**Załącznik nr 5**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3662P Nekla – Stroszki”**

**– wykonanie dokumentacji projektowej**

**I. Stan istniejący:**

Odcinek objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez obszar powiatu wrzesińskiego, w gminie Nekla i stanowi drogę powiatową nr 3662P o przebiegu Środa Wlkp. – gr. powiatu – Nekla. Fragment drogi przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest zarówno na obszarze zabudowanym jak i poza nim. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości ok 1.300 mb. (lokalizację odcinka przedstawiono na załączonej mapie poglądowej).

W granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej znajduje się jezdnia   
o nawierzchni bitumicznej i szerokości wynoszącej 5,5 mb. W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi, przepust, zjazdy do przyległych posesji oraz drzewa przydrożne. Konieczny będzie podział działek potrzebny do uzyskania decyzji ZRID.

**II. Główne założenia projektowe:**

Parametry drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,

- klasa drogi – Z.

Zasadniczymi elementami projektowymi są:

1. Wycinka drzew i krzewów:

Należy rozważyć jednostronną wycinkę drzew i krzewów.

1. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej:

Należy zaprojektować budowę nowej ścieżki pieszo - rowerowej na całym odcinku drogi.

1. Odwodnienie pasa drogowego:

Należy zapewnić poprawne odprowadzenie wody z części utwardzonych pasa drogowego z uwzględnieniem odwodnienia powierzchniowego i/lub sieci kanalizacji deszczowej. Ponadto, należy uwzględnić remont istniejącego pod drogą przepustu.

1. Przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej:

Należy zaprojektować konstrukcję nawierzchni biorąc pod uwagę stan istniejący   
z uwzględnieniem wzmocnienia – ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz poszerzenia do szer. 6,0 m. Ponadto, należy uwzględnić obustronne utwardzenie poboczy.

1. Przebudowa skrzyżowań:

Należy zaprojektować przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi - skrzyżowania zwykłe lub z wyspą rozdzielającą ruch (skanalizowane).

1. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń brd:

Należy dostosować oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD do nowo przyjętych rozwiązań projektowych.

**III. Istotne warunki zamówienia:**

1. Opracowanie projektowe winno być wykonane zgodnie z umową (wzór w załączeniu), obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej oraz wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
2. Projektant zobowiązany jest uzyskać mapy do celów projektowych, a także wszystkie opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia niezbędne do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
3. Projektant zobowiązany jest uzyskać pisemne uzgodnienia od Zamawiającego istotnych rozwiązań projektowych, materiałowych i opisowych.
4. Projektant udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonany przedmiot umowy, na okres od daty dokonania odbioru dokumentacji projektowej do czasu wygaśnięcia odpowiedzialności wykonawcy robót budowlanych z tytułu gwarancji za wady robót budowlanych wykonanych na podstawie przedmiotowej dokumentacji projektowej.
5. Termin płatności: do 14 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego.
6. Pozostałe warunki określa wzór umowy.