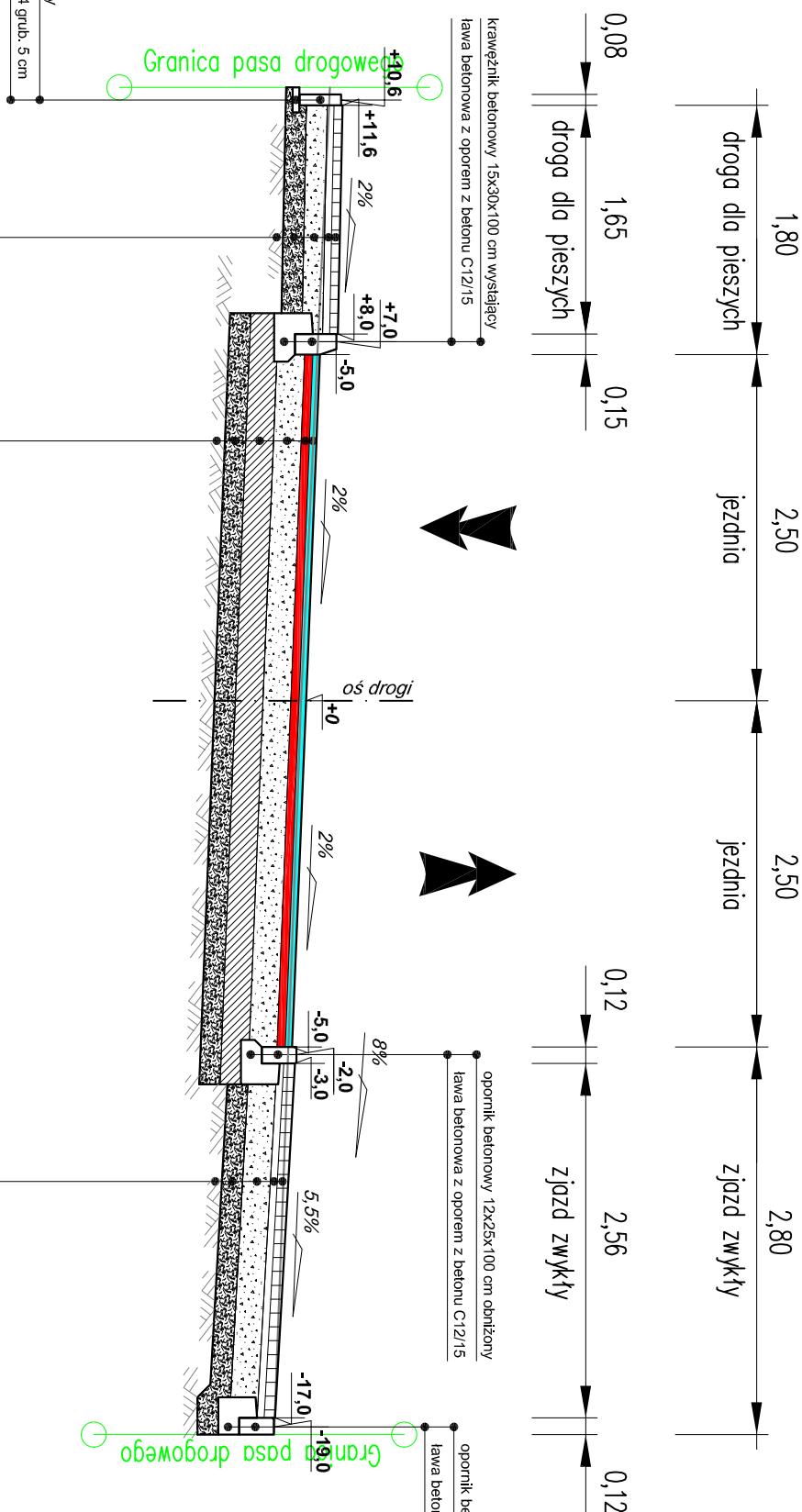
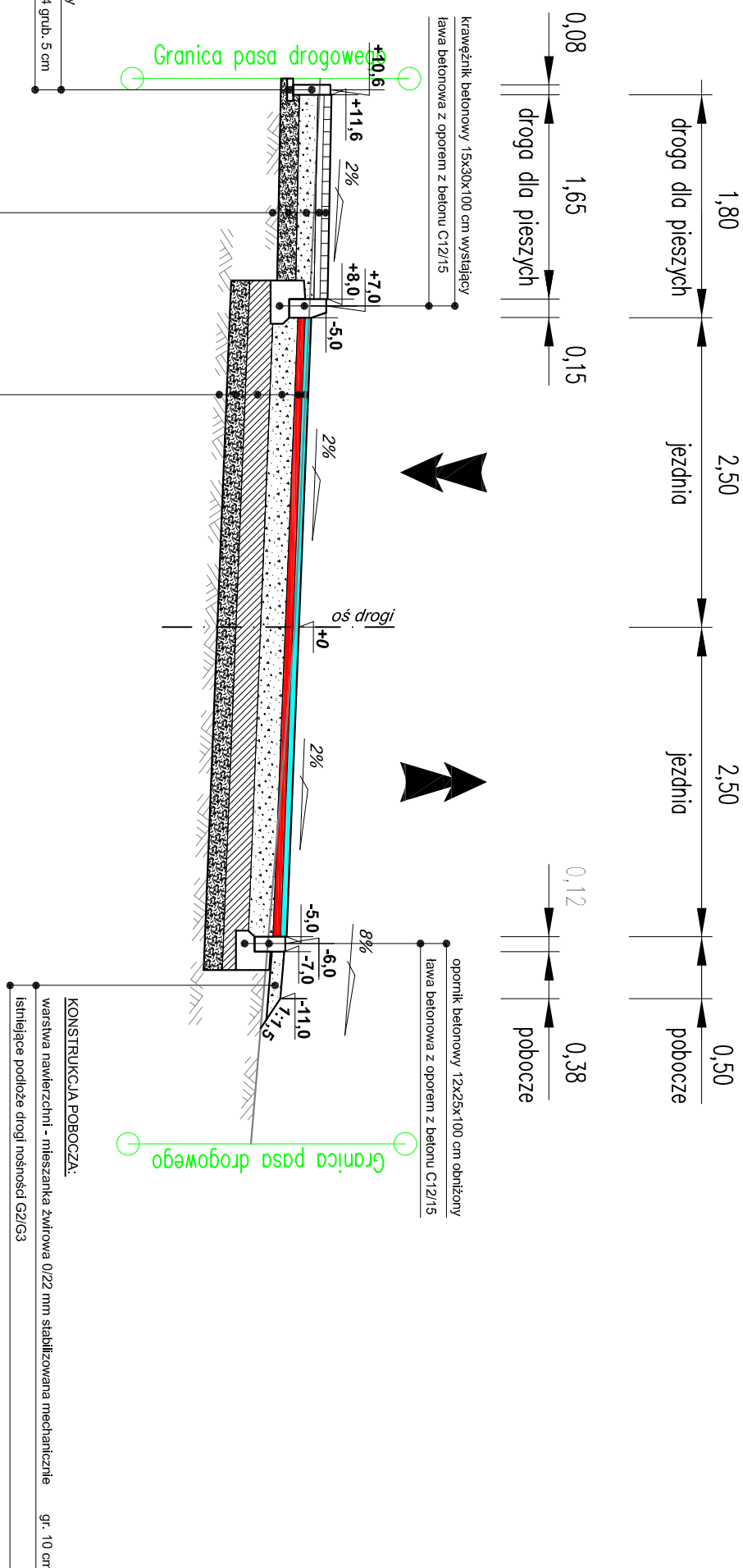


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- ul. Zaczysze (odcinek prosty ze zjazdem)



warstwa szcietana - kostka brukowa betonowa typ "Holland" kolor szary	gr. 6 cm
KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZCH:	
podstyka cementowo - plastikowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C80/3 stabilizowane mechanicznie 0,3/1,5 mm	gr. 15 cm
warstwa odciążająca - podstyka plastikowa o CBR >35%	gr. 15 cm
istniejące podłożo drogi nośności G6/G3	

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- ul. Zacisze (odcinek prosty)
od km 0+000,00 do km 0+307,10



KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ/LICZĄCEJ:	
warsztwa szelarna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 5 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warsztwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 6 cm
skroplenie podbudowy zaschniętej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0,315 mm	gr. 20 cm
warsztwa wzmacniająca - grunty stabilizowany cementem C50/6 - Rm=2,5 MPa	gr. 20 cm
warsztwa odsączająca - podsypka skalistowa o CBR - 35%	gr. 15 cm
Istniejące podłoża drogi nośność GZ/G3	


KONSTRUKCJA ZŁAZDU ZWYKŁEGO:	
warstwa ścielająca - kostka brukowa betonowa typ "Behdior" kolor czarny	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne mieszankowe C0/20 stabilizowane mechanicznie 0/21,5 mm	gr. 20 cm
warstwa odsączająca - podsyпка piaskowa o CBR >55%	gr. 15 cm
izolacyjne podłoże drogi nośności C0/G3	
Głębokość łączna	48 cm

KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ/ULICA ZACISZE:

warsztwa ścieżnika - beton asfaltowy AC 11S	gr. 5 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warsztwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 6 cm
skroplenie podbudowy zasiednaczał emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasiednacza - kruszywo naturalne niezwiązane C0/31 S16 mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warsztwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem C50/6 - Rm=2,5 MPa	gr. 20 cm
warsztwa odsączająca - podsypka piaskowa o CBR >35%	gr. 15 cm
istniejące podłoże drogi nośności G2/G3	

UWAGA:

1. Na zjazdach zwykłych wbudować obramowanie w postaci oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm obciążonych.
2. Dowieźć się spadkami poprzecznymi i podłużnymi zjazdu do istniejących zędynch ogrodzeń, elementów zjazdów.
3. Głupi po wykopach, korytowaniu odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora
4. Droga na całym odcinku tej same szerokości również na tłukach posztych.

 STREETWISE <small>INTEGRAL PARTNER</small>		STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL: 691-4021-179 NP: 98-047-044-12 E-mail: info@streetwise.pl	
Investor: Gmina Orzysz, ul. Rynek 3, 12-250 Orzysz		Recepi: DROGOWA	
Nazwa obiektu: "Projekt przebudowy ulicy Zaczisy w Orzyszu"		Stanowisko: P.W.	
Temat opracowania: "Przebudowa ulicy Zaczisy"		Skala: 1:50	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Data: CZERWIEC 2022	
Imię i nazwisko: ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Podpis: N. uprawniający	
Projektant: inż. Tomasz Rykowski		Ks. nr: W.A.M.02.19.PM.OD.21	