

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów-Spytkowice, klasy Z (budowa chodnika)
w miejscowości Spytkowice, km 7+879,20 – km 9+649,77**

Adres inwestycji - działki nr ewid:

6705, 7279; 7278; 7277; 7276; 7275; 7274; 7273; 7272; 7271; 7270; 7269; 7268; 7267; 7266; 7265; 7264; 214/14; 214/12; 7094/1 (7094); 1268/5 (1268/2); 1268/7 (1268/3); 1268/9 (1268/1); 1380/9 (1380/1); 1380/11 (1380/2); 1371/25 (1371/3); 1371/27 (1371/4); 1371/29 (1371/5); 1371/31 (1371/7); 1371/33 (1371/8); 1375/5 (1375/3); 1375/7 (1375/4); 1375/9 (1375/2); 6763/1 (6763); 1275/9 (1275/4); 1275/11 (1275/5); 1275/13 (1275/7); 1238/1 (1238); 1237/1 (1237); 1236/1 (1236); 1212/2 (1212/1); 1211/45 (1211/43); 1211/47 (1211/42); 1209/25 (1209/22); 1209/27 (1209/14); 1209/29 (1209/13); 394/20 (394/17); 394/22 (394/16); 394/24 (394/2); 394/26 (394/13); 414/14 (414/1); 290/2 (290/1); 289/1 (289); 257/5 (257/4); 231/2 (231/1); 232/1 (232); 233/5 (233/4); 233/7 (233/3); 233/9 (233/2); 250/6 (250/3); 245/16 (245/2); 245/14 (245/3); 245/12 (245/4); 245/11 (245/4); 251/3 (251/2); 252/5 (252/1); 252/3 (252/2); 253/7 (253/4); 253/5 (253/3); 254/5 (254/2); 256/4 (256/3); 316/2 (316/1); 292/6 (292/3); 292/4 (292/2); 291/5 (291/4); 361/5 (361/1); 363/14 (363/12); 393/1 (393); 392/14 (392/3); 392/12 (392/4); 7200/1 (7200); 392/11 (392/4); 1254/17 (1254/8); 1253/14 (1253/1); 1253/12 (1253/7); 1243/13 (1243/6); 1243/11 (1243/2); 1240/6 (1240/4); 1273/13 (1273/7); 1273/11 (1273/6); 1273/9 (1273/5); 1376/22 (1376/8); 1376/20 (1376/5); 1376/18 (1376/4); 1376/16 (1376/12); 1376/14 (1376/11); 7193/1 (7193); 1376/13 (1376/11); 1378/26 (1378/15); 1378/24 (1378/14); 1378/20 (1378/10); 1378/18 (1378/8); 1379/1 (1379); 1269/18 (1269/11); 1269/16 (1269/12); 1268/8 (1268/3); 1268/10 (1268/1); 1380/12 (1380/2); 1371/28 (1371/4); 1371/32 (1371/7); 1371/34 (1371/8); 1375/8 (1375/4); 1375/10 (1375/2); 1275/10 (1275/4); 1275/12 (1275/5); 1275/14 (1275/7); 394/23 (394/16); 394/25 (394/2); 394/27 (394/13); 290/3 (290/1); 289/2 (289); 257/6 (257/4); 233/10 (233/2); 248/3; 248/4; 244/1; 244/3; 214/9; 214/10; 214/13; 245/17 (245/2); 245/13 (245/4); 256/5 (256/3); 316/3 (316/1); 291/6 (291/4); 291/2; 363/9; 392/15 (392/3); 392/13 (392/4); 1254/10; 1240/7 (1240/4); 1273/10 (1273/5); 1376/21 (1376/5); 1376/19 (1376/4); 7193/2 (7193); 1378/25 (1378/14); 1378/19 (1378/8); 1379/2 (1379); 1269/19 (1269/11); 1269/15; 1253/13 (1253/7); 1209/28 (1209/14); 1209/30 (1209/13); 233/8 (233/3); 1254/9; 392/10; 361/4; 6711; 292/7 (292/3); 6707; 7046; 6708; 6710; 6712; 6718; 1211/41; 6761/1; 7019/3; 1371/28 (1371/4); 1371/2; 7028/26; 7028/26; 7019/3 – **obręb 0001 Spytkowice, jednostka ewidencyjna 121113_2 Spytkowice**

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI - sieci

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: Zarząd Powiatu w Nowym Targu,

ul. Bolesława Wstydliwego 14,

34-400 Nowy Targ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień

Al. Jurajska 7b

32-083 Balice

PROJEKTANT: mgr inż. Jadwiga Zbiegień

Nr upr. NBUA - 7342/123/98

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tadeusz Świdorski

Nr upr. MAP/0036/POOD/12

LUTY 2017

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE	5
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	7
2.1. PLAN SYTUACYJNY	7
2.2. PRZEKROJE TYPOWE I ODWODNIENIE	7
2.3. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	7
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	7
3.1. PLAN SYTUACYJNY	7
3.2. ZJAZDY	9
3.3. PRZEKROJE TYPOWE	10
4. ODWODNIENIE	11
5. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	12
<u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	
1. ZAKRES ROBÓT	17
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	17
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE	17
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	17
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW	17
6. ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU	17
<u>RYSUNKI</u>	
1. RYS. 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. 1 - SKALA 1:500	19
2. RYS. 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. 2 - SKALA 1:500	20
3. RYS. 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. 3 - SKALA 1:500	21
4. RYS. 4. NIWELETA – DP1669K – CZ.1 – SKALA 1:50/1:500	22
5. RYS. 5. NIWELETA – DP1669K – CZ.2 – SKALA 1:50/1:500	23
6. RYS. 6. NIWELETA – DP1669K – CZ.3 – SKALA 1:50/1:500	24
7. RYS. 7. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODC. 1 – CZ. 1 – SKALA 1:50/1:500	25
8. RYS. 8. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODC. 1 – CZ. 2 – SKALA 1:50/1:500	26
9. RYS. 9. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODC. 2 – SKALA 1:50/1:500	27
10. RYS. 10. PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODC. 3 – SKALA 1:50/1:500	28
11. RYS. 11. PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 1 – SKALA 1:100	29
12. RYS. 12. PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 2 – SKALA 1:100	30
13. RYS. 13. PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 3 – SKALA 1:100	31
14. RYS. 14. PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 4 – SKALA 1:100	32
15. RYS. 15. PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 5 – SKALA 1:100	33
16. RYS. 16. PRZEKRÓJ TYPOWY – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA – CH. LEWOSTRONNY – SKALA 1:20	34
17. RYS. 17. PRZEKRÓJ TYPOWY – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU – SKALA 1:20	35
18. RYS. 18. PRZEKRÓJ TYPOWY – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU PRZYSTANKOWEGO PRAWOSTRONNEGO – SKALA 1:20	36
19. RYS. 19. PRZEKRÓJ TYPOWY – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POCHYLNI DLA PIESZYCH – SKALA 1:20	37
20. RYS. 20. PRZEKRÓJ TYPOWY – KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POCHYLNI DLA PIESZYCH – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – SKALA 1:20	38
21. RYS. 21. PRZEKRÓJ TYPOWY – 1 – SKALA 1:50	39
22. RYS. 22. PRZEKRÓJ TYPOWY - 2 – SKALA 1:50	40

