



Łódź, dnia 28 października 2025 r.

WZ-091-137/25

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6, Zamawiający w postępowaniu pn.: „Dostawa i montaż urządzeń do smarowania szyn w łukach i rozjazdach, zasilanie z modułów fotowoltaicznych”, nr sprawy: WZ-091-137/25, prowadzonym w trybie Zapytania ofertowego z zachowaniem przepisów Kodeksu cywilnego, udziela odpowiedzi na poniższe pytania.

Pytanie 12

W związku z odpowiedzią na pytanie nr 3, proszę określić jaką ilość smaru ma dostarczyć Dostawca smarownic na magazyn?

Odpowiedź 12

Zamawiający informuje, że z jego doświadczenia, przy użytkowaniu dotychczasowych smarownic, uzupełnianie zasobnika 10-cio kilogramowego odbywało się w terminach od 1 tygodnia do 6 miesięcy. W związku z tym, ilość smaru niezbędnego na 2 lata jest przewidziana na około 40 do 1040 kg.

Pytanie 13

W związku z odpowiedziami na pytanie nr 8 i 9, wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 31.10.2025r. Opisany zakres zamówienia jest nie jasny, Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić zakresu rozbiórki i odtworzenia nawierzchni drogowej. Przesunięcie terminu potrzebne jest na zapoznanie się z lokalizacjami montażu.

Odpowiedź 13

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert do dnia 29 października 2025 r. do godz. 15.45.

Termin wnoszenia wadium upływa w dniu 29 października 2025 r. o godz. 15.45.

Zamawiający informuje, że odtworzenie nawierzchni należy wykonać zgodnie z obmiarem. Ponadto w związku z udzieloną odpowiedzią, Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 5 do Zapytania ofertowego, poprzez dodanie kolejnej pozycji, „Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni drogowej”.

Pytanie 14

Czy Zamawiający zakłada, że jakaś ilość smarownic będzie musiał być montowana pod ruchem tramwajowym lub w nocnych przerwach?

Odpowiedź 14

Zamawiający informuje, że 2 komplety smarownic na węźle Zachodnia-Ogródowa są montowane pod ruchem tramwajowym.

Pytanie 15

Czy wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej w razie konieczności podczas wykonywania zasilania smarownic jest w zakresie zamawiającego?

Odpowiedź 15

Zamawiający informuje, że to Wykonawca winien wnioskować o wyłączenie napięcia. Wszystkie koszty z tym związane leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 16

Proszę o potwierdzenie, że panele PV mają być zamontowane na słupach trakcyjnych.

Odpowiedź 16

Zamawiający informuje, że panele PV mają być zamontowane na słupach trakcyjnych.

Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z pkt. 20 Załącznika nr 6 do Zapytania ofertowego, urządzenie musi komunikować się z już istniejącym oprogramowaniem stosowanym w MPK-Łódź Sp. z o.o."

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 5 do Zapytania ofertowego. Oferenci składający oferty winni załączyć do oferty zmodyfikowany Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego z dnia 28 października 2025 r.

Załącznik:

1. Zmodyfikowany Załącznik nr 5 do Zapytania ofertowego z dnia 28 października 2025 r.

Z poważaniem

PROKURENT
Dyrektor Wykonawczy
MPK - Łódź Spółka z o.o.
Krzysztof Kamiński (2)

Formularz opisowo - cenowy

Lp	Mr indeksu materiałowego MPK - Łódź Spółka z o. o.	Przedmiot zamówienia	Jm	Ilość	Cena jednostkowa netto w PLN	Wartość netto w PLN	Stawka podatku VAT w %	Wartość brutto w PLN
1	050-0005-0354-0	URZĄDZENIE DO SMAROWANIA SZYN W ŁUKACH I ROZJAZDACH, ZASILANIE Z MODUŁÓW FOTOWOLTAICZNYCH	kpl	14				
2	050-0005-0504-0	URZĄDZENIE PODWÓJNE DO SMAROWANIA SZYN W ŁUKACH I ROZJAZDACH, ZASILANIE Z MODUŁÓW FOTOWOLTAICZNYCH	kpl	4				
3	U21-0001-0002	MONTAŻ I URUCHOMIENIE URZĄDZEŃ DO SMAROWANIA SZYN W ŁUKACH I ROZJAZDACH	ust	18				
4	xxx-xxxx-xxxx	ROZBIÓRKA I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DROGOWEJ	ust	18				
RAZEM								

.....
pieczętka i podpis Oferenta
(osoby lub osób upoważnionych prawnie do składania oświadczeń woli w imieniu Oferenta)

