|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Opis przedmiotu zamówienia**  **„*Specyfikacja techniczna autobusu o liczbie miejsc min. 55 łącznie z kierowcą”***  **Załącznik nr 8 do SWZ**  **Sprawa nr 04/24/ZT** |  |

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest ***Specyfikacja*** ***techniczna dla autobusu fabrycznie nowego (rok produkcji 2023 lub 2024) o liczbie miejsc min. 55 łącznie z kierowcą.***   
Przyjmuje się robocze oznaczenie autobusu - „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047   
z późn. zm.).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).

**III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurze związanej z realizacją postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

**IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupie realizowanym przez Centrum Szkolenia Policji   
w Legionowie.

**V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych   
w polskiej strefie klimatycznej:

a) w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,

c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

d) przy wilgotności względnej powietrza do 98 % (przy temperaturze +25 0 C),

e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.

* + 1. Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

1.3.1Pojazd musi być fabrycznie nowy z 2023 r./2024 r., wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2023/2024 roku z przebiegiem nie większym niż 1 500 km., kategorii M3/Autobus klasy III. Pojazd musi posiadać homologację dla pojazdu kategorii M3 /Autobus klasy III wystawioną zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. *w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów*, zmieniających rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE)   
nr 595/2009 oraz uchylające Dyrektywę 2007/46/WE. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu***.

1.3.2 Pojazd musi posiadaćdokumenty potwierdzające spełnienie warunku dodatkowego   
dla autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h (TEMPO 100). ***Dokument potwierdzający spełnienie ww. wymogu, musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru pojazdu.***

1.3.3 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

1.3.4 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

**1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu**

**1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

* + - 1. Pojazd w kategorii M3 w wersji turystycznej o nadwoziu zamkniętym modułowym, zintegrowanym, przeszklony, konstrukcja samonośna pojazdu wykonana ze stalowych profili zamkniętych pokrytych materiałami zabezpieczającymi.
      2. Pojazd trzyosiowy. Trzecia oś wleczona z możliwością odciążenia.
      3. Pojazd przystosowany do przewozu min. 55 osób łącznie z kierowcą.
      4. Przeszklony przedział pasażerski, szyby boczne termoizolacyjne, przyciemnione   
         do maksymalnej wartości oferowanej przez producenta pojazdu. Zamawiający   
         nie dopuszcza opcji oklejania szyb.
      5. Wysokość całkowita nie mniejsza niż 3600 mm i nie większa niż 3 800 mm (według danych   
         z pkt 7 świadectwa zgodności WE).
      6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 13 000 mm i nie większa niż 15 000 mm (według danych z pkt 5 świadectwa zgodności WE).
      7. Szerokość całkowita nie większa niż 2 550 mm (według danych z pkt 6 świadectwa   
         zgodności WE).
      8. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 25 000 kg
      9. Dwoje drzwi – otwierane na zewnątrz zamontowane po prawej stronie autobusu sterowane automatycznie z miejsca kierowcy lub zdalnie z opcją ich indywidualnego otwarcia   
         i zamknięcia służące do wchodzenia i wychodzenia z pojazdu.
      10. Drzwi/klapy przestrzeni bagażowej z blokadą w pozycji otwartej.
      11. Szyba przednia (czołowa) musi być panoramiczna z roletą lub dwiema roletami sterowanymi elektrycznie z miejsca kierowcy.
      12. Szyba przednia czołowa musi być ogrzewana elektrycznie.
      13. Szyba boczna przednia z lewej strony pojazdu od strony kierowcy musi być podgrzewana   
          i elektrycznie/mechanicznie otwierana.
      14. Wszystkie szyby oprócz przedniej (czołowej) muszą być dwuszybowe wypełnione wewnątrz między szybami próżnią lub gazem, panoramiczne przyciemniane.
      15. Pojemność bagażnika podpodłogowego min. 4,0 m3 (zgodnie z deklaracją producenta).

**1.4.2** **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1. Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro VI D.
2. Pojemność skokowa silnika spalinowego nie mniejsza niż 10 500 cm3 (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).
3. Maksymalna moc netto silnika spalinowego nie mniejsza niż 290 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).
4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 1900 Nm.
5. Pojemność zbiornika/ów paliwa nie mniejsza niż 400 dm3 paliwa (wg deklaracji producenta).
6. Pojemnik zbiornika Ad-Blu min. 40 l.
7. Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla autobusów o dopuszczalnej prędkości   
   do 100 km/h.

**1.4.3** **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

* + - * 1. układ zapobiegający blokowaniu kół podczas jazdy i hamowania (np. ABS),
        2. układ hamulcowy musi być pneumatyczny dwuobwodowy z zaciskami pływającymi   
           oraz wentylowanymi tarczami hamulcowymi z przodu i z tyłu,

c) pojazd musi być wyposażony w hamulec postojowy działający na min. tylna oś pojazdu,

d) retarder,

e) system stabilizacji toru jazdy.

**1.4.4** **Warunki techniczne dla układu kierowniczego i zawieszenia:**

1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.4.2 Koło kierownicy umieszczone z lewej strony z blokadą koła kierowcy.

1.4.4.3 Zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości nadwozia.

1.4.4.4 Zawieszenie przedniej osi niezależne.

1.4.4.5 Elektroniczny układ poziomowania nadwozia.

1.4.4.6 Regulacja kolumny kierowniczej minimum w jednej płaszczyźnie.

* + 1. **Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1. Przeniesienie napędu na oś tylną.
2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu ASR.
4. Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana (bez pedału sprzęgła)   
   z minimum 8 przełożeniami do przodu i jednym do tyłu.
5. Tylna oś napędowa wyposażona w koła bliźniacze.

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym wyposażone   
   w dedykowane kołpaki.
2. Komplet 9 kół z felgami ze stopów lekkich – aluminiowe lub stalowe z ogumieniem wielosezonowym lub całoroczne (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z fabrycznej oferty producenta.
3. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
4. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
5. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
6. System monitorowania ciśnienia powietrza w ogumieniu.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 24 V DC („-„ na masie).

1.4.7.2 Pojazd musi być wyposażony w min. dwa akumulatory o pojemności nie mniejszej niż 220 Ah każdy. Pojazd musi być wyposażony w główny wyłącznik prądu sterowany mechanicznie (ręcznie) lub elektrycznie.

1.4.7.3 Dźwiękowy sygnał cofania pojazdu.

1.4.7.4 Światła do jazdy dziennej w technologii LED.

1.4.7.5 Przetwornica napięcia z 24V DC na 230 V AC o następujących parametrach:

a) moc całkowita min. 15000 W,

b) moc znamionowa min. 1000 W,

c) zakres napięcia wyjściowego 24 V DC,

d) zakres napięcia wyjściowego 220-240 V DC,

e) częstotliwość napięcia wyjściowego 50 Hz (+- 5 %),

f) prąd pobierany bez obciążenia 300 mA.

Gniazdo 230 V AC należy zamontować z prawej strony siedzenia kierowcy lub za siedzeniem kierowcy. Z braku miejsca dopuszcza się montaż z lewej strony siedzenia kierowcy.   
Gniazdo 230 V AC musi być pojedyncze z klapą osłaniającą wejście gniazda.

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

1. Fotele pasażerskie umieszczone w czterech rzędach patrząc wzdłuż pojazdu (dwa rzędy   
   z prawej i lewej strony) z zintegrowanymi zagłówkami. Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących z minimum podwójnym punktem mocowania pasów za wyjątkiem fotela siedzenia kierowcy gdzie wymagany jest potrójny punkt mocowania pasów bezpieczeństwa. Fotele wyposażone są w podłokietnik składany minimum od wewnątrz pojazdu czyli korytarza z wyłączeniem foteli znajdujących się w ostatnim rzędzie autobusu.
2. Wszystkie siedzenia/fotele muszą być ponumerowane.
3. Podesty pod fotele na całej długości pojazdu z równomiernie rozłożonym oświetleniem przejścia włączanym przez kierowcę.
4. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra – dół.
5. Nad korytarzem musi być oświetlenie główne przestrzeni pasażerskiej.
6. Wszystkie boczne i tylna szyba powinny być podwójne (dwuwarstwowe).
7. Szyba przednia ogrzewana elektrycznie.
8. Niezależne ogrzewanie przestrzeni kierowcy.
9. Niezależne ogrzewanie postojowe.
10. Klimatyzacja automatyczna indywidualna dla kierowcy.
11. Klimatyzacja automatyczna dla przestrzeni pasażerskiej o mocy dostosowanej do przestrzeni pasażerskiej, zasilana minimum jednym kompresorem o niskiej wibracji podczas pracy   
    lub bez kompresorów
12. Oświetlenie przedziału pasażerskiego, włączane i wyłączane przełącznikiem przez kierowcę zamontowanym w miejscu umożliwiającym jego sprawną obsługę. Wszystkie miejsca   
    dla pasażerów w pojeździe muszą posiadać indywidualne oświetlenie z możliwością włączania i wyłączania przez poszczególnych pasażerów.
13. Oświetlenie przestrzeni bagażowej z opcją jego wyłączenia.
14. Oświetlenie komory silnika.
15. Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej i przedziału technicznego.
16. Światła obrysowe z przodu, boku i z tyłu pojazdu.
17. Światła do jazdy dziennej w technologii LED.
18. Kamera cofania z monitorem. Dopuszcza się zamontowanie osobnego monitora połączonego z kamerą cofania lub zintegrowanego w radioodtwarzaczu pojazdu.
19. Ogrzewanie postojowe wodne o mocy dostosowanej do ogrzania całego pojazdu   
    z rozprowadzeniem na lewą i prawą stronę przedziału pasażerskiego.
20. Lusterko wewnętrzne panoramiczne lub system monitoringu obejmujący przestrzeń pasażerską.
21. Ogranicznik prędkości z ustawioną na ograniczniku prędkości dopuszczalną prędkością   
    100 km/h.
22. Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
23. Kamera cofania z podglądem zamontowanym w miejscu umożliwiającym obserwację przez kierowcę.
24. Kamera wewnętrzna zamontowana nad schodami drzwi tylnych z podglądem zamontowanym w miejscu umożliwiającym obserwację przez kierowcę.
25. Zamek centralny sterowany pilotem.
26. Immobilizer.
27. Dźwiękowy sygnał cofania pojazdu.
28. Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane.
29. Dodatkowe lusterka szerokokątne i krawężnikowe.
30. Tachograf cyfrowy z legalizacją o zakresie pomiarowym min. 125 km/h dla dwóch kierowców.
31. Tempomat.
32. Oświetlenie przy stopniach bocznych – wejściowych (progowe).
33. Zestaw audio-dvd w skład którego wchodzi co najmniej:
    * + - 1. radioodtwarzacz DVD/CD/MP3/DivX wyposażony w co najmniej wejścia USB oraz SD,
          2. dwa monitory LCD/LED o przekątnej min. 17 cali, składane z sufitu lub montowane na stałe – pierwszy zamontowany jak najbliżej szyby przedniej (czołowej), a drugi w połowie długości przestrzeni pasażerskiej po środku lub z boku pojazdu.
34. Równomierne nagłośnienie przedziału pasażerskiego – min. 6 głośników.
35. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
36. Tapicerka wszystkich siedzeń łatwa do utrzymania w czystości, materiałowa, welurowa   
    lub skórzana z oferty handlowej producenta pojazdu. Dopuszcza się tapicerkę skórzaną   
    lub skórzano-materiałową lub welurową.
37. Ściany i sufit wyłożone miękką tapicerką.
38. Podłoga pojazdu pokryta powłoką zapewniająca odpowiednią przyczepność (antypoślizgową) i trwałość oraz łatwą do utrzymania w czystości.
39. 2 (dwa) luki dachowe w dachu pojazdu, spełniające rolę wyjść awaryjnych otwierane ręcznie lub automatycznie.
40. Półki na bagaż podręczny.
41. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu zintegrowanych z pilotami centralnego zamka.
42. Lodówka z kompresorem o pojemności min. 40 litrów.
43. Toaleta z zabudową.
44. Kosz na śmieci.
45. Dwa gniazda USB dla jednego rzędu siedzeń (dla dwóch foteli).

**1.4.9 Kolorystyka pojazdu.**

1.4.9.1 Kolor nadwozia z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu.

1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być łatwe w utrzymaniu czystości, obite tapicerką materiałową.

**1.4.10 Wymagania dla wyposażenia pojazdu**

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

1. Autoalarm sterowany fabrycznym pilotem centralnego zamka.
2. Dwie gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 6 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP kat ABC mocowane wewnątrz pojazdu   
   do uchwytów.
3. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzą, co najmniej

a) rękawice lateksowe………………………………………………………... 3 pary,

b) rękawice nitrylowe …………………………………………………………. 3 pary,

c) nóż lub nożyce do przecinania pasów bezpieczeństwa, ubrań…...1 sztuka,

d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm …………………………………..……1 opak. (100 sztuk),

e) bandaże dziane 2 m x 10 cm …………………………………………..... 5 sztuk,

f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm ……………………………………..... 2 sztuki,

g) woda utleniona (100 ml) ………………………………………………..….1 flakon,

h) folia termoizolacyjna ……………………………………………………..…1 sztuka,

i) opatrunki hydrożelowe ………………………………………………….… 3 sztuki,

j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)……………….…1 sztuka,

k) preparat dezynfekcyjny ………………………………………………….…1 sztuka.

1. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ – 2 sztuki.
2. Minimum 4 wybijaki szyb samochodowych na ścianach bocznych + oznaczenie wyjść awaryjnych/ewakuacyjnych.
3. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane   
   w zasięgu ręki kierowcy.
4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
5. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
6. klucz do kół,
7. wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów i śrub zastosowanych w pojeździe,
8. klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
9. 2 sztuki klinów pod koła.
10. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.
11. Pojazd musi być wyposażony w osłonę komory silnika zabezpieczającą dolna część silnika  
    i skrzyni biegów. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
12. Dwie kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym/pomarańczowym do ubrania w razie awarii pojazdu na drodze (zgodnych z PN EN 471+A1:2008).
13. Fartuchy lub osłony przeciw błotne na wszystkie koła pojazdu.
14. Łańcuchy przeciwśnieżne dla pojazdu typu autobus o siatce rombowej i ogniwach wykonanych z drutu o przekroju czworokątnym dostosowane do kół pojazdu,   
    o których mowa w pkt 1.4.6.2 – 1 kpl. (8 szt.)

**1.5 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**

1.5.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone   
w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji.

1.5.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.

1.5.3 Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

1.5.4 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.

1.5.5 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.

1.5.6 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.

1.5.7 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie   
i ponowne zamontowanie.

1.5.8 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie   
ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

**1.7 Wymagania konstrukcyjne**

1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku motoryzacyjnym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne   
(np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane   
w pojeździe w sposób nieutrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki   
w zakresie miniaturyzacji.

**1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

b) wyjścia awaryjne muszą być odpowiednio oznakowane,

c) tabliczkę/naklejkę gdzie znajduje się apteczka,

d) tabliczkę/naklejkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą,

e) oznakowanie informujące o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa przy każdym rzędzie siedzeń.

1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:

* symbol lub numer producenta,
* numer kolejny wyrobu,
* rok produkcji.

1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym   
lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane   
i zamocowane w sposób trwały.

**1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.9.1 Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

**2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

* 1. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

**3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania   
i obsługi pojazdu.

3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego opisane w pkt 1.4.10.2.

3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczki opisane w pkt 1.4.10.3.

3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

3.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, w terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu. Szkolenie musi być przeprowadzone   
z wykorzystaniem pojazdu będącego przedmiotem zamówienia lub pojazdu o tożsamych parametrach technicznych i tożsamym wyposażeniu. Czas szkolenia musi wynieść   
min. 2 godziny. Wszystkie koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca.

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie *Prawo   
o ruchu drogowym* i przepisach wydanych na jej podstawie.

2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres wskazany   
w ofercie tj. ………………. miesięcy, jednak nie krótszej niż:

1. min. 24 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
2. min. 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
3. min. 24 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
4. min. 24 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy.

**- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.

4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele Centrum Szkolenia Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na wskazany nr telefonu ……………….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady e-mailem na adres ……………..…………..….,

6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 21 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia.

7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie może powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających   
z fabrycznej gwarancji.

8. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

9. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie:

* 1. bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw   
     i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
  2. bezpłatnego udzielania konsultacjiużytkownikompojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
  + instalacji antenowych i zasilania,
  + urządzeń łączności radiowej,
  + urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
  + innego sprzętu służbowego,

10. Wykonawca gwarantuje, że:

* 1. zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
  2. usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.

1. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych Kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnego zgłoszenia wad (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mailem) złożonego przez Zamawiającego   
   na adres………………………………..…………………/ numer faksu ………………..……….………
2. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu, jeżeli nadal wykazują   
   one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
3. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w pkt VI.10 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis   
   w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje   
   się odpowiednio.
4. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt VI.11   
   lub pkt VI.12 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę email) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu,   
   bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć   
   30 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w pkt VI.11.
5. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w pkt VI.11 lub pkt VI.12 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający   
   może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
6. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku   
   do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00.
7. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
8. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego   
   – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji   
   ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
10. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów)   
    do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie Polski. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa użytkowania pojazdu, wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.
11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji realizowane będą bezpłatnie   
    w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie.Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów   
    na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw   
    w ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji realizowane będą bezpłatnie   
    w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa   
    do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu   
    do miejsca wykonania przeglądu/naprawy.
13. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.
14. Przeglądy eksploatacyjne – okresowe (techniczne) w ramach udzielonej gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie, natomiast po upływie gwarancji będą wykonywane odpłatnie.
15. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie składania ofert.**

* 1. Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu.
  2. Lista autoryzowanych stacji obsługi.
  3. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**2. Dokumenty wymagane od Wykonawców na etapie odbioru pojazdów.**

2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

2.3 Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć sporządzone w języku polskim następujące dokumenty:

a) książkę gwarancyjną,

b) wykaz wyposażenia,

c) instrukcję obsługi pojazdu,

d) książkę przeglądów serwisowych,

e) świadectwo zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

f) dokumentu upoważniające do poruszania się pojazdu z prędkością do 100 km/h.

g) książki gwarancyjne oraz instrukcje obsługi do urządzeń montowanych dodatkowo   
tj. klimatyzacja, dvd itp.