23. RYS. 23. PRZEKRÓJ TYPOWY – 3 – SKALA 1:50	41
24. RYS. 24. PRZEKRÓJ TYPOWY – 4 – SKALA 1:50	42
25. RYS. 25. PRZEKRÓJ TYPOWY – 5 – SKALA 1:50	43
26. RYS. 26. PRZEKRÓJ TYPOWY – 6 – SKALA 1:50	44
27. RYS. 27. RYS. SZCZEGÓŁOWY – PROJ. WYLOT W0 – CZ. 1 – SKALA 1:50	45
28. RYS. 28. RYS. SZCZEGÓŁOWY – PROJ. WYLOT W0 – CZ. 2 – SKALA 1:50	46
29. RYS. 29. RYS. SZCZEGÓŁOWY – PROJ. WYLOT W1 – SKALA 1:50.....	47
30. RYS. 30. RYS. SZCZEGÓŁOWY – PROJ. WYLOT W2 – SKALA 1:50.....	48
31. RYS. 31. RYS. DESKOWANIE ŚCIANY WYKOTU W0 – SKALA 1:25	49
32. RYS. 32. RYS. ZBROJENIE ŚCIANY WYKOTU W0 – SKALA 1:25	50
33. RYS. 33. RYS. DESKOWANIE ŚCIANY WYKOTU W1 – SKALA 1:25	51
34. RYS. 34. RYS. ZBROJENIE ŚCIANY WYKOTU W1 – SKALA 1:25	52
35. RYS. 35. RYS. DESKOWANIE ŚCIANY WYKOTU W2 – SKALA 1:25	53
36. RYS. 36. RYS. ZBROJENIE ŚCIANY WYKOTU W2 – SKALA 1:25	54
37. RYS. 37. RYS. DESKOWANIE MURU OPOROWEGO KM 7+933,00 – KM 7+943,47 – SKALA 1:25 ...	55
38. RYS. 38. RYS. ZBROJENIE MURU OPOROWEGO KM 7+933,00 – KM 7+943,47 – SKALA 1:25	56

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem projektu jest przedsięwzięcie rozbudowy drogi powiatowej nr 1669K Jordanów – Spytkowice, polegające na budowie chodnika lewostronnego wraz z przebudową zjazdów, budowie peronów przystankowych prawostronnych, budowie kanalizacji opadowej, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – nawierzchnie asfaltowej wraz poszerzeniem jezdni do szer. 6,0m, remoncie nawierzchni jezdni o szer. 5,5m, przebudowie rowów przydrożnych prawostronnych, budowie ścieku korytkowego prawostronnego, przebudowę poboczy prawo- i lewostronnych w miejscowości Spytkowice, gm. Spytkowice, woj. małopolskie.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiary geodezyjne
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Normy wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430).

Zakres opracowania obejmuje:

Rozbudowę drogi powiatowej, klasy Z, nr 1669K Jordanów - Spytkowice – w km 7+879,20 – km 9+649,77 obejmującą:

1. Budowę poszerzenia pasa jezdni drogi do szer. min. 6,0m wraz z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni (poszerzeń): km 7+879,20 do km 7+950,50 oraz w km 8+002,05 do km 9+535,00 oraz wykonaniem nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni
2. Remont nawierzchni jezdni o szer. 5,5m w km 7+950,50 do km 8+002,05 polegający na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej
3. Budowę chodnika dla pieszych, lewostronnego o szer. 2,0m: w km 7+886,64 do km 7+943,47, oraz w km 8+002,05 do km 9+649,77
4. Budowę, w ramach proj. chodnika dla pieszych, pochylni dla pieszych o szer. 2,48m: w km 8+530,00 do km 8+596,00
5. Budowę dwóch odcinków kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$, $\varnothing 400$, $\varnothing 500$ wraz z budową wylotów kanalizacji deszczowej:
 - km 8+002,05 – km 8+889,25
 - km 9+089,53 – km 9+651,75
6. Przebudowę poboczy o szer. 1,0m:
 - lewostronnych: km 7+943,47 do km 8+002,05
 - prawostronnych: km 7+879,20 do km 8+099,07; km 8+127,07 do km 8+858,36; km 8+892,35 do km 9+406,10; km 9+440,10 do km 9+649,77
7. Budowę peronów przystankowych prawostronnych szer. 2,0m: km 8+093,07 do km 8+127,07; km 8+858,35 do km 8+892,36; km 9+406,10 do km 9+440,10
8. Przebudowę zjazdów:
 - 8.1. Indywidualnych:
 - Prawostronnych: km 7+943,37; km 7+964,00; km 8+011,99; km 8+068,76; km 8+133,56; km 8+158,39; km 8+230,33; km 8+432,85; km 8+445,00; km 8+645,24; km 8+735,48; km 8+809,00; km 8+827,88; km 8+911,75; km 9+044,00; km 9+050,65; km 9+170,22; km 9+186,86; km 9+255,83; km 9+256,74; km 9+275,65; 9+307,70; km 9+504,71; 9+567,82

- Lewostronnych: km 7+920,43; km 7+928,84; km 7+976,26; km 8+020,05; km 8+070,67; km 8+103,26; km 8+187,65; km 8+208,00; km 8+286,11; km 8+364,00; km 8+435,00; km 8+750,45; km 8+827,17; km 8+869,95; km 8+909,88; km 8+993,76; km 9+072,00; km 8+095,92; km 9+123,69; km 9+376,00; km 9+393,75; km 9+429,07; km 9+443,63; km 9+495,19; km 9+511,90; km 9+521,69; km 9+539,98

