

Okonek, dnia 14.04.2023 r.

Znak sprawy: ZP.271.1.2023.OSP

ZAWIADOMIENIE Nr 1

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://Platformazakupowa.pl/okonek>

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Dostawa średniego samochodu pożarniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki OSP
w Okonku**

opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 2023/BZP 00159425/01 z dnia 31.03.2023 r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono zapytania i wnioski o wyjaśnienie treści SWZ.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) - dalej ustawa Pzp, Zamawiający udziela wyjaśnień:

1. Jaki jest ostateczny termin realizacji zamówienia (do 8 miesięcy – Rozdział 5 pkt 5.1. SWZ) czy do 4 miesięcy – Załącznik Nr 2 do SWZ) od dnia podpisania umowy?

Odp. Załącznik Nr 2 do SWZ został zmieniony i obecny zapis ma brzmienie „do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy.”

2. Jak jest wymagana minimalna gwarancja na pojazd (24 miesiące – Załącznik Nr 1 do SWZ) czy 12 miesięcy (pkt 4.13. SWZ)?

Odp. 12 miesięcy zgodnie z pkt 4.13. SWZ, Załącznik Nr 1 do SWZ został zmieniony.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia minimalnej gwarancji na zabudowę 24 m-ce co nie wygeneruje dodatkowych kosztów przy zakupie pojazdu?

Odp. Tak

4. Czy zgodnie z SWZ Zamawiającym jest OSP Okonek czy OSP w Dusocinie – Załącznik Nr 2 do SWZ?

Odp. Załącznik Nr 2 został błędnie załączony do postępowania, obecnie zamieszczony Załącznik Nr 2 dotyczy OSP w Okonku jako Zamawiającego.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odbioru pojazdu we własnym zakresie (Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do SWZ) rezygnując z zapisów §4 pkt. 4, 5 i 7 oraz §6 pkt. 2 Załącznika Nr 2 do SWZ) - co nie wygeneruje dodatkowych kosztów przy zakupie pojazdu?

Odp. Tak. Załącznik Nr 2 zostały zmienione w tym zakresie.

6. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymagania §5 pkt 1 Załącznika Nr 2 do SWZ – karty pojazdu zostały zlikwidowane?

Odp. Tak, załącznik Nr 2 został zmieniony, a punkt o tym brzmieniu został usunięty.

7. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymagania §5 pkt 3 Załącznika Nr 2 do SWZ – obsługa gwarancyjna pojazdu prowadzona jest elektronicznie?

Odp. Tak.

8. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymagania §5 pkt 4 Załącznika Nr 2 do SWZ – jedyny, możliwy do wydania dokument to kopia poświadczona za zgodność z oryginałem – ponadto Zamawiający żąda tego dokumentu do przedłożenia wraz z ofertą (Załącznik Nr 1 do SWZ)?

Odp. Tak. Załącznik Nr 1 i Załącznik Nr 2 zostały zmienione w tym zakresie.

9. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymagania §5 pkt 5 Załącznika Nr 2 do SWZ – wraz z pojazdem wydawane jest świadectwo homologacji typu konkretnego, zaferowanego podwozia a nie cała, kilkusetstronna homologacja?

Odp. Odp. Tak, załącznik Nr 2 został zmieniony, a punkt o tym brzmieniu został zmieniony.

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odbioru pojazdu na następujących zasadach:

Odbiór pojazdu w siedzibie Wykonawcy.

· Po pozytywnym odbiorze potwierdzonym protokołem odbioru pojazdu przekazanie dokumentów umożliwiających rejestrację pojazdu.

· Pozostawienie pojazdu w depozycie u Wykonawcy celem dokonania czynności jego rejestracji i ubezpieczenia. Na tę okoliczność zostanie sporządzony protokół depozytowy (na czas pozostawienia samochodu w depozycie, Wykonawca przejmuje za niego pełną odpowiedzialność).

· Odbiór pojazdu z depozytu przez Zamawiającego.

Odp. Tak. Zapis w załączniku Nr 2 został zmieniony.

11. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunków płatności za pojazd na: „Zamawiający dokona zapłaty po dokonaniu odbioru pojazdu w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury potwierdzonej pozytywnym protokołem odbioru pojazdu, jednak nie później niż w dniu odbioru samochodu z depozytu”.

Odp. Tak. Zapis w załączniku Nr 2 został zmieniony.

12. Proszę o doprecyzowanie czy poprzez zapis §6 pkt 3 Załącznika Nr 2 do SWZ tj. 72 godziny Zamawiający rozumie czas reakcji serwisu? Dotychczasowe żądanie przy obecnie załamanych łańcuchach dostaw podzespołów (Covid, wojna) jest/może być nie możliwe do realizacji.

Odp. Tak. Zapis tego paragrafu został doprecyzowany jako „*czas reakcji serwisu*”.

13. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunków zapisów §8 pkt 2, 1) d) na realne tj. 0,5% wartości brutto niesprawnego elementu pojazdu? Dotychczasowe żądanie w przypadku usterki elementu wartego 100 zł (nie powodującego wycofanie pojazdu z udziału bojowego) przy obecnej karze o wartości zbliżonej do 12.000,00 zł za dzień jest zupełnie odrealnione

Odp. Tak. Zamawiający zmienił zapis §8 pkt 2, 1) d) na 0,1%.

Prezes OSP w Okonku
Jan Koczela

PREZES OSP

Jan Koczela

