

Temat projektu:	„Modernizacja nawierzchni drogi wewnętrznej – ulicy Cisowej w Kiczycach”
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa
Branża:	Drogowa

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2.	OPIS TECHNICZNY	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE	2
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	2
2.4	INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH	3
2.5	DROGA W PLANIE	3
2.6	DROGA W PROFILU.....	3
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	3
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	3
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	4
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

Rys. nr 1 i 2 – Plan sytuacyjny
Rys. nr 3 – Przekrój typowy

Skala 1:500
Skala 1:20

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów

1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka drogi wewnętrznej polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni (warstw bitumicznych – wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej wzmocnionej siatką kompozytową) oraz obustronnym odtworzeniu poboczy drogi wewnętrznej. Opracowanie zakresem obejmuje drogę wewnętrzną - ul. Cisową w Kiczycach na odcinku 333 mb.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga w stanie istniejącym wykonana jest z drogowych płyt betonowych o szerokości jezdni równej 3,0 m. Utwardzone pobocza przerastają trawą. Nawierzchnia drogi jest w stanie złym z licznymi spękaniem płyt, wykruszeniami betonu oraz nierównościami wynikającymi z niejednorodnej pracy płyt w dotychczasowym okresie użytkowania. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr:	1162/1, 178/11, 173/23, 173/21, 191/44
Województwo:	śląskie
Powiat:	cieszyński
Jednostka ewidencyjna:	240310_5 Skoczów - obszar wiejski
Obręb:	obręb 0004 Kiczyce

2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne na których projektowane jest przeprowadzenie przebudowy odcinka drogi wewnętrznej przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce

nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomością przez jednostkę organizacyjną”.

2.4 INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

W ramach zamierzenia przewiduje się poniższe prace:

- a) ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku,
- b) wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- c) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- d) wykonanie warstwy wzmacniającej z siatki kompozytowej
- e) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- f) odtworzenie poboczy z kruszywa kamiennego.

Zakres robót nie obejmuje robót ziemnych, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.

2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 w rejonie połączenia z drogą gminną ul. Prosta, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+333.

Zaprojektowany remont zakłada zachowanie istniejącego przebiegu drogi w planie oraz przywrócenie pierwotnych cech geometrycznych. Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej mieści się w granicach obecnego pasa drogowego. Przebieg mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „KDW2,, miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.6 DROGA W PROFILU

Profil przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz pierwotnych spadków podłużnych drogi. Z uwagi na deformację istniejącego profilu oraz zaprojektowaną wysokość konstrukcji, niweleta zostanie podniesiona względem terenu do ok. 9 cm.

2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,3 metra.

2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję:

- | | |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | - 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - 4 cm |
| - warstwa wzmacniająca z siatki kompozytowej | |
| - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W | - 2 cm (średnio) |
| - warstwa szczepna z emulsji C60 B3 ZM | |
| - istniejące podłoże (konstrukcja) | |

2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

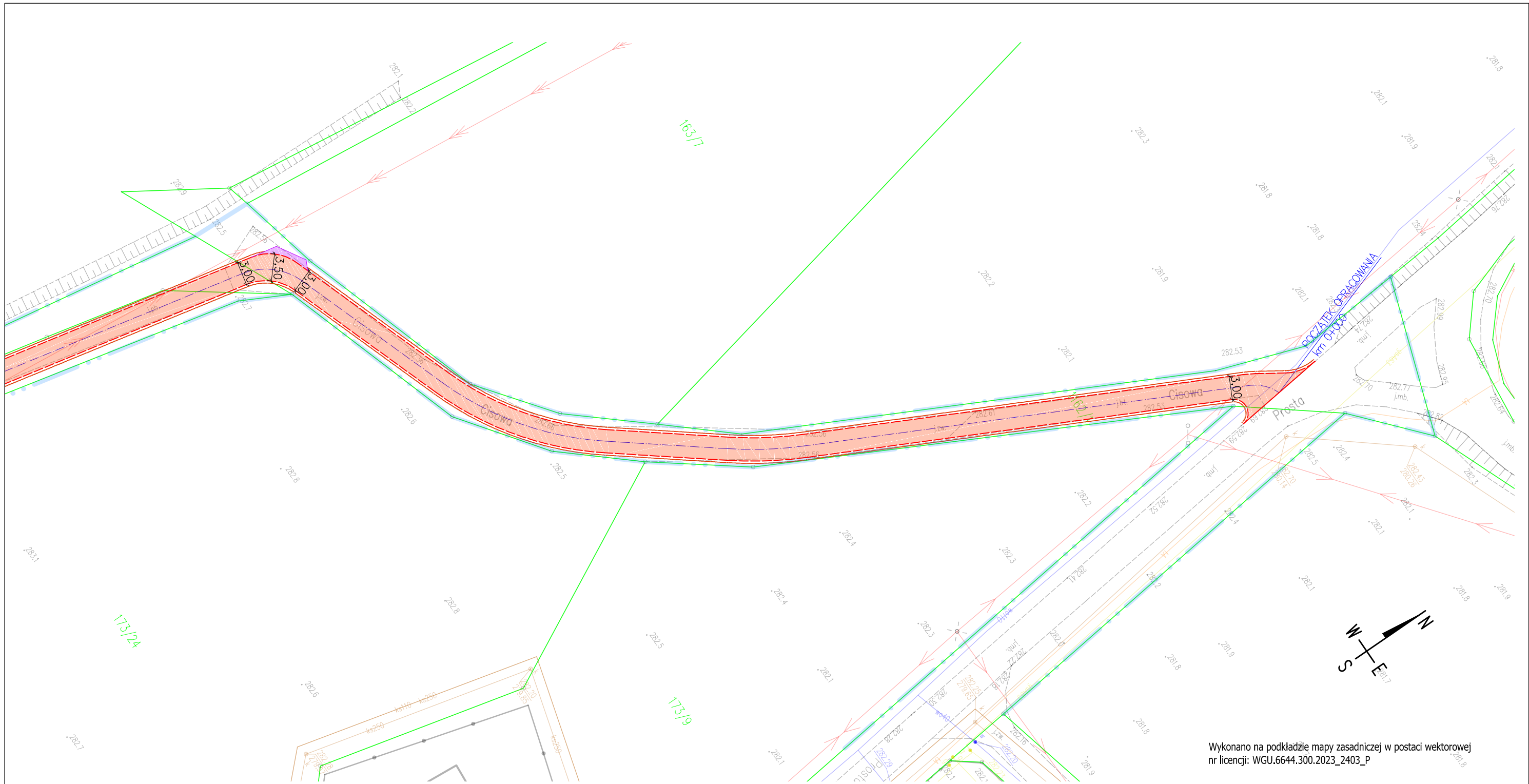
2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 i 2 – Plan sytuacyjny
Rys. nr 3 – Przekrój typowy