8.2. Publicznych:

- Prawostronnych: brak
- Lewostronnych: km 9+293,48

9. Przebudowę rowu prawostronnego: km 8+007,00 do km 8+638,93; km 9+259,65 do km 9+310,19; km 9+440,10 do km 9+611,94

10. Budowę muru oporowego lewostronnego: km 7+933,00 do km 7+943,47

11. Budowę korytek ściekowych drogowych prawostronnych: km 8+638,93 do km 8+702,87; km 8+718,95 do km 8+794,28; km 8+892,36 do km 8+975,47; km 9+003,00 do km 9+106,43; km 9+117,02 do km 9+253,65

12. Rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania tj.:

- rozbiórka nawierzchni jezdni,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów,
- rozbiórka przepustów
- rozbiórka ogrodzeń kolidujących z inwestycją
- rozbiórkę barier drogowych kolidujących z inwestycją

13. Budowę palisady bet. Lewostronnej o wym. 18x18x120cm: km 9+053,50 do km 9+071,00

Całość inwestycji realizowana będzie na działkach nr:

6705, 7279; 7278; 7277; 7276; 7275; 7274; 7273; 7272; 7271; 7270; 7269; 7268; 7267; 7266; 7265; 7264; 214/14; 214/12; 7094/1 (7094); 1268/5 (1268/2); 1268/7 (1268/3); 1268/9 (1268/1); 1380/9 (1380/1); 1380/11 (1380/2); 1371/25 (1371/3); 1371/27 (1371/4); 1371/29 (1371/5); 1371/31 (1371/7); 1371/33 (1371/8); 1375/5 (1375/3); 1375/7 (1375/4); 1375/9 (1375/2); 6763/1 (6763); 1275/9 (1275/4); 1275/11 (1275/5); 1275/13 (1275/7); 1238/1 (1238); 1237/1 (1237); 1236/1 (1236); 1212/2 (1212/1); 1211/45 (1211/43); 1211/47 (1211/42); 1209/25 (1209/22); 1209/27 (1209/14); 1209/29 (1209/13); 394/20 (394/17); 394/22 (394/16); 394/24 (394/2); 394/26 (394/13); 414/14 (414/1); 290/2 (290/1); 289/1 (289); 257/5 (257/4); 231/2 (231/1); 232/1 (232); 233/5 (233/4); 233/7 (233/3); 233/9 (233/2); 250/6 (250/3); 245/16 (245/2); 245/14 (245/3); 245/12 (245/4); 245/11 (245/4); 251/3 (251/2); 252/5 (252/1); 252/3 (252/2); 253/7 (253/4); 253/5 (253/3); 254/5 (254/2); 256/4 (256/3); 316/2 (316/1); 292/6 (292/3); 292/4 (292/2); 291/5 (291/4); 361/5 (361/1); 363/14 (363/12); 393/1 (393); 392/14 (392/3); 392/12 (392/4); 7200/1 (7200); 392/11 (392/4); 1254/17 (1254/8); 1253/14 (1253/1); 1253/12 (1253/7); 1243/13 (1243/6); 1243/11 (1243/2); 1240/6 (1240/4); 1273/13 (1273/7); 1273/11 (1273/6); 1273/9 (1273/5); 1376/22 (1376/8); 1376/20 (1376/5); 1376/18 (1376/4); 1376/16 (1376/12); 1376/14 (1376/11); 7193/1 (7193); 1376/13 (1376/11); 1378/26 (1378/15); 1378/24 (1378/14); 1378/20 (1378/10); 1378/18 (1378/8); 1379/1 (1379); 1269/18 (1269/11); 1269/16 (1269/12); 1268/8 (1268/3); 1268/10 (1268/1); 1380/12 (1380/2); 1371/28 (1371/4); 1371/32 (1371/7); 1371/34 (1371/8); 1375/8 (1375/4); 1375/10 (1375/2); 1275/10 (1275/4); 1275/12 (1275/5); 1275/14 (1275/7); 394/23 (394/16); 394/25 (394/2); 394/27 (394/13); 290/3 (290/1); 289/2 (289); 257/6 (257/4); 233/10 (233/2); 248/3; 248/4; 244/1; 244/3; 214/9; 214/10; 214/13; 245/17 (245/2); 245/13 (245/4); 256/5 (256/3); 316/3 (316/1); 291/6 (291/4); 291/2; 363/9; 392/15 (392/3); 392/13 (392/4); 1254/10; 1240/7 (1240/4); 1273/10 (1273/5); 1376/21 (1376/5); 1376/19 (1376/4); 7193/2 (7193); 1378/25 (1378/14); 1378/19 (1378/8); 1379/2 (1379); 1269/19 (1269/11); 1269/15; 1253/13 (1253/7); 1209/28 (1209/14); 1209/30 (1209/13); 233/8 (233/3); 1254/9; 392/10; 361/4; 6711; 292/7 (292/3); 6707; 7046; 6708; 6710; 6712; 6718;

1211/41; 6761/1; 7019/3; 1371/28 (1371/4); 1371/2; 7028/26; 7028/26; 7019/3 – **obręb 0001 Spytkowice.**

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Plan sytuacyjny

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości, gm. Spytkowice w województwie małopolskim. Rozbudowywana droga powiatowa nr 1669K przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi 4,8 - 5,6m. W obrębie pasa drogowego drogi odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych.

Przedmiotowa droga służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy zlokalizowanej wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejące rowy przydrożne z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku istniejących cieków: Skawa i Kuźnik.

W obrębie projektowanej drogi przebiegają: sieć teletechniczna napowietrzna i podziemna, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna, sieć gazowa, sieć wodociągowa.

Teren pod projektowaną rozbudowę drogi stanowi jezdnia, pobocze drogi oraz użytki zielone (teren pasa drogowego) oraz fragmenty działek prywatnych zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego drogi.

2.2. Przekroje typowe i odwodnienie

Rozbudowywana droga powiatowa nr 1669K przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni istniejącej drogi wynosi 4,8 – 5,6m. Droga powiatowa posiada nawierzchnię jezdni asfaltową.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejące rowy przydrożne z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku istniejących cieków: Skawa i Kuźnik.

W obrębie projektowanej drogi przebiegają: sieć teletechniczna napowietrzna i podziemna, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna, sieć gazowa, sieć wodociągowa.

