

Temat projektu:	<b>„Modernizacja nawierzchni drogi wewnętrznej – ulicy Rogowej w Międzyweciu”</b>
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa
Branża:	Drogowa

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

## ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR .....	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
2.	OPIS TECHNICZNY .....	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE .....	2
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH .....	3
2.5	DROGA W PLANIE .....	3
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA DROGI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	4
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

Rys. nr 1      – Plan sytuacyjny  
Rys. nr 2      – Przekrój typowy

Skala 1:500  
Skala 1:20

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Mickiewicza 14  
43-430 Skoczów

### **1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA**

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

### **1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni drogi oraz obustronnym remoncie poboczy drogi wewnętrznej. Opracowanie zakresem obejmuje drogę wewnętrzną - ul. Rogową w Międzywiciu na odcinku 95 mb.

### **1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,0 – 3,2 m. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2022 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniami. Zły stan nawierzchni, nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

### **2.2 DANE EWIDENCYJNE**

Działki inwestycyjne nr:	51/8, 50/1, 84/4, 99/3
Województwo:	śląskie
Powiat:	cieszyński
Jednostka ewidencyjna:	240310_5 Skoczów - obszar wiejski
Obręb:	obręb 0006 Międzywicie

Ponadto wyjaśniam, że działka nr 99/3 z określonym użytkiem gruntu RIVa była dotychczas i jest obecnie zajęta pod pas drogowy drogi gminnej ulicy Rogowej w zakresie pobocza drogi, nawierzchni i pasa zieleni oraz częściowo pod łuk zjazdu drogi wewnętrznej objętej niniejszą dokumentacją. Stan ten nie uległ zmianie, co potwierdzają ortofotomapy Geoportalu jak również załączona fotodokumentacja (stan na 2020 r.). Jak wskazuje się w orzecznictwie sądowo-administracyjnym, przeznaczenie terenu jest ustalone w miejscowym planie zagospodarowania

przestrzennego. Wynika to z art. 4 ust. 1 ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2020 r. poz. 293) – dalej u.p.z.p., który stanowi, że ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Nie mają w tej kwestii decydującego znaczenia dane ujęte w ewidencji gruntów. Ewidencja gruntów jest bowiem tylko zbiorem informacji, jest prowadzona w celu uporządkowania informacji o gruntach, jednakże nie rozstrzyga o ich przeznaczeniu. Nie można zatem wywodzić przeznaczenia nieruchomości z danych zawartych w ewidencji gruntów. Należy podkreślić, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego z mocy art. 14 ust. 8 u.p.z.p. jest aktem prawa miejscowego, a więc aktem normatywnym, i jako taki zawiera ustalenia powszechnie wiążące na obszarze, na którym obowiązuje. Do czasu kiedy nie zostanie uchylony lub zmieniony, wiąże także organy gminy oraz organy państwa we właściwości, których pozostaje wypowiedanie się w kwestii praw i obowiązków właściciela nieruchomości na podstawie przepisów odrębnych (zob. wyrok NSA z 22.01.2013 r., II OSK 1474/11). WSA w Gdańsku w wyroku z 9.07.2008 r., II SA/Gd 702/07 orzekł, iż tylko i wyłącznie postanowienia planu zagospodarowania przestrzennego są rozstrzygające w przedmiocie charakteru przeznaczenia konkretnego terenu. Ponadto informujemy, że zostanie zlecona zmiana użytku dla ww. działek.

### **2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ**

Działki inwestycyjne objęte remontem nawierzchni przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomościami przez jednostkę organizacyjną”.

### **2.4 INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH**

Projektowane roboty budowlane na istniejącym obiekcie mają na celu przywrócenie stanu pierwotnego drogi. W ramach zamierzenia przewiduje się poniższe prace:

- a) ścinanie przerośniętych poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku,
- b) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- e) odtworzenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- f) odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- g) odtworzenie poboczy z kruszywa kamiennego.

**Zakres robót nie obejmuje robót ziemnych, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową dla której dokonano odrębnego uzgodnienia. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.**

### **2.5 DROGA W PLANIE**

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometr – km 0+000 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ul. Rogową, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometr – km 0+095.

