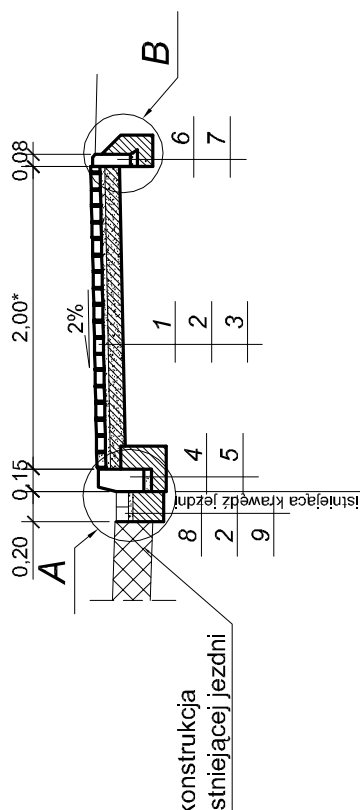


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA

km 0+000 - 0+345,50



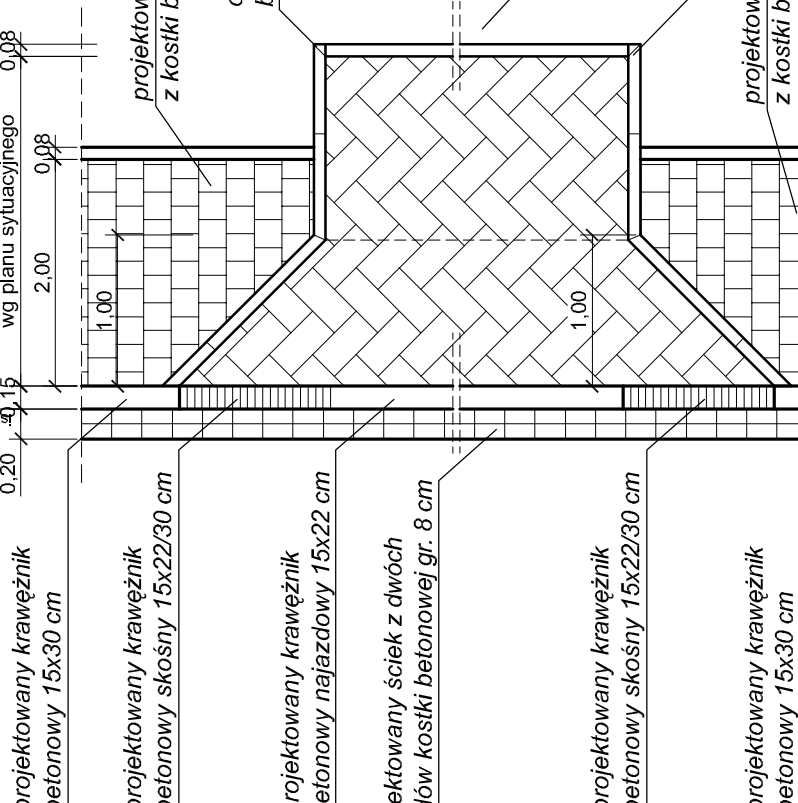
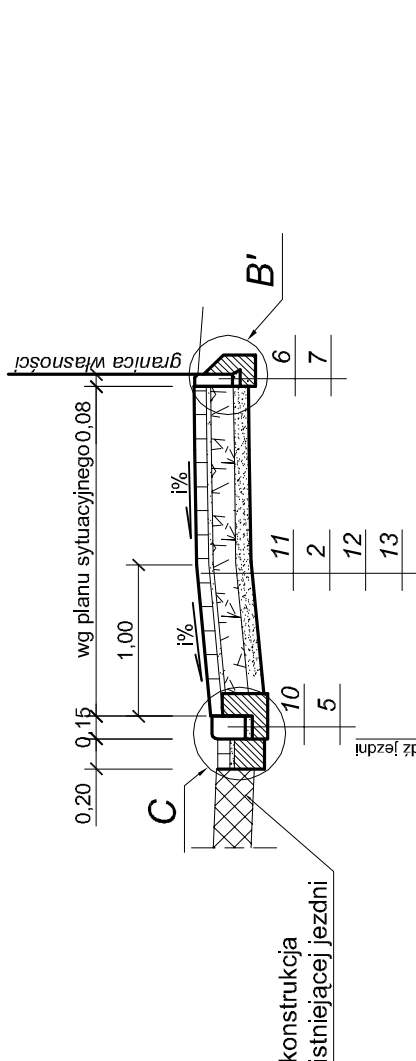
UWAGA:

W km 0+278,60 - 0+318,60 /na dt. l=40,0 m/ szerokość chodnika wynosi 1,70 m/

LEGENDA:

- 1 PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ GR. 6 CM /BEGŁA, SZARA/
- 2 PROJEKTOWANA PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, GR. 3 CM
- 3 PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C3/4, GR. 10 CM
- 4 PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 CM NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ GR. 5 CM
- 5 PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA Z BETONU C 12/15 W IŁOŚCI 0,06 m3/mb
- 6 PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 8x25 CM NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ GR. 5 CM
- 7 PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA Z BETONU C 12/15 W IŁOŚCI 0,04 m3/mb
- 8 PROJEKTOWANY ŚCIEK Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM
- 9 PROJEKTOWANA ŁAWA BETONOWA Z BETONU C 16/20, GR. 20 CM
- 10 PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22 CM NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ GR. 5 CM
- 11 PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ GR. 8 CM /BEHATON, GRAFIT/
- 12 PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU (C 5/6), GR. 15 CM
- 13 PROJEKTOWANA WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU 0/2, GR. 10 CM

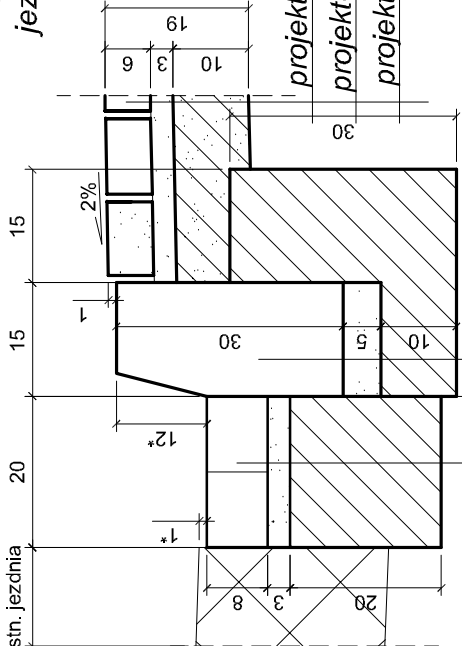
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU DO POSESJI



- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki bet. gr. 8 cm
- projektowana podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm
- projektowana ława z betonu C 16/20 gr. 20 cm

SZCZEGÓŁ A

skala 1:10



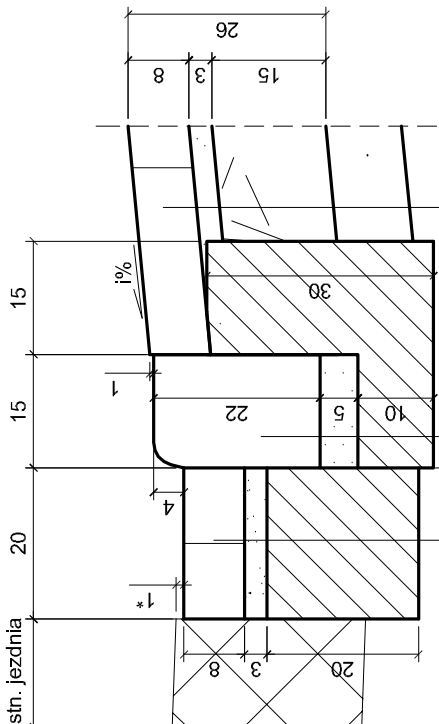
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- projektowana podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm
- projektowana ława z betonu C 12/15 w ilości 0,06 m3/mb

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 6 cm /cegła, szara/
- projektowana podsypka cem.-piaskowa, gr. 3 cm
- projektowana podbudowa z gruntu stab. cementem C 3/4, gr. 10 cm

- projektowany opornik betonowy 8x25 cm
- projektowana podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm
- projektowana ława z betonu C 12/15 w ilości 0,04 m3/mb

SZCZEGÓŁ C

skala 1:10



- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki bet. gr. 8 cm
- projektowana podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm
- projektowana podbudowa z chudego betonu C 5/6, gr. 15 cm
- projektowana warstwa odcinająca z piasku, gr. 10 cm

- projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- projektowana podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm
- projektowana ława z betonu C 12/15 w ilości 0,06 m3/mb

Uwaga:
* - lokalnie projektuje się inne wyniesienie krawężnika ponad krawędź jezdni wynoszące 9 - 14 cm /zgodnie profilem podłużnym, rys. nr 3/

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 6 cm /cegła, szara/
- projektowana podsypka cem.-piaskowa, gr. 3 cm
- projektowana podbudowa z gruntu stab. cementem C 3/4, gr. 10 cm

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 6 cm /cegła, szara/
- projektowana podsypka cem.-piaskowa, gr. 3 cm
- projektowana podbudowa z gruntu stab. cementem C 3/4, gr. 10 cm

- projektowany opornik betonowy 8x25 cm
- projektowana podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm
- projektowana ława z betonu C 12/15 w ilości 0,04 m3/mb

DROGOWE BIURO INŻYNIERSKIE

Alicja Głowacka - Skrzypek
Gmina Rogoźno
ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno
tel. 792 084 433, NIP : 763-181-78-37

INWESTOR

Przebudowa chodnika na ul. Wojska Polskiego
w m. Rogoźno

RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Nr rysunku 2
	IMIE I NAZWISKO				
	mgr inż. Alicja Głowacka - Skrzypek		Nr upr.	DATA	
			WSPRÓBOPCZU	01/2023	
	ROK OPR.		NR UMOWY		
Opracował					
BRANŻA					
Dr					SKALA 1 : 50