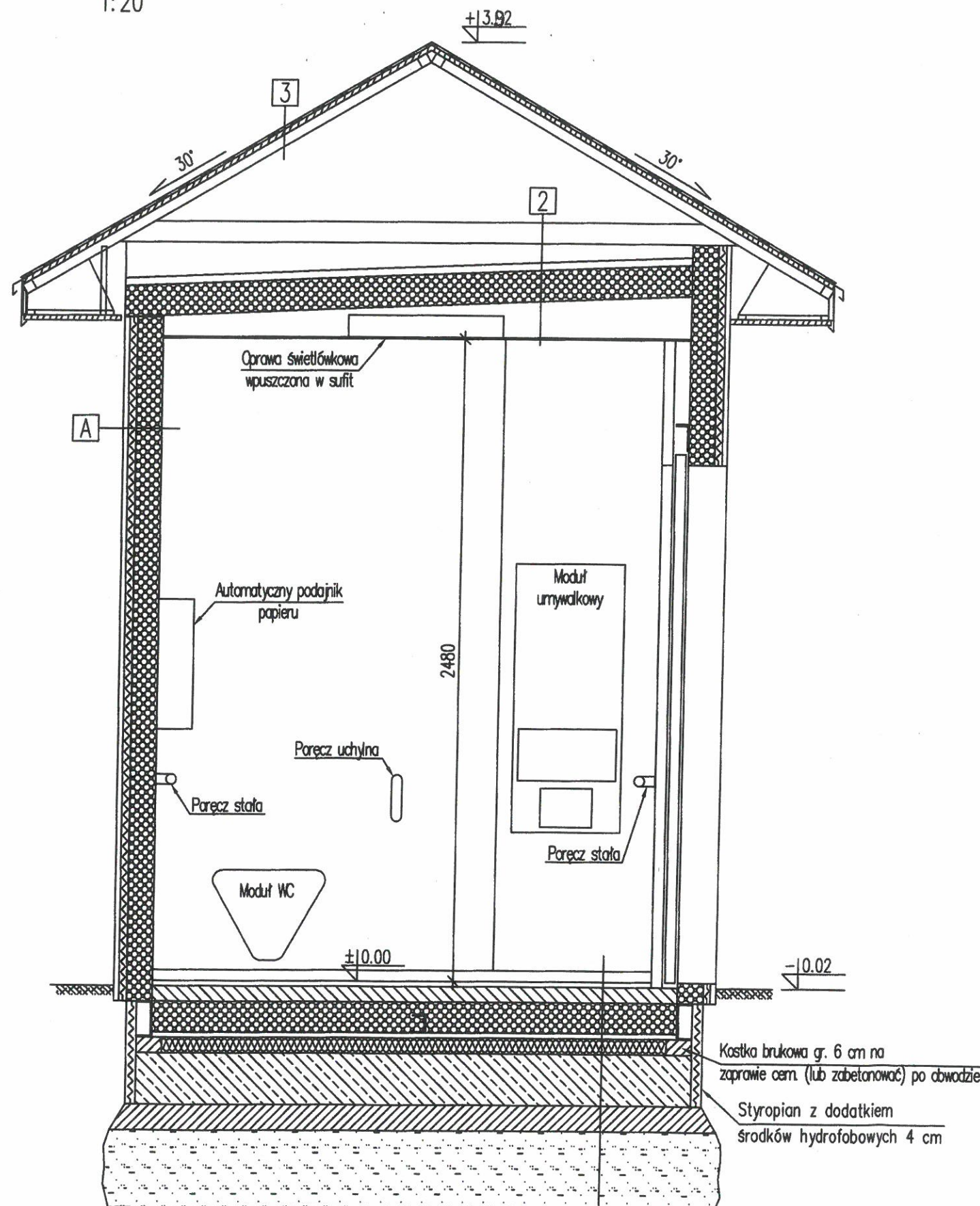


Przekrój A-A

1:20



UWAGA:
Wykonać izolację przeciwwilgociową płyty żelbetowej – materiał dopuszczony do kontaktu ze styropianem (np. dysperbit). Na chudym betonie ułożyć warstwę papy na sucho.

1

wykładzina PVC 0.4 cm
wylewka betonowa gr. 8 cm
folia izolacyjna 0.3 mm
konstrukcja nośna izolowana styropianem 10 cm
blacha ocynkowana trapezowa 2 cm
styropian z dod. środków hydrofobowych gr. 5 cm
żelbetowa płyta fundamentowa gr. 20 cm
papa asfaltowa x1 na sucho
chudy beton C10/12 gr. 10 cm
podsypka piaskowa $I_0=0.7$ gr. min. 20 cm

2

płyta warstwowa z rdzeniem PU w okładzinach z bl. lakierowanej 12cm
pustka powietrzna 8 do 16 cm
płyta HPL na konstrukcji stalowej 0.6 cm

3

dachówka- karpiówka
papa asfaltowa podkładowa
płyta OSB-3 wodoodporna 18 mm
konstrukcja stalowa

A

tynek akrylowy 5 mm
siatka wtopiona w klej 10 mm
styropian XPS styrodur 2 cm
klej poliuretanowy 10 mm
płyty warstwowe z rdzeniem PU w okładzinach z blachy lakierowanej 10 cm

UWAGI:
1. Wymiary podano w [mm], wysokości w [m].

Projektant: dr inż. arch. Stefan Niewitecki	Sprawdził: mgr inż. arch. Grażyna Burklewicz
Upr. nr: 4281/Gd/89	Upr. nr: 4272/Gd/89
Branża: architektura	Branża: architektura
Opis: Przebudowa parkingu na zapleczu portu w Jastarni z elementami zabezpieczenia przeciw-sztormowego, publiczną toaletą samoobsługową, wiatą rowerową oraz wiatą pasażerską w porcie	
Stadium: Projekt budowlany	Opracowanie: Toaleta samoobsługowa
Data oprac. 2017.04	
Skala: 1:500	
PRZEKRÓJ A-A	
MAXPROJEKT	
Rys. A03	