Zaprojektowany remont zakłada zachowanie istniejącego przebiegu drogi w planie oraz przywrócenie pierwotnych cech geometrycznych. Remont mieści się w granicach obecnego pasa drogowego drogi wewnętrznej. Przebieg mieści się w granicach jednostki oznaczonej symbolem „3RM”, „19MN” i „6KDD” miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## 2.6 DROGA W PROFILU

Profil remontowanej drogi zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz pierwotnych spadków podłużnych drogi. Z uwagi zaprojektowaną wysokość konstrukcji oraz deformację istniejącego profilu, niweleta zostanie podniesiona względem terenu do ok. 8 cm.

## 2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,4 metra.

## 2.8 KONSTRUKCJA DROGI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto konstrukcję.

- |  |                     |
|--|---------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S  | - 4 cm              |
| - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W | - 5 cm (uśrednione) |

## 2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie objęte jest zgłoszeniem robót i jest zadaniem remontowym, zgodnie z definicją prawa budowlanego, jak i faktycznym zakresem prac opisanym w materiałach do zgłoszenia robót, polega na wykonaniu na istniejącym odcinku drogi robót budowlanych mających na celu odtworzenie stanu pierwotnego. W związku z tym stwierdzić należy, że sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

## 2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

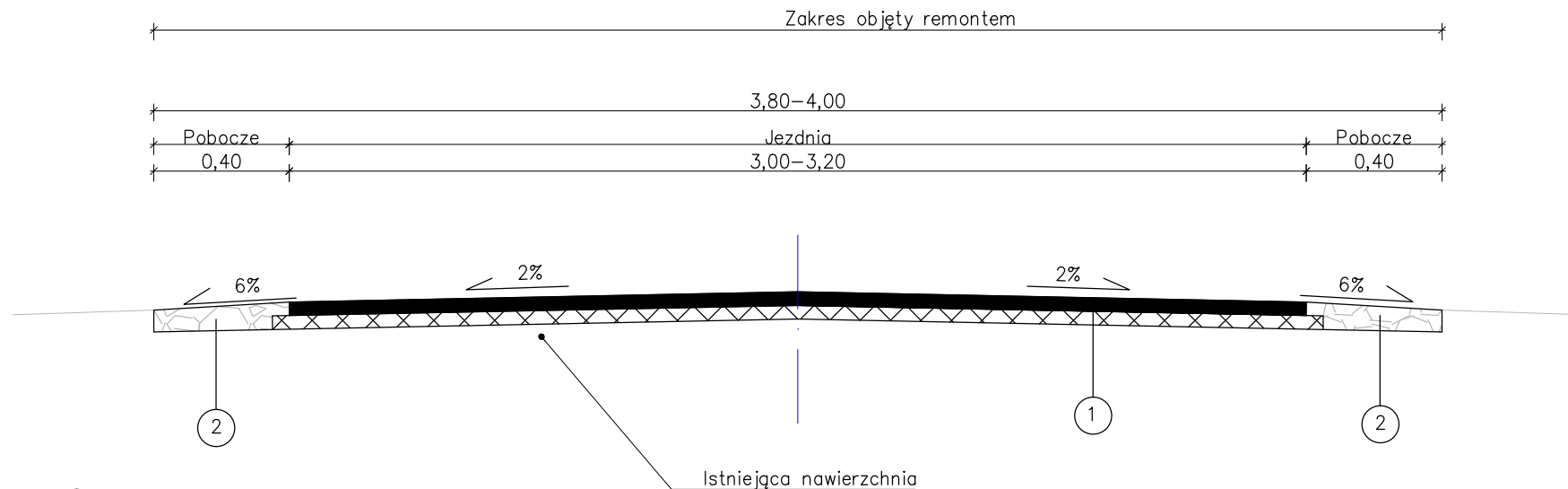
Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie remontowana jezdnia nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |           |                   |             |
|-----------|-------------------|-------------|
| Rys. nr 1 | – Plan sytuacyjny | Skala 1:500 |
| Rys. nr 2 | – Przekrój typowy | Skala 1:20  |



Przekrój typowy  
od km 0+000 do km 0+095



① Konstrukcja nawierzchni jezdni


4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
śr. 5cm - warstwa wyrównawcza - AC 16 W  
śr. 9cm - RAZEM

② Konstrukcja pobocza

10cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie  
10cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Inwestor:		 <div>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów</div>	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni drogi wewnętrznej -ulicy Rogowej w Międzywiciu	
Temat rysunku:		<i>Przekrój typowy</i>	Skala: 1:20
			Numer rysunku: 2
Opracowanie: mgr inż. Zbigniew Malec		Data: 08.05.2023	Podpis: