

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w gminach Związku Gmin Krynicko - Popradzkich

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Związek Gmin Krynicko - Popradzkich
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 120576394
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Rynek 31
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Muszyna
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 33-370
- 1.4.4.) **Województwo:** małopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL218 - Nowosądecki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 184714009
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zgkp@muszyna.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.muszyna.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - związek jednostek samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

podejmowanie działań na rzecz rozwoju gospodarki turystycznej i usług uzdrowiskowych na obszarze gmin tworzących Związek

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00145630
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-03-22

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00133862
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:

Zadanie nr 2: Remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w miejscowości Muszyna
Zakres rzeczowy określony został na podstawie załącznika do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych obejmującego remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w m. Muszyna na dz. nr 1158/2, 1158/5 położonych w obr. ewid. Muszyna, gm. Muszyna. Zakres robót przedstawiony jest w załączniku do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych zatwierdzonego zaświadczeniem Starosty Nowosądeckiego o niewniesieniu sprzeciwu w przedmiocie przystąpienia do wykonania robót budowlanych z dnia 27 lutego 2023 r. znak: BUD.6740.186.2023.

Zadanie to obejmuje:

- a) Konstrukcja mostu:
Podpory mostu

Na przyczółku lewobrzeżnym zaprojektowano odkucie skorodowanego betonu, a następnie jego odtworzenie. Istniejące ścianki zapleczone należy oczyścić, odkuć i uzupełnić ewentualne uszkodzenia betonu zaprawami naprawczymi typu PCC, a odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji.

Na pozostałych podporach zaprojektowano oczyszczenie, impregnację i wykonanie wyprawy zaprawami naprawczymi typu PCC. Powierzchnię betonu podpór zasypaną gruntem należy odsłonić na głębokość min. 1,0 m.

Po wykonaniu napraw powierzchni betonu podpór należy zaimpregnować za pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej.

Konstrukcja nośna

Zaprojektowano remont konstrukcji mostu polegający na rozbiórce wierzchnich warstw nawierzchni i wyposażenia (odkuciu złuszczeń betonu i odsłonięciu skorodowanego zbrojenia dźwigarów głównych i płyty pomostu, a następnie uzupełnieniu ubytków dźwigarów, poprzecznicy podporowych i płyty zespalającej oraz odtworzeniu powierzchni pomostu zaprawami naprawczymi typu PCC. Odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji. Uzupełnienia betonu zostaną zespolone z istniejącym betonem kotwami wklejanymi. Powierzchnię górną płyty ukształtować zgodnie ze spadkami nawierzchni. Powierzchnię betonu płyty pomostu, dźwigarów i poprzecznicy należy oczyścić, zaimpregnować na pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej na zewnętrznych powierzchniach pionowych skrajnych dźwigarów.

b) Wyposażenie:

Wymienione zostaną następujące elementy wyposażenia mostu:

- Łożyska wałkowe na przyczółkach jednokierunkowo-przesuwne.
- Izolacja pozioma płyty pomostu w postaci papy termozgrzewalnej układanej w jednej warstwie pod powierzchnią jezdni oraz w dwóch warstwach pod kapami chodnikowymi.
- Izolacja powierzchni górnej oraz bocznej ścianek zapleczych papą termozgrzewalną w jednej warstwie.
- Izolacja powierzchni betonu podpór zasypana gruntem powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową.
- Wpusty mostowe z rurami spustowymi.
- Sączki pionowe z rurkami spustowymi oraz drewny podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę spod warstw nawierzchni.
- Kapy chodnikowe z gzymsami i krawężnikami granitowymi.
- Balustrady oraz słupy oświetlenia i do zawieszenia chodników montowane do kap chodnikowych.
- Urządzenia dylatacyjne na przyczółkach mostu.
- Nawierzchnie jezdni i chodników.
- W ramach inwestycji należy również oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie łożyska wałkowe i łożyska stałe na filarach.

c) Najazdy

Zaprojektowano remont najazdów na długości ok 20 m w tym: krawężników i obrzeży, oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, jak również nawierzchni jezdni.

Szczegółowe informacje dotyczące konstrukcji, wyposażenia, najazdów obiektu mostowego wraz z inwentaryzacją geometryczną, inwentaryzacją uszkodzeń i oceną stanu technicznego a także badania materiałowe, ocena nośności użytkowej zawarte zostały w ekspertyzie technicznej mostu drogowego.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza wykonanie poniższych pozycji w podanym minimalnym zakresie:

1. Frezowanie i odtworzenie nawierzchni górnej warstwy pomostu na długości min. 80 mb obiektu.
2. Wykonanie 12 szt. wpustów mostowych z rurami spustowymi.
3. Wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni podpór mostu na 30 m² elementu.
4. Wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni przyczółków i skrzydełek na 50 m².
5. Wykonanie 5488 szt. otworów w żelbecie i osadzeń prętów zbrojenia śr. 16 mm w otworze za pomocą kotwienia chemicznego na bazie żywicy epoksydowej.
6. Rezygnację z wykonania powłok impregnujących powierzchni betonu konstrukcji nośnej.
7. Rezygnację z wykonania powłok ochronnych powierzchni zewnętrznych skrajnych dźwigarów.

