

Temat projektu:	<b>„Modernizacja nawierzchni drogi gminnej nr 430079S - ulicy Wiślańskiej w Harbutowicach i Skoczowie”</b>	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa	
Branża:	Drogowa	

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

## ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR .....	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
2.	OPIS TECHNICZNY .....	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE .....	3
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	4
2.5	DROGA W PLANIE .....	5
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	4

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:50

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Mickiewicza 14  
43-430 Skoczów

### **1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA**

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

### **1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni jezdni oraz obustronnym remoncie poboczy drogi gminnej. Opracowanie zakresem obejmuje drogę gminną nr **430079S** - ul. Leśną w Skoczowie i Wiślańską Harbutowicach na odcinku ok. 442 mb.

### **1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,3 do 4,85 m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2022 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniem, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się na przyległe tereny zielone (rozsączanie do gruntu) – w obrębie pasa drogowego. Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

## 2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 289/1, 55/13, 300, 289/2, 309/1, 288/1, 311/1, 302/1, 290/2  
Województwo: śląskie  
Powiat: cieszyński  
Jednostka ewidencyjna: 240310\_4 Skoczów - miasto  
Obręb: obręb 0004 Skoczów

Działki inwestycyjne nr: 15/9  
Województwo: śląskie  
Powiat: cieszyński  
Jednostka ewidencyjna: 240310\_5 Skoczów - obszar wiejski  
Obręb: obręb 0003 Harbutowice

Ponadto wyjaśniam, że działka nr 55/13 z określonym użytkowaniem gruntu PsIV ,Dr oraz 309/1 z określonym użytkowaniem gruntu Ps,R oraz działka nr 311/1 z określonym użytkowaniem gruntu PsIV RIV, była dotychczas i jest obecnie zajęta pod pas drogowy drogi gminnej - ul. Leśnej w Skoczowie i Wiślańskiej w Harbutowicach w zakresie pobocza drogi, pasa zieleni. Stan ten nie uległ zmianie, co potwierdzają ortofotomapy Geoportalu. Jak wskazuje się w orzecznictwie sądowo administracyjnym, przeznaczenie terenu jest ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Wynika to z art. 4 ust. 1 ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2020 r. poz. 293) – dalej u.p.z.p., który stanowi, że ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Nie mają w tej kwestii decydującego znaczenia dane ujęte w ewidencji gruntów. Ewidencja gruntów jest bowiem tylko zbiorem informacji, jest prowadzona w celu uporządkowania informacji o gruntach, jednakże nie rozstrzyga o ich przeznaczeniu. Nie można zatem wywodzić przeznaczenia nieruchomości z danych zawartych w ewidencji gruntów. Należy podkreślić, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego z mocy art. 14 ust. 8 u.p.z.p. jest aktem prawa miejscowego, a więc aktem normatywnym, i jako taki zawiera ustalenia powszechnie wiążące na obszarze, na którym obowiązuje. Do czasu kiedy nie zostanie uchylony lub zmieniony, wiąże także organy gminy oraz organy państwa we właściwości, których pozostaje wypowiedanie się w kwestii praw i obowiązków właściciela nieruchomości na podstawie przepisów odrębnych (zob. wyrok NSA z 22.01.2013 r., II OSK 1474/11). WSA w Gdańsku w wyroku z 9.07.2008 r., II SA/Gd 702/07 orzekł, iż tylko i wyłącznie postanowienia planu zagospodarowania przestrzennego są rozstrzygające w przedmiocie charakteru przeznaczenia konkretnego terenu.

### 2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte remontem nawierzchni przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomością przez jednostkę organizacyjną”.

### 2.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia przewiduje się remont drogi w zakresie obejmującym:

- a) ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku
- b) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni
- c) remont konstrukcji podbudowy poprzez jej stabilizację cementem
- d) wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego
- e) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- f) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- g) odtworzenie poboczy z kruszywa kamiennego

Zaprojektowany remont drogi zakłada wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącym przebiegu z zachowaniem w planie cech geometrycznych. Remont mieści się w granicach obecnego pasa drogowego drogi gminnej. Przebieg mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „16KDL”, miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W przekroju przyjęto jezdnię z 2% daszkowym spadkiem porzecznym w kierunku pobocza. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,4 metra.

**Głębokość remontu konstrukcji podbudowy poprzez stabilizację cementem wyniesie maksymalnie 40 cm, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.**

### 2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ul. Wiślańską, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+442.

Przebieg remontowanej drogi został dostosowany do stanu istniejącego. Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### 2.6 DROGA W PROFILU

Z uwagi na projektowaną nakładkę, istniejąca niweleta zostanie podniesiona względem istniejącego terenu na wysokość projektowanych warstw konstrukcyjnych o ok. 2 cm.

### 2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

## 2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję:

- |  |         |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S  | - 4 cm  |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM             |         |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W     | - 4 cm  |
| - istniejące warstwy bitumiczne                  |         |
| - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 | - 4 cm  |
| - remontowana podbudowa stabilizowana cementem   | - 30 cm |

## 2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie objęte jest zgłoszeniem robót i jest zadaniem remontowym, zgodnie z definicją prawa budowlanego, jak i faktycznym zakresem prac opisanym w materiałach do zgłoszenia robót, polega na wykonaniu na istniejącym odcinku drogi robót budowlanych mających na celu odtworzenie stanu pierwotnego. W związku z tym stwierdzić należy, że sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- na przyległe tereny zielone pasa drogowego (rozsączanie do gruntu).

## 2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie remontowana jezdni nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:50






UWAGA:  
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.  
2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.  
3) Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.  
4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/plytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

OZNACZENIA:

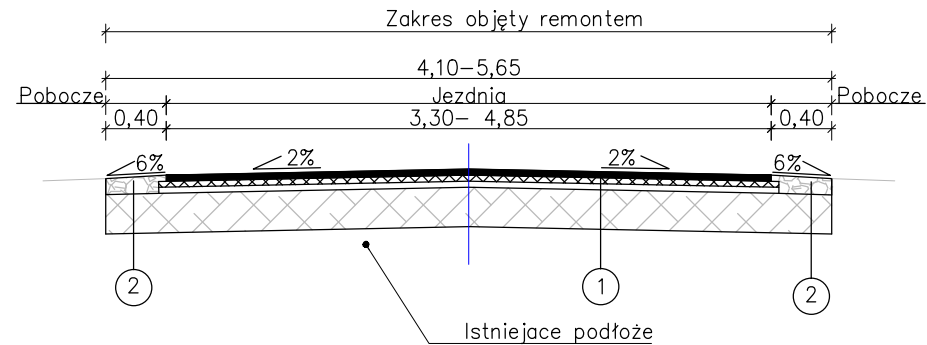
- granicie działek ewidencyjnych
- granicą pasa drogowego
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

Wykonano na podstawie mapy zasadniczej w postaci wektorowej  
nr licencji: WGU.6644.300.2023\_2403\_P

Inwestor:  MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zakres: Modernizacja nawierzchni drogi gminnej nr 430079S - ulicy Wiślankiej w Harbutowicach i Skoczowie	
Temat rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>	Skala: 1:500
Opracowanie: mgr inż. Zbigniew Malec	Data: 09.03.2023
Numer rysunku: 1	
Podpis:	

## Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+442



### 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
 4cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
 4cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5  
 30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego  
 42cm - RAZEM

### 2 Konstrukcja pobocza

12cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie  
 30cm - Podbudowa z gruntu stabilizowanego  
 42cm - RAZEM

#### UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Inwestor:		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni drogi gminnej nr 430079S -ulicy Wiślańskiej w Harbutowicach i Skoczowie	
Temat rysunku:		Przekrój typowy	
Opracowanie:		mgr inż. Zbigniew Malec	
Data:		09.03.2023	
Skala:		1:50	
Numer rysunku:		2	
Podpis:			