



PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat projektu: **Przebudowa parkingu na zapleczu portu w Jastarni z elementami zabezpieczenia przeciwsztormowego, publiczną toaletą samoobsługową, wiatą rowerową oraz wiatą pasażerską w porcie.**

Miejscowość: **Jastarnia**

Zlecniodawca: **Gmina Miasta Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01	

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	<i>Parametry techniczne.</i>	<i>4</i>
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny.</i>	<i>4</i>
2.3	OZNAKOWANIE.	5
2.3.1	<i>Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....</i>	<i>5</i>
2.3.2	<i>Oznakowanie pionowe.....</i>	<i>5</i>
2.3.3	<i>Oznakowanie poziome.....</i>	<i>5</i>
3	ZESTAWIENIE I OBMIAR ROBÓT	5
3.1.1	<i>Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.....</i>	<i>5</i>
3.1.2	<i>Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego</i>	<i>6</i>
3.1.3	<i>Obmiar projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.....</i>	<i>6</i>

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Miasta Jastarnia
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 75 Poz. 690 z 2002r.),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest stałej organizacji ruchu przebudowy parkingu na zapleczu portu w Jastarni z elementami zabezpieczenia przeciwsztormowego, publiczną toaletą samoobsługową, wiatą rowerową oraz wiatą pasażerską w porcie. Analizowany teren zlokalizowany jest w województwie pomorskim, powiat pucki, gmina miasto Jastarnia.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym analizowany odcinek ulicy Nad Zatoką oraz parking posiadają nawierzchnię z prefabrykowanych płyt betonowych.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna i oświetleniowa.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne dla ulicy Nad Zatoką:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu (ul. Nad Zatoką)	3,00 m
Szerokość jezdni manewrowej	5,00 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę parkingu na zapleczu portu w Jastarni wraz z przebudową odcinka drogi gminnej (ulica Nad Zatoką). Parking zaprojektowano dla samochodów osobowych oraz jedno miejsce postojowe dla autobusów. Ścieżkę rowerową zaplanowano od ulicy Nad Zatoką do zjazdu technicznego na plażę.

Na terenie projektowanego parkingu zaplanowano toaletę publiczną samoobsługową, wiatę rowerową oraz elementy zabezpieczenia przeciwsztormowego.

Dla terenu parkingu i odcinka drogi gminnej zaplanowano oświetlenie. Wody opadowe zostaną odprowadzone do studni chłonnych.

Do toalety należy doprowadzić wodę oraz odprowadzić ścieki do istniejącej kanalizacji sanitarnej.

Na działce 87/2 na południe od istniejącego parkingu zaprojektowano wiatę pasażerską.

2.3 Oznakowanie.

2.3.1 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić w maju 2017 r.

2.3.2 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

2.3.3 Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznaczyć kolorem niebieskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3 Zestawienie i obmiar robót

3.1.1 Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki nakazu				
C-13 mini	1			1
C-13a mini	1			1
Razem znaki nakazu				2
Znaki zakazu				
B-1	2			2
Razem znaki zakazu				2
Znaki informacyjne				
D-6b	2			2
D-18	2			2
D-40	1			1
D-41	1			1
Razem znaki informacyjne				6
RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE				10
Tabliczki do znaków				
tabliczka do znaku B-1: "Nie dotyczy służb ratowniczych"				2
tabliczka do znaku D-18: "Dla autobusów"				1
T-29-tabliczka do znaku D-18: (3xosoba niepełnosprawna)				1
RAZEM TABLICZKI				4

3.1.2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt]	Ilość	Powierzchnia
ZNAKI POPRZECZNE						
1	P-10	Przeście dla pieszych	m ² /mb	0,5	48	24
2	P-11	Przejazd dla rowerów	m ² /mb	0,5	6	3
3	P-25	Próg zwalniający	m ² /mb.	0,232	24	5,57
					RAZEM (białe)	32,57
4	---	Malowanie miejsca dla niepełnosprawnych (kolor niebieski)	m ²	18	3	54
					RAZEM (niebieskie)	54

3.1.3 Obmiar projektowanego oznakowania poziomego i pionowego

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	9
2	Tablice znaków o pow. 0.3m ² - 1.5 m ²	szt.	10
3	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m ²	32,6
4	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe niebieskie	m ²	54

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski



URZĄD MIASTA
84-140 JASTARNIA, ul. Portowa 24
tel. (0-58) 675-19-16 fax. 675-21-76

GK - 7211.7.2016

Jastarnia 22.06.2016 r.

MAXPROJEKT
Mateusz Jazierski
ul. Świętopelka 28
81 – 524 Gdynia

Urząd Miasta Jastarnia w odpowiedzi na pismo z dnia 31.05.2016 r. data wpływu do tut. Urzędu 06.06.2016 r. dotyczące uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla dokumentacji projektowej pt.: „PRZEBUDOWA PARKINGU NA ZAPLECZU PORTU W JASTARNI Z ELEMENTAMI ZABEZPIECZENIA PRZECIWPOWODZIOWEGO, PUBLICZNĄ TOALETĄ SAMOOBSŁUGOWĄ, WIATĄ ROWEROWĄ ORAZ WIATĄ PASAŻERSKĄ W PORCIE” pozytywnie opiniuje przedłożony projekt i nie wnosi uwag.

