

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 155 i art. 154 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2022.2000 z późn. zm.) oraz art. 39 ust.3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2022.1693 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 13.12.2022 r., przez Pana Jakuba Rudolfa w imieniu inwestora: SEWIK Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa Sp. z o.o. z siedzibą ul.Kasprowicza 35c, 34-500 Zakopane o zmianę decyzji Burmistrza Miasta Zakopane WMNW.II.7230.1.49.2022 z dnia 25.10.2022 r., zezwalającej na budowę sieci wodociągowej wraz z podłączeniami do budynków, budową komór redukcyjnych w pasie drogowym ul.Piszczy, ul.Walkosze oraz ul. Gawlaki w Zakopanem

ZMIENIA SIĘ

decyzję Burmistrza Miasta Zakopane znak: WMNW.II.7230.1.49.2022 z dnia 25.10.2022r., w ten sposób że:

- a) zmienia się dotychczasowe załączniki graficzne (karty) nr 10 i nr 11 oraz wprowadza się w to miejsce nowe załączniki o treści jak w załącznikach do niniejszej decyzji (kart nr 10, nr 11),
- b) rozstrzygnięcie otrzymuje nowe brzmienie o treści:

„Z E Z W A L A M

SEWIK Tatrzańskiej Komunalnej Grupie Kapitałowej Sp. z o.o. (KRS nr 0000090155) z siedzibą ul.Kasprowicza 35c, 34-500 Zakopane na umieszczenie w pasie drogowym drogi publicznej gminnej:

- 1) nr 420150K – ul.Droga do Olczy (działka ewidencyjna: nr 317 obr. 085)
- 2) nr 420212K – ul.Piszczy (działki ewidencyjne: nr 326, nr 304/1, nr 304/2 obr. 085 oraz części działek ewidencyjnych nr 75, 68/1, 25, 28 obr. 085 oraz nr 22, 23, 26 obr. 020 w zakresie nowoprojektowanych działek ewidencyjnych nr 75/2, 68/6, 25/1, 28/1 obr. 085 oraz nr 23/1, nr 47 objętych pasem drogowym drogi publicznej)
- 3) nr 420246K – ul.Walkosze (działki ewidencyjne: nr 311/1, nr 178, nr 177/1, nr 177/3, nr 172, nr 171, nr 279/1, nr 279/2, nr 295, nr 293, nr 292, nr 168, nr 164, nr 160, nr 307, nr 103, nr 101/6, nr 100, nr 92/9, nr 91, nr 49, nr 48, nr 47, nr 279/1 (w części objętej pasem drogowym drogi publicznej) obr. 085 oraz działki ewidencyjne nr 246, nr 272, nr 274/4, nr 274/6, nr 276/2, nr 277 (w części objętej pasem drogowym drogi publicznej) obr. 015 i nr 311/1 obr. 085)
- 4) nr 420164K – ul.Gawlaki (działki ewidencyjne: nr 43/6, nr 46, nr 48 (w części objętej pasem drogowym drogi publicznej) obr. 020));

urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. na budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz komorami redukcyjnymi, z lokalizacją szczegółową jak na załączniku graficznym do niniejszej decyzji (karty nr 1 - 12), na następujących warunkach:

- 1. w związku z przebudową (modernizacją) ul.Piszczy, wykonanie wnioskowanej budowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz komorami w pasie drogowym, w tym pod jezdnią asfaltową drogi publicznej, jest możliwe tylko i wyłącznie z bezwzględnym zachowaniem niżej określonych warunków oraz w okresie do dnia 30.06.2023r. Wykonanie robót w okresie po dniu 30.06.2023r. jest możliwe wyłącznie w porozumieniu z Wydziałem Drogownictwa i Transportu Urzędu Miasta Zakopane i równoczesnym udzieleniem przez inwestora tj. SEWIK Tatrzańską Komunalną Grupę Kapitałową SP. z o.o. z siedzibą ul. Kasprowicza 35c, 34-500 Zakopane, gwarancji obejmującej pas drogowy w rejonie projektowanej sieci wodociągowej z przyłączami oraz komorami redukcyjnymi w razie uszkodzenia urządzeń

drogowych, w czasie prowadzenia prac jak i po zakończeniu prac z tytułu niewłaściwego wykonania lub eksploatacji przyłączy – do czasu nie krótszego niż wskazany przez wykonawcę robót związanych z modernizacją drogi, działającego na zlecenie zarządcy drogi;

2. rurociąg umieścić na głębokości minimum 1,20 m pod poziomem terenu (jezdni, pobocza, zjazdów) – postuluje się umieszczenie wodociągu w rurze osłonowej na szerokości pasa drogowego;
3. wszelkie urządzenia zewnętrzne na wodociągu muszą być lokalizowane poza jezdnią, dopuszcza się lokalizację komór redukcyjnych w pasie drogowym;
4. na trasie wodociągu należy zwrócić uwagę na podziemne urządzenia, w przypadku kolizji zachować wymagane odległości a sposób zabezpieczenia należy uzgodnić z właścicielami uzbrojenia;
5. podczas robót należy zachować możliwość bezpiecznego korzystania z dróg. Okres wykonywania prac skrócić do niezbędnego minimum. Należy sporządzić stosowny projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i przedłożyć zarządcy drogi. Wyłączenie częściowe lub całkowite możliwości przejazdu może nastąpić tylko za odrębną zgodą zarządcy drogi, w oparciu o przedłożony przez inwestora projekt organizacji ruchu na czas robót;
6. przejście pod jezdnią ul. Droga do Olczy wykonać wyłącznie metodą bezwykopową (przepychu lub przewiertu) w terminie do 30.04.2023r., bez naruszania podbudowy i nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów. Dopuszcza się prowadzenie prac metodą wykopową w miejscu przyłączenia do istniejącej sieci wodociągowej pod warunkiem odtworzenia podbudowy i nawierzchni jezdni oraz chodnika poprzez:

a) w miejscu wykopu

- wyrównanie podłoża, zasypanie wykopu z całkowitą wymianą gruntu warstwami o gr. 20 cm z odpowiednim zagęszczeniem, warstwa zasyпки z materiału niewysadzinowego o zagęszczeniu E2/E1 < lub = 2.2,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw o gr. 60 cm , wtórny moduł odkształcenia E2 >160 MPa,
- wykonanie badania nośności VSS,
- ułożenie siatki szklano-węglowej 120 x 200 kN/m na szerokości 1,0 m od rozkopu (siatkę należy zamontować po wykonaniu frezowania profilującego przez Podhalańskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A. w Nowym Targu działające na zlecenie zarządcy drogi i wykonujące modernizację infrastruktury drogowej a zarazem przed wykonaniem przez PPDM S.A. nowej nawierzchni drogi – termin montażu uzgodnić z PPDM S.A.,
- wykonanie podbudowy bitumicznej AC16P 8cm do wysokości niwelety drogi (warstwa tracona),
- ułożenie ścieku z kostki kamiennej uszczelnionej betonem (lub odpowiednio w zależności od lokalizacji z kostki betonowej), o grubości, kształcie i kolorze jak istniejące (uszkodzone należy wymienić na nowe),
- osadzenie granitowego krawężnika na ławie betonowej (uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe) o kształcie, grubości i kolorze dostosowanym do istniejących krawężników,

7. przejścia pod jezdnią ul. Piszczory, ul. Gawłaki i ul. Walkosze, na odcinku oznaczonym „S1” – „S2”, „S3” – „S4” i „S5” – „S6” postuluje się wykonać w rurach osłonowych, dopuszcza się wykonać metodą wykopową, pod warunkiem odbudowy nawierzchni jezdni na całej szerokości jezdni wraz z ściekiem wykonanym z prefabrykowanych korytek betonowych, uszkodzone korytka betonowe należy wymienić na nowe. Odbudowę nawierzchni wykonać poprzez:

a) w miejscu wykopu

- wyrównanie podłoża, **zasypanie wykopu z całkowitą wymianą gruntu warstwami 20 cm z odpowiednim zagęszczeniem,**
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa o gr. 30 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu o gr. 20 cm,
- wykonanie badania nośności VSS,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,

b) na pozostałej części nawierzchni jezdni – na szerokość minimum po 1,00 m po obu stronach naruszenia nawierzchni jezdni: istniejąca nawierzchnia asfaltowa winna zostać sfrezowana na głębokość 5 cm a następnie na całej powierzchni sfrezowanej oraz wykopu należy wykonać jednolitą nawierzchnię bitumiczną (warstwa ścieralna) o gr. 5 cm oraz połączyć szczelnie z istniejącą nawierzchnią;

- b) na pozostałym odcinku przebudowy oraz ul. Gawłaki i ul. Walkosze, roboty wykonać wyłącznie metodą bezwykopową (przepychu lub przewiertu), bez naruszania podbudowy i nawierzchni jezdni oraz zjazdów. Zewnętrzna krawędź wykopu komory przewiertu (przepychu) od strony jezdni nie może być zlokalizowana bliżej niż 0,50 m od krawędzi jezdni oraz wymagane jest jej stosowne umocnienie w czasie wykonywania robót dla zabezpieczenia przed uszkodzeniem podbudowy i nawierzchni jezdni drogi publicznej.
8. koszty przebudowy wodociągu, przyłączy i komór redukcyjnych oraz koszty odbudowy elementów pasa drogowego pokrywa inwestor;
 9. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi – ul. Piszczory, ul. Walkosze lub ul. Gawłaki, będzie wymagać przełożenia przedmiotowej sieci wodociągowej bądź przyłącza lub komór redukcyjnych, w tym całkowitego usunięcia z pasa drogowego, koszt tego przełożenia lub likwidacji ponosić będzie właściciel wodociągu;
 10. odbudowę wszystkich pozostałych elementów pasa drogowego naruszonych lub zniszczonych w trakcie wykonywania wodociągu należy wykonać ze szczególną starannością, zgodnie ze sztuką budowlaną i normami technicznymi, z wymianą uszkodzonych elementów na nowe, z uwzględnieniem niniejszych warunków oraz tych, które zostaną określone w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego i wykonanie robót w pasie drogowym;
 11. przed rozpoczęciem robót inwestor jest obowiązany uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany w zakresie robót i urządzeń umieszczanych w pasie drogowym drogi publicznej;
 12. za wszelkie szkody wynikłe z tytułu niewłaściwego wykonania i eksploatacji wodociągu odpowiadać będzie inwestor, w tym także z tytułu niewłaściwego wykonania prac odtworzeniowych i osiadania terenu oraz z tytułu awarii spowodowanych pozostawionymi w pasie drogowym odcinkami nieczynnego wodociągu;
 13. inwestor jest zobowiązany do uiszczenia opłat związanych z umieszczeniem obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego naliczonych (w tym pozostawianych nieczynnych odcinków wodociągu) po przedstawieniu projektu budowlanego i wniosku o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i wykonanie robót w pasie drogowym.

Niniejsza decyzja daje inwestorowi prawo do dysponowania wskazaną częścią działek ewidencyjnych nr 317 obr. 085, nr 326, nr 304/1, nr 304/2 obr. 085 oraz częścią działek ewidencyjnych nr 261, nr 198, nr 75, nr 68/1, nr 25, nr 28 obr. 085 oraz nr 22, nr 23, nr 26 obr. 20 w zakresie nowoprojektowanych działek ewidencyjnych nr 261/1, 198/1, 75/2, 68/6, nr 25/1, nr 28/1 obr. 085 oraz nr 22/1, nr 23/1, nr 47 jak również działek ewid. nr 311/1, nr 178, nr 177/1, nr 177/3, nr 172, nr 171, nr 279/1, nr 279/2, nr 295, nr 293, nr 292, nr 197, nr 168, nr 164, nr 160, nr 307, nr 103, nr 101/6, nr 100, nr 92/9, nr 91, nr 49, nr 48, nr 47, nr 279/1 obr. 085 w części objętej pasem drogowym drogi publicznej oraz działki ewidencyjne nr 246, nr 272, nr 273, nr 274/4, nr 274/6, nr 276/2, nr 277 obr. 015 w części objętej pasem drogowym drogi publicznej i nr 311/1 obr. 085 jak również działki ewid. nr 43/6, nr 46, nr 48 obr. 020 w części objętej pasem drogowym drogi publicznej, objętych pasem drogowym drogi publicznej jak również położonych w obrębie pasa drogowego dróg publicznych, na cele budowlane, na czas i w celu wykonywania robót związanych z wykonywaniem wodociągu wraz z przyłączami i komorami redukcyjnymi oraz odbudową pasów drogowych z zachowaniem w/w warunków odbudowy.