Skala 1:500
Skala 1:20



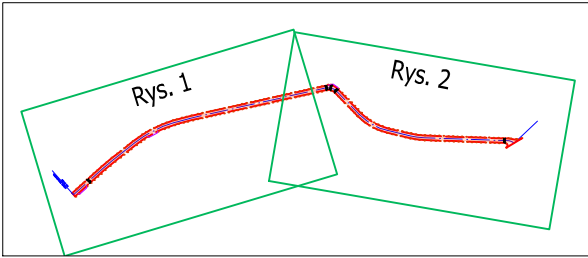
Wykonano na podkładzie mapy zasadniczej w postaci wektorowej
nr licencji: WGU.6644.300.2023_2403_P

OZNACZENIA:

- granice działek ewidencyjnych
- - - granica pasa drogowego
- - - krawężń jezdni
- ... krawężń pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

UWAGA:

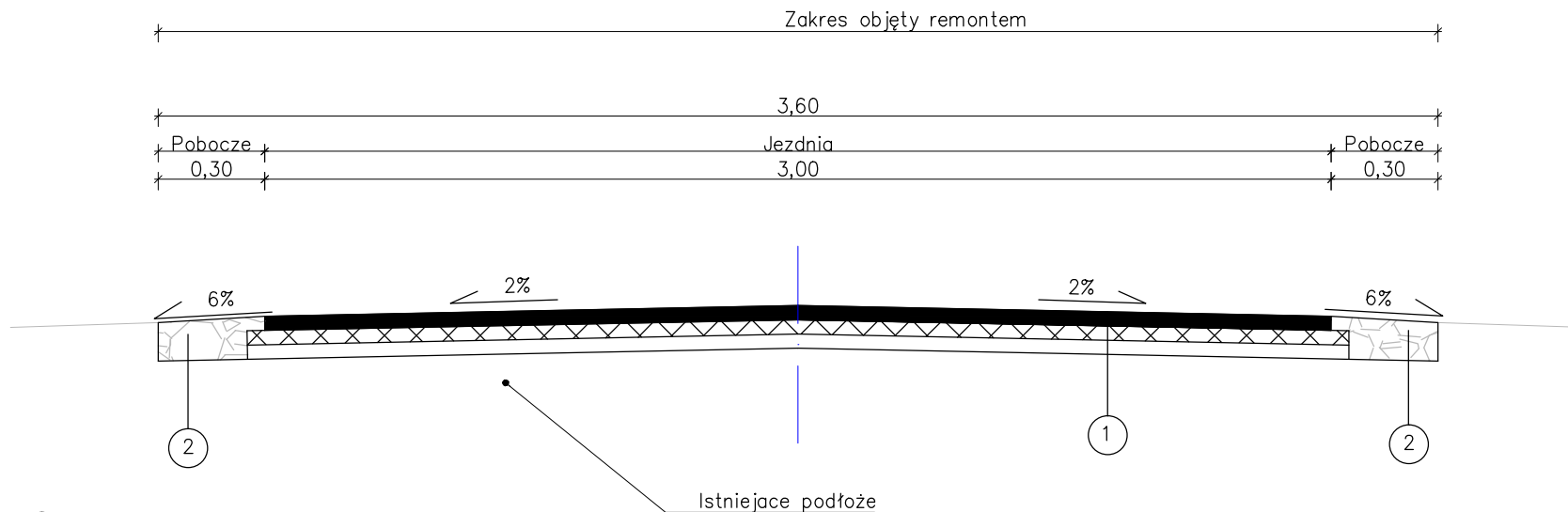
- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- 4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.



Inwestor:		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni drogi wewnętrznej -ulicy Cisowej w Kiczycach	
Temat rysunku:		Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracowanie:		mgr inż. Zbigniew Małek	Numer rysunku: 2
Data:		24.04.2023	Podpis:

Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+333



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni


4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
 4cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
 - warstwa wzmacniająca - siatka kompozytowa
 śr. 2cm - warstwa wyrównawcza AC 11 W
 śr.10cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

10cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie
 10cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Inwestor:		 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni drogi wewnętrznej -ulicy Cisowej w Kiczycach	
Temat rysunku:		<i>Przekrój typowy</i>	Skala: 1:20
Opracowanie:		mgr inż. Zbigniew Malec	Data: 24.04.2023
			Numer rysunku: 3
			Podpis: