

PRZEDMIAR **ROBOT**

NAZWA INWESTYCJI: NAPRAWA DRÓG , PRZEPUSTÓW W 2 REJONACH GMINY
KARTUZY- Ręboszewo, Sianowska Huta, Staniszewo, Smętowo
Chmieleńskie, Mirachowo-Strysza Buda, Nowa Huta, Kolonia, Łapalice,
Prokowo, Pomieczyńska Huta, Brodnica Dolna, Smętowo Kiełpino - ul.
Lipowa

ADRES INWESTYCJI: DROGI GMINNE W 2 REJONACH:: Ręboszewo-ul. Rybacka,
Sianowska Huta-droga na Hejtus, Staniszewo- Ul. Kaszubska (wjazd),
Smętowo Chmieleńskie-ul. Spacerowa, ul. Polna, Mirachowo-Strysza
Buda- założenie 140 mb korytek betonowych, Nowa Huta-naprawa
wjazdu na drogę gminną z powiatowej (ul. Na Diabelski Kamień),
Kolonia--wymiana płyt na Borowiec, Łapalice-ul. boczna Chmieleńskiej,
Prokowo-ul.Lesna (wymiana przepustu), Pomieczyńska Huta-na drodze
w kierunku Pomieczyna (wymiana przepustu, Brodnica Dolna -ul. Na
Wzgórzu (wymiana płyt żelbetowych na płyty yomb, Smętowo
Chmieleńskie -remont wjazdu przy starej szkole, Kiełpino-ul. Lipowa
(wyk. drogi z kruszywa łamanego i mieszanki żwirowo-piaskowej frakcji
0-8 mm)

NAZWA INWESTORA: GMINA KARTUZY

ADRES INWESTORA: UL.HALLERA 1, 83-300 KARTUZY

WYKONAWCA: Wykonawca zostanie wyłoniony w przetargu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DARIUSZ MYSZK - inspektor ds budowlanych

DATA OPRACOWANIA:

2022-09-30

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

2022-09-30

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR
Dariusz Myszk
Dariusz Myszk

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		RĘBOSZEWO-ul. Rybacka - remont wjazdu i naprawa ułożenia płyt yomb			
1 d.1	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (3,0 * 2,75)	m2		
			m2	8,250	
				RAZEM	8,250
2 d.1	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 3,0 * 2,75	m2		
			m2	8,250	
				RAZEM	8,250
3 d.1	KNR 2-31 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 3,0 * 2,75	m2		
			m2	8,250	
				RAZEM	8,250
4 d.1	KNR 2-31 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu- GRUBOŚĆ 7 CM Krotność = 7 3,0 * 2,75	m2		
			m2	8,250	
				RAZEM	8,250
5 d.1	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 3,0 * 2,75 * 0,20	m3		
			m3	1,650	
				RAZEM	1,650
6 d.1	KNR 2-31 0509-03	Place i zatoki postojowe z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12 cm 3,0 * 2,75	m2		
			m2	8,250	
				RAZEM	8,250
7 d.1	KNR 2-31 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm 5,0 * 3,0	m2		
			m2	15,000	
				RAZEM	15,000
8 d.1	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km 5,0 * 3,0 * 0,12	m3		
			m3	1,800	
				RAZEM	1,800
9 d.1	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15 5,0 * 3,0 * 0,12	m3		
			m3	1,800	
				RAZEM	1,800
10 d.1	MAT	SKŁADOWANIE I UTYLIZACJA GRUZU 5,0 * 3,0 * 0,12 * 2,0	t		
			t	3,600	
				RAZEM	3,600
11 d.1	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 5,0 * 3,0	m2		
			m2	15,000	
				RAZEM	15,000
12 d.1	KNR 2-31 0105-07 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 5,0 * 3,0	m2		
			m2	15,000	
				RAZEM	15,000
13 d.1	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 5,0 * 3,0	m2		
			m2	15,000	
				RAZEM	15,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2		SIANOWSKA HUTA - utwardzenie rowu odwodnieniowego poprzez założenie korytek betonowych na odc. o dł. 52,0 mb (droga na Hejtus)			
14 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		(12,0 + 40,0) * 0,65 * 0,30	m3	10,140	
				RAZEM	10,140
15 d.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m3		
		52,0 * 0,65 * 0,30	m3	10,140	
				RAZEM	10,140
16 d.2	MAT	Składowanie i utylizacja materiału z wykopu	t		
		(52,0 * 0,65 * 0,30) * 1,8	t	18,252	
				RAZEM	18,252
17 d.2	KNR 2-31 0105-01	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		52,0 * 0,65	m2	33,800	
				RAZEM	33,800
18 d.2	KNR 2-31 0105-02	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		52,0 * 0,65	m2	33,800	
				RAZEM	33,800
19 d.2	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		52,0 * 0,65	m2	33,800	
				RAZEM	33,800
20 d.2	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		(12,0 + 40,0)	m	52,000	
				RAZEM	52,000
3		SIANOWSKA HUTA- wymiana uszkodzonych płyt yomb na drodze na Hejtus- 350 SZTUK			
21 d.3	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		350 * 0,75 * 1,0	m2	262,500	
				RAZEM	262,500
22 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		350 * 0,75 * 1,0	m2	262,500	
				RAZEM	262,500
23 d.3	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		(350 * 0,75 * 1,0 * 0,12) + (0,20 * 0,75 * 1,0)	m3	31,650	
				RAZEM	31,650
24 d.3	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		31,65	m3	31,650	
				RAZEM	31,650
25 d.3	MAT	Składowanie i utylizacja gruzu	t		
		31,65 * 1,9	t	60,135	
				RAZEM	60,135
26 d.3	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		350 * 0,75 * 1,0	m2	262,500	
				RAZEM	262,500
27 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm- (gr.10 cm)	m2		
		350 * 0,75 * 1,0	m2	262,500	
				RAZEM	262,500

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.3	KNR 2-01 0129- 03analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m ² - układanie płyt yomb o wym. 0,75*1,0 m	m ²		
		350 * 0,75 * 1,0	m ²	262,500	
				RAZEM	262,500
4		SIANOWSKA HUTA - WYMIANA USZKODZONYCH PŁYT YOMB NA PRZEPUSCIE BETONOWYM (droga na Hejtus) + WYMIANA PRZEPUSTU BETONOWEGO NA RURĘ KARBOWANĄ fi 50 cm			
29 d.4	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		80 * (0,75 * 1,0)	m ²	60,000	
				RAZEM	60,000
30 d.4	KNR 4-01 0108- 09ANALOGI A	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km- WYWIEZIENIE USZKODZONYCH PŁYT YOMB	m ³		
		80 * (0,75 * 1,0 * 0,12) + (2 * 3,14 * 0,20 * 6,0 * 0,10)	m ³	7,954	
				RAZEM	7,954
31 d.4	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m ³		
		(80 * 0,75 * 1,0 * 0,12) + (2 * 3,14 * 0,20 * 6,0 * 0,10)	m ³	7,954	
				RAZEM	7,954
32 d.4	mat	Składowanie i utylizacja płyt yomb i przepustu betonowego	t		
		7,95 * 2,0	t	15,900	
				RAZEM	15,900
33 d.4	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		80 * (0,75 * 1,0)	m ²	60,000	
				RAZEM	60,000
34 d.4	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		1,5 * 5,0 * 0,50	m ³	3,750	
				RAZEM	3,750
35 d.4	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
36 d.4	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
37 d.4	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 0,6 m - z zastosowaniem pompy do betonu	m ³		
		1,0 * 0,30 * 0,30 * 2	m ³	0,180	
				RAZEM	0,180
38 d.4	KNR 2-02 0102-04	Ściany przyziemia i pięter z kamienia twardego	m ³		
		1,0 * 0,30 * 0,30 * 2	m ³	0,180	
				RAZEM	0,180
39 d.4	TZKNBK II - 168	Zasypanie wykopów ziemią z ukopów w gruncie kat. III	m ³		
		5,0 * 1,50 * 0,5	m ³	3,750	
				RAZEM	3,750
40 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - GRUBOŚĆ 30 CM Krotność = 2	m ²		
		80 * (0,75 * 1,0)	m ²	60,000	
				RAZEM	60,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41 d.4	KNR 2-31 0105-01 0105-02	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		80 * (0,75 * 1,00)	m2	60,000	
				RAZEM	60,000
42 d.4	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		80 * 0,75 * 1,00	m2	60,000	
				RAZEM	60,000
5		STANISZEWO- UL. KASZUBSKA - naprawa drogi z płyt yomb przy wjeździe na ul. Kaszubską -przy posesji nr 20 [8,0*4,0] m2			
43 d.5	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m2		
		8,0 * 4,0	m2	32,000	
				RAZEM	32,000
44 d.5	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		8,0 * 4,0 * 0,30	m3	9,600	
				RAZEM	9,600
45 d.5	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		(8,0 * 4,0) * 0,30	m3	9,600	
				RAZEM	9,600
46 d.5	MAT	Składowanie i utylizacja urobku	t		
		(8,0 * 4,0) * 0,30 * 1,9	t	18,240	
				RAZEM	18,240
47 d.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		8,0 * 4,0	m2	32,000	
				RAZEM	32,000
48 d.5	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		8,0 * 4,0	m2	32,000	
				RAZEM	32,000
49 d.5	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		8,0 * 4,0	m2	32,000	
				RAZEM	32,000
6		SMĘTOWO CHMIELENSKIE- WYMIANA USZKODZONYCH PŁYT YOMB NA UL.SPACEROWEJ (82 szt.)			
50 d.6	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		82 * (0,75 * 1,00)	m2	61,500	
				RAZEM	61,500
51 d.6	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		82 * 0,75 * 1,00	m2	61,500	
				RAZEM	61,500
52 d.6	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		82 * (0,75 * 1,00 * 0,12) + 82 * (0,20 * 0,75 * 1,0)	m3	19,680	
				RAZEM	19,680
53 d.6	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		(82 * 0,75 * 1,00 * 0,12) + (82 * 0,75 * 1,00 * 0,20)	m3	19,680	
				RAZEM	19,680
54 d.6	MAT	Składowanie i utylizacja płyt yomb i podbudowy	t		
		[(82 * 0,75 * 1,00 * 0,12) + (0,20 * 82 * 0,75 * 1,00)] * 1,9	t	37,392	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	37,392
55 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		82 * 0,75 * 1,00	m2	61,500	
				RAZEM	61,500
56 d.6	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		82 * 0,75 * 1,00	m2	61,500	
				RAZEM	61,500
57 d.6	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		82 * 0,75 * 1,00	m2	61,500	
				RAZEM	61,500
7		SMĘTOWO CHMIELENSKIE- WYMIANA USZKODZONYCH PŁYT DROGOWYCH YOMB NA UL. POLNEJ (19 SZTUK)			
58 d.7	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		19 * 0,75 * 1,00	m2	14,250	
				RAZEM	14,250
59 d.7	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		19 * 0,75 * 1,00	m2	14,250	
				RAZEM	14,250
60 d.7	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		(19 * 0,75 * 1,00) + (19 * 0,75 * 1,00 * 0,20)	m3	17,100	
				RAZEM	17,100
61 d.7	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		(19 * 0,75 * 1,00) + (19 * 0,75 * 1,00 * 0,20)	m3	17,100	
				RAZEM	17,100
62 d.7	MAT	składowanie i utylizacja gruzu	t		
		19 * 0,75 * 1,00 * 0,32 * 1,9	t	8,664	
				RAZEM	8,664
63 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		19 * 0,75 * 1,00	m2	14,250	
				RAZEM	14,250
64 d.7	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		19 * (0,75 * 1,00)	m2	14,250	
				RAZEM	14,250
65 d.7	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		19 * 0,75 * 1,00	m2	14,250	
				RAZEM	14,250
8		MIRACHOWO - STRYSZA BUDA - NAPRAWA UTWARDZENIA ROWU ODPLYWOWEGO POPRZEZ MONTAŻ KORYTEK ŚCIEKOWYCH BETONOWYCH			
66 d.8	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		140,0 * (0,65 * 0,30)	m3	27,300	
				RAZEM	27,300
67 d.8	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		140,0 * (0,65 * 0,30)	m3	27,300	
				RAZEM	27,300

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
68 d.8	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		140,0 * (0,65 * 0,30)	m3	27,300	
				RAZEM	27,300
69 d.8	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania	t		
		[140,0 * (0,65 * 0,30)] * 1,8	t	49,140	
				RAZEM	49,140
70 d.8	KNR 2-31 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu- podsypka gr. 10 cm	m2		
		140,0 * 0,65	m2	91,000	
				RAZEM	91,000
71 d.8	KNR 2-31 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		140,0 * 0,65	m2	91,000	
				RAZEM	91,000
72 d.8	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		140,0 * 0,65	m2	91,000	
				RAZEM	91,000
73 d.8	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		140,0	m	140,000	
				RAZEM	140,000
9		NOWA HUTA- NAPRAWA WJAZDU NA UL.KAMIENNA (Diabelski Kamień) poprzez wymianę naw. bitum. na płyty yomb			
74 d.9	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm	m2		
		6,0 * 3,0	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
75 d.9	KNR 2-31 0801-07 0801-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm	m2		
		6,0 * 3,0	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
76 d.9	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		2,0 * 4,0	m2	8,000	
				RAZEM	8,000
77 d.9	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- dodatkowo	m2		
		(2,0 * 4,0)	m2	8,000	
				RAZEM	8,000
78 d.9	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		(2,0 * 4,0) * 0,12 + (2,0 * 4,0) * 0,20 + (6,0 * 3,0) * 0,20	m3	6,160	
				RAZEM	6,160
79 d.9	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		6,16	m3	6,160	
				RAZEM	6,160
80 d.9	MAT	Składowanie i utylizacja gruzu	t		
		6,16 * 1,9	t	11,704	
				RAZEM	11,704
81 d.9	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		(6,0 * 3,0) + (4,0 * 2,0)	m2	26,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	26,000
82 d.9	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		26,0	m2	26,000	
				RAZEM	26,000
83 d.9	KNR 2-31 0105-03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		(6,0 * 3,0) + (4,0 * 2,0)	m2	26,000	
				RAZEM	26,000
84 d.9	KNR 2-01 0129- 03analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		(6,0 * 3,0) + (4,0 * 2,0)	m2	26,000	
				RAZEM	26,000
10		KOLONIA - droga na Borowiec - wymiana 10 płyt yomb			
85 d.10	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		10 * (0,75 * 1,00)	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
86 d.10	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		10 * (0,75 * 1,00)	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
87 d.10	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		(10 * 0,75 * 1,00 * 0,12) + (10 * 0,75 * 1,0 * 0,20)	m3	2,400	
				RAZEM	2,400
88 d.10	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		2,4	m3	2,400	
				RAZEM	2,400
89 d.10	MAT	Składowanie i utylizacja gruzu	t		
		2,40 * 1,9	t	4,560	
				RAZEM	4,560
90 d.10	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		10 * 0,75 * 1,0	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
91 d.10	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		10 * 0,75 * 1,0	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
92 d.10	KNR 2-01 0129- 03analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		10 * 0,75 * 1,00	m2	7,500	
				RAZEM	7,500
11		KOLONIA - Naprawa drogi na Borowiec poprzez dołożenie płyt yomb (6 sztuk na skrzyżowaniu dróg)			
93 d.11	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		6 * (0,75 * 1,00)	m2	4,500	
				RAZEM	4,500
94 d.11	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		6 * (0,75 * 1,0) * 0,30	m3	1,350	
				RAZEM	1,350
95 d.11	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		5 * (0,75 * 1,0) * 0,30	m3	1,125	
				RAZEM	1,125
96 d.11	mat	Składowanie i utylizacja materiału z urobku	t		
		6 * (0,75 * 1,0) * 0,30 * 1,6	t	2,160	
				RAZEM	2,160
97 d.11	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		6 * (0,75 * 1,0)	m2	4,500	
				RAZEM	4,500
98 d.11	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		6 * (0,75 * 1,0)	m2	4,500	
				RAZEM	4,500
99 d.11	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		6 * (0,75 * 1,0)	m2	4,500	
				RAZEM	4,500
12		ŁAPALICE - remont UL.BOCZNEJ CHMIELEŃSKIEJ Z NAW. GRUNTOWEJ NA PŁYTY MEBA (2 PASY PO 0,60 M + 1,0 M Z KRUSZYWA ŁAMANEGO POŚRODKU)			
100 d.12	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		51,0 / 1000	km	0,051	
				RAZEM	0,051
101 d.12	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		51,0 * (0,60 + 1,0 + 0,60)	m2	112,200	
				RAZEM	112,200
102 d.12	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- korytowanie pobocza	m2		
		2 * 0,50 * 51,0	m2	51,000	
				RAZEM	51,000
103 d.12	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(51,0 * 2,20 * 0,20) + (51,0 * 0,50 * 2 * 0,10)	m3	27,540	
				RAZEM	27,540
104 d.12	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		27,54	m3	27,540	
				RAZEM	27,540
105 d.12	MAT	Składowanie i utylizacja urobku-ziemi z wykopów	t		
		27,54 * 1,6	t	44,064	
				RAZEM	44,064
106 d.12	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		2,20 * 51,0	m2	112,200	
				RAZEM	112,200
107 d.12	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		2,20 * 51,0	m2	112,200	
				RAZEM	112,200
108 d.12	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		2,20 * 51,0	m2	112,200	
				RAZEM	112,200

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
109 d.12	KNR-W 2-01 0516- 01ANALOGI A	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce piaskowej- UKŁADANIE PŁYT MEBA (materiał inwestora)	m2		
		2 * 0,60 * 51,0	m2	61,200	
				RAZEM	61,200
110 d.12	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm - WYKONANIE POBOCZY z kruszywa łamanego oraz przestrzeni pomiędzy MEBAMI na szer.1,0 m	m2		
		(2 * 0,50 * 51,0) + (51,0 * 1,0)	m2	102,000	
				RAZEM	102,000
13		PROKOWO - ul. LEŚNA - WYMIANA PRZEPUSTU BETONOWEGO NA RURĘ KARBOWANĄ Fi 40 CM I DŁ.6,0 M			
111 d.13	KNR 2-01 0217-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		3,0 * 6,0 * 0,60	m3	10,800	
				RAZEM	10,800
112 d.13	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
113 d.13	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		
		1,0 * 1,0 * 0,2 * 2	m3	0,400	
				RAZEM	0,400
114 d.13	KNR 4-01 0108-09 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 15 km	m3		
		(2 * 3,14 * 0,2 * 0,10 * 6,0) + (1,0 * 1,0 * 0,20 * 2)	m3	1,154	
				RAZEM	1,154
115 d.13	mat	Składowanie i utylizacja gruzu z rozbiórki	t		
		[(2 * 3,14 * 0,2 * 0,10 * 6,0) + (1,0 * 1,0 * 0,20 * 2)] * 1,9	t	2,192	
				RAZEM	2,192
116 d.13	KNR 2-31 0105-03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		3,0 * 6,0	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
117 d.13	KNR 2-31 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 12	m2		
		3,0 * 6,0	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
118 d.13	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
119 d.13	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		3,0 * 6,0	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
120 d.13	KNR 2-01 0230-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m3		
		3,0 * 6,0 * 0,30	m3	5,400	
				RAZEM	5,400
121 d.13	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 0,6 m - z zastosowaniem pompy do betonu	m3		
		1,0 * 0,30 * 0,30 * 2	m3	0,180	
				RAZEM	0,180
122 d.13	KNR 2-02 0102-04	Ściany przyziemia i pięter z kamienia twardego	m3		
		1,0 * 1,0 * 0,25 * 2	m3	0,500	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	0,500
123 d.13	KNR 2-01 0224-02	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		20,0 * (0,5 * 0,6) * 2	m3	12,000	
				RAZEM	12,000
124 d.13	KNR 2-01 0234-09	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnyymi w gruncie kat. III	m2		
		12,0 / 0,20	m2	60,000	
				RAZEM	60,000
14		POMIECZYNSKA HUTA - WYMIANA PRZEPUSTU BETONOWEGO NA RURĘ KARBOWANĄ FI 40 CM (ODL. 1,1 KM OD PRZEPUSTU ISTNIEJACEGO- NA DRODZE GMINNEJ W KIERUNKU POMIECZYNA			
125 d.14	KNR 2-01 0217-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		3,0 * 6,0 * 0,60	m3	10,800	
				RAZEM	10,800
126 d.14	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr.50 cm	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
127 d.14	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		
		1,0 * 1,0 * 0,20 * 2	m3	0,400	
				RAZEM	0,400
128 d.14	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		(2 * 3,14 * 0,2 * 0,10 * 6,0) + (1,0 * 1,0 * 0,2 * 2)	m3	1,154	
				RAZEM	1,154
129 d.14	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km	m3		
		(2 * 3,14 * 0,2 * 0,10 * 6,0) + (1,0 * 1,0 * 0,2 * 2)	m3	1,154	
				RAZEM	1,154
130 d.14	MAT	Składowanie i utylizacja gruzu z rozbiórki	t		
		[(2 * 3,14 * 0,2 * 0,10 * 6,0) + (1,0 * 1,0 * 0,2 * 2)] * 1,9	t	2,192	
				RAZEM	2,192
131 d.14	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		3,0 * 6,0	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
132 d.14	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm- przepust z rury karbowanej fi 40 cm	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
133 d.14	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		3,0 * 6,0	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
134 d.14	KNR 2-01 0230-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m3		
		(3,0 * 6,0) * 0,30	m3	5,400	
				RAZEM	5,400
135 d.14	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 0,6 m - z zastosowaniem pompy do betonu	m3		
		0,30 * 0,20 * 1,50 * 2	m3	0,180	
				RAZEM	0,180
136 d.14	KNR 2-02 0102-04	Ściany przyziemia i pięter z kamienia twardego	m3		
		1,0 * 1,0 * 0,25 * 2	m3	0,500	
				RAZEM	0,500

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
137 d.14	KNR 2-01 0224-02	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III- wykopy rowu za i przed przepustem	m3		
		(0,5 * 0,6) * 20,0 * 2	m3	12,000	
				RAZEM	12,000
138 d.14	KNR 2-01 0234-09	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnyymi w gruncie kat. III	m2		
		(0,5 * 0,6 * 20,0 * 2) / 0,20	m2	60,000	
				RAZEM	60,000
139 d.14	KNR 2-01 0212-05 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km	m3		
		30 * 4,0 * 0,30	m3	36,000	
				RAZEM	36,000
140 d.14	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		30 * 4,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
141 d.14	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		30,0 * 4,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
142 d.14	KNR 2-31 0202-09 0202-10	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		30,0 * 4,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
15		BRODNICA DOLNA - UL. NA WZGÓRZU -WYMIANA PŁYT DROGOWYCH ŻELBETOWYCH NA PŁYTY YOMB			
143 d.15	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		62,0 * 3,0	m2	186,000	
				RAZEM	186,000
144 d.15	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m2		
		(62,0 * 3,0) + (2 * 1,5 * 5,0)	m2	201,000	
				RAZEM	201,000
145 d.15	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		(2 * 0,50 * 62,0)	m2	62,000	
				RAZEM	62,000
146 d.15	KNR 4-01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km	m3		
		(0,15 * 62,0 * 3,0) + (0,25 * 62,0 * 3,0) + (2 * 0,50 * 0,10 * 62,0) + (2 * 1,5 * 5,0 * 0,25)	m3	84,350	
				RAZEM	84,350
147 d.15	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km	m3		
		84,35	m3	84,350	
				RAZEM	84,350
148 d.15	MAT	Składowanie i utylizacja gruzu po płytach żelbetowych i korytowaniu drogi	t		
		84,35 * 1,9	t	160,265	
				RAZEM	160,265
149 d.15	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- droga główna +poszerzenia przy wjeździe	m2		
		(62,0 * 3,0) + (2 * 1,5 * 5,0)	m2	201,000	
				RAZEM	201,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
150 d.15	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		(62,0 * 3,0) + (2 * 1,5 * 5,0)	m2	201,000	
				RAZEM	201,000
151 d.15	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		(62,0 * 3,0) + (2 * 1,5 * 5,0)	m2	201,000	
				RAZEM	201,000
152 d.15	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm-WYKONANIE POBOCZY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO NA SZER. 50 CM PO OBU STRONACH DROGI	m2		
		2 * 0,5 * 62,0	m2	62,000	
				RAZEM	62,000
153 d.15	KALK.INDY WIDUALNA	Regulacja zaworów wodociągowych	szt		
		2,0	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
154 d.15	kalk.indywid.	Regulacja studzienek kanalizacyjnych	szt		
		2,0	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
16		SMĘTOWO CHMIELENSKIE- REMONT WJAZDU I NAWIERZCHNI DROGI PRZY STAREJ SZKOLE POPRZEC WYK. NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB			
155 d.16	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		40,0 / 1000	km	0,040	
				RAZEM	0,040
156 d.16	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		40,0 * 3,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
157 d.16	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
		40,0 * 3,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
158 d.16	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * 0,50 * 40,0	m2	40,000	
				RAZEM	40,000
159 d.16	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(2 * 0,50 * 40,0 * 0,10) + (40,0 * 3,0 * 0,30)	m3	40,000	
				RAZEM	40,000
160 d.16	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		2 * 0,50 * 40,0	m3	40,000	
				RAZEM	40,000
161 d.16	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z wykopów	t		
		40,0 * 1,8	t	72,000	
				RAZEM	72,000
162 d.16	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		(40,0 * 3,0)	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
163 d.16	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (razem 15 cm) Krotność = 7	m2		
		40,0 * 3,0	m2	120,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	120,000
164 d.16	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		40,0 * 3,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
165 d.16	KNR 4-01 0108-09 0108-10 - ANALOGIA	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość 10 km- TRANSPORT PŁYT YOMB Z UL. SŁONECZNEJ W KARTUŻACH DO SMĘTOWA NA UL. POLNĄ PRZY STAREJ SZKOLE	m3		
		161 * 0,75 * 1,0 * 0,12	m3	14,490	
				RAZEM	14,490
166 d.16	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		40,0 * 3,0	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
167 d.16	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm- WYKONANIE POBOCZY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 10 CM	m2		
		2 * (0,50 * 40,0)	m2	40,000	
				RAZEM	40,000
17		KIEŁPINO - UL. LIPOWA- WYKONANIE DROGI O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
168 d.17	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		126,0 / 1000	km	0,126	
				RAZEM	0,126
169 d.17	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		126,0 * 4,0	m2	504,000	
				RAZEM	504,000
170 d.17	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
		126,0 * 4,0	m2	504,000	
				RAZEM	504,000
171 d.17	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA	m2		
		2 * 1,0 * 126,0	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
172 d.17	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta- POBOCZA Krotność = 2	m2		
		2 * 1,0 * 126,0	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
173 d.17	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(2 * 1,0 * 126,0 * 0,20) + (126,0 * 4,0 * 0,30)	m3	201,600	
				RAZEM	201,600
174 d.17	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 15	m3		
		(2 * 1,0 * 126,0 * 0,20) + (126,0 * 4,0 * 0,30)	m3	201,600	
				RAZEM	201,600
175 d.17	MAT	Składowanie i utylizacja materiału z korytowania	t		
		201,6 * 1,8	t	362,880	
				RAZEM	362,880
176 d.17	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm Krotność = 1,33	m2		
		126,0 * 4,0	m2	504,000	
				RAZEM	504,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
177 d.17	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych- GR. 10 CM	m2		
		4,0 * 126,0	m2	504,000	
				RAZEM	504,000
178 d.17	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(4,0 * 126,0)	m2	504,000	
				RAZEM	504,000
179 d.17	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10,0 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - POBOCZA	m2		
		2 * 1,0 * 126,0	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
180 d.17	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - POBOCZA	m2		
		2 * 1,0 * 126,0	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
181 d.17	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(2 * 1,0 * 126,0) + (4,0 * 126,0)	m2	756,000	
				RAZEM	756,000

Wgł. **INSPEKTOR**
D. Myszk
Dariusz Myszk