

FIRMA BUDOWLANA "DROGTOM"

mgr inż. Tomasz Bieliński



Święta 143, 77-400 Złotów

tel. 530 550 399

e-mail. tomasz.bielinski73@gmail.com

NIP 767-121-77-64, REGON 302680120

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT :	Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Okonku.
KAT. OBIEKTU:	XXV, XXVI
ADRES BUDOWY :	Gmina Okonek jedn. ewid. 303105_4 Obręb Okonek 139 dz. nr 427, 428, 360, 472
INWESTOR :	Gmina Okonek Ul. Niepodległości 53 64-965 Okonek
BRANŻA :	Drogowa, Sanitarna
STADIUM :	Projekt wykonawczy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	TOMASZ BIELIŃSKI	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid. WKP/0341/POOD/16	
PROJEKTANT BR. KANALIZACYJNA	TOMASZ WAWRZYŃIAK	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. WKP/0340/PWOS/10	

EGZ NR

1

ZŁOTÓW, LIPIEC 2021 r.

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3	
CZĘŚĆ DROGOWA.....	3	
1. WSTĘP.	3	
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	4	
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	4	
4. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	4	
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	5	
CZĘŚĆ KANALIZACYJNA	7	
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7	
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	7	
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	7	
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	7	
5. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA	7	
6. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU NA ŚRODOWISKO	8	
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8	
8. ANALIZU WPŁYWU NA OTOCZENIE – OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	8	
Część rysunkowa.....	10	
Rys.1. Plan orientacyjny.....	11	
Rys.2. Projekt zagospodarowania terenu	12	
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....	13	
CZĘŚĆ DROGOWA.....	13	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	13	
2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA	13	
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	13	
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	13	
5. STAN PROJEKTOWANY.....	14	
CZĘŚĆ KANALIZACYJNA	16	
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	16	
2. ROBOTY ZIEMNE	16	
3. ZASTOSOWANE MATERIAŁY	17	
4. ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA	18	
5. ODBIORNIK	19	
6. WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE	19	
7. UWAGI KOŃCOWE	19	
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	20	
IV. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	24	
V. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB.....	25	
VI. UZGODNIENIA, OPINIE, POZWOLENIA.....	31	
Część rysunkowa.....	35	
1. Przekrój podłużny	1 : 100/1000	– Rys. nr 3
2. Przekroje normalne	1 : 50	– Rys. nr 4
3. Przekroje konstrukcyjne	1 : 20	– Rys. nr 5
4. Przekroje studnie	1 : 20	– Rys. nr 6

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

CZĘŚĆ DROGOWA

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Leśnej w miejscowości Okonek wraz z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej na działkach ewidencyjnych 427, 428, 360, 472- Obręb 0139 Okonek.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi wymaganymi do realizacji zamierzenia projektowego.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Pozwolenie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr 188/2021/A z dnia 16.07.2021r.

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 października 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Leśnej w miejscowości Okonek wraz z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej na działkach ewidencyjnych 427, 428, 360, 472- Obręb 0139 Okonek.

2.2. Zakres inwestycji.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa drogi i chodników,
- Renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej,
- Roboty wykończeniowe.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim,

gmina Okonek, miejscowość Okonek, Obręb Okonek 139 dz. nr 427, 428, 360, 472. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem pełni funkcję drogi lokalnej w zabudowie miejskiej o nawierzchni asfaltowej szerokości około 5,5m, obramowana z obu stron krawężnikiem betonowym. Wzdłuż omawianej drogi z obu stron usytuowany jest chodnik z betonowych płytek chodnikowych. Istniejąca nawierzchnia jezdni charakteryzują się licznymi wybojami i nierównościami oraz zastoiskami wody, co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych. Nawierzchnia chodnika i zjazdów z licznymi wybojami i deformacjami w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz z licznymi ubytkami w nawierzchni. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. W miejscu istniejących nawierzchni występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie wykonanych badań geologicznych stwierdzono zaleganie w podłożu:

Otwór nr 1

0,00 ÷ 0,1 m – nawierzchnia asfaltowa/smołowa

0,010 ÷ 0,3 m – szłaka

0,3 ÷ 2,0 m – piasek średni

Otwór nr 2

0,00 ÷ 0,1 m – nawierzchnia asfaltowa/smołowa

0,1 ÷ 0,18 m – kruszywo wapienne

0,18 ÷ 2,0 m – piasek średni

W otworach badawczych nie stwierdzono wody gruntowej do 2,0 m p.p.t. Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń i może ulegać okresowym zmianom w zależności od opadów atmosferycznych i pory roku. Wahania wód gruntowych szacuje się na $\pm 1,0$ m w stosunku do podanego w dokumentacji geotechnicznej. Istniejące podłoże w pkt 1 ÷ 2 należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.1. Parametry techniczne.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę, zjazdy indywidualne do posesji oraz chodniki, które spełniają parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- droga klasy L
- kategoria ruchu: KR 2
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5-6,0 m
- szerokość chodnika zmienna: 1,25-3,5 m (lokalne zawężenie do 1,25m przy posesji nr 1 i 33)
- pochylenie poprzeczne drogi, chodników: 2%,

1.2. Projektowana droga w planie.

Projektowa droga gminna składa trzech odcinków prostych połączonych łukami poziomymi o promieniu $R=250\text{m}$ i $R=75\text{m}$. Początek projektowanej przebudowy drogi przyjęto w km 0+000 dz. 427 na skrzyżowaniu z ul. Stockelsdorf natomiast koniec w km 0+209,81 dz. 428 na skrzyżowaniu z ul. Chłopickiego i ul. Niepodległości. Szerokość projektowanej drogi na odcinku przebudowy wynosić będzie 6,0 m na prostej i na łuku. Jezdnia obramowana będzie z obu stron krawężnikami 15x30x100 cm i posiadać spadek poprzeczny dwustronny 2%. Wzdłuż całej trasy po stronie prawej i lewej zaprojektowano chodniki o szerokości zmiennej od 1,25 m do 3,5m i spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Na wysokości posesji nr.1 i 33 miejscowe zwężenie chodnika do 1,25 m i 1,33 m ze względu na istniejącą zabudowę jednorodziną. Obramowanie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30x10.

W ramach odwodnienia planowana jest renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej wymiana studni wpustowych i części kanałów.

1.3. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi, chodników zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

1.4. Wycinka drzew.

W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

1.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt objęty jest ochroną konserwatorską.

1.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

1.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na działkach nr. 427, 428, 360, 472 obr. ewid. 01391 Okonek. Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego, gdzie nie występują żadne gatunki chronione, wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

1.8. Kolizje.

W ramach projektowanej przebudowy drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

1.9. Organizacja ruchu drogowego

W związku z projektowaną przebudową drogi przewidują się zmiany istniejącej organizacji ruchu drogowego. W wyniku przebudowy zmieni się:

- geometria drogi,
- sposób umieszczenie znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów, Lipiec 2021 r.

CZĘŚĆ KANALIZACYJNA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Okonek ul. Leśnej wraz z renowacją i naprawą istniejącej kanalizacji deszczowej na działkach 427, 428, 360, 472 - Obręb 0139 Okonek. Niniejsze opracowanie stanowi projekt techniczny renowacji istniejącej sieci grawitacyjnej kanalizacji deszczowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Pozwolenie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr 188/2021/A z dnia 16.07.2021r.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt swym zakresem obejmuje naprawę i renowację istniejącej grawitacyjnej sieci kanalizacji deszczowej. Inwestycja polegać będzie na bezwykopowej renowacji kanałów kanalizacji deszczowej DN300 położonych w ul. Leśnej w Okonku na odcinku pomiędzy studnią D1` ÷ W8` z zastosowaniem technologii rękawa termoutwardzalnego z włókniny filcowej nasączonej żywicami poliestrowymi utwardzanego przy pomocy gorącej wody, wraz z otwarciem przykanalików zlokalizowanych na trasie modernizowanego odcinka kanalizacji deszczowej po wcześniejszej naprawie i wymianie istniejących studni i kanałów zgodnie z rys.2.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Okonek, gm. Okonek. Opracowywana inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym domków jednorodzinnych i planowanej strefy usługowej. W obrębie projektowanej inwestycji przebiegają:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieci teletechniczne i elektroenergetyczne,

5. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jezdni projektuje się szereg spadków kierujących wody do nowych (wymiana istniejących studni) studzienek deszczowych z kręgów betonowych DN500 z osadnikami (głębokość osadników wynosi 1,0 m) (W1`, W2, W3`, W4`, W6`, W9`, W10`), oraz istniejących studni betonowych z nowymi płytami odcciążającymi i pokrywowymi (W5`, W7`) i nowej studni DN1000 w miejscu istniejącej(W8`)zwieńczonych kratą żeliwną klasy D400, a następnie poprzez przykanaliki i studnie połączeniowe do istniejących kanałów deszczowych. Lokalizacja wpustów ściekowych wg części graficznej opracowania. posażyc w dwie szczelne tuleje przejściowe z uszczelkami gumowymi i zabezpieczyć stalową kratą ocynkowaną.

Działki podlegające opracowaniu nie są chronione krajobrazowo, znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej na które zostało wydane pozwolenie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr 188/2021/A z dnia 16.07.2021r.

6. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU NA ŚRODOWISKO

- emisja hałasu, drgań i innych zakłóceń nie będzie występować,
- zanieczyszczenia wody i gleby nie będą wytwarzane,
- przyjęte rozwiązania przestrzenne ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko, ludzi i inne budynki,
- nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów,
- projektowana inwestycja nie przyczynia się do dewastacji gruntów rolnych oraz nie wpływa negatywnie na otaczające grunty rolne.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty realizowaną inwestycją nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

8. ANALIZY WPŁYWU NA OTOCZENIE – OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na sąsiedztwo, obszar oddziaływania w całości zamyka się na działkach, na których jest realizowana przedmiotowa inwestycja:

- nie zwiększy się zanieczyszczenie powietrza
- nie zwiększy się emisja hałasu
- nie powstaną zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych
- nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów
- inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające działkę grunty rolne
- inwestycja nieogranicza możliwości realizacji linii kolejowej na działkach sąsiednich - na projektowanym obszarze nie znajdują się obiekty infrastruktury kolejowej
- inwestycja nie stwarza ograniczenia w możliwości realizacji obiektów służących obronności państwa na działkach sąsiednich
- inwestycja nie stwarza ograniczenia w możliwości realizacji obiektów budowlanych gospodarki wodnej na działkach sąsiednich
- inwestycja nie stwarza ograniczenia w możliwości realizacji obiektów infrastruktury rolniczej na działkach sąsiednich
- inwestycja nie leży o obszarze morskim
- inwestycja nie stworzy miejsc żerowania ptaków i nie będzie stanowić zagrożenia dla ruchu lotniczego
- inwestycja nie jest związana z realizacją lotniska cywilnego
- inwestycja nie jest związana z realizacją stacji paliw, zbiorników paliw, rurociągów dalekosiężnych
- inwestycja nie znajduje się w zakresie oddziaływania stacji paliw
- inwestycja nie polega na realizacji przesyłowych rurociągów gazowych
- inwestycja nie znajduje się w zakresie oddziaływania cementarzy
- inwestycja nie powoduje szkodliwych oddziaływań od promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego, paliwa jądrowego i odpadów promieniotwórczych
- inwestycja nie zalicza się do inwestycji znacząco oddziałujących na środowisko
- inwestycja nie powoduje powstawania uciążliwych hałasów
- inwestycja usytuowana tak, że zachowano wszystkie odległości od sąsiednich działek
- inwestycja nie polega na budowie składowiska niebezpiecznych materiałów wybuchowych

- inwestycja nie polega na budowie składowiska odpadów komunalnych
- inwestycja nie będzie oddziaływać na zabytki znajdujące się w pobliżu
- inwestycja nie spowoduje zadymienia sąsiednich inwestycji

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (dz.U.2008.25.150.j.t.)
- Ustawa z dnia 3 kwietnia 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie
- Udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (dz.U.2008.199.1227)
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawia (dz.U.2007.75.493)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (dz.U.2003.80.717)
- Rozporządzenie z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (dz.U.2002.75.960)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (dz.U.2002.120.826)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych pól elektromagnetycznych środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (dz.U.2003.192.1883)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (dz.U.2010.213.1397)

Projektant:

mgr inż. Tomasz Wawrzyniak

Złotów, Lipiec 2021 r.

Część rysunkowa

Rys.1. Plan orientacyjny

Rys.2. Projekt zagospodarowania terenu

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiaru uzupełniające i wizja w terenie,
- Pozwolenie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr 188/2021/A z dnia 16.07.2021r.

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1554,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Leśnej w miejscowości Okonek wraz z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej na działkach ewidencyjnych 427, 428, 360, 472- Obręb 0139 Okonek.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Okonek, miejscowość Okonek, Obręb Okonek 139 dz. nr 427, 428, 360, 472. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem pełni funkcję drogi lokalnej w zabudowie miejskiej o nawierzchni asfaltowej szerokości około 5,5m, obramowana z obu stron krawężnikiem betonowym. Wzdłuż omawianej drogi z obu stron usytuowany jest chodnik z betonowych płytek chodnikowych. Istniejąca nawierzchnia jezdni charakteryzują się licznymi wybojami i nierównościami oraz zastoiskami wody, co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych. Nawierzchnia chodnika i zjazdów z licznymi wybojami i deformacjami w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz z licznymi ubytkami w nawierzchni. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. W miejscu istniejących nawierzchni występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę, zjazdy indywidualne do posesji oraz chodniki, które spełniają parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- droga klasy L
- kategoria ruchu: KR 2
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5-6,0 m
- szerokość chodnika zmienna: 1,25-3,5 m (lokalne zawężenie do 1,25m przy posesji nr 1 i 33)
- pochylenie poprzeczne drogi, chodników: 2%,

5.2. Projektowana droga w planie.

Projektowa droga gminna składa trzech odcinków prostych połączonych łukami poziomymi o promieniu $R=250m$ i $R=75m$. Początek projektowanej przebudowy drogi przyjęto w km 0+000 dz. 427 na skrzyżowaniu z ul. Stockelsdorf natomiast koniec w km 0+209,60 dz. 428 na skrzyżowaniu z ul. Chłopickiego i ul. Niepodległości. Szerokość projektowanej drogi na odcinku przebudowy wynosić będzie 6,0 m na prostej i na łuku. Jezdnia obramowana będzie z obu stron krawężnikami 15x30x100 cm i posiadać spadek poprzeczny dwustronny 2%. Wzdłuż całej trasy po stronie prawej i lewej zaprojektowano chodniki o szerokości zmiennej od 1,25 m do 3,5m i spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Obramowanie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30x10.

W ramach odwodnienia planowana jest renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej wymiana studni wpustowych i części kanałów.

5.3. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny:

- | | |
|-----------|----------------|
| - jezdnia | - 5,5 - 6,0 m, |
| - chodnik | - 1,25 – 3,5m, |

Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przyjęto jako dwustronne i jednostronne wynoszące 2%.

5.4. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnia drogi, chodników oraz zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.5. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.5.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. Zwraca się szczególną uwagę na usunięcie gruntów nienośnych zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym.

5.1.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-16W gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – stabilizacja cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa $R_m = 5,0$ MPa. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza – stabilizacja cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa gr. 8 cm /kolor /
- podsypka cementowo piaskowa $R_m = 5,0$ MPa. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,

ZALECENIA I UWAGI:

1. Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.
2. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – z uwagi na charakter miejsca planowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
3. Z uwagi na bardzo liczne sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wykonawca jest zobowiązany do zwrócenia się do gestorów sieci w celu potwierdzenia obecnego stanu usytuowania infrastruktury podziemnej na planie zagospodarowania terenu.
4. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
5. Występujące nasypy niekontrolowane oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do poziomu gruntu nośnego. Przegłębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$.

Kolizje.

W ramach projektowanej przebudowy drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów, Lipiec 2021 r.

CZĘŚĆ KANALIZACYJNA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Okonek ul. Leśnej wraz z renowacją i naprawą istniejącej kanalizacji deszczowej na działkach 427, 428, 360, 472 - Obręb 0139 Okonek. Niniejsze opracowanie stanowi projekt techniczny renowacji istniejącej sieci grawitacyjnej kanalizacji deszczowej.

2. ROBOTY ZIEMNE

Kolektory sieci kanalizacyjnej należy prowadzić wg części rysunkowej niniejszego opracowania. Kolektory należy sytuować poniżej strefy przemarzania gruntu powiększonej o 40 cm (tj. min. 1.20 m p.p.t.) . W przypadku usytuowania kanałów powyżej strefy przemarzania, należy je zaizolować cieplnie otuliną styropianową lub luźną warstwą keramzytu. Kanały należy montować w temperaturze powietrza zewnętrznego wynoszącej od 0 do +30°C.

Minimalna szerokość wykopów powinna wynosić:

- 0.80 m dla głębokości wykopu do 1.75 m,
- 0.90 m dla głębokości wykopu 1.75 – 4.00 m.

Kanały należy układać w wykopach wąsko przestrzennych zabezpieczonymi wypraskami stalowymi, deskami lub atestowaną klatką zabezpieczającą. Należy założyć całkowitą wymianę gruntu w obrębie projektowanej sieci na piasek średni. Kolektory należy układać na podsypce z piaski średniego o grubości minimalnej 15cm i wskaźniku zagęszczenia $Is \geq 0,98$. Nad kolektorami należy wykonać zasypkę o grubości min. 30 cm z piasku lub odpowiednio zagęszczonej pospółki o ziarnach nie większych niż 2 cm. Wstępne zagęszczenie obsypki piaskowej bezpośrednio wokół kanałów należy wykonać ręcznie. Dalszą obsypkę wykonywać kolejno zagęszczanymi warstwami piasku o grubości 30 cm i wskaźniku zagęszczenia $Is \geq 0,98$.

Studnie połączeniowe i przelotowe oraz studzienki z wpustami ściekowymi należy montować w wykopach szeroko przestrzennych za skarpami o odpowiednim bezpiecznym nachyleniu właściwym dla danego gruntu lub ze skarpami pionowymi odpowiednio zabezpieczonymi stalowymi wypraskami lub deskowaniem. Studnie i wpusty należy posadzić na zagęszczonej i wypoziomowanej podsypce piaskowej o grubości min. 15 cm i wskaźniku zagęszczenia $Is \geq 0,98$, oraz na podkładzie z chudego betonu gr. 15cm.

Dalszą obsypkę wykonywać kolejno zagęszczanymi warstwami piasku o grubości 30 cm. Zasyp przestrzeni wokół studni i wpustów wykonywać warstwowo z zagęszczeniem kolejnych warstw do uzyskania zagęszczenia $Is \geq 0,98$.

W trakcie prowadzenia robót wykop powinien być ponadto zabezpieczony przed dopływem wód deszczowych.

Elementy zabezpieczające ściany wykopu muszą wystawać co najmniej 15 cm ponad szczelnie przylegający teren, a powierzchnia terenu powinna być wyprofilowana ze spadkiem umożliwiającym łatwy odpływ wód poza wykop. Poziom wody gruntowej należy utrzymywać na założonym poziomie pod projektowanym dnem wykopu przez cały okres realizacji posadowienia rurociągu. Zaprzeszanie pompowania może nastąpić dopiero po przykryciu rurociągu. Wykonawca w zależności od rzeczywistych warunków może przyjąć inną technologię odwadniania, o ile zapewni ona prawidłowe odwodnienie wykopów w całym okresie trwania robót ziemnych. W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia nieprzewidzianych w projekcie gruntów nienośnych, wówczas sposób posadowienia wymaga decyzji uzgodnionej z projektantem. Roboty ziemne przy istniejących obiektach budowlanych należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością w taki sposób, aby nie naruszyć konstrukcji ww. obiektów.

3. ZASTOSOWANE MATERIAŁY

Do renowacji kanałów kanalizacji deszczowej należy zastosować elastyczny rękaw samonośny wykonany z poliestrowej włókniny o strukturze filcowej absorbującej żywice, pokryty elastyczną powłoką poliuretanową, polipropylenową, lub polietylenową, charakteryzujący się wysoką elastycznością zapewniającą współpracę nowej konstrukcji rurociągu z istniejącym kanałem. Do renowacji kanałów deszczowych nie dopuszcza się rękawów wykonanych z włókna szklanego utwardzanych światłem UV oraz rękawów wykonanych z włókniny poliestrowej o strukturze filcowej nasączonych żywicami poliestrowymi bezstyrenowymi. Rury i kształtki przeznaczone do wymiany należy wykonać rur PVC-U SN8. Studnie DN1000 W8` wykonać z z betonu wodoszczelnego klasy C35/45, studzienki deszczowe należy wykonywać z gotowych prefabrykowanych elementów z betonu wodoszczelnego klasy C35/45 DN500. Włazy i ruszty wykonywać z żeliwa sferoidalnego. Wszystkie włazy i ruszty muszą posiadać klasę D400. Wszystkie materiały muszą posiadać atest do stosowania ich w budownictwie.