Po zmianie:

Zadanie nr 2: Remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w miejscowości Muszyna Zakres rzeczowy określony został na podstawie załącznika do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych obejmującego remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w m. Muszyna na dz. nr 1158/2, 1158/5 położonych w obr. ewid. Muszyna, gm. Muszyna. Zakres robót przedstawiony jest w załączniku do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych zatwierdzonego zaświadczeniem Starosty Nowosądeckiego o niewniesieniu sprzeciwu w przedmiocie przystąpienia do wykonania robót budowlanych z dnia 27 lutego 2023 r. znak: BUD.6740.186.2023.

Zadanie to obejmuje:

a) Konstrukcja mostu:

Podpory mostu

Na przyczółku lewobrzeżnym zaprojektowano odkucie skorodowanego betonu, a następnie jego odtworzenie. Istniejące ścianki zapleczone należy oczyścić, odkuć i uzupełnić ewentualne uszkodzenia betonu zaprawami naprawczymi typu PCC, a odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji.

Na pozostałych podporach zaprojektowano oczyszczenie, impregnację i wykonanie wyprawy zaprawami naprawczymi typu PCC. Powierzchnię betonu podpór zasypaną gruntem należy odsłonić na głębokość min. 1,0 m.

Po wykonaniu napraw powierzchni betonu podpór należy zaimpregnować za pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej.

Konstrukcja nośna

Zaprojektowano remont konstrukcji mostu polegający na rozbiórce wierzchnich warstw nawierzchni i wyposażenia (odkuciu złuszczeń betonu i odsłonięciu skorodowanego zbrojenia dźwigarów głównych i płyty pomostu, a następnie uzupełnieniu

ubytków dźwigarów, poprzecznic podporowych i płyty zespalającej oraz odtworzeniu powierzchni pomostu zaprawami naprawczymi typu PCC. Odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji. Uzupelnienia betonu zostaną zespolone z istniejącym betonem kotwami klejnymi. Powierzchnię górną płyty ukształtować zgodnie ze spadkami nawierzchni. Powierzchnię betonu płyty pomostu, dźwigarów i poprzecznic należy oczyścić, zaimpregnować na pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej na zewnętrznych powierzchniach pionowych skrajnych dźwigarów.

b) Wyposażenie:

Wymienione zostaną następujące elementy wyposażenia mostu:

- Łożyska wałkowe na przyczółkach jednokierunkowo-przesuwne.
- Izolacja pozioma płyty pomostu w postaci papy termozgrzewalnej układanej w jednej warstwie pod powierzchnią jezdni oraz w dwóch warstwach pod kapami chodnikowymi.
- Izolacja powierzchni górnej oraz bocznej ścianek zapleczyńnych papą termozgrzewalną w jednej warstwie.
- Izolacja powierzchni betonu podpór zasypana gruntem powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową.
- Wpusty mostowe z rurami spustowymi.
- Sączki pionowe z rurkami spustowymi oraz drewny podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę spod warstw nawierzchni.
- Kapy chodnikowe z gzymsami i krawężnikami granitowymi.
- Balustrady oraz słupy oświetlenia i do zawieszenia chodników montowane do kap chodnikowych.
- Urządzenia dylatacyjne na przyczółkach mostu.
- Nawierzchnie jezdni i chodników.
- W ramach inwestycji należy również oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie łożyska wałkowe i łożyska stałe na filarach.

c) Najazdy

Zaprojektowano remont najazdów na długości ok 20 m w tym: krawężników i obrzeży, oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, jak również nawierzchni jezdni.

Szczegółowe informacje dotyczące konstrukcji, wyposażenia, najazdów obiektu mostowego wraz z inwentaryzacją geometryczną, inwentaryzacją uszkodzeń i oceną stanu technicznego a także badania materiałowe, ocena nośności użytkowej zawarte zostały w ekspertyzie technicznej mostu drogowego.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza wykonanie poniższych pozycji w podanym minimalnym zakresie:

1. Frezowanie i odtworzenie nawierzchni górnej warstwy pomostu w ilości 47m².
2. Wykonanie 12 szt. wpustów mostowych z rurami spustowymi.
3. Wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni podpór mostu na 30 m² elementu.
4. Wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni przyczółków i skrzydełek na 50 m².
5. Wykonanie 5488 szt. otworów w żelbecie i osadzeń prętów zbrojenia śr. 16 mm w otworze za pomocą kotwienia chemicznego na bazie żywicy epoksydowej.
6. Rezygnację z wykonania powłok impregnujących powierzchni betonu konstrukcji nośnej.
7. Rezygnację z wykonania powłok ochronnych powierzchni zewnętrznych skrajnych dźwigarów.