

Szczecin, dnia 30.09.2020 r.

**Wykonawcy uczestniczący w
postępowaniu**

Znak sprawy: DT.01.ZP.2020

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Dostawę 4 (czterech) fabrycznie nowych niskopodłogowych, niskoemisyjnych autobusów hybrydowych do przewozu osób w komunikacji miejskiej.**”.

INFORMACJA nr 1

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, dotyczące treści siwz. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 3

Prosimy o podanie tolerancji podanej wartości masy autobusu. Masa naszych autobusów może, zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Ustawie Prawo o ruchu drogowym, przekraczać wartość 18 000 kg.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wartość masy autobusu do 19 500 kg zgodnie z przepisami.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 2

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt. 4

Czy Zamawiający dopuści w oferowanym autobusie co najmniej 28 miejsc siedzących \?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza w oferowanym autobusie co najmniej 28 miejsc siedzących.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 3

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 5.5, 5.6

Nasze autobusy charakteryzują się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa i roztworu mocznika.

Podanie ścisłej wartości minimalnego zasięgu, ze względu na zróżnicowane zużycie paliwa w różnych warunkach eksploatacyjnych, może być warunkiem nie do spełnienia. Czy Zamawiający, zamiast zasięgu, może zdefiniować wymóg minimalnej pojemności zbiornika i wartości zużycia paliwa wg SORT2 ?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pojemność zbiornika nie mniejszą niż 215 litrów.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 4

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 8.3

Czy Zamawiający przy opisie ręcznego sposobu uruchamiania hamulca przystankowego, może użyć określenia „przełącznik” bez definiowania jego konstrukcji?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza określenie „przełącznik”.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 5

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 10.2

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza znacząco emitowanie hałasu?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 6

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 11.1

Czy Zamawiający dopuści taki system wymiany powietrza, który polega na intensywnej wymianie powietrza, wyposażony we wlot powietrza z przodu autobusu oraz wentylatory wyciągowe o dużej wydajności z przodu i tyłu autobusu? Ilość wentylatorów dopasowana do wielkości pojazdu a łączny wydatek wymiany powietrza w oferowanym autobusie zapewnia właściwy komfort przewietrzania oraz zapobiega rosznieniu wody na suficie.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 7

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 16

Czy Zamawiający przyjmie warunek uzgodnienia z nim kolorystyki siedzeń pasażerskich, z bogatej palety oferowanych przez producenta wzorów i barw.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na uzgodnienie kolorystyki siedzeń pasażerskich.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 8

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 17.9

Czy Zamawiający dopuści możliwość sterowania połówkami drzwi wyłącznie po uprzednim zablokowaniu jednego skrzydła?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 9

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 17.11

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na zastosowaniu w progach każdych drzwi listew LED, oświetlających skutecznie obszar wejścia do autobusu? Proponowane rozwiązanie jest równoważne pod względem funkcjonalnym z opisanym w SIWZ, a dodatkowo zwiększa trwałość szczotek myjni, które nie są niszczone przez wystające elementy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 10

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 18.8

Prosimy Zamawiającego o podanie stopnia przyciemnienia szyb.

Odpowiedź

Zamawiający nie wskazuje parametru, pozostawiając powyższe w gestii wykonawcy.

Pytanie 11

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 20.3

Nasze autobusy wyposażone są w układ wprowadzający w stan „uśpienia” instalację elektryczną i wyeliminowanie poboru prądu po znaczącym wyładowaniu akumulatorów. Takie rozwiązanie pozwala zachować zawsze minimalną ilość energii do rozruchu silnika i eliminuje negatywne skutki pozostawienia na postoju włączonych odbiorników. Wobec powyższego nie zastosowano woltomierza napięcia baterii głównych. Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 12

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 20.12

Z doświadczenia produkcji wielu tysięcy autobusów wynika że optymalnym, z punktu widzenia komfortu pasażerów, jest zastosowanie obok pełnego oświetlenia, 50%

przyciemnienie. Prosimy Zamawiającego o rezygnację z 30 % stopnia przyciemnienia oświetlenia wnętrza, przy pozostawieniu zakresów 100 i 50 %.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na rezygnację z 30% stopnia przyciemnienia oświetlenia wnętrza przy pozostawieniu zakresów 100 i 50%.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 13

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 20.15

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie światła lamp tylnych autobusu realizowane będzie za pomocą technologii LED, z wyjątkiem światła cofania i światła przeciwmgłowego tylnego, w których zainstalowano energooszczędne i trwałe żarówki? Oświetlenie takie stosowane jest powszechnie w pojazdach komunikacji miejskiej ze względu na łatwość obsługi warsztatowej, niskie koszty eksploatacji jako części zamienne oraz, ze względu na bardzo mały łączny czas pracy, mały pobór energii, zapewniając przy tym wymagane natężenie oświetlenia lamp tylnych autobusu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 14

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobus pojedynczy pkt 21.4

Czy Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa w ruchu drogowym, i trwałość zamawianych autobusów, przyjmie rozwiązanie panoramicznej szyby czołowej. Rozwiązanie panoramicznej szyby czołowej bez słupka pionowego, dzielącego szybę na część prawą i lewą zapewnia:

- najlepszą widoczność bez ograniczników pola widzenia
- szerokie pole czynnego oczyszczania szyby czołowej przez wycieraczki
- brak martwych obszarów obszaru obserwacji
- usztynianie nadwozia
- największą wytrzymałość i bezpieczeństwo przy wywróceniu się pojazdu

-równomierny nawiew, bez turbulencji nawiewanego, ogrzanego powietrza, pozwalający na wyeliminowanie rosznienia i zapewniający dobrą widoczność w każdych warunkach atmosferycznych

Ponadto:

-po zastosowaniu folii ochronnej w dolnej części szyby, zwiększa się znacząco jej odporność na pęknięcia.

Tym samym maleje liczba wymienianych szyb a co za tym idzie, koszty ulegają wyraźnemu zmniejszeniu.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno-Exploatacyjny” pkt.21.4., który dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 15

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Exploatacyjny”

b) Autobus pojedynczy pkt 22.2

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiającemu chodzi o równoważne opony, o takim samym przeznaczeniu i rodzaju bieżnika np. opony typu miejskiego tzw. „city” ?

Odpowiedź

Tak. Chodzi o opony równoważne o takiej samej rzeźbie bieżnika i przeznaczeniu tzw. City.

Pytanie 16

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Exploatacyjny”

c) Autobusy przegubowe pkt 2

Czy Zamawiający dopuści autobus przegubowy, o długości zgodnej z warunkami technicznymi dla pojazdów, określonych w Ustawie Prawo o ruchu drogowym, nie przekraczającej 18 200 mm?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 17

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Exploatacyjny”

d) Autobusy przegubowe pkt 5.5, 5.6

Nasze autobusy charakteryzują się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa i roztworu mocznika. Podanie ścisłej wartości minimalnego zasięgu, ze względu na zróżnicowane zużycie paliwa w różnych warunkach eksploatacyjnych, może być warunkiem nie do spełnienia. Czy Zamawiający, zamiast zasięgu, może zdefiniować wymóg minimalnej pojemności zbiornika i wartości zużycia paliwa wg SORT2?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza pojemność zbiornika nie mniejszą niż 285 litrów. W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 18

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobusy przegubowe pkt 8.3

Czy Zamawiający przy opisie ręcznego sposobu uruchamiania hamulca przystankowego, może użyć określenia „przełącznik” bez definiowania jego konstrukcji?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza określenie „przełącznik”.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 19

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobusy przegubowe pkt 10.2

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza znacząco emitowanie hałasu?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 20

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

a) Autobusy przegubowe pkt 11.1

Czy Zamawiający dopuści taki system wymiany powietrza, który polega na intensywnej wymianie powietrza, wyposażony we wlot powietrza z przodu autobusu oraz wentylatory wyciągowe o dużej wydajności z przodu i tyłu autobusu? Ilość wentylatorów dopasowana do

wielkości pojazdu a łączny wydatek wymiany powietrza w oferowanym autobusie zapewnia właściwy komfort przewietrzania oraz zapobiega rosznieniu wody na suficie.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 21

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

b) Autobusy przegubowe pkt 11.2

Czy Zamawiający dopuści w autobusie 10 szt. okien uchylnych lub przesuwanych, rozmieszczonych według uznania producenta, zgodnie z najlepszymi zasadami bezpieczeństwa, ergonomii i komfortu np. 6 szt. po lewej stronie autobusu i 4 szt. po prawej stronie?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie z zachowaniem łącznej ilości 10 szt. okien uchylnych lub przesuwanych.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 22

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

c) Autobusy przegubowe pkt 16

Czy Zamawiający przyjmie warunek uzgodnienia z nim kolorystyki siedzeń pasażerskich, z bogatej palety oferowanych przez producenta wzorów i barw.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na uzgodnienie kolorystyki siedzeń pasażerskich.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 23

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

b) Autobus przegubowy pkt 17.9

Czy Zamawiający dopuści możliwość sterowania połówkami drzwi wyłącznie po uprzednim zablokowaniu jednego skrzydła ?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 24

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

b) Autobus przegubowy pkt 17.11

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na zastosowaniu w progach każdych drzwi listew LED, oświetlających skutecznie obszar wejścia do autobusu? Proponowane rozwiązanie jest równoważne pod względem funkcjonalnym z opisanym w SIWZ, a dodatkowo zwiększa trwałość szczotek myjni, które nie są niszczone przez wystające elementy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 25

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

b) Autobus przegubowy pkt 18.8

Prosimy Zamawiającego o podanie stopnia przyciemnienia szyb.

Odpowiedź

Zamawiający nie wskazuje parametru, pozostawiając powyższe w gestii wykonawcy.

Pytanie 26

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

b) Autobus przegubowy pkt 20.3

Nasze autobusy wyposażone są w układ wprowadzający w stan „uśpienia” instalację elektryczną i wyeliminowanie poboru prądu po znaczącym wyładowaniu akumulatorów. Takie rozwiązanie pozwala zachować zawsze minimalną ilość energii do rozruchu silnika i eliminuje negatywne skutki pozostawienia na postoju włączonych odbiorników. Wobec powyższego nie zastosowano woltomierza napięcia baterii głównych. Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 27

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

b) Autobus przegubowy pkt 20.12

Z doświadczenia produkcji wielu tysięcy autobusów wynika że optymalnym, z punktu widzenia komfortu pasażerów, jest zastosowanie obok pełnego oświetlenia, 50% przyciemnienia. Prosimy Zamawiającego o rezygnację z 30 % stopnia przyciemnienia oświetlenia wnętrza, przy pozostawieniu zakresów 100 i 50 %.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na rezygnację z 30% stopnia przyciemnienia oświetlenia wnętrza przy pozostawieniu zakresów 100 i 50%.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 28

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

b) Autobus przegubowy pkt 20.15

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie światła lamp tylnych autobusu realizowane będzie za pomocą technologii LED, z wyjątkiem światła cofania i światła przeciwmgłowego tylnego, w których zainstalowano energooszczędne i trwale żarówki ? Oświetlenie takie stosowane jest powszechnie w pojazdach komunikacji miejskiej ze względu na łatwość obsługi warsztatowej, niskie koszty eksploatacji jako części zamienne oraz, ze względu na bardzo mały łączny czas pracy, mały pobór energii, zapewniając przy tym wymagane natężenie oświetlenia lamp tylnych autobusu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 29

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

b) Autobus przegubowy pkt 21.4

Czy Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa w ruchu drogowym, i trwałość zamawianych autobusów, przyjmie rozwiązanie panoramicznej szyby czołowej. Rozwiązanie panoramicznej szyby czołowej bez słupka pionowego, dzielącego szybę na część prawą i lewą zapewnia:

-najlepszą widoczność bez ograniczników pola widzenia

- szerokie pole czynnego oczyszczania szyby czołowej przez wycieraczki
- brak martwych obszarów obszaru obserwacji
- usztynianie nadwozia
- największą wytrzymałość i bezpieczeństwo przy wywróceniu się pojazdu
- równomierny nawiew, bez turbulencji nawiewanego, ogrzanego powietrza, pozwalający na wyeliminowanie rosenia i zapewniający dobrą widoczność w każdych warunkach atmosferycznych

Ponadto:

-po zastosowaniu folii ochronnej w dolnej części szyby, zwiększa się znacząco jej odporność na pęknięcia.

Tym samym maleje liczba wymienianych szyb a co za tym idzie, koszty ulegają wyraźnemu zmniejszeniu.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno-Eksploatacyjny” pkt.21.4., który dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 30

Dot. Załącznika nr 2 do SIWZ „Opis Techniczno Eksploatacyjny”

e) Autobus przegubowy pkt 22.2

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiającemu chodzi o równoważne opony o takim samym przeznaczeniu i rodzaju bieżnika np. opony typu miejskiego tzw. „city”?

Odpowiedź

Tak. Chodzi o opony równoważne o takiej samej rzeźbie bieżnika i przeznaczeniu tzw. City.

Pytanie 31

Dot. Rozdziału I SIWZ, pkt11

Prosimy o doprecyzowanie, czy sama czynność złożenia oferty, tj. umieszczenia uprzednio podpisanych dokumentów na platformie zakupowej, wymaga kwalifikowanego podpisu elektronicznego, czy też wykonana może być również przez osobę nieposiadającą takiego podpisu.

Odpowiedź

SIWZ nie wprowadza dodatkowych wymagań w zakresie czynności technicznej polegającej na złożeniu oferty (wprowadzenie oferty do systemu platformy „Open Nexus”). Zasady złożenia ofert określono w Rozdziale I siwz. Zasady wprowadzenia oferty do systemu określa

Regulaminem Internetowej Platformy zakupowej platformazakupowa.pl Open Nexus Sp. z o.o. dostępny na stronie Platformy pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>.

Pytanie 32

Dot. Załącznika nr 3 do SIWZ, Par. 10, ust.4

Czy Zamawiający zaakceptuje w/w dokumentację w wersji online? Dokumentacja techniczna w wersji online jest zawsze aktualna, bardziej przyjazna użytkownikowi, pozwala w łatwy sposób dotrzeć do konkretnej informacji, zawiera instrukcje w postaci krótkich filmów etc., a przede wszystkim chroni środowisko naturalne.

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje dokumentację w wersji online wymienioną w § 10 ust. 4 załącznika nr 3 do SIWZ Wzór Umowy pod warunkiem, że ewentualny płatny dostęp do takiej dokumentacji będzie zawarty w cenie dostawy autobusów.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 33

Dot. Rozdziału XII ust. 2 pkt 2 SIWZ

W przywołanym fragmencie SIWZ widnieje sformułowanie: „W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane będą łącznie dla (czterech) sztuk autobusów wg poniższej tabeli, (jeżeli jedno z podkryteriów kwalifikuje ocenę autobusu MAXI lub MEGA na 0 pkt, to całościowa ocena danego kryterium wyniesie 0 pkt)”. Wnosimy o wyjaśnienie czy sformułowanie to należy interpretować w ten sposób, że jeśli w jednym z podkryteriów oferowany autobus nie będzie kwalifikował się do przyznania punktów (np. z uwagi na pojemność silnika poniżej 9.000 cm³), to skutkiem tego będzie przyznanie 0 punktów w ramach całego kryterium pt. Warunki techniczno – eksploatacyjne?

Jeśli tak, to wykonawca wnosi o zmianę przywołanego kryterium poprzez możliwość przyznania dodatkowych punktów w sposób proporcjonalny do wykazanych podkryteriów.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w zakresie kryteriów oceny ofert.

Zgodnie Rozdziałem XII Wybór oferty najkorzystniejszej, pkt 2 ppkt. 2 w kryterium WARUNKI TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane będą łącznie dla (czterech) sztuk autobusów wg poniższej tabeli, (jeżeli jedno z podkryteriów kwalifikuje ocenę autobusu MAXI lub MEGA na 0 pkt, to całościowa ocena

danego kryterium wyniesie 0 pkt). Oznacza to, iż dany parametr w poszczególnych podkryteriach (np. „Pojemność skokowa silnika” lub „Silnik tego samego producenta, co oferowany autobus”) muszą posiadać wszystkie oferowane autobusy. Jeśli jeden z rodzajów autobusów (MAXI lub MEGA), nie będzie posiadał punktowanego parametru Wykonawca nie otrzyma za niego punktów.

Pytanie 34

Dot. § 2 ust. 1 projektu umowy

Wykonawca wnosi o nadanie temu postanowieniu następującego brzmienia: „Zamawiający może odmówić odbioru przedmiotu umowy (podpisania protokołu odbioru), jeżeli pojazdy nie będą odpowiadać warunkom określonym w przepisach prawa, określonym przez Zamawiającego w SIWZ, umowie lub ofercie, albo którekolwiek ze świadczeń Wykonawcy nie zostanie spełnione lub spełnione zostanie nienależycie, chyba że okoliczności te nie wpływają na możliwość prawidłowego (zgodnego z przeznaczeniem) i bezpiecznego użytkowania autobusów.”

Wykonawca wnosi o zmianę powyższego postanowienia poprzez doprecyzowanie, że w przypadku, gdy zidentyfikowane w toku procedury odbiorowej uchybienia nie mają żadnego wpływu na możliwość użytkowania autobusów, Zamawiający dokona odbioru. Zmiana ta nie umniejsza w żaden sposób spoczywającego na wykonawcy obowiązku usunięcia przedmiotowego uchybienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 35

W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punktach 5 „Silnik” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „8. gniazdo z interfejsem i oprogramowaniem diagnostycznym producenta w języku polskim.” Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje gniazdo diagnostyczne silnika w ramach zintegrowanego złącza OBD pozwalającego diagnozować wszystkie podzespoły pojazdy.

Odpowiedź

Tak. Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 36

W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punktach 7 „Zawieszenie” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „Pneumatyczne z elektronicznym układem regulacji wysokości zawieszenia (ECAS) z gniazdem i interfejsem oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim:

1. przyklęk i podnoszenie na prawą stronę, sterowanie z pulpitu kierowcy;
2. resory pneumatyczne (miechy gumowe), amortyzatory, stabilizator osi. „

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wyposażenie pojazdu w funkcjonalność przyklęku na prawą stronę oraz unoszenia nadwozia pojazdu ponad standardowy poziom – nie unoszenia prawej strony pojazdu – sterowanych z pulpitu kierowcy.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza że wymaga unoszenia nadwozia pojazdu ponad standardowy poziom, sterowanie z pulpitu pojazdu..

Pytanie 37

W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punktach 8 „Układ hamulcowy” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „6. podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu; „ Wnosimy o dopuszczenie osuszacza powietrza zintegrowanego z separatorem kondensatu w jedno urządzenie. Uzasadnienie: Jest to obecnie jedyne, seryjnie stosowane rozwiązanie, które pozwoliło ograniczyć ilość podzespołów w pojeździe co w efekcie doprowadziło do uproszczenia konstrukcji i zwiększenia bezawaryjności.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 38

W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punktach 10 „Układ chłodzenia i ogrzewania” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „1. przewody wodne wykonane z materiałów odpornych na korozję, izolowane termicznie w miejscach narażonych na duże zmiany temperatury;„ Wnioskujemy o dopuszczenie przewodów układu chłodzenia wykonanych ze stali. Uzasadnienie: Materiały wykorzystane w konstrukcji układu chłodzenia gwarantują szczelność i drożność układu w

całym okresie jego eksploatacji. Są sprawdzonym i seryjnie stosowanym rozwiązaniem w oferowanych pojazdach.

Odpowiedź

Zamawiający nie określa rodzaju materiału, ale wymaga materiałów odpornych na korozję w całym okresie eksploatacji autobusu.

Pytanie 39

5.1 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego punkt 10 „Układ chłodzenia i ogrzewania” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „2. ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami – minimum trzy, tak umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej, aby zapewniały w okresie zimowym temperaturę min. + 5o C oraz jedna w kabinie kierowcy;,, Wnosimy o dopuszczenie montażu dwóch nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej współpracujących z grzejnikami konwektorowymi oraz trzeciej w formie tzw. frontboxa pozwalającego na ogrzewanie kabiny kierowcy pełniącego równocześnie rolę nagrzewnicy przestrzeni pasażerskiej.

5.2 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu przegubowego punkt 10 „Układ chłodzenia i ogrzewania” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „2. ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami – minimum pięć, tak umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej, aby zapewniały w okresie zimowym temperaturę min. + 5o C oraz jedna w kabinie kierowcy;” Wnosimy o dopuszczenie montażu czterech nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej współpracujących z grzejnikami konwektorowymi oraz piątej w formie tzw. frontboxa pozwalającego na ogrzewanie kabiny kierowcy pełniącego równocześnie rolę nagrzewnicy przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 40

6.1 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego punkt 11 „Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „1. wentylatory dwukierunkowe (nadmuch –

wyciąg) o dużym wydatku powietrza dwie sztuki umieszczone w dachu, sterowane z miejsca kierowcy;,, Wnosimy o dopuszczenie zastąpienia wentylatorów dwukierunkowych układem wentylacji pasywnej z możliwością mechanicznego wymuszenia obiegu powietrza.

6.2 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu przegubowego punkt 11 „Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „1. wentylatory dwukierunkowe (nadmuch – wyciąg) o dużym wydatku powietrza po dwie szt. w każdym członie, umieszczone w dachu, sterowane z miejsca kierowcy;” Wnosimy o dopuszczenie zastąpienia wentylatorów dwukierunkowych układem wentylacji pasywnej z możliwością mechanicznego wymuszenia obiegu powietrza. Uzasadnienie: Zaproponowane rozwiązanie jest jedynym stosowanym w najnowszej generacji pojazdów, gdyż zapewnia lepszą wentylację przestrzeni pasażerski umożliwiając jednocześnie efektywne zarządzania układem HVAC. Pozwala to na kompleksowe zarządzanie ogrzewaniem i klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej, ogranicza zużycie energii, a co za tym idzie, zmniejsza zużycie paliwa.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 41

7.1 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego punkt 11 „Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „2. w oknach bocznych okienka uchylne lub przesuwne, min. po 3 na każdej stronie, ryglowane;” Wnosimy o dopuszczenie 2 okien po prawej stronie i 4 po lewej stronie pojazdu. Uzasadnienie: Ze względu na zwiększoną szerokość niektórych szyb bocznych oferowanego przez nas pojazdu, konstrukcja nie pozwala na umieszczanie 3 okien po obu stronach.

7.2 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu przegubowego punkt 11 „Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „2. w oknach bocznych okienka uchylne lub przesuwne, min. po 5 na każdej stronie, muszą posiadać możliwość ryglowania;” Wnosimy o dopuszczenie 4 okien po prawej stronie i 6 po lewej stronie pojazdu. Uzasadnienie: Ze względu na zwiększoną szerokość niektórych szyb bocznych oferowanego przez nas pojazdu

oraz wymóg Zamawiającego umieszczenia 2 wyświetlaczy zewnętrznych bocznych, konstrukcja nie pozwala na umieszczanie 5 okien po obu stronach.

7.3 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punkt 11 Zamawiający pisze: „Wykonawca przekaze wraz z dostawą pojazdów katalog urządzenia z pełną instrukcją obsługi producenta i napraw, sporządzoną w języku polskim lub dostarczoną wraz z dokładnym tłumaczeniem na język polski.„, Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązania.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 42

W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punktach 13 „Poszycie zewnętrzne nadwozia” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „Wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczone przeciw korozji metodą kateforezy KTL w sposób gwarantujący co najmniej 10 – letni okres eksploatacji autobusu oraz elementów z tworzyw sztucznych (jeżeli w produkowanym autobusie mają one zastosowanie).„, Wnosimy o dopuszczenie poszycia zewnętrznego nadwozia wykonanego z elementów odpornych na korozję tj. aluminium, szkła, tworzyw sztucznych oraz z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą kateforezy KTL w sposób gwarantujący co najmniej 10 – letni okres eksploatacji. Uzasadnienie: Postęp technologiczny pozwolił na zastosowanie w najnowszej generacji pojazdów materiałów obniżających koszty eksploatacji przy jednoczesnym podniesieniu trwałości autobusu i skróceniu czasu koniecznego na ewentualne naprawy powypadkowe. Stąd dopuszczenie przez Zamawiającego w/w materiałów pozwoli zaoferować pojazd o najlepszych parametrach obsługowych.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 43

9.1 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego punkt 17 „Drzwi” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „11. oświetlenie zewnętrzne 2, 3 drzwi

(halogen nad drzwiami).” Wnosimy o dopuszczenie oświetlenia zewnętrznego drzwi 1, 2 i 3 wykonanego w technologii LED.

9.2 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu przegubowego punkt 17 „Drzwi” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „11. oświetlenie zewnętrzne 2, 3 i 4 drzwi (halogen nad drzwiami).” Wnosimy o dopuszczenie oświetlenia zewnętrznego drzwi 1, 2, 3 i 4 wykonanego w technologii LED. Uzasadnienie: W najnowszej generacji pojazdów jest to seryjnie stosowane rozwiązanie.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 44

W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punktach 18 „Miejsce pracy kierowcy” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „1. wydzielona kabina kierowcy tzw. pół zamknięta, $\frac{3}{4}$ wysokości z okienkiem i półką do sprzedaży biletów z zamkiem umożliwiającym blokowanie drzwi od środka przez kierowcę; „ Wnosimy o dopuszczenie automatycznej blokady drzwi kierowcy podczas pracy pojazdu. W proponowanym rozwiązaniu otwarcie drzwi kabiny kierowcy jest możliwe jedynie po użyciu hamulca postojowego, co wyklucza możliwość dostania się osób trzecich do przedziału.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 45

W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punktach 18 „Miejsce pracy kierowcy” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „lusterka zewnętrzne podgrzewane widoczne w polu wycierania wycieraczki (długie ramię lusterka prawego), regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, dostosowane do częstego zdejmowania przy myciu mechanicznym nadwozia;„ Wnosimy o dopuszczenie lusterek składanych, umożliwiających mycie mechaniczne po złożeniu. W proponowanym rozwiązaniu prawe lustro odkłada się na szybę przednią, lewe płasko do ściany bocznej pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 46

W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego oraz przegubowego, punktach 25 „Warunki dodatkowe wymagane od Wykonawcy w cenie dostawy autobusu” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów elektrycznych i pneumatycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów urządzeń i układów stosowanych w dostarczonych autobusach oraz katalogi części zamiennych, całość dokumentacji w języku polskim (lub z kompletnym tłumaczeniem na język polski) i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej i jednej elektronicznej”.

a) Wnosimy o dopuszczenie dostarczenia dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów elektrycznych i pneumatycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów urządzeń i układów stosowanych w autobusach oraz katalogi części zamiennych w języku polskim (lub z kompletnym tłumaczeniem na język polski) jedynie w formie dostępu do platformy internetowej. Proponowane rozwiązanie zapewnia stały dostęp do zawsze najaktualniejszej i najpełniejszej dokumentacji. Dodatkowo wyeliminowana zostaje możliwość zniszczenia się dokumentacji.

b) Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.

Odpowiedź

Zamawiający zaakceptuje w/w dokumentację w formie dostępu do platformy internetowej pod warunkiem, iż . dostęp zawarty będzie w cenie dostawy autobusu zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 47

W załączniku numer 2 do SIWZ, w punkcie 28 wymagań dla autobusu pojedynczego oraz przegubowego Zamawiający żąda wyliczenia bilansu energetycznego i podania procentowego zapasu mocy wytwarzanej w pojeździe. Wnosimy o rezygnację z wymogu wyliczenia bilansu energetycznego pojazdu, a co za tym idzie wyłączenie punktu „cc)” w rozdziale V punkt 5 podpunkt 3 f „bilans mocy” z SIWZ w przypadku zaoferowania pojazdu, który nie jest wyposażony w alternatory. Uzasadnienie: Oferowane przez nas autobusy, dzięki

zastosowaniu niezwykle wydajnego układu hybrydowego, nie wymagają stosowania alternatorów. Energia elektryczna generowana jest głównie w procesie rekuperacji podczas hamowania pojazdu, stąd niemożliwe jest jednoznaczne określenie wartości generowanej mocy. Proces wytwarzania energii jest ściśle powiązany z ilością i gwałtownością procesów hamowania, a więc m.in. indywidualnym stylem prowadzenia pojazdu przez kierowcę, rodzajem drogi po jakie porusza się pojazd itp. Jednocześnie, autobus posiada bardzo zaawansowany system zarządzania energią, który nie dopuści do nadmiernej utraty zapasu mocy. Gwarantuje więc zachowanie właściwego poziomu naładowania akumulatorów pojazdu nawet w trudnych warunkach pracy w komunikacji miejskiej – również w warunkach zimowych.

Skorygowane przez Wykonawcę w następujący sposób:

W pytaniach przesłanych Zamawiającemu wkraść się błąd. Oryginalna treść pytania:

„W załączniku numer 2 do SIWZ, w punkcie 28 wymagań dla autobusu pojedynczego oraz przegubowego Zamawiający żąda wyliczenia bilansu energetycznego i podania procentowego zapasu mocy wytwarzanej w pojeździe.

Wnosimy o rezygnację z wymogu wyliczenia bilansu energetycznego pojazdu, a co za tym idzie wyłączenie punktu „cc)” w rozdziale V punkt 5 podpunkt 3 f „bilans mocy” z SIWZ w przypadku zaoferowania pojazdu, który nie jest wyposażony w alternatory. Uzasadnienie: Oferowane przez nas autobusy, dzięki zastosowaniu niezwykle wydajnego układu hybrydowego, nie wymagają stosowania alternatorów. Energia elektryczna generowana jest głównie w procesie rekuperacji podczas hamowania pojazdu, stąd niemożliwe jest jednoznaczne określenie wartości generowanej mocy. Proces wytwarzania energii jest ściśle powiązany z ilością i gwałtownością procesów hamowania, a więc m.in. indywidualnym stylem prowadzenia pojazdu przez kierowcę, rodzajem drogi po jakie porusza się pojazd itp. Jednocześnie, autobus posiada bardzo zaawansowany system zarządzania energią, który nie dopuści do nadmiernej utraty zapasu mocy. Gwarantuje więc zachowanie właściwego poziomu naładowania akumulatorów pojazdu nawet w trudnych warunkach pracy w komunikacji miejskiej – również w warunkach zimowych.”

Doprecyzowujemy, że w autobusach przegubowych, ze względów bezpieczeństwa stosowany jest pojedynczy alternator współpracujący z układem hybrydowym. Stąd modyfikujemy nasze pytanie jak poniżej:

Wnosimy o rezygnację z wymogu wyliczenia bilansu energetycznego pojazdu, a co za tym idzie wyłączenie punktu „cc)” w rozdziale V punkt 5 podpunkt 3 f „bilans mocy” z SIWZ w

przypadku zaoferowania pojazdu, którego głównym źródłem energii elektrycznej jest układ hybrydowy.

Podtrzymujemy wniosek o rezygnację z wymogu podania bilansu energetycznego, gdyż argumentacja i motywacja wniosku pozostaje właściwa. Ilość generowanej mocy przez układ hybrydowy jest trudna do przewidzenia i możliwe jest podanie jedynie teoretycznych zakresów. Jednocześnie system gwarantuje utrzymanie właściwego poziomu naładowania akumulatorów, głównie dzięki nadaniu priorytetu dla utrzymania bezpiecznej ilości energii w akumulatorach pojazdu. Układ hybrydowy nie pozwoli na wyłączenie silnika do czasu uzyskania odpowiedniego poziomu naładowania.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt.28 załącznika nr 2 do SIWZ

Pytanie 48

W rozdziale V punkt 5 podpunkt 3 b Zamawiający żąda złożenia na wezwanie świadectwa homologacji wraz z załącznikami stanowiącego podstawę do zarejestrowania przedmiotu zamówienia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Wnosimy o modyfikację powyższego zapisu jak poniżej: „Świadectwo homologacji oferowanych pojazdów wraz z załącznikami”
Uzasadnienie: Rejestracji pojazdów dokonuje się na podstawie wyciągu z homologacji tzw. dokumentu CoC (Certificate of Conformity), który jest dokumentem stwierdzającym zgodność pojazdów z wytycznymi i przepisami Wspólnoty Europejskiej. Dokument taki może zostać wystawiony jedynie dla wyprodukowanego pojazdu, a więc niemożliwe jest przedstawienie go na etapie oferty, stąd wnosimy o ograniczenie wymogu do przedstawienia ogólnej homologacji typu. Wykonawca jest obowiązany do dostarczenia dokumentów koniecznych do rejestracji pojazdu wraz z dostawą, co gwarantuje punkt 8, a także paragraf 3 punkt 1 załącznika numer 3 do SIWZ „Wzór umowy”.

Odpowiedź

Tak. Do oferty należy załączyć świadectwo homologacji oferowanych pojazdów wraz z załącznikami.

Pytanie 49

W paragrafie 10 punkt 1 wzoru umowy Zamawiający pisze: „Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego przekaze, zainstaluje i wdroży kompletne oprogramowanie diagnostyczne pracujące w powszechnie dostępnym i powszechnie używanym systemie operacyjnym, w języku polskim. Przekazując oprogramowanie w każdym wypadku udzieli

nieodpłatnej licencji, albo przekaże w ramach wynagrodzenia umownego licencje na oprogramowanie urządzeń diagnostycznych oraz oprogramowanie służące do diagnostyki pojazdów, urządzeń wmontowanych w pojazdach lub przekazanych jako wyposażenie (w tym przekazanego Zamawiającemu wyposażenia tablic kierunkowych, kasowników, rejestratorów).” Czy Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania? Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź

Tak. Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Pytanie 50

W parametrach technicznych dotyczących autobusu pojedynczego i przegubowego Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie układy i podzespoły.

Odpowiedź

Tak. Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

Pytanie 51

17.1 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego punkt 23 „Urządzenia informacji i obsługi pasażerów” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „b) boczna wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa (jedna sztuka) nad górną linią okna”. Wnosimy o dopuszczenie montażu tablicy w oknie bocznym w jego górnej części.

17.2 W wymaganiach Zamawiającego dotyczących autobusu pojedynczego punkt 23 „Urządzenia informacji i obsługi pasażerów” Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisze: „b) boczna wyświetlająca numer lub literę linii oraz kierunek jazdy – dwurzędowa (dwie sztuki, jedna po prawej stronie w pierwszym członie, druga po prawej stronie w drugim członie autobusu na tej samej wysokości, co pierwsza powyżej górnych linii okien)”. Wnosimy o dopuszczenie montażu tablic w oknach bocznych w ich górnej części.

Uzasadnienie: Z uwagi na większą od standardowej powierzchnię (w tym wysokość) szyb oferowanego autobusu, miejsce montażu tablic w oknie zapewnia najlepszą widoczność dla pasażerów i z tego względu jest jedynym oferowanym rozwiązaniem.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza montaż tablic w górnej części okien bocznych.

W powyższym zakresie Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Pytanie 52

Wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 21 dni tj. 30.10.2020 r. Uzasadnienie: Przygotowanie oferty jest niezwykle skomplikowanym procesem wymagający współpracy wielu działów przedsiębiorstwa, a także dostawców zewnętrznych, w zakresie potwierdzenia terminów dostaw, wykonalności oraz kosztów. Trwający okres pandemii znacznie wydłuża czas odpowiedzi od dostawców zewnętrznych oraz niektórych działów, ze względu na pracę w trybie home-office. Dodatkowym czynnikiem komplikujący przygotowanie oferty w postępowaniu jest konieczność opracowania oferty dla dwóch typów pojazdów (pojedynczy i przegubowy). Nadto w rzeczonym postępowaniu wystąpiło ponadprzeciętne opóźnienie od momentu przesłania ogłoszenia, do jego publikacji co efektywnie znacznie skróciło czas na przygotowanie ofert, stąd wnosimy jak we wstępie.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert o 21 dni. Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w zakresie terminu składania ofert, przesuując go na dzień 16.10.2020 r.

Pytanie 53

W rozdziale XII SIWZ, punkt 2) „Warunki techniczno-eksploatacyjne” Zamawiający w podpunkcie 3 pisze: Zawieszenie [t3] – zależne ze stabilizatorem osi 20 pkt – niezależne ze stabilizatorem 0 pkt” Wnosimy o:

a) Dopuszczenie zawieszenia niezależnego bez stabilizatora

b) Przyznanie 10 punktów za zaoferowanie zawieszenia niezależnego bez stabilizatora

Uzasadnienie: Zamawiający najwyżej punktuje rozwiązanie najprostsze z punktu widzenia obsługi serwisowej pojazdu. Panujące jednak obecnie trendy dążące do zapewnienia najwyższego bezpieczeństwa eksploatacji spowodowały rezygnację wielu producentów autobusów z oferowania zawieszenia zależnego. Aspekt prostoty i szybkości obsługi preferowany przez Zamawiającego, nie powinien zostać pominięty – dlatego oferowane przez

nas rozwiązanie jest kompromisem pomiędzy prostotą obsługi(brak dodatkowej komplikacji w postaci stabilizatora), a bezpieczeństwem wynikający ze znacznie lepszych właściwości jezdnych autobusów wyposażonych w zawieszenie niezależne. Dlatego też, jako rozwiązanie pośrednie, wnosimy o przyznanie punktów w tej kategorii i dopuszczenie rozwiązania zawieszenia niezależnego bez stabilizatora.

Odpowiedź

Zamawiający powyższe rozwiązanie traktuje analogicznie jak zawieszenie niezależne ze stabilizatorem osi, za które zgodnie z siwz wykonawca otrzymuje 0 pkt.

Pytanie 54

W rozdziale XII SIWZ, punkt 2) „Warunki techniczno-eksploatacyjne” Zamawiający w podpunkcie 5 pisze: „Szyba czołowa [t5] – Szyba czołowa 3-częściowa dzielona w pionie na pół z wydzielonym świetlikiem na tablicę informacyjną – 15pkt – szyba czołowa inne rozwiązanie – 0pkt” Wnosimy o przyznanie punktów za zaoferowanie szyby 2-częściowej, dzielonej w poziomie oddzielając szybę panoramiczną od świetlika na tablicę informacyjną.

Uzasadnienie: Szyba panoramiczna znacznie podnosi bezpieczeństwo eksploatacji, gdyż zapewnia pełną widoczność przed pojazdem. Słupek środkowy dzielący szybę przednią na część lewą i prawą oraz pionowa pozycja wycieraczek ograniczają widoczność przed pojazdem, co może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drodze – szczególnie do niezauważenia pieszych znajdujących się po prawej stronie pojazdu przez prowadzącego pojazd. Stąd wnosimy o uznanie jedynie poziomego podziału szyby jako pośredniego pomiędzy preferowanym przez Zamawiającego podziałem 3-częściowym, a innymi rozwiązaniami. Z punktu widzenia obsługi pojazdu opisane rozwiązanie zmniejsza koszty naprawy w stosunku do pełnej szyby panoramicznej, oferując jednocześnie najwyższe bezpieczeństwo eksploatacji.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis w rozdziale XII SIWZ pkt.2 ppkt.5.

Pytanie 55

Czy Zamawiający jest w stanie zgodzić się (bądź dopuścić jako alternatywę) na wprowadzenie modyfikacji w Załączniku nr 3 do SIWZ (Wzór Umowy) w taki sposób aby w par. 11 Umowy wskazane zostało, że Zamawiający zezwala na możliwość wprowadzenia, innych niż pisemne, sposobów i form przekazywania informacji dotyczących ofert asortymentowo-cenowych oraz innych dokumentów dotyczących bieżącej współpracy w zakresie zamawiania i dostarczania części zamiennych? Pytanie Wykonawcy wynika z faktu posiadania procesu rejestracji i rozpatrywania

wniosków gwarancyjnych w elektronicznym systemie Wykonawcy z zastosowaniem samofakturowania (wystawiania faktur przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego). Powyższe spowoduje znaczący wzrost ergonomii procesu i go przyspieszy. Wykonawca proponuje zastosowanie rozwiązania opartego o jego system informatyczny, opisanego w załączonym do pytania projekcie załącznika do Umowy. Wykonawca zastrzega, że taki wariant realizacji procesu rozliczenia napraw gwarancyjnych wymaga od Zamawiającego obowiązek nabywania części przeznaczonych do realizacji tych napraw, z uwzględnieniem narzutów opisanych w załączniku.

„Załącznik nr 4A

Procedura rozliczania napraw gwarancyjnych wykonanych w zakupionych autobusach.

1. Informacje ogólne i wymagania systemowe.

Zamawiający może wykonywać naprawy gwarancyjne na zakupionych przez siebie pojazdach tylko po uprzedniej zgodzie firmy zwanej dalej "Wykonawcą".

Wykonując naprawy gwarancyjne należy stosować wyłącznie oryginalne części i materiały zakupione od Wykonawcy.

Procedura napraw gwarancyjnych jest realizowana na podstawie aktualnie obowiązujących dyrektyw Wykonawcy (np. informacje serwisowe, instrukcje, dokumentacje).

Wyłącznie Wykonawca jest uprawniony do podejmowania decyzji, czy wykonywane roboty podlegają gwarancji.

ZAMAWIAJĄCY wyraża jednocześnie zgodę na przeprowadzenie w ramach audytu kontroli realizacji procedury gwarancyjnej przez Wykonawcę lub inny podmiot (audytor) upoważniony przez ww. Strony podejmą z góry ustalenia co do zasad przeprowadzenia przedmiotowego audytu.

Wykonawca może w każdej chwili sprawdzić bezpośrednio u ZAMAWIAJĄCEGO prawidłowe wykonanie prac objętych upoważnieniem, w tym wykonanie ich zgodnie z technologią napraw, wytycznymi i zaleceniami Wykonawcy oraz użycie przy wykonywaniu prac części zamiennych i akcesoriów eksploatacyjnych zakupionych od Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY jest zobowiązany na każde zgłoszenie Wykonawcy przedstawić mu dokumentację danej naprawy oraz wszelkich innych napraw przeprowadzonych w ramach upoważnienia.

Wnioski gwarancyjne w systemie należy składać w formie elektronicznej korzystając wyłącznie z interfejsów i oprogramowania, zatwierdzonych przez Wykonawcę na podstawie loginów udostępnionych przez Wykonawcę. Dostęp do systemu są przyznawane imiennie i mogą być wykorzystywane przez osoby, które odbyły szkolenie z zakresu procedury gwarancyjnej oraz obsługi programu do rozliczania wniosków gwarancyjnych.

ZAMAWIAJĄCY ponosi odpowiedzialność za błędy, w tym nieprawidłowe zapisy na dobro rachunku, wynikające z niewiedzy merytorycznej lub niewystarczającego przeszkolenia. Wszelkie obciążenia zwrotne i ich następstwa ponosi ZAMAWIAJĄCY.

2. Realizacja, sporządzanie wniosku i zapisy na dobro rachunku

Rozliczenie usterki gwarancyjnej odbywa się po uprzednim jej zgłoszeniu do Wykonawcy i po uzyskaniu zgody na rozliczenie w systemie komputerowym (por. pkt 2.2). Akceptacji wniosku w systemie komputerowym dokonuje Wykonawca. Akceptacja wniosku przez Wykonawcę oznacza automatyczne utworzenie faktury, której wystawcą jest ZAMAWIAJĄCY (por. pkt. 2.5).

2.1 Warunki zgłaszania usterki gwarancyjnej

ZAMAWIAJĄCY zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłaszania usterek zauważonych w pojeździe. Zgłoszenia gwarancyjne (wzór zgłoszenia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Załącznika), wypełnia ZAMAWIAJĄCY i przesyła do Wykonawcy drogą mailową na skrzynkę Inspektora Serwisowego Bus wskazaną w Załączniku nr 1 do Umowy.

Wszelkie zgłoszenia dostane do Wykonawcy po godzinie 14:00 realizowane będą dnia następnego.

Osobą uprawnioną do weryfikacji zgłoszeń ZAMAWIAJĄCEGO jest Inspektor Serwisowy Bus. Inspektor Serwisowy Bus ma prawo do decyzji, co do zakresu wykonania naprawy, ilości roboczogodzin potrzebnych na naprawę oraz zastosowania części zamiennych.

W przypadkach uzasadnionych może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnych na koszt Wykonawcy.

2.2 Wniosek w systemie

ZAMAWIAJĄCY składa wnioski gwarancyjne do Wykonawcy podając merytorycznie poprawną treść lub stosując aktualnie obowiązujące katalogi (w szczególności katalog szkód i roboczogodzin). Błędna lub niepełna treść względnie niepoprawny stan rzeczywisty skutkują odrzuceniem wniosku, a w przypadku dokonania dodatkowych ustaleń obciążeniem zwrotnym. Nie ma możliwości poprawy wysłanego wniosku. Odrzucony wniosek po poprawieniu może zostać ponownie wysłany. Obciążenie zwrotne wniosku już zaakceptowanego i rozliczonego może dotyczyć błędów formalnych, które nie zostały wykryte podczas pierwszej weryfikacji manualnej i automatycznej, a także obciążenia z powodu braków uszkodzeń części lub uszkodzenia części z winy ZAMAWIAJĄCEGO. Przed dokonaniem obciążenia zwrotnego czyli wystawieniem korekty do faktury składającemu przysługuje 2 tygodniowe odwołanie.

2.3 Roboczogodziny

Ustalenie ilości roboczogodzin, niezbędnych do wykonania naprawy gwarancyjnej odbywa się na podstawie Katalogu roboczogodzin Wykonawcy, przeznaczonych na wykonanie robót naprawczych. W przypadku braku odpowiedniego przedziału czasu we wskazanej pozycji, ZAMAWIAJĄCY zastosuje czas pracy przypadający na wykonanie robót. W takich przypadkach Wykonawca zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian.

Wykonawca ma prawo zmieniać katalog roboczogodzin, jeżeli zajdzie ku temu uzasadniona przyczyna merytoryczna. Zmiana dokonywana jest bezpośrednio w systemie. Każde zapytanie ZAMAWIAJĄCEGO dotyczące zmiany katalogu roboczogodzin zostanie merytorycznie uzasadnione. Katalog roboczogodzin jest zawsze aktualny w

Zamawiający stosuje ewidencję czasu pracy mechanika w postaci tzw. Karty Pracy, z której jasno wynika jaki czas został poświęcony przez mechanika na wykonanie naprawy. Karta Pracy powinna zawierać nr zlecenia, nr VIN pojazdu, datę naprawy, kto wykonał naprawę, opis pracy, początek i koniec wykonania poszczególnych prac dla danej naprawy (np. wymontowanie uszkodzonej części, wymiana), ilość roboczogodzin dla poszczególnych prac. Przykładowa Karta Pracy stanowi Załącznik nr 2.

2.4 Zapisy na dobro rachunku, wynagrodzenie

W przypadku uznania roszczeń gwarancyjnych Wykonawca zapłaci za następujące części składowe:

a) Stawka rozliczeniowa za roboczogodzinę

Czas pracy niezbędny do wykonania naprawy gwarancyjnej (por. pkt. 2.3) na podstawie stawki za roboczogodzinę.

Strony ustalają stawkę rozliczeniową za 1 rbh (10AW) na wartość netto PLN, zgodnie z Umową.

b) Oryginalne części

Wykonawca zwróci ZAMAWIAJĄCEMU koszt oryginalnych części, zakupionych u niego zgodnie z cennikiem obowiązującym w dniu naprawy (po jej zakończeniu), pomniejszony o rabat, obowiązujący w dniu nabycia i powiększony o narzut na części w wysokości 9%.

Rozliczenia usług zrealizowanych w związku z umową ramową odbywa się zawsze na podstawie aktualnie obowiązującego cennika części zamiennych, W przypadku wprowadzenia zasadniczych zmian i generalnej podwyżki cen Wykonawca powiadomi w odpowiednim czasie Zamawiającego.

W przypadku dostaw obowiązują ceny z dnia złożenia zamówienia.

Realizację części zamiennych potrzebnych do napraw prowadzi najbliższy magazyn Wykonawcy: **do uzgodnienia**

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części do napraw w terminie 48 godzin od złożenia zamówienia (liczonych w dni robocze).

Wszystkie faktury są wymagalne w ciągu 30 dni od daty ich wystawienia bez potrąceń. Płatności należy realizować w formie bezgotówkowej na konto podane na fakturze VAT.

Płatności mogą się odbywać się na zasadzie kompensaty wzajemnych należności i zobowiązań.

Do momentu otrzymania całej kwoty płatności części pozostają własnością Wykonawcy.

W przypadku zwłoki ZAMAWIAJĄCEGO w realizacji płatności (zwłoka po 30 dniach od terminu płatności), po uprzednim wezwaniu ZAMAWIAJĄCEGO do zapłaty z dodatkowym terminem płatności wynoszącym 3 dni, Wykonawca może wstrzymać dostawy i postawić wszystkie wystawione dotychczas faktury w stan wymagalności, uzależniając dalszą realizację dostaw od ich zapłaty.

Ponadto Wykonawca zastrzega sobie w takich przypadkach możliwość realizacji przyszłych zamówień wyłącznie po uregulowaniu płatności z góry.

W przypadku, gdy w wyniku zwłoki w realizacji płatności Wykonawca poniesie dodatkowe koszty, Wykonawca może nimi obciążyć ZAMAWIAJĄCEGO.

2.5 Zgłoszenie uznania rachunku/ obciążenia

ZAMAWIAJĄCY otrzyma stosowne wynagrodzenie za przypadki uznane w ramach gwarancji (w przypadku błędu – obciążenie).

Rozliczenie uznania/obciążenia następuje w oparciu o proces tzw. samofakturowania czyli wystawiania przez Wykonawcę faktur/korekt faktur w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO. Proces ten wymaga dodatkowo podpisania porozumienia o wystawianie faktur przez nabywcę towarów i usług. W umowie tej zawarte są zasady akceptacji faktur tzw. milcząca akceptacja oraz sposób dostarczenia wystawionej faktury do ZAMAWIAJĄCEGO. Faktury/korekty faktur pobierane są elektronicznie z portalu eFaktura udostępnionego dla Zamawiającego nieodpłatnie.

2.6 Części uszkodzone

Aktualnie obowiązujące dyrektywy Wykonawcy regulują obowiązek przechowywania i wysyłki części uszkodzonych do centralnej jednostki dostaw zwrotnych. Uszkodzone części podlegające obowiązkowi wysyłki należy dostarczyć do najbliższej stacji Wykonawcy w, „do uzgodnienia”. Potwierdzenie odbioru części przez Stację obsługi pojazdów w, „do uzgodnienia” będzie się odbywać na podstawie sporządzonej przez ZAMAWIAJĄCEGO listy części powiązanej z nr wniosku i nr przywieszki. Pozostałe części nie podlegające obowiązkowi zwrotu będą złomowane przez pracowników Wykonawcy.

Części mają być odesłane do magazynu części na adres: **do uzgodnienia**

Każda zwracana część zamienna musi zostać oznaczona przywieszką zamontowaną w sposób trwały zawierającą informacje: nr części, nazwę części, nr nadwozia pojazdu, przebieg przy naprawie, datę zgłoszenia, datę naprawy, datę zakończenia naprawy.

W przypadku braku zwrotu części uszkodzonych w terminie 7 dni Zamawiający zostanie obciążony kosztami części zamiennych oraz zobowiązany jest do skorygowania faktury za wykonaną usługę.

W przypadku nie uznania gwarancji przez gwaranta z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca będzie żądać zwrotu poniesionych kosztów.

Wolica dn.

Za ZAMAWIAJĄCEGO:

Za WYKONAWCĘ

Załącznik nr 1 – Druk zgłoszenia gwarancyjnego

Załącznik nr 2 – Przykładowa Karta Pracy „

Odpowiedź

Powyższe rozwiązanie dotyczy tylko jednego z potencjalnych wykonawców. Zamawiający nie wyklucza możliwości wprowadzenia zmian nieistotnych do umowy w zakresie komunikacji, dostosowując zapisy do wewnętrznych procedur obowiązujących u wykonawcy z którym podpisana zostanie umowa. Powyższe nastąpi jednakże w zakresie, w jakim zmiana ta będzie dopuszczalna na gruncie ustawy Prawo zamówień publicznych.