- Tabelaryczne zestawienie rur

TABELA RUR - KD							
Nazwa	Średnica	Długość	Spadek	Struktura początkowa	Rzędna spodu	Struktura końcowa	Rzędna spodu
R1	200mm	8.67m	1.15%	W1'	127.90m	D2'	127.80m
R2	200mm	5.98m	3.30%	W2	127.75m	W3'	127.55m
R3	200mm	2.11m	4.00%	W3'	127.55m	D3'	127.63m
R4	200mm	5.99m	2.00%	W4'	127.59m	W5'	127.47m
R5	200mm	5.62m	2.00%	W6	127.50m	W7'	127.39m
R6	200mm	37.76m	2.00%	W9'	127.62m	W8'	126.87m
R7	200mm	6.54m	2.00%	W10'	127.76m	W9'	127.62m
R8	300mm	2.00m	0.50%		127.47m		127.48m
R9	300mm	2.00m	0.50%		124.94m		124.95m
R10	300mm	2.00m	0.50%		127.31m		127.32m

- Tabelaaryczne zestawienie studni

TABELA STRUKTUR - KD	
Nazwa	Dane struktury
D1'	Rz. wjazdu = 129.280 Rz. osadnika = 127.720 Rury - 0
W0'	Rz. wjazdu = 129.090 Rz. osadnika = 127.660 Rury - 0
D4'	Rz. wjazdu = 129.050 Rz. osadnika = 127.490 Rury - 0
D3'	Rz. wjazdu = 129.050 Rz. osadnika = 127.540 Rury - 1 R3 WY = 127.634
D2'	Rz. wjazdu = 128.910 Rz. osadnika = 127.800 Rury - 1 R1 WE = 127.800
W1'	Rz. wjazdu = 128.900 Rz. osadnika = 126.900 Rury - 1 R1 WY = 127.900
W3'	Rz. wjazdu = 128.750 Rz. osadnika = 126.550 Rury - 2 R3 WE = 127.550 R2 WE = 127.553
W2	Rz. wjazdu = 128.750 Rz. osadnika = 126.750 Rury - 1 R2 WY = 127.750
W9'	Rz. wjazdu = 128.625 Rz. osadnika = 126.625 Rury - 2 R7 WE = 127.625 R6 WY = 127.625
W8'	Rz. wjazdu = 128.620 Rz. osadnika = 126.740 Rury - 1 R6 WE = 126.870
W5'	Rz. wjazdu = 128.590 Rz. osadnika = 127.260 Rury - 1 R4 WE = 127.470
W4'	Rz. wjazdu = 128.590 Rz. osadnika = 126.590 Rury - 1 R4 WY = 127.590
W6	Rz. wjazdu = 128.570 Rz. osadnika = 126.500 Rury - 1 R5 WY = 127.500
W10'	Rz. wjazdu = 128.521 Rz. osadnika = 126.756 Rury - 1 R7 WY = 127.756
W7'	Rz. wjazdu = 128.500 Rz. osadnika = 127.388 Rury - 1 R5 WE = 127.388

4. ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA

W celu wzmocnienia istniejącej kanalizacji deszczowej DN 300 znajdującej się w stanie przedawaryjnym na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zastosowano bezwykopową renowację kanałów położonych w ul. Leśnej w Okonku z zastosowaniem technologii rękawa termoutwardzalnego z włókniny filcowej nasączonej żywicami poliestrowymi utwardzanego przy pomocy gorącej wody, wraz z otwarciem przykanalików zlokalizowanych na trasie modernizowanego odcinka drogi. Istniejące studnie wpustowe ze względu na stan techniczny zostały zakwalifikowane do wymiany wraz z przykanalikami.

Nowe studzienki wpustowe należy wykonać z kręgów betonowych DN500 z osadnikami (głębokość osadników wynosi 1,0 m) zwieńczonych pierścieniem odciążającym i kratą żeliwną klasy D400, a następnie połączyć nowymi przykanaliki z rur DN 200 PCV SN8 do istniejących studni. Lokalizacja wpustów ściekowych wg części graficznej opracowania. Istniejąc studnie W5` i W7` należy poddać renowacji i wyposażyć w nową płytę odciążającą i pokrywową z otworem \varnothing 500, oraz zwieńczyć kratą żeliwną klasy D400. Istniejącą studnie W8` ze względu na stan techniczny wymienić na nową wykonaną z gotowych prefabrykowanych elementów z betonu wodoszczelnego klasy C35/45 wyposażoną w płytę odciążającą i pokrywową. Właz wykonywać z żeliwa sferoidalnego. Wszystkie włazy i ruszty muszą posiadać klasę D400. Przewody kanalizacji deszczowej wytypowane do wymiany ze względu na stan techniczny wymienić na rury z PCV o wytrzymałości obwodowej min. SN8.

5. ODBIORNIK

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest istniejąca sieć kanalizacji deszczowej.

6. WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Studzienki wpustowe z osadnikami należy opróżniać regularnie z sedymentujących zanieczyszczeń (piasku). Opróżnianie powinno odbywać się przynajmniej jeden raz na kwartał lub przy wypełnieniu osadnika na poziomie maksymalnie 75%. Należy dokonywać okresowych przeglądów studzienek z osadnikami szczególnie w okresach większego obciążenia sieci. W czasie opróżniania osadnika należy odpompować z powierzchni warstwę odseparowanych substancji przy użyciu wozy asenizacyjnego. Następnie należy odpompować wodę i usunąć z komory osadowej szlam. Szlam należy utylizować w sposób uzgodniony z odpowiednim Wydziałem Ochrony Środowiska.

7. UWAGI KOŃCOWE

- w przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną infrastrukturę podziemną, należy ją traktować jako czynną i zabezpieczyć,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić odpowiednie instytucje o terminie rozpoczęcia prac,
- wykopy otwarte należy zabezpieczyć i oznakować,
- roboty budowlano – montażowe należy przeprowadzać wg zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP,
- wszystkie użyte materiały powinny mieć certyfikaty i atesty dopuszczające je do stosowania,
- po wykonaniu robót należy wykonać badania odbiorcze.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Wawrzyniak

Złotów, lipiec 2021 r.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Okonku.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Okonek, Obręb Okonek 0139
dz. nr 427, 428, 360, 472

INWESTOR: Gmina Okonek
ul. Niepodległości 53 , 64-965 Okonek

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Bieliński
Święta 143, 77-400 Złotów

6.1. Zakres robót budowlanych.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni drogi, chodników i zjazdów,
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Roboty wykończeniowe.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,

- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów, Lipiec 2021 r.

IV. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, że projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej w Okonku.

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Okonek, jedn. ewid. 303105_4 Obręb Okonek 139 dz. **nr 427, 428, 360, 472**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	TOMASZ BIELIŃSKI	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid. WKP/0341/POOD/16	
PROJEKTANT BR. KANALIZACYJNA	TOMASZ WAWRZYNIAK	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. WKP/0340/PWOS/10	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* . **

V. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-120/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity; Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Adam Bieliński

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 października 1973 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0341/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Adam Bieliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Adam Bieliński
77-400 Złotów, ul. Szpitalna 17/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TLF-4UI-1J1 *

Pan Tomasz Adam Bieliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0166/11
adres zamieszkania Świąta 143, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-SP-SW-0054-0055-395/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 82 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Tomasz Wawrzyniak

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 02 kwietnia 1978 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0340/PWOS/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawliński:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikulenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wawrzyniak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEMOJNICZACY
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawłicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wawrzyniak
64-920 Piła, ul. Kazimierza Wielkiego 39/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4M1-P74-TCN *

Pan Tomasz Wawrzyniak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0196/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Wielkiego 39/8, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



VI. UZGODNIENIA, OPINIE, POZWOLENIA

WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU – DELEGATURA W PIŁE
64 – 920 Piła, ul. Śniadeckich 46

Piła, dnia 16.07.2021 r.

Pi – WN.5152.1512.2.2021

POZWOLENIE Nr 188/2021/A na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego

Działając na podstawie art.6 ust.1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 36. ust. 3, art. 89 pkt 2, art.91 ust. 4 pkt 4, art. 92 ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 710), § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r. poz. 81), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku Gmina Okonek, ul. Niepodległości 53, 64 – 965 Okonek reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Bielińskiego, Święta 143, 77 – 400 Złotów z dnia 08.07.2021 r. (data wpływu: 12.07.2021 r.) o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Okonek wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 682/Wlkp/A decyzją z dnia 01.07.2008 r.

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków

1. udziela pozwolenia

Wnioskodawcy:

**Gmina Okonek
ul. Niepodległości 53
64 – 965 Okonek**

Reprezentowana przez pełnomocnika:

**Tomasz Bieliński
Święta 143
77 – 400 Złotów**

na prowadzenie robót budowlanych na terenie historycznego układu urbanistycznego miasta Okonek wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 682/Wlkp/A decyzją z dnia 01.07.2008 r. na terenie nieruchomości – **ul. Leśna, ul. Chłopickiego, ul. Stockelsdorf, działki nr ew. 427, 428, 360, 472, obręb 0139 miasto Okonek, powiat złotowski.**

Zakres i sposób prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych:

**Przebudowa drogi gminnej w zakresie wymiany nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni, przebudowy kanalizacji deszczowej i wykonania terenów zielonych
wg projektu budowlanego opracowanego przez mgr inż. Tomasza Bielińskiego.**