2.3. Warunki gruntowo - wodne

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, określonych na podstawie opinii geotechnicznej, zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. (Dz.U.Nr 126, poz.839) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

Podłoże dla proj. chodnika zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G3.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Plan sytuacyjny

Odcinek objęty rozbudową dowiązany został do stanu istniejącego. W ramach opracowania przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni drogi do szerokości min. 6,00 m, budowę lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,0m, przebudowę poboczy prawo- i lewostronnych szer. 1,00 m, budowę peronów przystankowych prawostronnych o szer. 2,0m, przebudowę rowów prawostronnych, budowę korytka ściekowego szer. 0,5m - prawostronnego, budowę dwóch odc. kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do istniejących cieków.

Podstawowe parametry rozbudowanego odcinka drogi to:

- Kategoria drogi: powiatowa

- Klasa drogi: Z;
- Kategoria ruchu: KR3
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- Prędkość projektowa : $V_p = 50$ km/h;
- Szerokość jezdni min.: 5,5m,
- Kategoria natężenia ruchu: KR 3
- Szerokość proj. chodnika: 2,0m
- Szerokość proj. pochylni dla pieszych: 2,48m
- Szerokość proj. peronów przystankowych: 2,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2,0%
- pochylenie poprzeczne chodnika i peronów: 2,0%
- szerokość poboczy: 1,0m

W km 7+886,64 do km 7+943,47, oraz w km 8+002,05 do km 9+649,77 projektuje się budowę lewostronnego chodnika dla pieszych o szer. 2,0m. Wzdłuż chodnika projektuje się budowę ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej. W ramach projektowanego chodnika projektuje się budowę pochylni dla pieszych o szer. 2,48m. Lokalizacja proj. pochylni – km 8+530,00 do km 8+596,00.

Wzdłuż projektowanej pochylni projektuje się lokalizację balustrady dla niepełnosprawnych z dwoma pochwytnymi zlokalizowanymi na wys. 75 oraz 90cm. Balustrada wykonana będzie z rur stalowych średnicy 63mm. Zakotwienie balustrady w słupkach fundamentowych z bet. C20/25 w rozstawie osiowym 150cm. Balustrada będzie zabezpieczona antykorozyjnie poprzez pokrycie powłoką lakierniczą.

W km 8+093,07 - km 8+127,07; km 8+858,35 - km 8+892,36; km 9+406,10 - km 9+440,10 projektuje się budowę peronów przystankowych prawostronnych o szer. 2,0m. Perony przystankowe o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm oraz podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. warstwy 30cm.

W km 7+950,50 do km 8+002,05 projektuje się remont nawierzchni jezdni o szer. 5,5m, polegający na wykonaniu nowej nawierzchni ścieralnej jezdni.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi projektuje się przebudowę prawo i lewostronnych poboczy o szer. 1.0m. Projektuje się pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. warstwy 20cm. Lokalizacja przebudowywanych poboczy:

- lewostronnych: km 7+943,47 do km 8+002,05
- prawostronnych: km 7+879,20 do km 8+099,07; km 8+127,07 do km 8+858,36;
km 8+892,35 do km 9+406,10; km 9+440,10 do km 9+649,77

W km 8+638,93 do km 8+702,87; km 8+718,95 do km 8+794,28; km 8+892,36 do km 8+975,47; km 9+003,00 do km 9+106,43; km 9+117,02 do km 9+253,65 w ramach poboczy projektuje się budowę odwodnienia w postaci ścieku korytkowego prawostronnego o wym. 50x50x15cm, stanowiącego odwodnienie fragmentu jezdni rozbudowywanej drogi. Ściek posadowiony będzie na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm oraz na podsypce cem. – piaskowej gr. 10cm.

W ramach odwodnienia drogi projektuje się przebudowę istniejących rowów prawostronnych. Przebudowa polegać będzie na ukształtowaniu skarp i dna rowu – rowy trapezowe o nachyleniu skarp 1:1 do 1:1,5 i szer. dna 0,5m. Rowy o nachyleniu skarp 1:1 umocnione będą: dno rowu – ściek korytkowy o szer. 0,5m lub ściek korytkowy typu górskiego ułożone na ławach betonowych gr. 10cmz bet. C12/15, skarpy płyty bet. ażurowe 60x40x8cm ułożone na warstwie podsypki cem.-piaskowej gr. 10cm.

W km 7+933,00 do km 7+943,47 z uwagi na lokalizację ogrodzenia projektuje się, za proj. chodnikiem lewostronnym, budowę muru oporowego. Mur oporowy żelbetowy o gr. ściany 25cm.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez projektowane dwa odcinki kanalizacji deszczowej z rur PP Ø500, Ø400, Ø300 oraz przykanalik z rur PP Ø200mm z projektowanymi wylotami do cieku bez nazwy (dz. nr ewid. 1371/2) oraz do cieku Kuźnik (dz. nr ewid. 7019/3).

Lokalizacja proj. kanalizacji deszczowej:

- km 7+953,00 – km 7+956,00 z proj. wylotem W0 do cieku bez nazwy
- km 7+997,65 – km 8+889,25 z proj. wylotem W1 do cieku *Kuźnik*
- km 9+089,45 – km 9+651,70 z proj. wylotem W2 do istn. rowu

W związku z inwestycją przebudowie podlegać będą kolidujące z proj. inwestycją ogrodzenia posesji zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej oraz kolidująca z inwestycją bariera drogowa prawostronna.

Przebudowa ogrodzeń polegać będzie na rozbiórce ogrodzenia oraz odbudowie poza proj. pasem drogowym.

Rozbiórka ogrodzeń:

- Prawostronnych: km 8+031,95 – km 8+034,65; km 8+038,45 – km 8+066,30;
km 8+200,80 – km 8+209,00; km 9+173,35 – km 9+178,00

Odbudowa ogrodzeń:

- Prawostronnych: km 8+032,25 – km 8+066,35; km 8+200,80 – km 8+208,15;
km 9+173,35 – km 9+177,10

Przebudowa bariery drogowej polegać będzie na rozbiórce istniejącej oraz odbudowie poza proj. elementami drogi.

Rozbiórka bariery ochronnej prawostronnej: km 9+342,65 - km 9+386,60.

Odbudowa bariery ochronnej prawostronnej: km 9+344,25 - km 9+386,45.

