

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia i zakres prac

1. Przedmiotem zamówienia jest **Przebudowa ulic na terenie gminy Kórnik w zakresie budowy przystanków autobusowych:**
 - a) **ul. Nowina w Robakowie** – polegająca na budowie przystanku autobusowego wykonanego jako pas przejazdowo – postojowy w obrębie skrzyżowania z ul. Jaśminową, o dł. prostej krawędzi peronu 35 m; zakres robót obejmuje: budowę nowego peronu przystankowego po stronie północnej ul. Nowina wraz z wiatą przystankową, wykonanie konstrukcji peronu wraz dojściami i regulacją wysokości chodnika, wykonanie instalacji elektroenergetycznej w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych, oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wdrażającego projekt stałej organizacji ruchu,
 - b) **ul. Głównej (DP2468P) w Biernatkach** – polegająca na budowie 2 przystanków autobusowych wykonanych jako pasy przejazdowo – postojowe w obrębie skrzyżowania z ul. Dębiecką, o dł. prostej krawędzi peronów 35 m; zakres robót obejmuje: przebudowę na peron przystankowy istniejącego chodnika po stronie północnej ul. Głównej wraz z wiatą przystankową, budowę nowego peronu przystankowego po stronie południowej ul. Głównej wraz z wiatą przystankową, wykonanie konstrukcji peronów i chodnika, regulacji wysokości chodnika, wykonanie instalacji elektroenergetycznej w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych, oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wdrażającego projekt stałej organizacji ruchu,
 - c) **ul. Św. Mikołaja (DP2471P) w Radzewie** – polegająca na budowie przystanku autobusowego wykonanego jako pas przejazdowo – postojowy w obrębie skrzyżowania z ul. Malinową o dł. prostej krawędzi peronu 24 m; zakres robót obejmuje: budowę nowego peronu przystankowego po stronie południowej ul. Św. Mikołaja wraz z wiatą przystankową, wykonanie konstrukcji peronów i chodnika, regulacji wysokości chodnika oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wdrażającego projekt stałej organizacji ruchu,
 - d) **ul. Konarskiej (DP2472P) w Kórniku** – polegająca na budowie przystanków autobusowych wykonanych jako pasy przejazdowo – postojowe w obrębie skrzyżowania z ul. Radosną o dł. prostej krawędzi peronu 44 m i 30 m; zakres robót obejmuje budowę 2 nowych peronów przystankowych wraz z wiatami przystankowymi, wykonanie konstrukcji peronów i chodnika oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wdrażającego projekt stałej organizacji ruchu,
 - e) **ul. Poznańskiej (DP2461P) w Kamionkach** – polegająca na budowie przystanków autobusowych wykonanych jako pasy przejazdowo – postojowe w obrębie skrzyżowania z ul. Stokrotkową o dł. prostej krawędzi peronów 24 m; zakres robót obejmuje: budowę 2 nowych peronów przystankowych wraz z wiatami przystankowymi, wykonanie konstrukcji peronów i chodnika oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wdrażającego projekt stałej organizacji ruchu.
2. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz z uwzględnieniem wszystkich warunków zawartych w SWZ.
3. Przedmiary robót, stanowiące załączniki do SWZ mają jedynie charakter pomocniczy, ułatwiający Wykonawcy dokonanie wyceny Przedmiotu Zamówienia. W razie wątpliwości przyjmuje się, że Wykonawca podjął się wykonania wszystkich robót objętych dokumentacją projektową.
4. Zamawiający wymaga udzielenia co najmniej 3 lat gwarancji na roboty budowlane, maksymalnie 5 lat gwarancji.

II. Zakres zamówienia obejmuje następujące prace:

1. Wykonanie prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
2. Wykonanie oznakowania tymczasowego,
3. Rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania,
4. Wykonanie ław betonowych pod projektowane krawężniki i obrzeża,
5. Wykonanie koryta projektowanej nawierzchni wraz z profilowaniem,
6. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
7. Wykonanie konstrukcji nawierzchni peronów i chodników,
8. Wykonanie oświetlenia ulicznego – doświetlenie przejść dla pieszych,
9. Montaż wiat przystankowych,
10. Przeprowadzenie prac porządkowych,
11. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (wprowadzenie SOR),
12. Usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami,
13. Uporządkowanie terenu po zakończeniu prac.

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I PERONÓW

- Kostka betonowa szara gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
- Warstwa mrozochronna z kruszywa stab. cem. C_{1,5/2} gr. 15 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- Kostka betonowa szara gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z kruszywa stab. cem. C_{1,5/2} gr. 20 cm

WIATY PRZYSTANKOWE

- Wiaty wykonane z profili stalowych, lakierowanych w kolorze grafitowym (RAL 7024)
- Ściany wiaty wykonane ze szkła hartowanego gr. 8 mm
- Dach wiaty płaski, pokrycie dachu z poliwęglanu komorowego dymionego,
- Każda wiata wyposażona winna być w ławkę drewnianą, na całej długości wiaty, mocowana do konstrukcji wiaty, w kolorze naturalnego drewna,
- Każda wiata wyposażona winna być w kosz na śmieci w kolorze grafitowym (RAL 7024)

Urządzenia obce:

W pasach drogowych w miejscu realizacji zadań występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować w terenie przebieg istniejących urządzeń podziemnych. Roboty w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty różne:

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz uzyskanie zatwierdzenia użytych materiałów przed ich wbudowaniem przez Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 1 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 2 egz., protokół odbioru technicznego i inne), zakończenie robót.

Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

Po stronie zamawiającego:

1. Wykonanie projektu TOR na czas prowadzenia prac
2. Zgłoszenie wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

III. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie do 7 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 3 miesiące od dnia podpisania umowy,

Wykonanie zamówienia:

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem wykonawczym, przedmiarem robót oraz zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych równoważnych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały - zgoda zamawiającego.

W przypadku, gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki :

1. Projekty budowlane,
2. Projekty SOR,
3. Przedmiary robót
4. STWIORB.