

Temat projektu:	„Modernizacja nawierzchni drogi gminnej nr 431715S – ulicy Zalesie w Pogórze”	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa	
Branża:	Drogowa	

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2.	OPIS TECHNICZNY	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE	3
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
2.5	DROGA W PLANIE	4
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	4

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:50

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów

1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni jezdni oraz obustronnym remoncie poboczy drogi gminnej. Opracowanie zakresem obejmuje drogę gminną nr **431715S** - ul. Zalesie w Pogórze na odcinku ok. 445 mb.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0 m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą o szerokości 0,3 m. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2022 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniem, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr:	1292/2, 961/8, 961/14
Województwo:	śląskie
Powiat:	cieszyński
Jednostka ewidencyjna:	240310_5 Skoczów - obszar wiejski
Obręb:	obręb 0010 Pogórze

Ponadto wyjaśniam, że działka nr 961/14 z określonym użytkiem gruntu RIVa, była dotychczas i jest obecnie zajęta pod pas drogowy drogi gminnej - ul. Dworcowej w Pogórze w zakresie pobocza drogi oraz zjazdu do posesji. Stan ten nie uległ zmianie, co potwierdzają ortofotomapy Geoportalu. Jak wskazuje się w orzecznictwie sądowo administracyjnym, przeznaczenie terenu jest ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Wynika to z art. 4 ust. 1 ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2020 r. poz. 293) – dalej u.p.z.p., który stanowi, że ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Nie mają w tej kwestii decydującego znaczenia dane ujęte w ewidencji gruntów. Ewidencja gruntów jest bowiem tylko zbiorem informacji, jest prowadzona w celu uporządkowania informacji o gruntach, jednakże nie rozstrzyga o ich przeznaczeniu. Nie można zatem wywodzić przeznaczenia nieruchomości z danych zawartych w ewidencji gruntów. Należy podkreślić, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego z mocy art. 14 ust. 8 u.p.z.p. jest aktem prawa miejscowego, a więc aktem normatywnym, i jako taki zawiera ustalenia powszechnie wiążące na obszarze, na którym obowiązuje. Do czasu kiedy nie zostanie uchylony lub zmieniony, wiąże także organy gminy oraz organy państwa we właściwości, których pozostaje wypowiedanie się w kwestii praw i obowiązków właściciela nieruchomości na podstawie przepisów odrębnych (zob. wyrok NSA z 22.01.2013 r., II OSK 1474/11). WSA w Gdańsku w wyroku z 9.07.2008 r., II SA/Gd 702/07 orzekł, iż tylko i wyłącznie postanowienia planu zagospodarowania przestrzennego są rozstrzygające w przedmiocie charakteru przeznaczenia konkretnego terenu.

2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte remontem nawierzchni przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): *„Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomościami przez jednostkę organizacyjną”*.

2.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane roboty budowlane na istniejącym obiekcie mają na celu przywrócenie stanu pierwotnego drogi. W ramach zamierzenia przewiduje się poniższe prace:

- a) ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku,
- b) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- c) remont podbudowy poprzez jej stabilizację cementem,
- d) wymianę podbudowy z kruszywa łamanego,
- e) odtworzenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- f) odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- g) odtworzenie poboczy z kruszywa kamiennego.

Zaprojektowany remont drogi zakłada wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącym przebiegu z zachowaniem w planie cech geometrycznych. Remont mieści się w granicach obecnego pasa drogowego drogi gminnej. Przebieg mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „1KDL„ i „9KDD miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W przekroju przyjęto jezdnię z 2% daszkowym spadkiem poprzecznym w kierunku pobocza. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,3 metra.

Głębokość remontu konstrukcji podbudowy poprzez stabilizację cementem wyniesie maksymalnie 30cm, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.

2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 , natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+445 w rejonie skrzyżowania z ul. Dworcową w Pogórze.

Przebieg remontowanej drogi został dostosowany do stanu istniejącego. Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.6 DROGA W PROFILU

Z uwagi na projektowaną nakładkę, istniejąca niweleta zostanie podniesiona względem istniejącego terenu na wysokość projektowanych warstw konstrukcyjnych o ok. 8 cm.

2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | - 4 cm |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM | |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 | - 4 cm |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem | -30 cm |

2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie objęte jest zgłoszeniem robót i jest zadaniem remontowym, zgodnie z definicją prawa budowlanego, jak i faktycznym zakresem prac opisanym w materiałach do zgłoszenia robót, polega na wykonaniu na istniejącym odcinku drogi robót budowlanych mających na celu odtworzenie stanu pierwotnego. W związku z tym stwierdzić należy, że sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie remontowana jezdnia nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

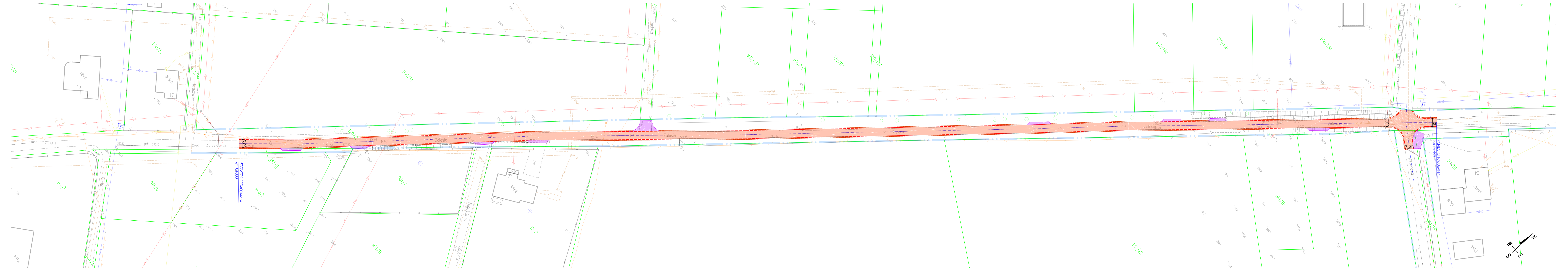
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:50



UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiadać się do istniejących warunków w terenie.
2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
3) Istniejące zjazdy należy dowiadać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/plytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

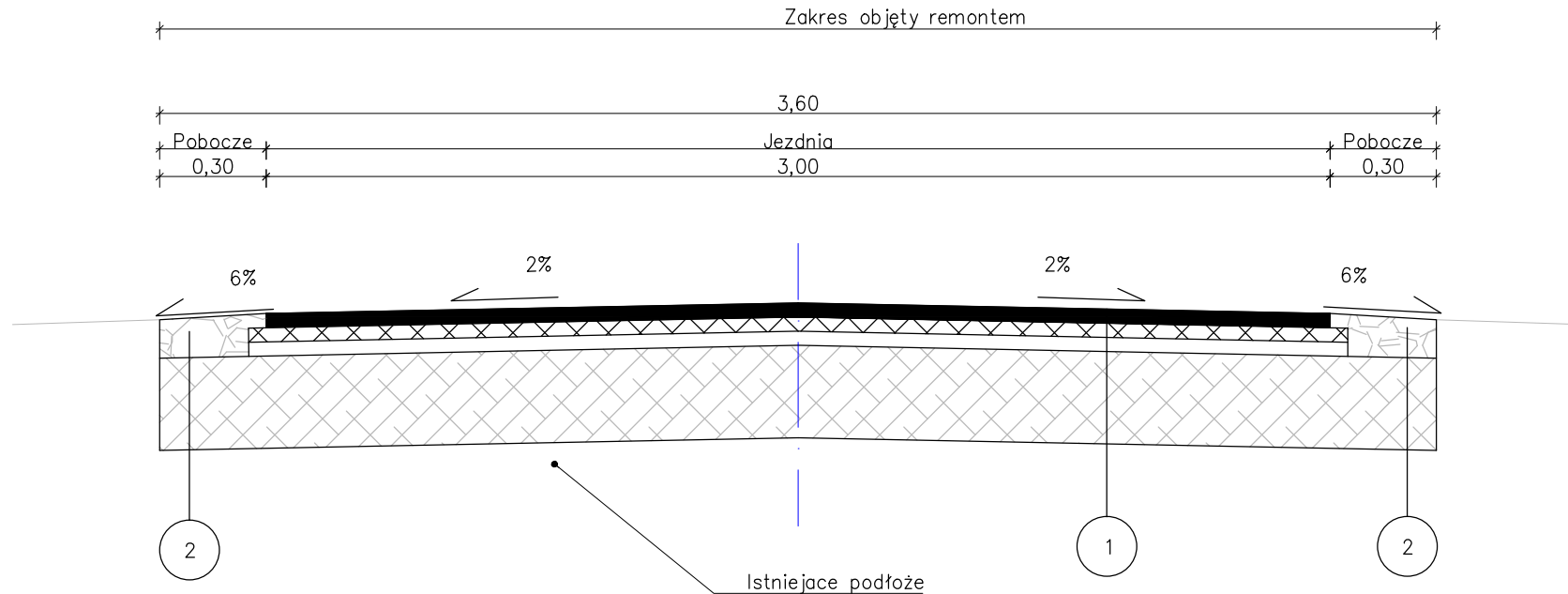
- OZNACZENIA:
- granice działek ewidencyjnych
 - granica pasa drogowego
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

Wykonano na podkładzie mapy zasadniczej w postaci wektorowej nr licencji: WGU.6644.300.2023_2403_P

Inwestor: MZD MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie: Modernizacja nawierzchni drogi gminnej nr 431715S - ulicy Zalesie w Pogórze	
Temat rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracowanie: mgr inż. Zbigniew Małec	Numer rysunku: 1
Data: 09.06.2023	Podpis:

Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+445



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
 4cm - warstwa wyrównawcza - AC 16 W
 4cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
 30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego
 42cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

12cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie
 30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego
 42cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Inwestor:		 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni drogi gminnej 431715S -ulicy Zalesie w Pogórzu	
Temat rysunku:		Przekrój typowy	Skala: 1:20
Opracowanie:		mgr inż. Zbigniew Malec	Numer rysunku: 2
		Data: 09.06.2023	Podpis: