

Ostrzeszów, 24 marzec 2023 r.

Znak sprawy: DP. 272.2.2.2023

## **ODPOWIEDZI NA ZGŁOSZONE PYTANIA**

**DP. 272.2.2.2023**

Dotyczy postępowania o udzielenia zamówienia publicznego ogłoszonego

**W Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 2023-03-10 r.**

**Numer ogłoszenia 2023/BZP 00129923/01**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „*Modernizacja dróg Powiatu Ostrzeszowskiego na drogach: nr 5594P, nr 5313P, nr 5583P, nr 5584P, 5591P, nr 5595P, nr 5592P, 5587P*”

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), przekazuje wyjaśnienia treści SWZ.

### **Pytanie nr 1**

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowego zadania.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

**Kategoria ruchu to: KR - 2**

### **Pytanie nr 2**

SST D-05.03.26 Zbrojenie nawierzchni geosyntetykiem w Tablicy 1 podaje wymagania wytrzymałości na rozciąganie 200 x 120 kN, Kosztorys Ofertowy dotyczący DP nr 5591P Kuźnica Bobrowska – Wyszanów i DP nr 5587P Palaty – Spóle podają 120 x 120 kN. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj geosyntetyku należy zastosować.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

**Do wyceny proszę zastosować geosyntetyk 200x120 kN – (zastosowano go w poprzednim postępowaniu przetargowym). Proszę pamiętać że cena ma charakter ryczałtowy a Zamawiający zastosował wizję lokalną celem uniknięcia błędów w zapisach przedmiarowych, które są elementami pomocniczymi.**

### **Pytanie nr 3**

Kosztorys most przepust Bobrowniki poz nr 24. Prosimy o podanie średnicy przepustu z rury stalowej karbowanej oraz określenie szczegółowe parametrów tej rury.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

**Załączamy dokumentację techniczną (aktualną na czas jej powstania)**

#### **Pytanie nr 4**

Kosztorys Doruchów Tokarzew Przytocznica poz nr 3 - 6, Ad kosztorys Doruchów Bobrowniki poz 3 – 6 , Ad kosztorys Kuźnica Bobrowska poz 4 – 7 , Ad kosztorys Namysłaki – Kaliszkowice poz nr 3 – 6 , Ad kosztorys Palaty Dębicze poz 3 – 6, Ad kosztorys Przedborów Bukownica poz nr 4 – 7 , Ad kosztorys Siedlików -Kaliszkowice poz 3- 6 Ad kosztorys ul. Grzybowa – Zajązki poz nr 4 – 7 . Rozbiórka kruszywa jest gr 20 cm, potem roboty ziemne są na 40 cm ,następnie jest wywóz z rozbiórki na 40 cm ( mimo, iż rozbiórka jest 20 cm) a na końcu jest koryto na 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być ostatecznie grubość rozbiórki i jakie głębokie koryto, gdyż warstwy konstrukcyjne są na gr 26 cm.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

**Zamawiający nie posiada dokładnej wiedzy na temat warstw konstrukcyjnych dolnych warstw nawierzchni dlatego zaleca przyjęcie warstwy rozbiórkowej do 40 cm. W podanej grubości warstwy zawierają się również rozbiórki.**

#### **Pytanie nr 5**

Kosztorys Doruchów Tokarzew Przytocznica poz nr 11. Jaka ma być gr warstwy wiążącej, Podstawa jest na 5 cm x 0,75 krotność wynika 3,75 cm?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

**Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. 4 cm. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.**

#### **Pytanie nr 6**

Kosztorys Doruchów Tokarzew Przytocznica poz nr 14. Jaka ma być gr warstwy wiążącej – Podstawa jest na 4 cm x 0,75 krotność = 3 cm, a średnio między 3 a 4 cm jest 3,5 cm?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 6**

**Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. 3,5 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.**

#### **Pytanie nr 7**

Kosztorys ofertowy Doruchów – Bobrowniki poz nr 11. Jaka ma być gr warstwy wiążącej , Podstawa jest na 5 cm x 0,75 krotność wynika 3,75 cm?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 7**

**Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. ok.4 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.**

#### **Pytanie nr 8**

Kosztorys ofertowy Doruchów – Bobrowniki poz nr 15. . Jaka ma być gr warstwy wiążącej – Podstawa jest na 4 cm x 0,75 krotność = 3 cm, a średnio między 3 a 4 cm jest 3,5 cm?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 8**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. 3,5 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 9**

Kosztorys Kuźnica Bobrowska – Wyszanów poz nr 12. Jaka ma być gr warstwy wiążącej , Podstawa jest na 5 cm x 0,75 krotność wynika 3,75 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 9**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. Ok.4 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 10**

Kosztorys Kuźnica Bobrowska – Wyszanów poz nr 16. Jaka ma być gr warstwy wiążącej – Podstawa jest na 4 cm x 0,75 krotność = 3 cm, a średnio między 3 a 4 cm jest 3,5 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 10**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. 3,5 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 11**

Kosztorys „most- przepust Bobrowniki” Poz nr 44 – 47 . Prosimy o wyjaśnienie co oznaczają zapisy „po stronie Zamawiającego” . Czy Zamawiający będzie wykonywał te pozycje i w kosztorysie mają być nie wyceniane?

**Odpowiedź na pytanie nr 11**

**Prace są wycenione w osobnym kosztorysie drogowym dostępnym dla Wykonawcy na stronie postępowania.**

**Pytanie nr 12**

Kosztorys „most- przepust Bobrowniki” Poz nr 55 – 56 . Prosimy o wyjaśnienie Czy w tych pozycjach ma być ten sam typ barier?, czy mogą to być bariery typu „Bariery drogowe jednostronne o klasie powstrzymywania N2 - szerokość pracująca W1 (MR ea 1,33)” – jak na zadaniu w Kuźnicy Bobrowskiej?

**Odpowiedź na pytanie nr 12**

**Proszę wycenić bariery drogowe jednostronne o klasie powstrzymywania N2 - szerokość pracująca W1 (MR ea 1,33)” – jak na zadaniu w Kuźnicy Bobrowskiej**

**Pytanie nr 13**

Kosztorys Namysłaki – Kaliszkowice Ołobockie poz nr 11. Jaka ma być gr warstwy wiążącej , Podstawa jest na 5 cm x 0,75 krotność wynika 3,75 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 13**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. ok.4 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 14**

Kosztorys Namysłaki – Kaliszkowice Ołobockie poz nr 14. Jaka ma być gr warstwy wiążącej – Podstawa jest na 4 cm x 0,75 krotność = 3 cm, a średnio między 3 a 4 cm jest 3,5 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 14**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. 3,5 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 15**

Kosztorys Palaty – Dębicze Spóle poz nr 11. Jaka ma być gr warstwy wiążącej , Podstawa jest na 5 cm x 0,75 krotność wynika 3,75 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 15**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. ok.4 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 16**

Kosztorys Palaty – Dębicze Spóle poz nr 26. . Prosimy o potwierdzenie iż wiążąca w tej pozycji ma mieć grubość 3 cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 16**

Tak.

**Pytanie nr 17**

Kosztorys Przedborów- Bukownica poz nr 12. Jaka ma być gr warstwy wiążącej , Podstawa jest na 5 cm x 0,75 krotność wynika 3,75 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 17**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. ok.4 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 18**

Kosztorys Przedborów- Bukownica poz nr 15. . Prosimy o potwierdzenie iż wiążąca w tej pozycji ma mieć grubość 3 cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 18**

TAK

**Pytanie nr 19**

Kosztorys Siedlików – Kaliszkowice Ołobockie poz nr 11. Jaka ma być gr warstwy wiążącej , Podstawa jest na 5 cm x 0,75 krotność wynika 3,75 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 19**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. ok.4 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 20**

Kosztorys Siedlików – Kaliszkowice Ołobockie poz nr 14. Jaka ma być gr warstwy wiążącej – Podstawa jest na 4 cm x 0,75 krotność = 3 cm, a średnio między 3 a 4 cm jest 3,5 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 20**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. 3,5 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 21**

Kosztorys ul Grzybowa – Myje odcinek A – poz nr 45. Prosimy o potwierdzenie iż w tej pozycji ma być grubość 15 cm, tak jak w poz nr 44.

**Odpowiedź na pytanie nr 21**

TAK – wynika kosztorysu projektanta.

**Pytanie nr 22**

Kosztorys ul Grzybowa – Myje odcinek B – poz nr 33. Prosimy o potwierdzenie iż w tej pozycji ma być grubość 15 cm, tak jak w poz nr 32.

**Odpowiedź na pytanie nr 22**

TAK – wynika kosztorysu projektanta.

**Pytanie nr 23**

Kosztorys ul. Grzybowa – Zajączki poz nr 12. Jaka ma być gr warstwy wiążącej , Podstawa jest na 5 cm x 0,75 krotność wynika 3,75 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 23**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. ok.4 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 24**

Kosztorys ul. Grzybowa – Zajączki poz nr 15. Jaka ma być gr warstwy wiążącej – Podstawa jest na 4 cm x 0,75 krotność = 3 cm, a średnio między 3 a 4 cm jest 3,5 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 24**

Do wyceny proszę przyjąć gr. śr. 3,5 cm. Z racji profilu drogi wiadomym jest że grubość może być zmienna w danym miejscu drogi. Oszacowanie odpowiedniej grubości warstwy powinno nastąpić po wizji lokalnej Wykonawcy. Krotności w przedmiarze służą jedynie oszacowaniu śr. grubości warstwy nawierzchni.

**Pytanie nr 25**

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji projektowej w zakresie:

- opisu technicznego,
- przekroje konstrukcyjne,

- plan sytuacyjny,
- ewentualne uzgodnienia.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 25**

Zamawiający zamieszcza wszystkie dostępne przez siebie dokumentacje. Należy pamiętać że prace mają charakter „MODERNIZACJI”, która graniczy z remontem i nie mogą być bardziej uszczegółowione przez Zamawiającego. Prace mają charakter modernizacyjny i poprawiający nośność nawierzchni oraz elementów istniejącej inżynierii drogowej.

#### **Pytanie nr 26**

Pkt. 5 Termin realizacji zamówienia

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji zadania ze względu na jego wielkość, zakres oraz stopień skomplikowania.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 26**

Zamawiający wydłuży termin realizacji zamówienia do 6 miesięcy. Zmiany zostaną wprowadzone do SWZ i ogłoszenia o zamówieniu. Jednocześnie zmieni się termin składania ofert na dzień 30.04.2023 r. godz. 10.00.

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający wprowadza w specyfikacji warunków zamówienia następujące zmiany:

#### **Z treści:**

5.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: .....4 miesiący.....

#### **Na treść:**

5.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: .....6 miesięcy.....

#### **Z treści:**

11.1. Wykonawca związany jest ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. **do dnia 26.04.2023 r.- do końca dnia.**

#### **Na treść:**

11.1. Wykonawca związany jest ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. **do dnia 28.04.2023 r.- do końca dnia.**

#### **Z treści:**

13.1 Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/powiatostrzeszowski> w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 28.03.2023 do godziny 10.00.**

**Na treść:**

13.2 Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/powiatostrzeszowski> w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 30.03.2023 do godziny 10.00.**

**Z treści:**

13.3 Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **do dnia 28.03.2023 r do godziny 10.30.**

**Na treść:**

13.4 Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **do dnia 30.03.2023 r do godziny 10.30.**

Zamawiający wprowadza również poprawkę w nazwie zadania dwóch przedmiarów i kosztorysów ofertowych (błędny numer drogi powiatowej) w zakresie kanalizacji oraz dodaje dodatkowy przedmiar i kosztorys ofertowy na odcinek C kanalizacji deszczowej, który należy uwzględnić przy wycenie oferty.

Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert. Zmiany treści dokumentu SWZ zamówienia są istotne dla sporządzenia oferty i wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą i przygotowaniem ofert.

Termin składania ofert upływa.....30.03.2023 r.....godz. 10.00.....

*/termin powinien zostać wydłużony o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert/.*

Dokonaną zmianę treści SWZ oraz ogłoszenia Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Zatwierdził

Starosta

/-/ Lech Janicki