2. Ponadto określa warunki polegające na obowiązku:

- zachowania szczególnej ostrożności podczas wykonywania robót budowlanych w stosunku do drzew rosnących w obrębie planowanej inwestycji;
- roboty budowlane prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących zadrzewień powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom;
- należy stosować zabezpieczenia drzew narażonych na wszelkie uszkodzenia, w celu zapewnienia im skutecznej ochrony;
- prace ziemne prowadzone w obrębie strefy korzeniowej drzew należy wykonywać ręcznie, stosując zabezpieczenia gwarantujące ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami;
- w przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem należy postępować zgodnie z warunkami wynikającymi z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 710);
- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych, mogących doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Zawiadomienia przekazuje się pisemnie, za pomocą faksu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344)

- nr faksu – 67 352 07 15 lub 67 352 07 16
- pila@poznan.wuoz.gov.pl

Pozwolenie ważne jest do: 31 grudnia 2022 r.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może być cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

U Z A S A D N I E N I E

Dnia 12.07.2021 r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile wpłynął wniosek Gmina Okonek, ul. Niepodległości 53, 64 – 965 Okonek reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Bielińskiego, Święta 143, 77 – 400 Złotów z dnia 08.07.2021 r. o udzielenie pozwolenia na przebudowę drogi gminnej w zakresie wymiany nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni, przebudowy kanalizacji deszczowej i wykonania terenów zielonych na działkach nr ew. 427, 428, 360, 472 przy ul. Leśna, ul. Chłopickiego, ul. Stockelsdorf, obręb 0139 miasto Okonek, powiat złotowski wg projektu budowlanego opracowanego przez mgr inż. Tomasza Bielińskiego.

Do wniosku dołączono dokumenty potwierdzające posiadanie przez wnioskodawcę tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, uprawniającego do występowania z tym wnioskiem.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego miasta Okonek wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 682/Wlkp/A decyzją z dnia 01.07.2008 r.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 710) prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru, w tym przypadku układu urbanistycznego, wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Obecnie droga na odcinku objętym przebudową ma nawierzchnię asfaltową, zaś wzdłuż drogi z obu stron usytuowany jest chodnik z kostki betonowej. Istniejąca nawierzchnia jezdni charakteryzuje się licznymi wybojami i nierównościami oraz zastoiskami wody, co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych. W nawierzchni chodnika i zjazdów występują liczne wyboje, deformacje i ubytki. Wykonanie prac polegających na przebudowie drogi gminnej w zakresie wymiany nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni, przebudowy kanalizacji deszczowej i wykonania terenów zielonych zgodnie z projektem dołączonym do wniosku wymienionym w sentencji jest możliwe do zaakceptowania ze stanowiska konserwatorskiego, poprawi stan techniczny jezdni i chodników, zwiększając bezpieczeństwo i komfort ruchu samochodowego i pieszego, jednocześnie nie wpływając na wartości zabytkowe historycznego układu urbanistycznego miasta. Mając jednak na względzie ochronę drzewostanu w/w określił warunki dotyczące sposobu wykonywania prac budowlanych w obrębie istniejących zadrzewień. Ponadto z uwagi na charakter i zakres prac ziemnych inwestor nie ma obowiązku prowadzenia badań archeologicznych podczas w/w inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.
2. Zgodnie z art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wojewódzki konserwator zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
3. Kto prowadzi roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art. 107d ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami)
4. Kto bez pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art. 107d ust. 1 ustawy)

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – Wojewódzki Urząd Ochrony zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile.

Zgodnie z art. 127a. § 1 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 kpa).



Z upoważnienia
Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Zerebiło
mgr inż. *Włodek* Zerebiło
Kierownik Delegatury w Pile

Załączniki:

1. 1 egz. projektu
2. Informacja o prywatności

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Tomasz Bieliński, Święta 143, 77 – 400 Złotów – pełnomocnik

Do wiadomości:

1. a/a pozwolenia
2. a/a AP.

Sprawę prowadzi: Aleksandra Pasieta, inspektor ochrony zabytków ds. zabytków nieruchomych
tel. 67 352 07 15, 67 352 07 16 wew. 19, e-mail: apasjeta@poznan.wuoz.gov.pl; pila.nieruchome@poznan.wuoz.gov.pl

Nie podlega opłacie skarbowej
Podstawa prawna: 3
art. 7 ust. pkt
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej

A. Reńek - inspektor
A. Pij

Część rysunkowa