3.2. Zjazdy

W związku z planową inwestycją projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do posesji. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni zjazdów zlokalizowanych w obrębie chodnika z kostki betonowej gr. 8cm oraz uzupełnieniu nawierzchni zjazdów za projektowanym chodnikiem żwirem lub kostką brukową betonową.

Przebudowa zjazdów zlokalizowanych poza projektowanym chodnikiem – zjazdy lewostronne, polegać będzie na wykonaniu uzupełnieniu nawierzchni zjazdów żwirem lub kostką betonową do poziomu proj. krawędzi jezdni oraz odpowiednim wyprofilowaniu krawędzi zjazdów łukami o R=3,0m. Szer. przebudowywanych zjazdów wg rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów indywidualnych:

- zjazdy lewostronne: km 7+920,43; km 7+928,84; km 7+976,26; km 8+020,05; km 8+070,67; km 8+103,26; km 8+187,65; km 8+208,00; km 8+286,11; km 8+364,00; km 8+435,00; km 8+750,45; km 8+827,17; km 8+869,95; km 8+909,88; km 8+993,76; km 9+072,00; km 8+095,92; km 9+123,69; km 9+376,00; km 9+393,75; km 9+429,07; km 9+443,63; km 9+495,19; km 9+511,90; km 9+521,69; km 9+539,98
- zjazdy prawostronne: km 7+943,37; km 7+964,00; km 8+011,99; km 8+068,76; km 8+133,56; km 8+158,39; km 8+230,33; km 8+432,85; km 8+445,00; km 8+645,24; km 8+735,48; km 8+809,00; km 8+827,88; km 8+911,75; km 9+044,00; km 9+050,65; km 9+170,22; km 9+186,86; km 9+255,83; km 9+256,74; km 9+275,65; 9+307,70; km 9+504,71; 9+567,82

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów publicznych:

- zjazdy lewostronne: km 9+293,48
- zjazdy prawostronne: brak

Nawierzchnia przebudowywanych zjazdów zlokalizowanych poza proj. chodnikiem - z kruszywa łamanego lub kostki betonowej.

Pochylenia poprzeczne zjazdów należy dostosować do rzędnych bram lub krawędzi posesji.

3.3. Przekroje typowe

Podłoże dla projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G3. Podłoże dla projektowanej konstrukcji nawierzchni stanowić musi podłoże o grupie nośności G1.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni poszczególnych elementów:

CHODNIK DLA PIESZYCH, POCHYLNIE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH I PERONY PRZYSTANKOWE:

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – podsypka cem. - piaskowa
- 30cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

CHODNIK DLA PIESZYCH, POCHYLNIE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH – ZJAZDY:

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – podsypka cem. - piaskowa
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 30cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

UZUPEŁNIENIE ZJAZDÓW ZA PROJ. CHODNIKIEM:

- 20cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.
Lub
- 8cm – kostka betonowa brukowa (w zależności od istniejącej nawierzchni zjazdu)
- 3cm – podsypka cem. – piaskowa
- 35cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm

ZJAZDY PRAWOSTRONNE:

- 20cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.
Lub
- 8cm – kostka betonowa brukowa (w zależności od istniejącej nawierzchni zjazdu)
- 3cm – podsypka cem. – piaskowa
- 35cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm

Uwaga:

Dla zjazdów istniejących o nawierzchni innej niż z kruszywa należy odtworzyć nawierzchnię z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podbudowie jak dla zjazdów w obrębie chodnika

POSZERZENIA JEZDNI - (jak dla nawierzchni o kategorii ruchu KR3):

- 4 cm - warstwa ścierna AC11S – na całej szerokości jezdni
- 5 cm – warstwa wiążąca AC16W
- - - geosiatka do warstw asf. - siatka PES lub PVA + włóknina PP tkana nasączona bitumem, wytrz. >50/50kN/m, wydłużenie max 12%, wielkość oczek 35-40/35-40mm, skurcz przy temp 190°C max 1% (po 15 min)
- 7 cm – podbudowa zasadnicza AC16P
- 20 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm (E2 > 80MPa)
- 28 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm
- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
- Podłoże (E2 > 25MPa)

KONSTRUKCJA PROJ. POBOCZA PRAWOSTRONNEGO:

- 20cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm

Na całym odcinku drogi objętej rozbudową projektuje się wykonanie nakładki asfaltowej – warstwy ścieralnej AC 11S gr. 5cm.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi wraz z przyległym terenem zostaje zapewnione przez zastosowanie pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni, ścieku przykrawężnikowego, ścieku korytkowego oraz przebudowywanych rowów prawostronnych a następnie skierowanie wody za pomocą projektowanych ulicznych wpustów deszczowych do studni rewizyjnych projektowanych dwóch odcinków kanalizacji deszczowej z rur PP Ø500, Ø400, Ø300 oraz przykanalik z rur PP Ø200mm z projektowanymi wylotami do cieku bez nazwy (dz. nr ewid. 1371/2) oraz do cieku Kuźnik (dz. nr ewid. 7019/3).

Lokalizacja proj. kanalizacji deszczowej:

- km 7+953,00 – km 7+956,00 z proj. wylotem W0 do cieku bez nazwy
- km 7+997,65 – km 8+889,25 z proj. wylotem W1 do cieku *Kuźnik*
- km 9+089,45 – km 9+651,70 z proj. wylotem W2 do istn. rowu

W ramach odwodnienia drogi projektuje się przebudowę istniejących rowów prawostronnych. Przebudowa polegać będzie na ukształtowaniu skarp i dna rowu – rowy trapezowe o nachyleniu skarp 1:1 oraz 1:1,5 i szer. dna 0,5m.

Rowy zlokalizowane w km 8+007,00 – km 8+093,07 oraz w km 9+259,65 – km 9+310,19 umocnione będą:

- dno rowu – pref. ściek betonowy typu korytkowego o wym. 50x50x15cm ułożony na ławie bet. C12/15 gr. 10cm oraz podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm
- skarpy – płyty bet. Ażurowe o wym. 60x40x8cm ułożone na podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm

Rowy zlokalizowane w km 9+117,02 – km 9+175,55 umocnione będą:

- dno rowu – pref. ściek betonowy typu korytkowego o wym. 50x50x15cm ułożony na ławie bet. C12/15 gr. 10cm oraz podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm
- skarpy – brak umocnienia

Rowy zlokalizowane w km 9+189,55 – km 9+253,65 umocnione będą:

- dno rowu – pref. ściek betonowy typu górskiego o wym. 65/44x50x31cm ułożony na ławie bet. C12/15 gr. 10cm oraz podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm
- skarpy – płyty bet. Ażurowe o wym. 60x40x8cm ułożone na podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm

Pozostałe rowy zlokalizowane wzdłuż przedmiotowej inwestycji nie będą posiadały umocnienia.

