

UMOWA nr202...

zawarta w dniu r

pomiędzy : **Gminą Gniezno** al. Reymonta 9-11 62-200 Gniezno,

reprezentowaną przez:

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy

zwaną dalej **Organizatorem**

a

.....

zwanym dalej **Operatorem**

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest zapewnienie dzieciom i uczniom z terenu gminy Gniezno przejazdu do placówek oświatowych w okresie od 1 stycznia 2025 r do 31 grudnia 2025 r. poprzez zakup imiennych biletów miesięcznych.
2. Usługa obejmuje przejazd dzieci i uczniów, dojeżdżających do szkół podstawowych i przedszkoli, z przystanków określonych Uchwałą Rady Gminy Gniezno XLVII/325/2013 i LX/463/2022 r. do placówek oświatowych i odwiezienie ich na przystanki autobusowe zlokalizowane na trasie dowozu do miejscowości w trakcie trwania roku szkolnego w okresie od 1 stycznia 2025 r do 31 grudnia 2025 wg grup przystanków. Liczbę uczniów i wychowanków przedszkoli dla poszczególnych grup przystanków, a także szacowaną długość trasy obejmującą daną grupę przystanków określono w załączniku nr 1 do umowy.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do dowożenia dzieci zgodnie z podziałem na grupy przystanków, które określone zostały w załączniku nr 1 do umowy. Organizator dopuszcza możliwość dzielenia, łączenia lub zmian grup przystanków z zastrzeżeniem, że długość pobytu dziecka w autobusie nie może przekroczyć 50 minut.
4. Usługa realizowana powinna być co najmniej 8 autobusami podstawowymi i 2 autobusami dodatkowymi. . Liczba miejsc siedzących w poszczególnych autobusach wynosi co najmniej:
 - co najmniej 2 autobusami o liczbie miejsc siedzących co najmniej 62,
 - co najmniej 1 autobusem o licznie miejsc siedzących co najmniej 33,
 - co najmniej 5 autobusami o licznie miejsc siedzących co najmniej 51,
 - co najmniej 1 autobusem o liczbie miejsc siedzących co najmniej 34.
 - co najmniej 1 autobusem o liczbie miejsc siedzących co najmniej 21
5. Liczba uczniów i wychowanków przedszkoli uprawnionych do przewozu jest wielkością szacunkową ustaloną na na miesiąc. Liczba ta może się zmienić w trakcie realizacji zamówienia: mogą nastąpić wahania liczby uczniów i wychowanków przedszkoli +/- 50. Minimalna liczba uczniów / wychowanków przedszkoli, dla których zakupione zostaną bilety wynosi 480 na miesiąc. Operatorowi należy się wynagrodzenie za faktycznie zakupione bilety.
6. Wymagane godziny dowozu uczniów do szkół:
 - a) najwcześniejszy możliwy wyjazd: od godz. 6.45;
 - b) najpóźniejszy możliwy przyjazd do szkoły: do godz. 7.55 (planowane zajęcia szkolne rozpoczynają się o godzinie 8.00);
 - c) przewidywane godziny odwozu dzieci: kursy powrotne w godz. 12.00-16.30.
7. Godziny przywozu i odwozu uczniów mogą ulec zmianie w poszczególnych jednostkach oświatowych. Szczegółowy harmonogram zajęć zostanie ustalony z Operatorem po ustaleniu planów zajęć lekcyjnych w placówkach.
8. Operator zobowiązany jest do ustalenia szczegółowego rozkładu jazdy i rozwieszenia go na przystankach. Wyznaczone trasy obowiązywać będą na utworzonych przez Operatora liniach regularnych, z pierwszeństwem przejazdu dla dzieci i młodzieży z zakupionym biletom miesięcznym.
9. Operator zobowiązany będzie zapewnić dowóz i odwóz również w te dni, kiedy uczniowie będą odrabiali dni zwolnienia z nauki szkolnej. Operator otrzyma zawiadomienie o dniach odrabiania zajęć

przez Organizatora z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem.

10. Operatorowi, z którymi została podpisana umowa, Dyrektorzy poszczególnych placówek przekażą wykaz dowożonych i odwożonych dzieci i młodzieży, oraz określą ostateczne godziny przewozów. Operator zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe wyłącznie dla celu związanego z realizacją niniejszej umowy, jak również nie dokonywać przetwarzania danych w innym celu niż wynikający z umowy. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zabezpieczenia zbioru danych osobowych zgodnie z właściwymi przepisami regulującymi zasady ochrony danych osobowych oraz do prowadzenia ewidencji osób zatrudnionych przy ich przetwarzaniu.

11. Przejazdy należy realizować pojazdami sprawnymi technicznie, spełniającymi warunki określone przepisami prawa, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 32 poz. 262) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 poz. 2022 z późn. zm.).

12. W okresie jesienno-zimowym pojazdy powinny być ogrzewane, na stopniach wejściowych nie może zalegać lód i nie mogą być śliskie; w okresie upałów w autobusach Operator musi stosować urządzenia klimatyzacyjne obniżające odczuwalną temperaturę.

13. Operator zobowiązany jest do zapewnienia przewożonym dzieciom i uczniom właściwej opieki i do przestrzegania wszystkich wymogów prawnych dotyczących przewozów dzieci szkolnych. W trakcie dowozu opiekę nad dziećmi i uczniami w trakcie przewozu zapewnia Operator. Organizator nie dopuszcza łączenia funkcji kierowcy i opiekuna. Opiekun powinien posiadać odpowiednie szkolenie dot. umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Osoby te muszą legitymować się informacją o której mowa w art. 21 ust 2 oraz informację z Krajowego Rejestru Karnego o której mowa w art. 21 ust 3 ustawy z dnia 13 maja 2026 r o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (t.j. Dz. U. z 2024 r poz. 560) Szczegółowy zakres obowiązków dla opiekunów podczas przewozu dzieci:

- a) odpowiedzialność za bezpieczeństwo podróżujących w autobusie dzieci i uczniów w drodze od przystanku początkowego do autobusu i do szkoły oraz z autobusu do punktu zbiorczego;
- b) dopilnowanie zajęcia miejsc siedzących w autobusie;
- c) sprawdzenie przed rozpoczęciem jazdy czy drzwi autobusu są zamknięte;
- d) weryfikacja czy dziecko / uczeń wysiadł na właściwym przystanku docelowym;
- e) pomoc w przeprowadzeniu uczniów przez jezdnię, celem umożliwienia mu bezpiecznego powrotu do domu;
- f) sprawdzenie stanu liczbowego dzieci i uczniów w trakcie przewozu;
- g) zwracanie uwagi na właściwe i bezpieczne zachowanie się dzieci i uczniów w trakcie przewozu.

14. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu, przewoźnik zobowiązany jest do uruchomienia zastępczego pojazdu w czasie do 30 minut od momentu wystąpienia awarii.

15. Awaria powinna być zgłoszona (w momencie jej wystąpienia) przez kierowcę pojazdu do pracownika urzędu – Krzysztofa Kaźmierskiego (w godzinach pracy urzędu) oraz kierownikowi placówki oświatowej lub osobie przez niego wyznaczonej (dane zostaną podane w dniu podpisania umowy).

§ 2

Termin realizacji umowy

Termin realizacji zamówienia: **od 1.01.2025 r. do 31.12.2025 r.**

§ 3

Obowiązki Operatora

1. Usługa opisana w §1 wykonywana będzie przy użyciu sprawnych, spełniających wymagania obowiązujących przepisów w tym zakresie autobusów.

2. Operator oświadcza, że posiada ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób oraz zezwolenie na wykonanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1539 z późn. zm.).

3. Operator oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 500 000,00 PLN (słownie: pięćset tysięcy zł 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia.

4. Operator ponosi odpowiedzialność:

1) za bezpieczny przewóz dzieci i uczniów do i ze szkoły (wszystkie dzieci powinny korzystać z miejsc siedzących i mieć zapewnione pierwszeństwo wsiadania/wysiadania),

2) za zdarzenia powodujące naruszenie obowiązujących przepisów, a w szczególności przepisów Kodeksu drogowego,

3) za ubezpieczenie pojazdów i spełnienie przez nie wymogów niezbędnych do dopuszczenia do ruchu drogowego w szczególności utrzymania czystości, estetyki wewnątrz i na zewnątrz pojazdów.

5. Przez okres trwania niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do posiadania polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków.