Z poważaniem


Zastępca Burmistrza Miasta
Jastarnia
mgr inż. Jacek Świdziński

URZĄD MIASTA W JASTARNI
84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24
NIP 587-10-01-554



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. 1 Maja 13
 Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15,
 Prawa jazdy 58 673 42 10, fax (058) 673 41 91
 komunikacja@starostwo.puck.pl

KO.7121.1.133.2016

Puck, dnia 11.07.2016 r.

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
 Gdynia ul. Świętopelka 28
 81-524 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729Z późn. zm.)

Starosta Pucki

z a t w i e r d z a stałą zmianę organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Nad Zatoką w Jastarni dla zadania „Przebudowa parkingu na zapleczu portu w Jastarni z elementami zabezpieczenia przeciwszostormowego, publiczną toaletą samoobsługową, wiatą rowerową oraz wiatą pasażerską w porcie”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **31 maj 2017 r.**

Uwagi:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Pouczenie:

Na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w przypadku braku zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

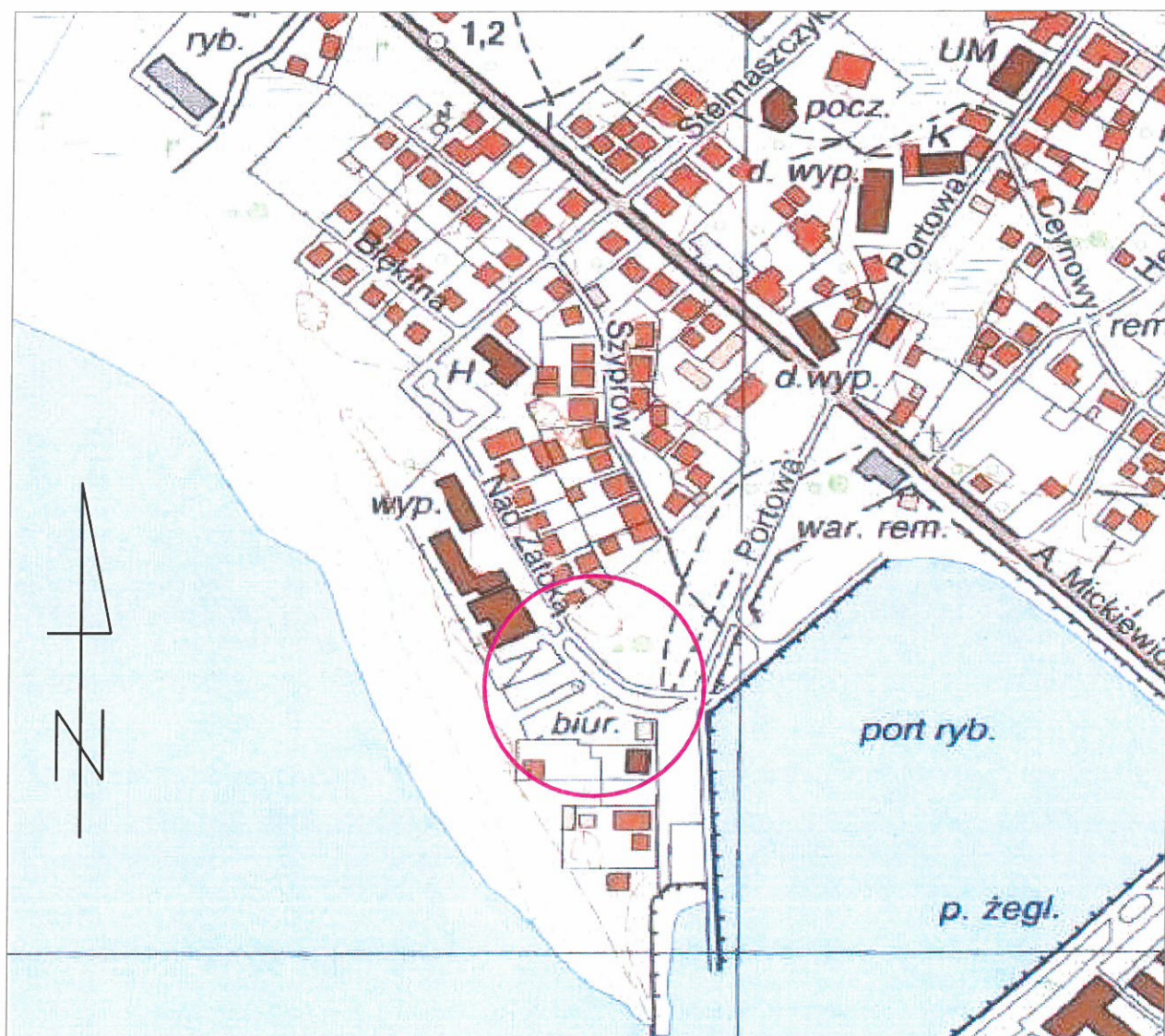
Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Powiatowa Policji
84-100 Puck, ul. Dworcowa 5
3. Burmistrz Miasta Jastarnia
84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24
4. a.a.

Zm. STAROSTY
 (podpis)
 (pieczęć)

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5000



— zakres opracowania