Na odprowadzenie wód opadowych z terenu planowanej inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne – Decyzja znak: OŚ.6341.1.48.2017.BJH z dnia 01.09.2017r. wydana przez Starostę Tatrzańskiego.

4.1. MATERIAŁY

Do budowy kanalizacji deszczowej zastosowano rury PP SN 8 średnicy 300mm, 400mm oraz 500mm łączone na uszczelkę gumową co zapewnia absolutną szczelność.

Posadowienie rurociągów powinno spełniać warunki obowiązujące dla rurociągów z rur PP. Posadowienie na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 20cm. Obsypka i zasypka gruntem piaszczystym (kruszywem), zagęszczonym.

Rurociągi należy poddać próbie ciśnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Studnie rewizyjne z prefabrykowanych elementów PP Ø1200mm, z włączami żeliwnymi klasy obciążenia D400. Studnie posadowione na ławach betonowych gr. 20cm z bet. C12/15 i podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm.

Studnie ściekowe z bet. elem. prefabrykowanych PP Ø600mm, z wpustami żeliwnymi drogowymi klasy obciążenia D400. Studnie z osadnikami części mineralnych o gł. 80cm, posadowione na ławach betonowych gr. 20cm z bet. C12/15 i podsypce cem.-piaskowej gr. 10cm.

4.2. ORGANIZACJA ROBÓT PRZY ODWODNIENIU

Roboty ziemne związane z kanalizacją opadową wykonywać w wykopach wąskoprzestrzennych, szalowanych. Stosować szalunki segmentowe, rozporowe. Ograniczyć to rozkopy, co jest istotne, gdyż roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym. Do układania rur stosować trójnogi, względnie lekki dźwig.

Z uwagi na wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego i odpowiednio zabezpieczyć na okres robót.

5. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE ORAZ CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Przedmiotową rozbudowę zaprojektowano przy założeniu minimalnej ingerencji w środowisko naturalne, wynikającej z warunków technicznych projektowanych obiektów nałożonych przez obowiązujące Polskie Normy i przepisy techniczne.

Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów na omawianym odcinku drogi.

Masy ziemne powstałe w trakcie budowy zostaną zagospodarowane w obrębie terenu inwestycji do formowania skarp i zasypywania istniejących zagłębień terenu w trasie projektowanej przebudowy.

Bezpieczeństwo ruchu zapewnione zostanie poprzez zamontowanie na czas robót urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zgodnie z informacją i planem BIOZ).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Spytkowice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu z prośbą o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji oraz ewentualnego zakresu raportu. Po uzyskaniu, od ww. Instytucji, opinii o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji, Wójt Gminy Spytkowice wydał decyzję stwierdzającą o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji - pismo znak OŚ.6220.9.2016 z dnia 16.02.2017r.

Planowana inwestycja spełnia warunki określone w art.74 ust.1 i art.75 ustawy z dnia 27.04.2001r „Prawo ochrony środowiska” (Dz.U. z 2013 r. poz.1232 z późn. zm.).

Inwestycja jest tak zaprojektowana, aby jak najoszczędniej korzystać z terenu.

W trakcie prac budowlanych Inwestor uwzględni ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Prace budowlane polegające na przekształceniu elementów przyrodniczych (w tym wypadku wycinka drzew i krzewów) będą prowadzone wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją tej inwestycji.

Realizacja inwestycji nie spowoduje:

- wzrostu emisji o więcej niż 20%,
- wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o więcej niż 20%,

oraz nie nastąpi przekształcenie lub zmiana wykorzystania terenu a tym samym zgodnie z §3 ust.2 Rozporządzenia Ministra z dnia 9 listopada 2010 r. „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę ok.42 drzew, oraz krzewy do usunięcia– powierzchni ok. 240m². Drzewa będące na obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art.21 ust.2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. nie wymagają zgody na ich wycięcie.

Drzewa przeznaczone do wycinki zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu.

Zestawienie drzew do wycinki

Lp.	Gatunek drzewa lub krzewu	Obw. pnia drzewa mierzony na wys. 5cm, powierzchnia	Uwagi
1	tuja	Pow. 3,5m ²	
2	tuja	Pow. 3,5m ²	
3	Liguar pospolity	Pow. 13,5m ²	
4	świerk	30	
5	Berberys bordowy	Pow. 20m ²	
6	buk	65	
7	buk	65	
8	klon	65	
9	sosna	55	
10	świerk	65	
11	klon	45	
12	brzoza	60	
13	sosna	55	
14	świerk	55	
15	sosna	65	
16	wierzba	85	
17	leszczyna	200	
18	brzoza	60	
19	brzoza	25	
20	grab	180	
21	Dzika róża	Pow. 20m ²	
22	jesion	35	
23	jesion	35	
24	jesion	85	
25	jesion	75	
26	jesion	75	

Lp.	Gatunek drzewa lub krzewu	Obw. pnia drzewa mierzony na wys. 5cm	Uwagi
27	jesion	160	
28	wierzba	60	
29	Wierzba Flame	Pow. 40,0m ²	
30	Wierzba Flame	Pow. 52,0m ²	
31	Lipa	100	
32	Lipa	35	
33	Akacja-krzew	Pow. 28,0m ²	
34	Octowiec	45	
35	Akacja-krzew	Pow. 20,0m ²	
36	Wierzba Flame	Pow. 30,0m ²	
37	Akacja	280	
38	Brzoza	2x35	
39	Brzoza	55	
40	Brzoza	45	
41	Brzoza	50	
42	Grab	60	
43	Jabłoń	55	
44	Grab	110	
45	Grab	80	
46	Grab	30	
47	Grab	20	
48	Grab	50	
49	Grab	70	
50	Grab	50	
51	Grab	30	
52	Grab	80	

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1669K Jordanów-Spytkowice, klasy Z (budowa chodnika)
w miejscowości Spytkowice, km 7+879,20 – km 9+649,77**

Adres inwestycji - działki nr ewid:

6705, 7279; 7278; 7277; 7276; 7275; 7274; 7273; 7272; 7271; 7270; 7269; 7268; 7267; 7266; 7265; 7264; 214/14; 214/12; 7094/1 (7094); 1268/5 (1268/2); 1268/7 (1268/3); 1268/9 (1268/1); 1380/9 (1380/1); 1380/11 (1380/2); 1371/25 (1371/3); 1371/27 (1371/4); 1371/29 (1371/5); 1371/31 (1371/7); 1371/33 (1371/8); 1375/5 (1375/3); 1375/7 (1375/4); 1375/9 (1375/2); 6763/1 (6763); 1275/9 (1275/4); 1275/11 (1275/5); 1275/13 (1275/7); 1238/1 (1238); 1237/1 (1237); 1236/1 (1236); 1212/2 (1212/1); 1211/45 (1211/43); 1211/47 (1211/42); 1209/25 (1209/22); 1209/27 (1209/14); 1209/29 (1209/13); 394/20 (394/17); 394/22 (394/16); 394/24 (394/2); 394/26 (394/13); 414/14 (414/1); 290/2 (290/1); 289/1 (289); 257/5 (257/4); 231/2 (231/1); 232/1 (232); 233/5 (233/4); 233/7 (233/3); 233/9 (233/2); 250/6 (250/3); 245/16 (245/2); 245/14 (245/3); 245/12 (245/4); 245/11 (245/4); 251/3 (251/2); 252/5 (252/1); 252/3 (252/2); 253/7 (253/4); 253/5 (253/3); 254/5 (254/2); 256/4 (256/3); 316/2 (316/1); 292/6 (292/3); 292/4 (292/2); 291/5 (291/4); 361/5 (361/1); 363/14 (363/12); 393/1 (393); 392/14 (392/3); 392/12 (392/4); 7200/1 (7200); 392/11 (392/4); 1254/17 (1254/8); 1253/14 (1253/1); 1253/12 (1253/7); 1243/13 (1243/6); 1243/11 (1243/2); 1240/6 (1240/4); 1273/13 (1273/7); 1273/11 (1273/6); 1273/9 (1273/5); 1376/22 (1376/8); 1376/20 (1376/5); 1376/18 (1376/4); 1376/16 (1376/12); 1376/14 (1376/11); 7193/1 (7193); 1376/13 (1376/11); 1378/26 (1378/15); 1378/24 (1378/14); 1378/20 (1378/10); 1378/18 (1378/8); 1379/1 (1379); 1269/18 (1269/11); 1269/16 (1269/12); 1268/8 (1268/3); 1268/10 (1268/1); 1380/12 (1380/2); 1371/28 (1371/4); 1371/32 (1371/7); 1371/34 (1371/8); 1375/8 (1375/4); 1375/10 (1375/2); 1275/10 (1275/4); 1275/12 (1275/5); 1275/14 (1275/7); 394/23 (394/16); 394/25 (394/2); 394/27 (394/13); 290/3 (290/1); 289/2 (289); 257/6 (257/4); 233/10 (233/2); 248/3; 248/4; 244/1; 244/3; 214/9; 214/10; 214/13; 245/17 (245/2); 245/13 (245/4); 256/5 (256/3); 316/3 (316/1); 291/6 (291/4); 291/2; 363/9; 392/15 (392/3); 392/13 (392/4); 1254/10; 1240/7 (1240/4); 1273/10 (1273/5); 1376/21 (1376/5); 1376/19 (1376/4); 7193/2 (7193); 1378/25 (1378/14); 1378/19 (1378/8); 1379/2 (1379); 1269/19 (1269/11); 1269/15; 1253/13 (1253/7); 1209/28 (1209/14); 1209/30 (1209/13); 233/8 (233/3); 1254/9; 392/10; 361/4; 6711; 292/7 (292/3); 6707; 7046; 6708; 6710; 6712; 6718; 1211/41; 6761/1; 7019/3; 1371/28 (1371/4); 1371/2; 7028/26; 7028/26; 7019/3 – **obręb 0001 Spytkowice, jednostka ewidencyjna 121113_2 Spytkowice**

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI - sieci

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR: Zarząd Powiatu w Nowym Targu,

ul. Bolesława Wstydliwego 14,

34-400 Nowy Targ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień

Al. Jurajska 7b

32-083 Balice

PROJEKTANT: mgr inż. Jadwiga Zbiegień

Nr upr. NBUA - 7342/123/98

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Tadeusz Świdorski

Nr upr. MAP/0036/POOD/12

LUTY 2018

1. ZAKRES ROBÓT

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Kanalizacja deszczowa
- Podbudowy
- Nawierzchnia jezdni i chodników
- Roboty wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W stanie istniejącym występuje fragment istniejącej drogi dojazdowej. Występują istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna podziemna i napowietrzna
- Sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna
- Sieć gazowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej

Wszelkie prace prowadzone w pobliżu istniejących sieci należy bezwzględnie prowadzić stosując się ściśle do informacji zawartych w warunkach wydanych przez dysponentów poszczególnych sieci

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE

Na terenie inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewidywane zagrożenia, które występują podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie przy użyciu maszyn, pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd.
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót ziemnych.
- wpadnięcie, przysypanie ziemią podczas wykopów
- potrącenia przez pojazdy budowlane, kolizje pojazdów, awarie urządzeń i maszyn budowlanych
- zagrożenia przez ostre, szorstkie krawędzie(ostrza narzędzi ręcznych; siekiera, piłą, dłuto, kilof, przecinak materiałów; prefabrykaty betonowe ostre odłamki materiałów).