6. Organizator informuje, że wymaga zatrudnienia przez Operatora lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465 z późn. zm.).

7. Organizator wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia: kierowanie autobusami. Zobowiązanie to nie dotyczy osób, odośnie których Operator wykaże, że czynności określone powyżej, nie będą przez nie wykonywane w żadnym zakresie pod kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez Operatora lub Podwykonawcę.

8. Operator, na żądanie Organizatora, przedkłada Organizatorowi wykaz pracowników, którzy wykonywać będą czynności określone przez Organizatora. Wykaz zawiera:

1) imię i nazwisko pracownika wykonującego określony rodzaj czynności,

2) rodzaj wykonywanych czynności,

3) okres, w którym planowane jest wykonywanie pracy przez tych pracowników,

4) wymiary etatów, na których zatrudnieni są pracownicy.

9. W trakcie realizacji zamówienia Organizator uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Operatora odośnie spełniania przez Operatora lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 7) czynności.

10. Organizator uprawniony jest w szczególności do:

1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,

2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,

3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

11. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Organizatora, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Operator przedłoży Organizatorowi wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 7) czynności w trakcie realizacji zamówienia:

1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,

2) oświadczenia Operatora lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,

3) poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy zatrudnionego pracownika,

4) innych dokumentów,

- zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

12. Niezłożenie przez Operatora w wyznaczonym przez Organizatora terminie żądanych przez Organizatora dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Operatora lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Operatora lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w

punkcie 5) czynności.

13. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Operatora lub Podwykonawcę, Organizator może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

14. Dzieci i uczniowie będą dowożeni do następujących placówek:

- Szkoła Podstawowa w Zdziechowie, Jankowie Dolnym, Szczytnikach Duchownych i Goślinowie;
- Przedszkola w Zdziechowie, Jankowie Dolnym i Szczytnikach Duchownych;

15. W przypadku realizacji umowy pojazdami innymi niż wskazanymi w ofercie przetargowej, Operator zobowiązany jest do przedłożenia zakresu dokumentacji technicznej zgodnej z zakresem oferty, podaniem numeru rejestracyjnego pojazdu celem akceptacji przez organizatora. Organizator w terminie do 7 dni od dnia złożenia wniosku z podanymi danymi autobusu, po pozytywnym sprawdzeniu parametrów, wyrazi zgodę na zamianę.

16. W przypadku realizacji umowy przez kierowców i opiekunów innych niż wskazanymi w ofercie przetargowej, Operator zobowiązany jest do przedłożenia danych osób oraz ich uprawnień, oraz w przypadku opiekunów doświadczenia, informacji o której mowa w art. 21 ust 2 oraz informacji z Krajowego Rejestru Karnego o której mowa w art. 21 ust 3 ustawy z dnia 13 maja 2026 r o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich (t.j. Dz. U. z 2024 r poz. 560) zgodnej z zakresem oferty, celem akceptacji przez organizatora. Organizator w terminie do 7 dni od dnia złożenia wniosku po pozytywnym sprawdzeniu, wyrazi zgodę na zamianę.

§ 4

Podwykonawcy

1. Operator może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.
2. Organizator żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia, Operator podał nazwy, dane kontaktowe oraz przedstawicieli, Podwykonawców zaangażowanych w usługi, jeżeli są już znani. Operator zawiadamia Organizatora o wszelkich zmianach w odniesieniu do informacji, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje wymagane informacje na temat nowych Podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację usług.
3. Powierzenie wykonania części zamówienia Podwykonawcom nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
4. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki Podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Operatora, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Organizatorem a Operatorem.
5. Zlecenie wykonania części prac Podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Operatora wobec Organizatora za wykonanie tej części prac. Operator jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniechania Podwykonawców i ich pracowników w takim samym stopniu, jakby to były działania, uchybienia lub zaniechania jego własnych pracowników.
6. Umowy z Podwykonawcami powinny być zawierane w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Operator, Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca przedkłada Organizatorowi poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.

§ 5

Wynagrodzenie Operatora

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia, za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie ze złożoną ofertą, jest wynagrodzenie:

brutto: **za 1 bilet miesięczny**, słownie: sto siedemdziesiąt osiem zł ../...

2. Operatorowi należy się wynagrodzenie za faktycznie zakupione bilety.

3. Szacunkowe wynagrodzenie całkowite Operatora za przedmiot zamówienia za cały okres obowiązywania umowy wynosi zł brutto.

4. Strony dopuszczają możliwość zmiany szacunkowego wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 3 w przypadku zmiany liczby biletów zakupionych w danym miesiącu. Dyrektorzy placówek

w cyklach miesięcznych, do 28 danego miesiąca, przedstawia zapotrzebowanie na bilety na kolejny miesiąc.

5. Korzystanie przez Operatora z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Gniezno jest nieodpłatne.

§ 6

Forma i terminy płatności

1. Rozliczenia za faktycznie realizowaną usługę będą dokonywane fakturami miesięcznymi w ciągu do 30 dni od dnia przyjęcia faktury przez Organizatora.

2. Wynagrodzenie Operatora płatne jest na rachunek bankowy Operatora w terminie do 30 dni od dnia wpływu faktury do siedziby Organizatora tj. Urząd Gminy Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 Gniezno, Biuro Obsługi Klienta.

§ 7

Kary umowne

Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień umowy naliczane mogą być kary umowne według zasad:

1. Operator jest zobowiązany do zapłaty Organizatorowi następujących kar umownych:

a) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora – 10% wynagrodzenia określonego w §5 ust. 3 umowy,

b) za niewywiązanie się z obowiązku podstawienia autobusu w przypadku awarii, w czasie do 30 minut od momentu awarii – w wysokości 1000,00 zł brutto za każdy taki przypadek,

c) za nieprzedłożenie Organizatorowi kopii umów o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w § 3 ust. 7 w wysokości 1000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczonej od terminu określonego w § 3 ust. 11 umowy za każdą osobę;

d) za niewywiązanie się z obowiązku podstawienia autobusu w przypadku awarii lub nie wykonania konkretnego kursu – w wysokości 2000,00 zł brutto za każdy taki przypadek

e) w przypadku niezatrudnienia przy realizacji zamówienia osób zgodnie z zasadami wynikającymi z §3 umowy, wykonujących czynności opisane w §3 ust. 7, Operator będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej Organizatorowi w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę brutto (obowiązującego w chwili stwierdzenia przez Organizatora niedopełnienia przez Operatora wymogu zatrudnienia) - za każdą osobę i za każdy miesiąc w okresie realizacji umowy, w którym nawet w części danego miesiąca nie dopełniono przedmiotowego wymogu.

f) W przypadku braku zgody Organizatora o której mowa w § 3 pkt 15 i 16 – w wysokości 2000,00 zł brutto za każdy taki przypadek,

2. Operator wyraża zgodę na potrącenie ze swojego wynagrodzenia naliczonych kar umownych.

3. Organizator zastrzega prawo odszkodowania uzupełniającego do wysokości poniesionej szkody dochodzonej na zasadach Kodeksu cywilnego.

4. Maksymalna wysokość kar umownych, których Organizator może żądać od Operatora, nie przekroczy 20% wynagrodzenia umownego, określonego w § 5 ust. 3.

5. Operator może żądać od Organizatora kary umownej w wysokości 10% wynagrodzenia umownego, określonego w § 5 ust. 3, w przypadku odstąpienia od umowy przez Operatora z przyczyn zawinionych po stronie Organizatora.

§8

Odstąpienie od umowy

1. Organizator może odstąpić od umowy:

1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;

2) w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o niewywiązywaniu się przez Operatora się z postanowień niniejszej umowy, a w szczególności: wadliwości taboru autobusowego, braku opiekuna,

opóźnień w wykonywaniu kursów na ustalonych trasach zgodnie z harmonogramem, braku ubezpieczenia, braku aktualnych badań technicznych, braku autobusów;

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 9

Zmiana umowy

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić w formie pisemnej.

2. Organizator przewiduje zmiany postanowień umowy, w stosunku do treści oferty Operatora z zastrzeżeniem, że zmiana umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obydwu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, jeżeli służyć będzie należytemu wykonaniu umowy.

3. Strony przewidują możliwość zmiany terminu realizacji i wartości umowy w następujących przypadkach:

1) zmiany obowiązującego prawa powodującej, że realizacja przedmiotu umowy w niezmienionej postaci stanie się niecelowa;

2) gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, społeczna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy - Organizator dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji zamówienia i wartości umowy;

3) zmiana organizacji roku szkolnego;

4) Organizator zastrzega sobie prawo zmiany tras przewozu uczniów, ilości przewozów w tygodniu, terminów ich wykonywania oraz liczby uczniów, ze względu na okoliczności, których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a podyktowanych potrzebami Organizatora wynikającymi z realizacji obowiązku zapewnienia uczniom dowozu do szkoły. Zmiany, o których mowa w zdaniu poprzedzającym nie wymagają sporządzenia aneksu, jeśli nie wpływają na termin wykonania niniejszej umowy lub wysokość wynagrodzenia Operatora.

4. Dopuszczalna jest zmiana umowy

1) jeżeli dotyczy realizacji, przez dotychczasowego Operatora, dodatkowych usług, których nie uwzględniono w zamówieniu podstawowym, o ile stały się one niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:

a) zmiana Operatora nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności wyposażenia, usług lub instalacji zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,

b) zmiana Operatora spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Organizatora,

c) wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy, a w przypadku zamówień w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa łączna wartość zmian nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy, z wyjątkiem należycie uzasadnionych przypadków;

2) jeżeli konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Organizator, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

5. Dopuszczalne są również zmiany umowy, których łączna wartość jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy, w przypadku zamówień na usługi lub dostawy, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.

§ 10

Umowa podlega waloryzacji na zasadach z art. 439 ustawy Pzp. Należne Wykonawcy wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 1 może ulec zmianie na pisemny wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego jeżeli nastąpi zmiana cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia wynikająca z

opublikowanego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (dalej jako „Wskaźnik”) na stronie internetowej <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/miesieczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-od-1982-roku/> z zastrzeżeniem następujących warunków:

1. zmiana możliwa jest wyłącznie w przypadku zmiany *Wskaźnika*, o co najmniej 5% w stosunku do średniorocznego wskaźnika za 2024 r. opublikowanego na stronie internetowej <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/roczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych/>,
2. waloryzacja może nastąpić nie wcześniej niż po 1 lipca 2025 r. lub w następnych miesiącach 2025 r. pod warunkiem spełnienia warunku opisanego w ust.1,
3. kwota zmiany wynagrodzenia obliczona będzie w ten sposób, że cena jednostkowa każdej pozycji kosztorysowej określona w ofercie Wykonawcy, zostaje pomnożona przez wskaźnik o którym mowa w ust 1 tj. miesięczny wskaźnik cen towarów i usług z miesiąca w którym został spełniony warunek ust 1
4. wniosek o zmianę wynagrodzenia może zostać złożony po dniu opublikowania *Wskaźnika* przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i dotyczyć będzie okresu od 1 dnia następnego miesiąca,
5. zmiana wynagrodzenia Wykonawcy będzie dotyczyła tylko usług nie wykonanych po dniu opisanym w ust 2,
6. w wyniku zastosowania postanowień w pkt. 1-5 maksymalna zmiana wysokości wynagrodzenia nie może przekroczyć równowartości 6% wynagrodzenia maksymalnego brutto. Przez zmianę wynagrodzenia rozumie się zarówno jego wzrost, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia wykonawcy zawartego w ofercie Wykonawcy w zależności od kierunku zmiany Wskaźnika,
7. zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy wymaga zmiany niniejszej umowy w drodze pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
8. Zmiana wysokości wynagrodzenia w oparciu o wskaźnik ust 1 możliwa jest tylko jednorazowo w okresie obowiązywania umowy.

§ 11

Postanowienia końcowe

1. W sporach niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy w sprawach w niej nieunormowanych - Kodeks cywilny.
2. Właściwym dla rozpoznania sporu jest właściwy sąd według siedziby Organizatora.
3. Dane do faktury:
Nabywca: Gmina Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 Gniezno NIP 7842299718
Odbiorca: Urząd Gminy Gniezno al. Reymonta 9-11 62-200 Gniezno
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach z czego jeden egzemplarz otrzymuje Operator i jeden egzemplarz otrzymuje Organizator.

Załącznik nr 1 do umowy: grupy przystanków (rozkłady jazdy), i szacowana liczba przewożonych dzieci

ORGANIZATOR

OPERATOR