Niniejsza decyzja nie stanowi jednak zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót. Z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi tj. do Burmistrza Miasta Zakopane z odpowiednim wyprzedzeniem. Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia spowoduje naliczenie kar ustawowych.

W zakresie innych nieruchomości, których zajęcie będzie niezbędne na czas prowadzenia robót oraz na samo posadowienie wodociągu wraz z przyłączami poza pasem drogowym, inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót we własnym zakresie uzyskać zgody właścicieli tych nieruchomości.

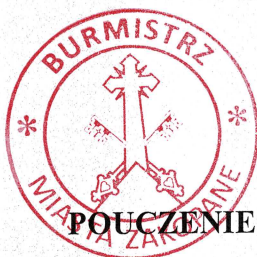
UWAGA: niniejsze warunki są ważne do dnia 30.06.2023 r. z zastrzeżeniem pkt. 1”

UZASADNIENIE

Pan Jakub Rudolf w imieniu inwestora: SEWIK Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa Sp. z o.o. z siedzibą ul.Kasprowicza 35c, 34-500 Zakopane, zwrócił się o zmianę decyzji Burmistrza Miasta Zakopane WMNW.II.7230.1.49.2022 z dnia 25.10.2022 r., zezwalającej na budowę sieci wodociągowej wraz z podłączeniami do budynków, budową komór redukcyjnych w pasie drogowym ul.Piszczory, ul.Walkosze oraz ul. Gawlaki w Zakopanem w zakresie zmiany karty nr 10 i nr 11 stanowiących załączniki graficzne do decyzji, dopuszczonych prac, powierzchni odbudowy pasa drogowego, zmiany terminu ważności decyzji oraz konieczności odbudowy ścieku wykonanego z prefabrykowanych korytek betonowych.

Rozpoznając wniosek o zmianę ostatecznej decyzji znak: WMNW.II.7230.1.49.2022 z dnia 25.10.2022r. Burmistrz Miasta Zakopane, stwierdził iż wnioskowana zmiana w zakresie dopuszczenia możliwości wykonania prac metodą wykopową w pasie drogowym ul. Droga do Olczy jest możliwa, możliwym jest również wykonanie odbudowy ścieku z prefabrykowanych korytek betonowych z wykorzystaniem już użytych korytek w przypadku ich nie uszkodzenia, wymaga to jednak zmiany decyzji. W zakresie zmiany terminu realizacji prac oraz zakresu odbudowy pasów drogowych Burmistrz Miasta Zakopane postanowił podtrzymać zapisy pierwotnej decyzji. W związku z planowanym remontem, wykonanie prac w ul. Droga do Olczy metodą rozkopu, możliwe jest wyłącznie do rozpoczęcia prac przez wykonawców działających na zlecenie zarządcy drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe, Burmistrz Miasta Zakopane w oparciu o zapis art.154 i art.155 Kodeksu postępowania administracyjnego postanowił na wniosek strony zmienić treść decyzji znak: WMNW.II.7230.1.49.2022 z dnia 25.10.2022r. w zakresie jak w niniejszej decyzji



Z up. Burmistrza
mgr inż. Tomasz FILAR
Zastępca Burmistrza

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Zakopane w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

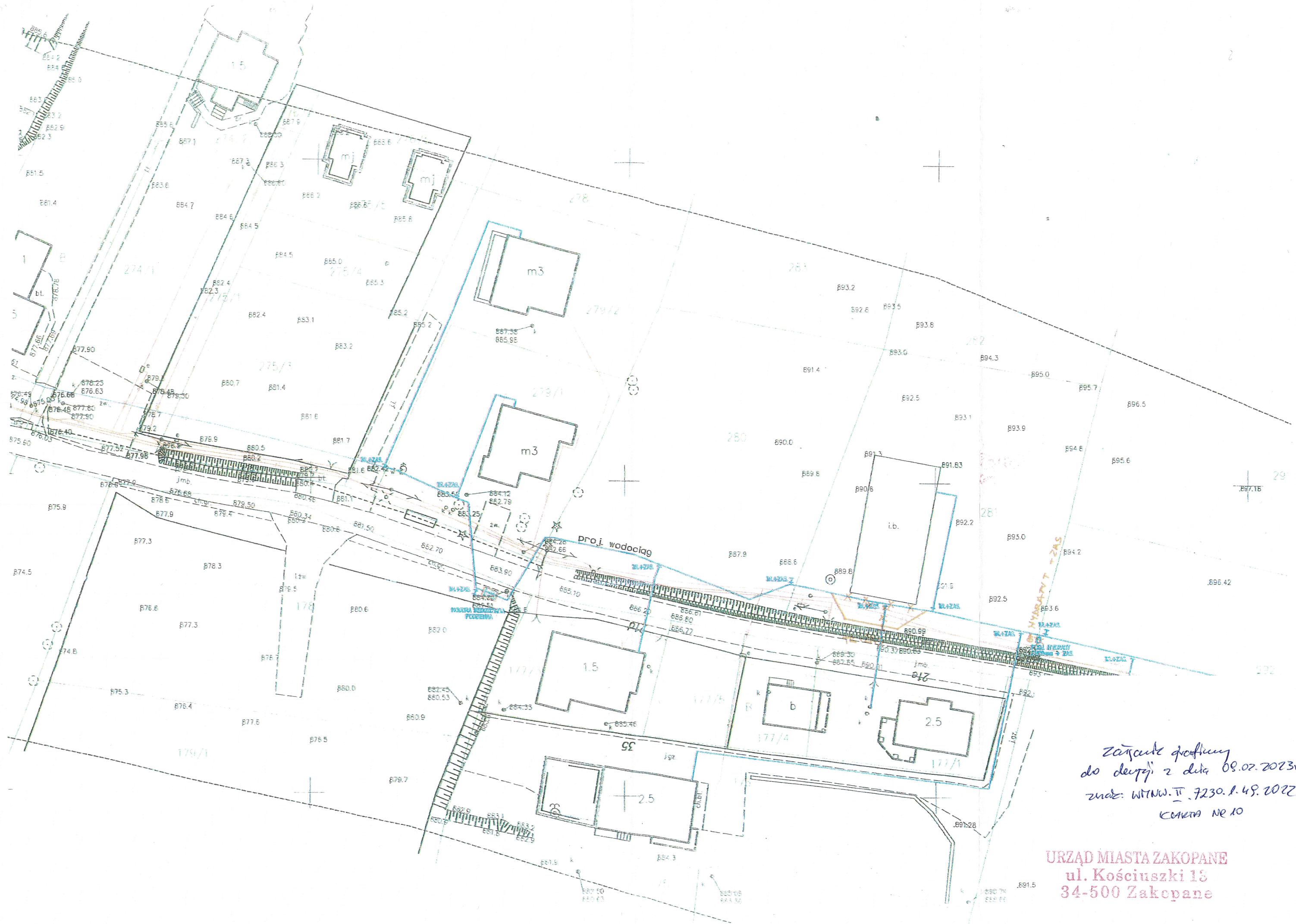
Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (§ 1), a decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania (§ 2).

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1 x Wnioskodawca

1 x a/a WMNW



zajęcie planu
do decyzji z dnia 08.02.2023r
znak: WTNW. II 7230.1.49.2022
KARTA NR 10

URZĄD MIASTA ZAKOPANE
ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane



Załącznik graficzny
 do decyzji z dnia 09.02.2023,
 znak: WTM.W. II.7230.1.49.2022
 KARTA NR 11

URZĄD MIASTA ZAKOPANE
 ul. Kościuszki 13
 34-500 Zakopane