
| 14 | Żuraw wyposażony w automatyczny system wyboru rodzaju pracy w zależności od obciążenia  i wysuwu. |  |
| 15 | Zakres wysięgu do udźwigu:  4 m wysuwu żurawia – min. 2700 kg  8 m wysuwu żurawia – min. 1300 kg |  |
| 16 | Na wyposażeniu żurawia samochodu powinno znajdować się specjalne zawiesie do transportu pojemników kratowych oraz dodatkowo, cztery zawiesia tekstylne o nośności min 2 tony, długości 6 m.  Osprzęt do żurawia:  - zawiesia linowe z kauszą podwójne z hakami o nośności min. 3 t, dł. 2 m – 2 szt.,  - zawiesia linowe z kauszą podwójne z hakami o nośności min. 6 t, dł. 2 m – 2 szt.,  - zawiesia tekstylne o nośności min. 6 t, długość min. 8 m – 2 szt.,  - zawiesia pasowe o nośności min. 3 t, długość min. 8 m – 2 szt.,  - zawiesie (hak) do podnoszenia europalet o nośności min. 3 t - 1 szt.,  - podkłady pod podpory stabilizacyjne – 2 szt. |  |
| 17 | Wraz z HDS należy dostarczyć komplet dokumentów do rejestracji w UDT. |  |
| **V** | **WYPOSAŻENIE POJAZDU** | |
| 1 | Samochód wyposażony w pożarnicze węże tłoczne W-110-20-ŁA w ilości 10 szt. /ułożone  w harmonijkę w jednym koszu/. Węże z powłoką zewnętrzną odporną na ścieranie i wkładką wewnętrzną odporną na zwijanie i przechowywanie mokrego węża. |  |
| 2 | Samochód wyposażony dodatkowo w:  - węże tłoczne W-75 20 mb. w ilości 10 szt. - /tylko mocowanie na sprzęt/,  - smok ssawny 110 – 2 szt. - /tylko mocowanie na sprzęt/,  - pływak z tworzywa sztucznego – 2 szt. - /tylko mocowanie na sprzęt/,  - linka strażacka ratownicza - 20m – 2 szt. -/tylko mocowanie na sprzęt/,  - przełącznik 110/75 – 4 szt. - /tylko mocowanie na sprzęt/,  - zbieracz 2x75/110 – 2 szt. - /tylko mocowanie na sprzęt/,  - klucze do łączników – 6 szt. - /tylko mocowanie na sprzęt/,  - piła do drewna o mocy min 3 kW i pojemności min 50 cm3 z prowadnicą i łańcuchem zapasowym – 1 kpl.,  - kanister kombi do pilarki pojemność min. 5 l /3 l,  - olej do silników 2-suwowych 3x100 ml,  - olej do pił łańcuchowych 3x1 l,  - łom, siekiera, łopata, szpadel – po 1 szt.  - bosak lekki ze stylem składanym aluminiowym min 3.m – 1 szt.,  - zacisk śrubowy do blokowania wypływu wody z węży – 2 szt. - /tylko mocowanie na sprzęt\*/,  - wiaderko metalowe – 1 szt.,  - wodery neoprenowe – 2 pary /rozmiar wskazany przez zamawiającego/,  - koło ratunkowe – 1 szt.,  - mostki przejazdowe z tworzywa sztucznego umożliwiające zastosowanie z wężem tłocznym  W110 – 6 szt.,  - krzesła składane – 3 szt., siedzisko wykonane z materiału wodoodpornego, oparcie zamontowane pod kątem 90 oraz podłokietniki pokryte gumą.  Na wymieniony wyżej sprzętu należy wykonać mocowania w skrzyni / regale ładunkowych zamontowanym na ścianie czołowej (szczegóły mocowania zostaną ustalone podczas realizacji umowy). Część wyposażenia można dodatkowo umieścić w skrzyniach umożliwiającej ochronę przed warunkami pogodowymi i zanieczyszczeniami /skrzynie oznakowane i opisane – sprzęt  do ustalenia z Zamawiającym oraz ustalenie miejsca zamontowania/.  \* Zapis „tylko mocowanie na sprzęt” oznacza, tylko wykonanie mocowania i miejsca na sprzęt, który dostarcza Zamawiający. |  |
| 3 | Kanister o pojemności 20 l. Kanister wyposażony w lejek lub końcówki do napełniania (wylewkę). – 2 szt. |  |
| 4 | Pachołek słupek drogowy składany odblaskowy LED - 2 szt. |  |
| 5 | Dyski świetlne 6 szt. flary w walizce z ładowarką – 1 kpl |  |
| 6 | Taśma ostrzegawcza polietylenowa jednostronna o szerokości 10cm i nawoju minimum 300 mb. Taśma biało/czerwona – szt.1 |  |
| 7 | Zdejmowany panel higieniczny w postaci pojemnika/kanistra na wodę z kranem o pojemności 10 l, dozownik łokciowy o pojemności 1 l /obudowa ze stali nierdzewnej/ na środek dezynfekujący, uchwytu na ręczniki papierowe listkowe, uchwyt na worek plastikowy na ręczniki.  Zapas środka dezynfekującego min 2 l, zapasowe ręczniki papierowe min 300 szt., worki plastikowe zawiązywane na śmieci 60 l - min 30 szt. Mocowany na skrzyni sprzętowej oraz możliwość montażu na burcie bocznej zabudowy. Dopuszcza się montaż elementów sanitarnych w przestrzeni pomiędzy kabina – skrzynia ładunkowa poprzez zastosowanie elementów wysuwanych. |  |
| 8 | Lampa drogowa ostrzegawcza jednobateryjna LED wraz z wyłącznikiem zmierzchowym, stalowym uchwytem do mocowania lampy na słupku lub barierze oraz plastikowym uchwytem ułatwiającym przenoszenie i systemem ładowania.  Lampa zasilana jedną baterią 6V minimum 7Ah. Lampa dwustronna z kloszem o średnicy  180 mm. – 2 szt. |  |
| **VI** | **MOCOWANIE SPRZĘTU** | |
| 1 | W pojeździe należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt dostarczony przez użytkownika zgodnie zobowiązującymi przepisami. Mocowanie sprzętu należy uzgodnić z użytkownikiem. Dla pił spalinowych wraz z osprzęt należy wykonać wysuwane szuflady.  Wyposażyć skrytki w skrzynie i pojemniki do przechowywania sprzętu (np. sprzęt  do ratownictwa wodnego w zakresie podstawowym itp.). Skrzynie/pojemniki zabezpieczone przed przemieszczaniem.  Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie produkcji pojazdu. |  |
| **VII** | **POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | |
| 1 | **Gwarancja** (patrz kryterium oceny ofert).  Zamawiający wymaga, aby samochód oraz całość dostarczonego z nim wyposażenia objęte były minimum 24 - miesięczną gwarancją bez limitu kilometrów na podwozie samochodu zabudowę oraz zamontowany sprzęt.  Bezpłatny dla Zamawiającego i Użytkownika okres gwarancji obejmuje przeglądy oraz naprawy serwisowe, części zamienne, robociznę oraz pozostałe materiały eksploatacyjne przez okres minimum 24 miesięcy od momentu odbioru pojazdu przez Zamawiającego /ostatni przegląd gwarancyjny w terminie do 2 miesięcy przed upływem gwarancji/. |  |
| 2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu i zainstalowanych urządzeń,  - dokumentacji potwierdzającej homologację zwiesi, lin, szekli,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (karta pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji, badania techniczne),  - dokumentacji niezbędnej do rejestracji urządzenia (żuraw hydrauliczny) w UDT. |  |
| 3 | Na czas przeprowadzenia procedury rejestracji dopuszcza się pozostawienie pojazdu w depozycie u producenta w trakcie pozostawienia pojazdu w depozycie zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z omawianym postojem. |  |
| 4 | Na dzień odbioru faktycznego pojazd i wszystkie kanistry powinien być zatankowane paliwem oraz środkiem AdBlue do pełnych stanów. Koszty paliwa i środka AdBlue pokrywa Wykonawca. |  |
| **VIII** | **SERWIS** | |
| 1 | Czas reakcji serwisu - maksymalnie 24 godz., rozumiany jako odbiór telefonu przez serwisanta, ustalenie awarii, oraz ustalenie dalszej procedury postępowania (czy naprawa wymaga interwencji serwisu czy też wykonawca sam usunie awarię). Minimum 3 punkty serwisowe podwozia na terenie Polski i 1 punkt serwisowy zabudowy na terenie Polski oraz minimum  1 punkt serwisowy żurawia hydraulicznego |  |
| 2 | Zamawiający wymaga, aby czas reakcji serwisu (po zgłoszeniu telefonicznym) wynosił maksymalnie do 10 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu). |  |