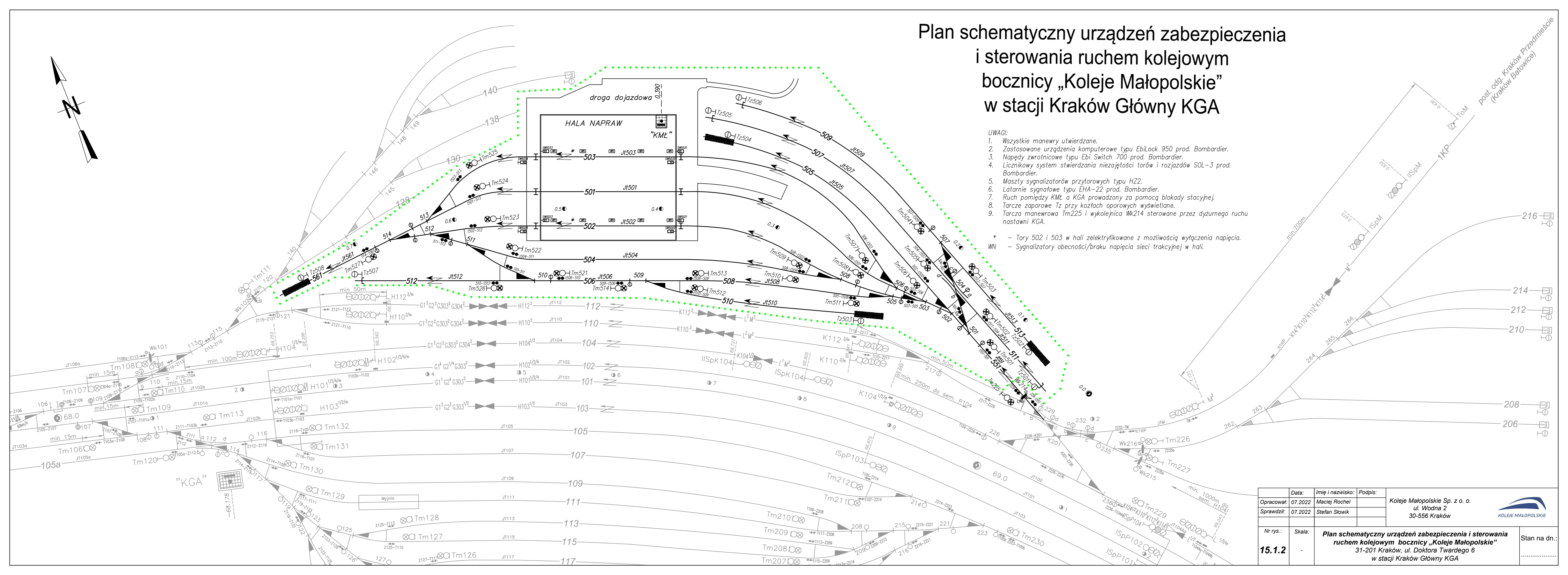


# Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym bocznicy „Koleje Małopolskie” w stacji Kraków Główny KGA

- UWAGI:
1. Wszystkie manewry utwierdzone.
  2. Zastosowane urządzenia komputerowe typu EbiLock 950 prod. Bombardier.
  3. Napędy zwrotnicowe typu Ebi Switch 700 prod. Bombardier.
  4. Licznikowy system stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów SOL-3 prod. Bombardier.
  5. Maszły sygnalizatorów przytorowych typu HZ2.
  6. Latarnie sygnałowe typu EHA-22 prod. Bombardier.
  7. Ruch pomiędzy KML a KGA prowadzony za pomocą blokady stacyjnej.
  8. Tarcze zaporowe Tz przy kosztach oporowych wyświetlane.
  9. Tarcza manewrowa Tm225 i wykolejnica Wk214 sterowane przez dyżurnego ruchu nastawni KGA.
- \* - Tory 502 i 503 w hali zelektryfikowane z możliwością wyłączenia napięcia.  
 WN - Sygnalizatory obecności/braku napięcia sieci trakcyjnej w hali.



Opracował:	Data:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Koleje Małopolskie Sp. z o. o. ul. Wodna 2 30-556 Kraków	
Sprawdził:	07.2022	Maciej Rochel			
Nr rys.:	Skala:	Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym bocznicy „Koleje Małopolskie” 31-201 Kraków, ul. Doktora Twardego 6 w stacji Kraków Główny KGA			Stan na dn.:
15.1.2	-				.....