# Załącznik Nr 2

**PRZEDMIAR ROBÓT**

1. **Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Remont nawierzchni wojskowej bocznicy kolejowej w m. Mosty.

1. **Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:**

 45234116-2 – Budowa torów.

 50225000-8 – Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

1. **Adres obiektu budowlanego:**

Skład Mosty

Działka nr 695, obr. Glewice 2, miejscowość Mosty, gm. Maszewo

1. **INWESTOR:**

15. Wojskowy Oddział Gospodarczy w Szczecinie

ul. Narutowicza 10A, 70-231 Szczecin

1. **Data opracowania przedmiaru robót:**

04 maj 2022 r.

**SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT**

**45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów**

**budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

**50500000-5 Usługi naprawcze i konserwacyjne**

1. Tory bocznicy
2. Rozjazdy

Opracował: Ireneusz Mizeria

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
| **Prace remontowe na bocznicy kolejowej na WBK 817 Mosty.**  |
| **1** |  | **Tory bocznicy** |
| **1.1** |  | **Tor nr 101 - poprawić wartość przechyłki toru w km 0,010 - 0,060 (50m)**  |
| 1 d.1.1 | KNR 2-37/GEO 0703-03 | Ręczne podnoszenie toru na podsypce z tłucznia do 0,08 m, podkłady drewniane | km |  |  |
|  |  | 0.050 | km | 0.050 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.050 |
| 2 d.1.1 | KNP 160612-01 | Wyznaczenie wielkości podniesienia toru na prostej i łuku. Krotność x2 za balastowanie, podbicie i Krotność = 2 | km |  |  |
|  |  | 0.050 | km | 0.050 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.050 |
| 3 d.1.1 | KNP 160612-02 | Sprawdzenie położenia toru po podniesieniu na prostej i łuku. Krotność x2 za balastowanie, podbicie Krotność = 2 | km |  |  |
|  |  | 0.050 | km | 0.050 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.050 |
| 4 d.1.1 | KNP 16 0613-01 | Wyznaczenie wielkości przesunięcia bocznego toru na prostej. Krotność x2 za balastowanie, podbicie Krotność = 2 | km |  |  |
|  |  | 0.050 | km | 0.050 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.050 |
| 5 d.1.1 | KNP 16 0613-03 | Sprawdzenie położenia toru po przesunięciu i sporządzenie wykazu odchyleń na prostej i łuku. Krotność x2 za balastowanie, podbicie Krotność = 2 | km |  |  |
|  |  | 0.050  | km | 0.050 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.050 |
| 6 d.1.1 | KNP 160148-02.02 | Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednotorowej na podsypce z tłucznia | m |  |  |
|  |  | 50 | m | 50.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 50.000 |
| **1.2** |  | **Tor nr 102:** **a) Dokonać wymiany podkładów drewnianych w ilości 10 szt.;** **b) Wymienić 1 zestaw podzłączowy.** **(podkłady, przekładki podszynowe i pierścienie nowe, pozostałe elementy z demontażu)** |
| 7 d.1.2 | KNR 2-37/0703-04 | Wykonanie zestawów podkładów podzłączowych z drewna miękkiego na budowie | zestaw |  |  |
|  |  | 1 | zestaw | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |
| 8 d.1.2 | KNR 2-37/GEO 0701-04 | Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 12 | szt. | 12.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 12.000 |
| 9 d.1.2 | Wycena własna | Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) | t |  |  |
|  |  | 12\*0.070 | t | 0.840 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.840 |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
| **1.3** |  | **Tor nr 105:** **a) Uzupełnić wskaźnik Z1 na końcu toru** **b) Wymienić belkę kozła na końcu toru** |
| 10d.1.3 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |
| 11 d.1.3 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |
| 12 d.1.3 | KNP 160104-01.03 | Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wózki torowe niezależnie od miejsca | szt. |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.000 |
| 13 d.1.3 | KNP 160105-01.03 | Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię | szt. |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.000 |
| 14 d.1.3 | KNP 160115-01.02 | Przepychanie wózków torowych z podkładami drewnianymi nieuzbrojonymi do 10 szt | 100 m |  |  |
|  |  | 2 | 100 m | 2.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.000 |
| 15 d.1.3 | KNP 160219-01.01 | Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego | para |  |  |
|  |  | 1 | para | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |
| 16 d.1.3 | KNCK 7 0310-01 | Układanie kozłów oporowych z szyn - analogia "Montaż i demontaż z belki koz-ła oporowego". Tylko belka współczynnik zmniejszający x0,065 cod R Krotność = 0.065 | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |
| 17 d.1.3 | Wycena własna | Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) | t |  |  |
|  |  | 2\*0.070 | t | 0.140 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.140 |
| **1.4** |  | **Tor nr 106:****a) Dokonać wymiany podkładów betonowych INBK7 w ilości 9 szt.** **b) Wymienić 5 zestawów podzłączowych.****c) Wymienić belkę kozła na końcu toru.****( podkłady, przekładki podszynowe i podpodkładkowe i pierścienie nowe, pozostałe elementy z demontażu)** |
| 18 d.1.4 | KNR 2-37/GEO 0701-03 | Pojedyncza wymiana podkładów strunobetonowych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 9 | szt. | 9.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 9.000 |
| 19 d.1.4 | Wycena własna | Wywóz oraz utylizacja podkładów betonowych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) | t |  |  |
|  |  | 9\*0.250 | t | 22.250 |  |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
| 20 d.1.4 | KNR 2-37/0703-04 | Wykonanie zestawów podkładów podzłączowych z drewna miękkiego na budowie | zestaw |  |  |
|  |  | 5 | zestaw | 5.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 5.000 |
| 21 d.1.4 | KNR 2-37/GEO 0701-04 | Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 10 | szt. | 10.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 10.000 |
| 22 d.1.4 | KNP 160104-01.03 | Załadowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych na wózki torowe niezależnie od miejsca | szt. |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.000 |
| 23 d.1.4 | KNP 160105-01.03 | Wyładowanie sosnowych niezbrojonych nienasyconych podkładów kolejowych z wózków torowych z odrzuceniem poza skrajnię | szt. |  |  |
|  |  | 2 | szt. | 2.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.000 |
| 24 d.1.4 | KNP 160115-01.02 | Przepychanie wózków torowych z podkładami drewnianymi nieuzbrojonymi do 10 szt | 100 m |  |  |
|  |  | 2 | 100 m | 2.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.000 |
| 25 d.1.4 | KNP 160219-01.01 | Ześrubowanie pary podkładów z drewna miękkiego | para |  |  |
|  |  | 1 | para | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |
| 26 d.1.4 | KNCK 7 0310-01 | Układanie kozłów oporowych z szyn - analogia "Montaż i demontaż z belki koz-ła oporowego". Tylko belka współczynnik zmniejszający x0,065 cod R Krotność = 0.065 | kpl. |  |  |
|  |  | 1 | kpl. | 1.000 |  |
| 27 d.1.4 | Wycena własna | Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) | t |  |  |
|  |  | 12\*0.070 | t | 0.840 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0840 |
| **1.5** |  | **Tor nr 108:**1. **Dokonać pojedynczej wymiany podkładów drewnianych w ilości 57 szt.**
2. **Wymienić 2 zestawy podzłączowe.**

