

Temat projektu:	„Modernizacja nawierzchni drogi wewnętrznej – ulicy Leśny Zakątek w Wiślicy”
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa
Branża:	Drogowa

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2.	OPIS TECHNICZNY	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE	2
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH	3
2.5	DROGA W PLANIE	3
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	4
2.11	WARUNKI GEOLOGICZNE	4
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:20

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów

1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni jezdni oraz obustronnym remoncie poboczy drogi gminnej wewnętrznej. Opracowanie zakresem obejmuje drogę wewnętrzną - ul. Leśny Zakątek w Wiślicy na odcinku 230 mb.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0 m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą o szerokości 0,4 m. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2022 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniem, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr:	799, 801
Województwo:	śląskie
Powiat:	cieszyński
Jednostka ewidencyjna:	240310_5 Skoczów - obszar wiejski
Obręb:	obręb 0013 Wiślica

Ponadto wyjaśniam, że działka nr 799 z określonym użytkowaniem gruntu PsIV była dotychczas i jest obecnie zajęta pod pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej - ul. Leśny Zakątek w Wiślicy w zakresie pobocza drogi, nawierzchni i pasa zieleni. Stan ten nie uległ zmianie, co potwierdzają ortofotomapy Geoportalu jak również załączona fotodokumentacja (stan na 2020 r.). Jak wskazuje się w orzecznictwie sądowo-administracyjnym, przeznaczenie terenu jest ustalone w miejscowym planie

zagospodarowania przestrzennego. Wynika to z art. 4 ust. 1 ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2020 r. poz. 293) – dalej u.p.z.p., który stanowi, że ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Nie mają w tej kwestii decydującego znaczenia dane ujęte w ewidencji gruntów. Ewidencja gruntów jest bowiem tylko zbiorem informacji, jest prowadzona w celu uporządkowania informacji o gruntach, jednakże nie rozstrzyga o ich przeznaczeniu. Nie można zatem wywodzić przeznaczenia nieruchomości z danych zawartych w ewidencji gruntów. Należy podkreślić, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego z mocy art. 14 ust. 8 u.p.z.p. jest aktem prawa miejscowego, a więc aktem normatywnym, i jako taki zawiera ustalenia powszechnie wiążące na obszarze, na którym obowiązuje. Do czasu kiedy nie zostanie uchylony lub zmieniony, wiąże także organy gminy oraz organy państwa we właściwości, których pozostaje wypowiedanie się w kwestii praw i obowiązków właściciela nieruchomości na podstawie przepisów odrębnych (zob. wyrok NSA z 22.01.2013 r., II OSK 1474/11). WSA w Gdańsku w wyroku z 9.07.2008 r., II SA/Gd 702/07 orzekł, iż tylko i wyłącznie postanowienia planu zagospodarowania przestrzennego są rozstrzygające w przedmiocie charakteru przeznaczenia konkretnego terenu. Ponadto informujemy, że zostanie zlecona zmiana użytku dla ww. działek.

2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działka inwestycyjna nr 799 przekazana jest w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „*Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomością przez jednostkę organizacyjną*”.

Dla działki 801 będącej w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie dokonano uzgodnienia projektowanych robót remontowych (uzgodnienie w załączeniu).

2.4 INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Projektowane roboty budowlane na istniejącym obiekcie mają na celu przywrócenie stanu pierwotnego drogi. W ramach zamierzenia przewiduje się poniższe prace:

- a) ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku,
- b) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- c) remont podbudowy poprzez jej stabilizację cementem,
- d) wymiana podbudowy z kruszywa łamanego,
- e) odtworzenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- f) odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- g) odtworzenie poboczy z kruszywa kamiennego.

Głębokość remontu podbudowy poprzez stabilizację cementem wyniesie maksymalnie 30cm, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową dla której dokonano odrębnego uzgodnienia. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.

2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 w rejonie połączenia z drogą powiatową ul. Powiatową, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+230.

Zaprojektowany remont zakłada zachowanie istniejącego przebiegu drogi w planie oraz przywrócenie pierwotnych cech geometrycznych. Remont mieści się w granicach obecnego pasa

drogowego. Przebieg mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „8KD„ i „2KZ” miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.6 DROGA W PROFILU

Profil remontowanej drogi zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz pierwotnych spadków podłużnych drogi. Z uwagi na deformację istniejącego profilu oraz zaprojektowaną wysokość konstrukcji, niweleta zostanie podniesiona względem terenu do ok. 8 cm.

2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,4 metra.

2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | - 4 cm |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM | |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 | - 4 cm |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem | -30 cm |

2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie objęte jest zgłoszeniem robót i jest zadaniem remontowym, zgodnie z definicją prawa budowlanego, jak i faktycznym zakresem prac opisanym w materiałach do zgłoszenia robót, polega na wykonaniu na istniejącym odcinku drogi robót budowlanych mających na celu odtworzenie stanu pierwotnego. W związku z tym stwierdzić należy, że sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie remontowana jezdnia nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

2.11 WARUNKI GEOLOGICZNE

W związku z realizacją fragmentu remontu odcinka drogi wewnętrznej ul. Leśny Zakątek na obszarze osuwiska nieaktywnego figurującego w ewidencji systemu osłony przeciwosuwiskowej pod nr 7174, oświadczam że warunki gruntowe w miejscu realizacji remontu drogi są proste i nie stwierdzono zjawisk osuwania się gruntu.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

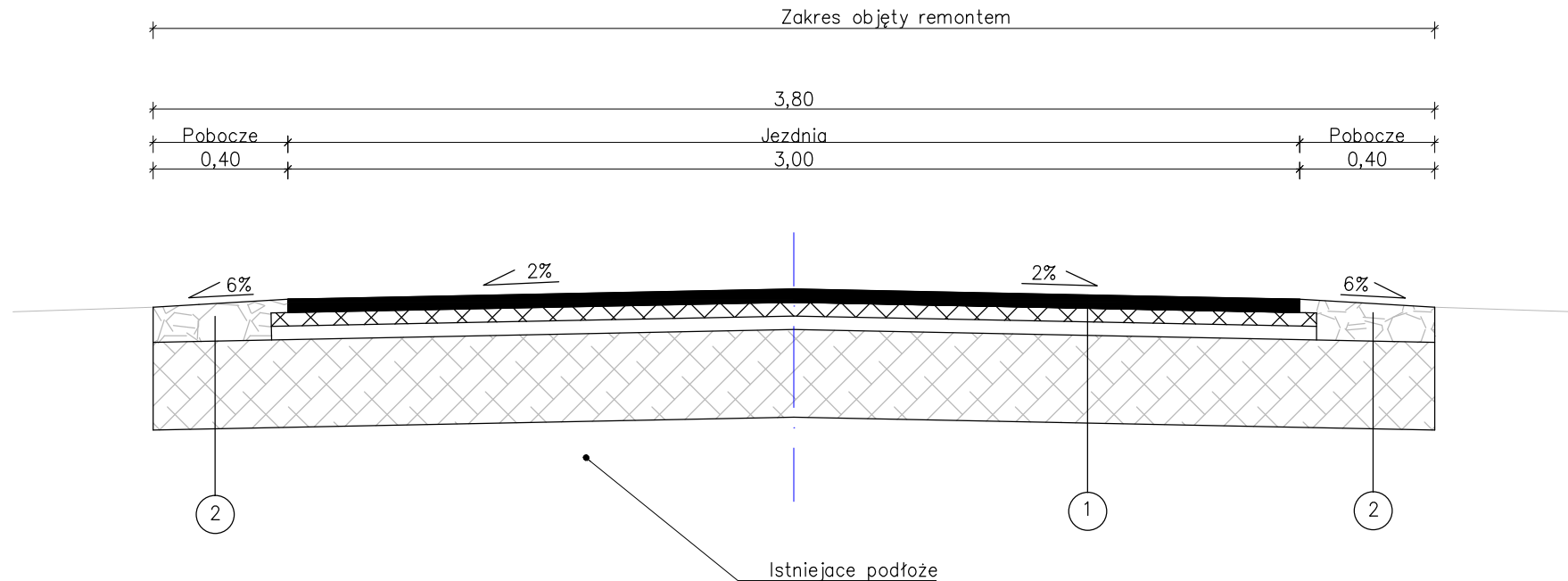
Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:20

Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+230



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
4cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego
42cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

12cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie
30cm - Podbudowa z gruntu stabilizowanego
42cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Inwestor:		 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni drogi wewnętrznej -ulicy Leśny Zakątek w Wiślicy	
Temat rysunku:		Przekrój typowy	Skala: 1:20
Opracowanie:		mgr inż. Zbigniew Malec	Numer rysunku: 2
Data:		20.04.2023	Podpis: