

Temat projektu:	<b>„Modernizacja nawierzchni drogi gminnej nr 431616S – ulicy Wodnej w Pierścu”</b>	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa	
Branża:	Drogowa	

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

## ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR .....	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
2.	OPIS TECHNICZNY .....	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE .....	2
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH .....	3
2.5	DROGA W PLANIE .....	3
2.6	DROGA W PROFILU.....	3
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	3
2.8	KONSTRUKCJA DROGI.....	3
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI .....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	4
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	4
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

Rys. nr 1 i 2 – Plan sytuacyjny  
Rys. nr 3 – Przekroje typowe

Skala 1:500  
Skala 1:50

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Mickiewicza 14  
43-430 Skoczów

### **1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA**

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

### **1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na remoncie korpusu drogi, jezdni oraz obustronnym remoncie poboczy drogi gminnej. Opracowanie zakresem obejmuje drogę gminną nr **431616S** - ul. Wodną w Pierścicu na odcinku 710 mb.

### **1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga w stanie istniejącym posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 2,9 do 3,0 m oraz częściowo nawierzchnię wykonaną z kruszywa kamiennego, która w skutek niskiego ruchu pojazdów przerasta trawą. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2022 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniem, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

### **2.2 DANE EWIDENCYJNE**

Działki inwestycyjne nr:	732/2, 735, 100
Województwo:	śląskie
Powiat:	cieszyński
Jednostka ewidencyjna:	240310_5 Skoczów - obszar wiejski
Obręb:	obręb 0009 Pierściec

### 2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte remontem nawierzchni przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomością przez jednostkę organizacyjną”.

### 2.4 INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Projektowane roboty budowlane na istniejącym obiekcie mają na celu przywrócenie stanu pierwotnego drogi. W ramach zamierzenia przewiduje się poniższe prace:

- a) ścinanie poboczy oraz przerostów z nawierzchni jezdni nieulepszonej wraz z zagospodarowaniem urobku,
- b) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- c) remont podbudowy poprzez jej stabilizację cementem,
- d) wymiana podbudowy z kruszywa łamanego,
- e) odtworzenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- f) odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- g) odtworzenie poboczy z kruszywa kamiennego.

**Głębokość remontu podbudowy poprzez stabilizację cementem wyniesie maksymalnie 30cm, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową dla której dokonano odrębnego uzgodnienia. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.**

### 2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ul. Dworską, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+710.

Zaprojektowany remont zakłada zachowanie istniejącego przebiegu drogi w planie oraz przywrócenie pierwotnych cech geometrycznych. Remont mieści się w granicach obecnego pasa drogowego drogi gminnej. Przebieg mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „18KDD”, miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### 2.6 DROGA W PROFILU

Profil remontowanej drogi zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz pierwotnych spadków podłużnych drogi. Z uwagi zaprojektowaną wysokość konstrukcji oraz deformację istniejącego profilu, niweleta zostanie podniesiona względem terenu do ok. 8 cm.

### 2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,3 metra.

### 2.8 KONSTRUKCJA DROGI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto dwa odrębne rozwiązania konstrukcji.

- a) Odcinek od km 0+000 do 0+627:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 4 cm
  - warstwa szczepna z emulsji C60 B3 ZM
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - 4 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem -30 cm

b) Odcinek od km 0+627 do km 0+710

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 - 8 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem -30 cm

## 2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie objęte jest zgłoszeniem robót i jest zadaniem remontowym, zgodnie z definicją prawa budowlanego, jak i faktycznym zakresem prac opisanym w materiałach do zgłoszenia robót, polega na wykonaniu na istniejącym odcinku drogi robót budowlanych mających na celu odtworzenie stanu pierwotnego. W związku z tym stwierdzić należy, że sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

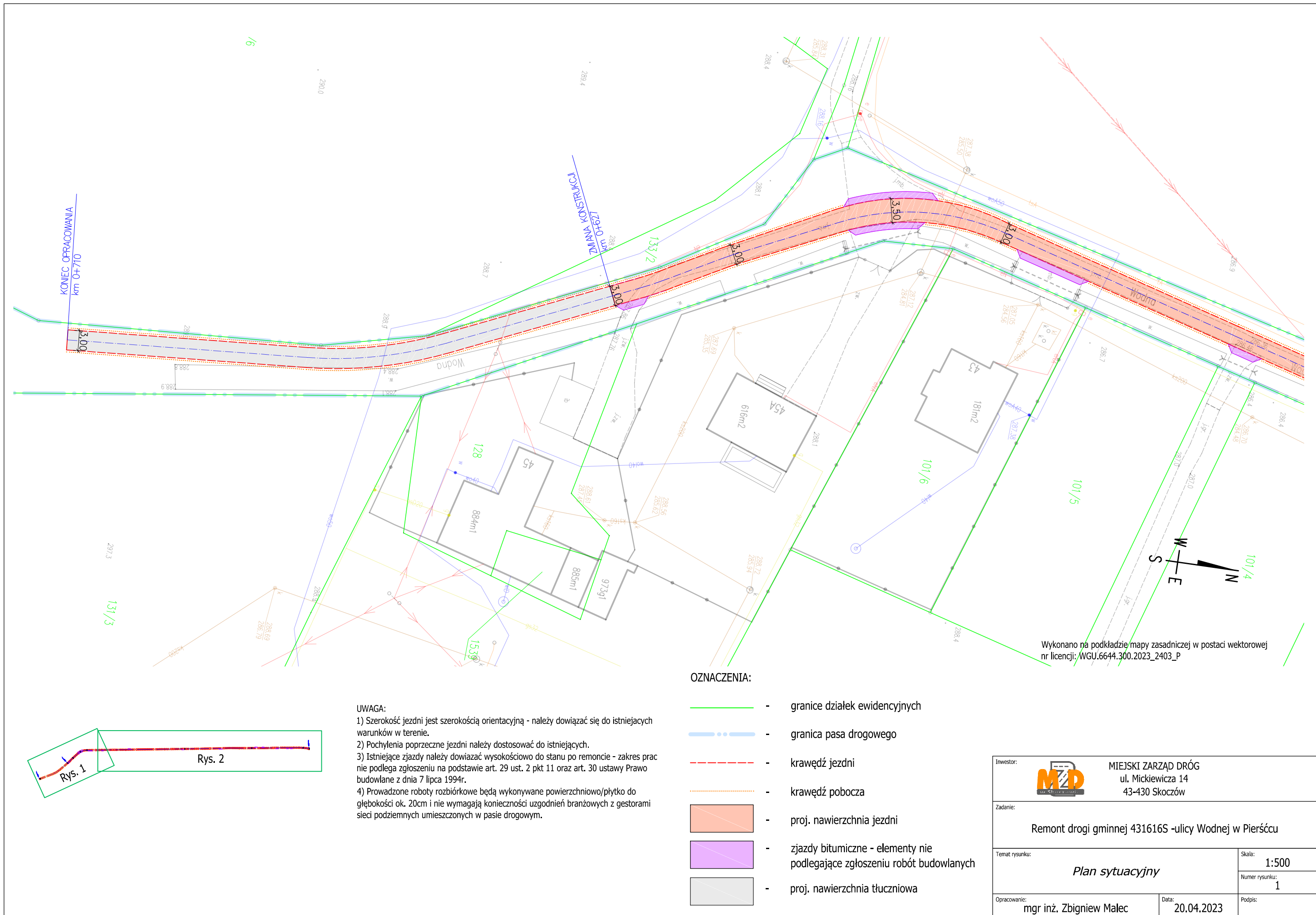
- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

## 2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie remontowana jezdnia nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |               |                   |             |
|---------------|-------------------|-------------|
| Rys. nr 1 i 2 | – Plan sytuacyjny | Skala 1:500 |
| Rys. nr 3     | – Przekrój typowy | Skala 1:50  |



UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- 4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

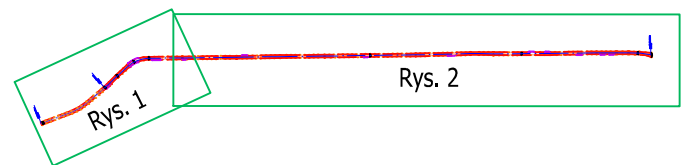
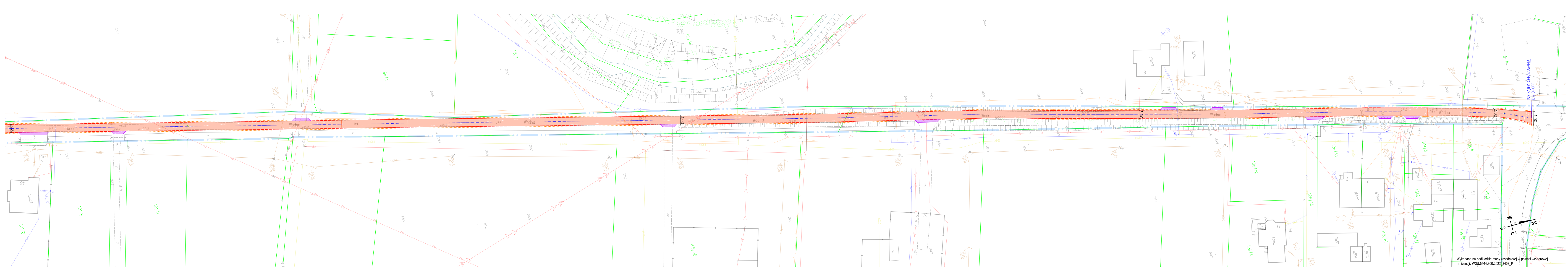
OZNACZENIA:

- granice działek ewidencyjnych
- granica pasa drogowego
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych
- proj. nawierzchnia tłuczniowa

Wykonano na podstawie mapy zasadniczej w postaci wektorowej nr licencji: WGU.6644.300.2023\_2403\_P

Inwestor:		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:  Remont drogi gminnej 431616S -ulicy Wodnej w Pierścću			
Temat rysunku:  <i>Plan sytuacyjny</i>		Skala:	1:500
		Numer rysunku:	1
Opracowanie: mgr inż. Zbigniew Małec		Data: 20.04.2023	Podpis:





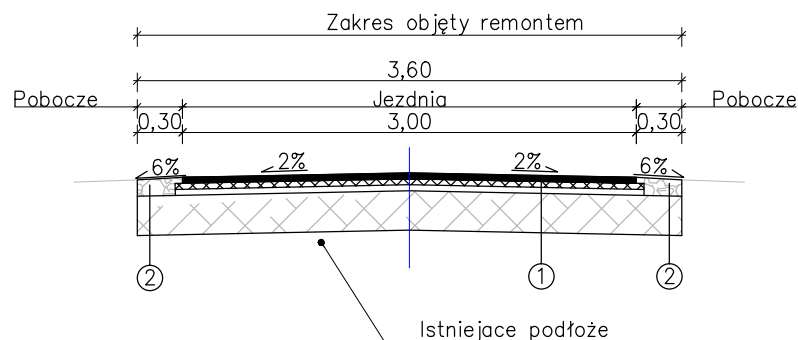
UWAGA:  
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiadywać się do istniejących warunków w terenie.  
2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.  
3) Istniejące zjazdy należy dowiadywać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.  
4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

OZNACZENIA:

- granie działek ewidencyjnych
- granica pasa drogowego
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

Inwestor: <b>MZD</b> MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie: Remont drogi gminnej 431616S -ulicy Wodnej w Pierścću	
Temat rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>	Skala: 1:500
Opracowanie: mgr inż. Zbigniew Małec	Data: 24.04.2023
Numer rysunku: 2	Podpis:

**Przekrój typowy**  
od km 0+000 do km 0+627



**1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
4cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
4cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5  
30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego  
42cm - RAZEM

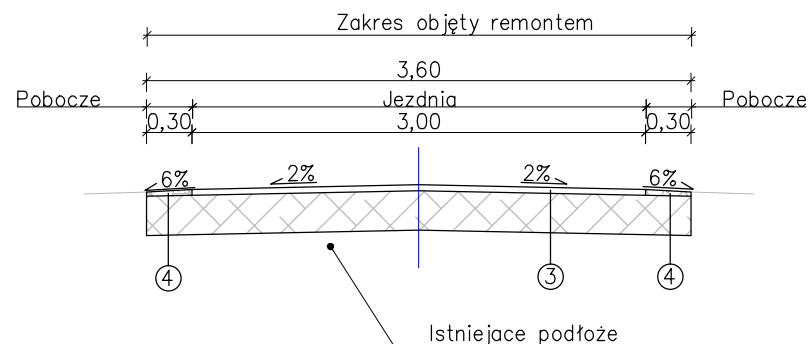
**2 Konstrukcja pobocza**

12cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie  
30cm - Podbudowa z gruntu stabilizowanego  
42cm - RAZEM

**UWAGA:**

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

**Przekrój typowy**  
od km 0+627 do km 0+710




**3 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

8cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5  
30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego  
38cm - RAZEM

**4 Konstrukcja pobocza**

8cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie  
30cm - Podbudowa z gruntu stabilizowanego  
38cm - RAZEM

Inwestor:		 <b>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG</b> ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni drogi gminnej nr 431616S -ulicy Wodnej w Pierścću	
Temat rysunku:		Skala:	
		1:50	
<i>Przekroje typowe</i>		Numer rysunku:	
		3	
Opracowanie:		Data:	Podpis:
mgr inż. Zbigniew Malec		24.04.2023	