**( podkłady, przekładki podszynowe i pierścienie nowe, pozostałe elementy z demontażu)** |
| 28 d.1.5 | KNP 160181-01.04 | Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z pospółki lub żwiru +kalkulacja na M i S | szt. |  |  |
|  |  | 57 | szt. | 57.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 57.000 |
| 29 d.1.5 | Wycena własna | Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) | t |  |  |
|  |  | 57\*0.070 | t | 3.990 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 3.990 |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
| 30 d.1.5 | KNR 2-37/0703-04 | Wykonanie zestawów podkładów podzłączowych z drewna miękkiego na budowie | zestaw |  |  |
|  |  | 2 | zestaw | 2.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 2.000 |
| 31 d.1.5 | KNR 2-37/GEO 0701-04 | Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia | szt. |  |  |
|  |  | 4 | szt. | 4.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 4.000 |
| 32 d.1.5 | Wycena własna | Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) | t |  |  |
|  |  | 4\*0.070 | t | 0.2800 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 0.2800 |
| **1.6** |  | **Przeprowadzić oczyszczenie i konserwację przytwierdzeń i komór łubkowych w torach bocznicowych.**  |
| 33 d.1.6 | KNP 160513-01.01 | Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe) | styk |  |  |
|  |  | 304 | styk | 304.0000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 304.000 |
| 34 d.1.6 | KNP 160518-01.01 | Oliwienie śrub stopowych ręcznie | szt. |  |  |
|  |  | 19284  | szt. | 19284.0000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 19284.0000 |
| **2** |  | **Rozjazdy.** |
| **2.1** |  | **Rozjazd nr 102 a) Poprawić wymiar c1.** |
| 35 d.2.1 | KNP 160193-02.01 | Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego | podkł. |  |  |
|  |  | 10 | podkł. | 10.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 10.000 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.2** |  | **Rozjazd nr 106 a) Poprawić wymiary f1 i h1** |
| 36 d.2.2 | KNP 160193-02.01 | Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego | podkł. |  |  |
|  |  | 8 | podkł. | 8.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 8.000 |
| 37d.2.2 | KNP 160540-01.01 | Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania ręczna. Analogia - Rozebranie kierownicy - rozkręcenie blachy prowadzącej, zeszlifowanie klinów. skręcenie ponownie z ewentualną wymianą elementów złącznych wg. potrzeb. Współczynnik 2,5Krotność = 2.5 | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |
| **2.3** |  | **Rozjazd nr 108 a) Poprawić wymiar i1** |
| 38 d.2.3 | KNP 160540-01.01 | Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania ręczna. Analogia - Prace napawalnicze, szlifierskie - praca grup spawalniczych kolejowych. Regulacja wymiaru "i". Współczynnik x 1,176 Krotność = 1.176 | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.4** |  | **Rozjazd nr 103, 104, 108, 109, 110, 111 a) Odnowić powłokę malarską na zwrotniku i latarni.**  |
| 39 d.2.4 | KNP 160133-01.01 | Oznaczenie farbą olejną osi podkładów na szyjce szyny. analogia "Odnowienie powłoki malarskiej na zwrotniku i latarni". | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |
| **2.5** |  | **Rozjazd nr 104 a) Uzupełnić wskaźnik W17 (słupek ukresu)** |
| 40 d.2.5 | KNP 160225-01.01 | Ustawienie słupka ukresowego | szt. |  |  |
|  |  | 1 | szt. | 1.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 1.000 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.6** |  | **Oczyszczenie żłobków, dokręcenie i konserwacja części trących rozjazdów, śrub i wkrętów;** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 41 d.2.6 | KNP 160525-01.01 | Oczyszczenie żłobków, konserwacja części trących - 10 rozjazdów. | kpl. |  |  |
|  |  | 10 | kpl. | 10.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 10.000 |
| 42 d.2.6 | KNP 160518-01.01 | Oliwienie śrub stopowych ręcznie | szt. |  |  |
|  |  | 1830 | szt. | 1830.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 9120.000 |
| 43 d.2.6 | KNP 160518-01.02 | Oliwienie śrub łubkowych ręcznie | szt. |  |  |
|  |  | 831 | szt. | 831.000 |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 831.000 |

|  |  |
| --- | --- |
| Opracował: Ireneusz Mizeria  |   |