

OPIS TECHNICZNY
przedstawiający formę architektoniczną i funkcję obiektu
oraz sposób wykonania robót budowlanych

I. Rodzaj robót

Roboty budowlane - drogowe.

II. Zakres robót i lokalizacja

Zakresem robót objęty zostanie chodnik (ciąg pieszy) przy ulicy Wojska Polskiego (drodze gminnej) położonej w m. Rogoźno. Początek projektowanego do przebudowy chodnika, km 0+000 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Garbacką (droga powiatowa nr 2027P Rogoźno-Garbatka). Koniec wyznacza kilometr 0+345,50 zlokalizowany na skrzyżowaniu z ulicą Dworcową. Przedmiotowy chodnik położony jest na działkach o numerach geodezyjnych 1219, 1221/1, 1221/2, 27/12, 1202/1, 1202/2, 1201.

III. Podstawa opracowania

- Zlecenie z Gminy Rogoźno.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500, wydana przez Starostwo Powiatowe w Obornikach z dnia 16.08.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. (Dz.U. z 2022r. poz.1518), w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

IV. Stan istniejący

Istniejąca ulica Wojska Polskiego, przy której projektowana jest przebudowa chodnika, posiada nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej o szerokości jezdni 6,90m. Droga przebiega w terenie płaskim, zabudowanym i stanowi odcinek prosty z jednym niewielkim załamaniem trasy. Wzdłuż drogi występują zjazdy na przyległe posesje. W obrębie pasa drogowego występuje doziemna sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz naziemna sieć energetyczna.

V. Sposób wykonania robót

Sytuacyjnie i wysokościowo przedmiotowy chodnik zaprojektowano w odniesieniu i nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy istniejącej jezdni ulicy. Projektowana szerokość chodnika wynosi 2,00m.

Na odcinku o długości 40,0m tj. od km 0+278,60 do km 0+318,60, chodnik zaprojektowano o szerokości 1,70m. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika projektuje się jako jednostronny 2% w kierunku do jezdni. Na odcinku od km 0+011,40 do 0+345,50 – za wyjątkiem odcinka od km 0+226 do km 0+272, przy krawężniku zaprojektowano ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm. Na odcinku od km 0+226 do km 0+272 projektuje się zamiast odwodnienie liniowe klasy D400 z prefabrykowanym pochyleniem dna min. 0,3%. Wzdłuż chodnika zaprojektowano łącznie 13 dojazdów oraz 15 zjazdów indywidualnych do posesji. Lokalizacja i parametry zjazdów zostały przedstawione na rysunku nr 1 oraz w załączniku nr 4.

Konstrukcję nawierzchni chodnika oraz dojazd do posesji zaprojektowano z:

- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 o grubości warstwy 10cm,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 6cm, bezfazowej, szarej (behaton), układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 3cm.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano z:

- warstwy odcinającej z piasku o grubości 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowy z chudego betonu C 5/6 o grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm, bezfazowej, grafitowej, (behaton), układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 3cm.

Od strony jezdni chodnik projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym, ulicznym, wystającym +9÷14cm (zgodnie z profilem podłużnym), o wymiarach 15x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarkach grubości 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości 0,06m³/mb. Na zjazdach projektuje się krawężnik betonowy, obniżony o wymiarach 15x22cm, wystający +4cm. Z drugiej strony ograniczenie chodnika oraz ograniczenie dojazdów do posesji projektuje się wykonać opornikiem betonowym, wtopionym, o wymiarach 8x25cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarkach grubości 5cm i ławie z oporem wykonanej z betonu cementowego klasy C12/15 w ilości 0,04m³/m. Analogicznie zaprojektowano ograniczenie nawierzchni zjazdów.

Ściek z kostki oraz odwodnienie liniowe projektuje się ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej wykonywanej w betoniarkach grubości 3cm i ławie wykonanej z betonu cementowego klasy C16/20 grubości 20cm (0,04m³/m).

Szczegóły sytuacyjne projektowanej przebudowy chodnika oraz szczegóły przekrojów konstrukcyjnych pokazano na poszczególnych rysunkach. Technologie wykonania poszczególnych robót opisano w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

VI. Uwagi końcowe

- **Wykonanie przedmiotowego chodnika w zakresie określonym w niniejszym projekcie jest niemożliwe bez dokonania właściwego, geodezyjnego podziału nieruchomości lub uzyskania przez Inwestora zgody na użyczenie gruntu od aktualnych właścicieli tych nieruchomości.**
- **Przed przystąpieniem do robót Inwestor winien uzgodnić fragment projektowanego chodnika zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2027P Rogoźno-Garbatka (ulicą Garbacką) z zarządcą tej drogi.**
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien wykonać ręcznie odkrywki (wykopy) i skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji. W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń niewykazanych w projekcie lub nienaniesionych na mapę zasadniczą należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia. Prowadzenie robót w obrębie urządzeń obcych musi odbywać się pod nadzorem oraz zgodnie z ew. podanymi warunkami i uzgodnieniami.
- Wykonawca w czasie prowadzenia robót ziemnych powinien zwrócić szczególną uwagę na to, aby nie dopuścić do zalania wykopu, gdyż spowoduje to uplastycznienie się gruntu podłoża.
- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, zgodnie z zatwierdzonym przez zarządcę drogi schematem zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, a następnie przystąpi do wykonania robót. Wykonawca jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia swobodnego dostępu wszystkim właścicielom posiadającym posesje wzdłuż ulicy, przy której będzie prowadzona przebudowa chodnika.

.....
podpis