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

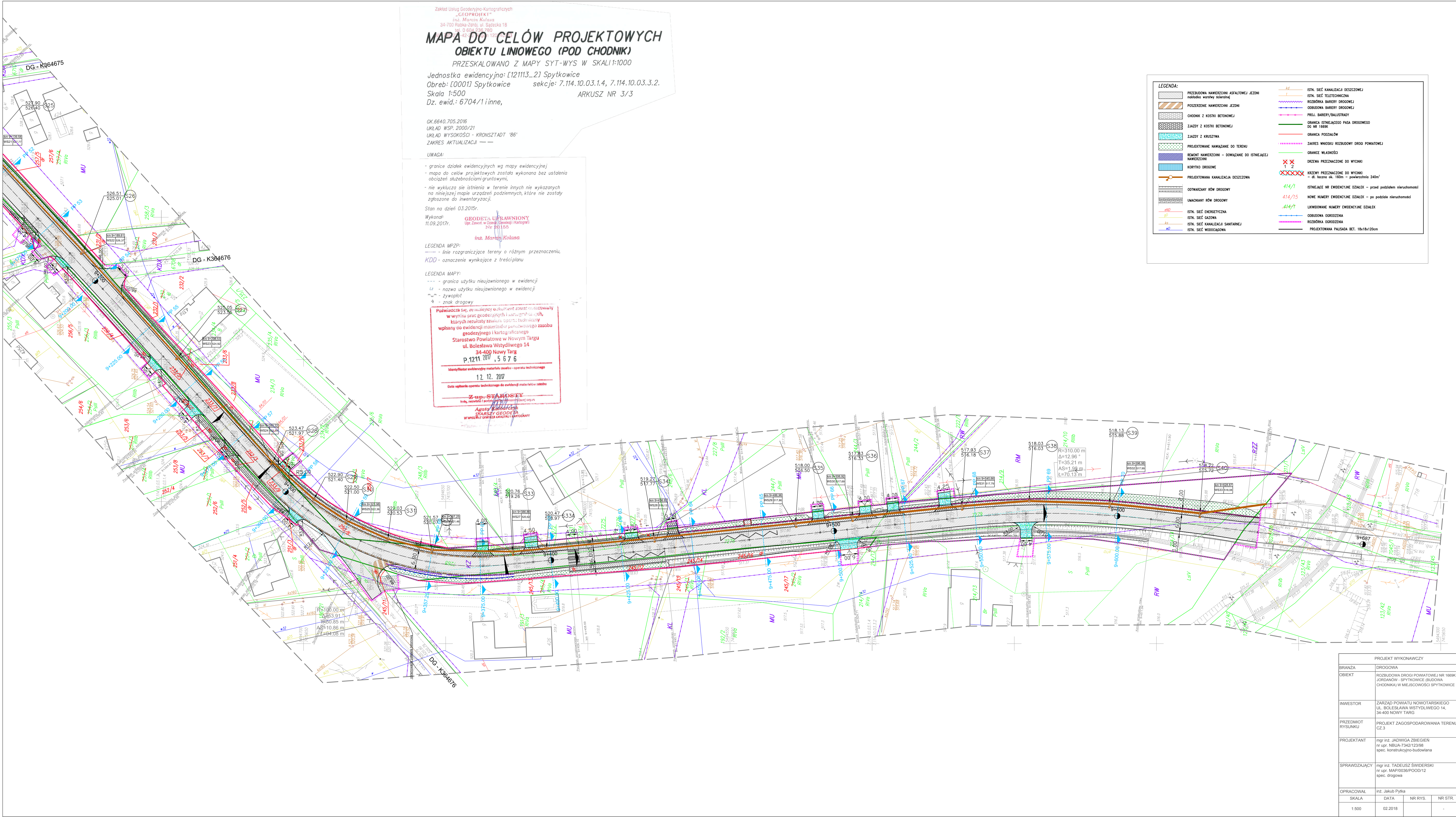
Przed przystąpieniem do realizacji robót pracowników należy przeszkolić w zakresie bhp i poinstruować ustnie jak mają się zachowywać, by nie stwarzać sytuacji mogących powodować zagrożenie bezpieczeństwa, a także przeszkolić z obsługi sprzętu mechanicznego.

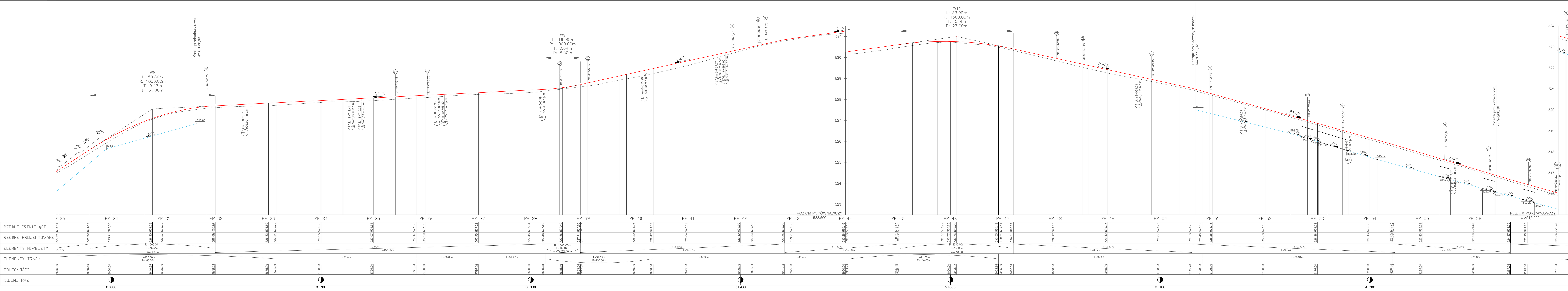
Instruktaż przeprowadza kierownik budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

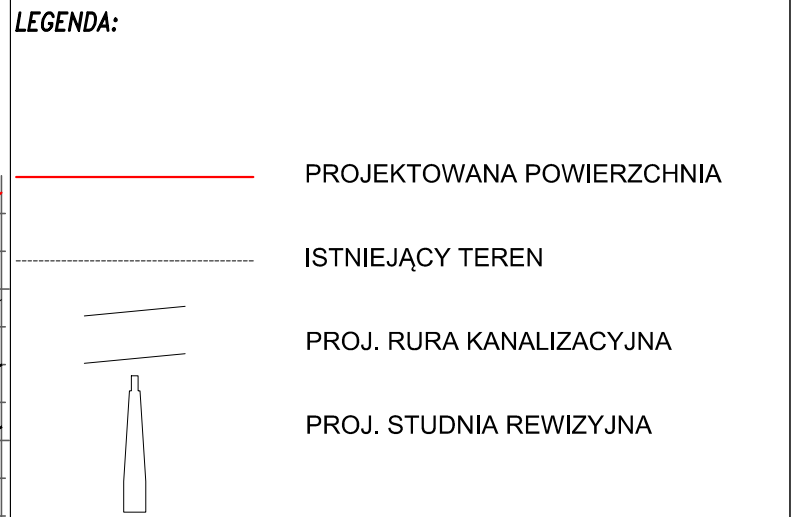
- Oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy oraz poszczególnych miejsc pracy maszyn i urządzeń
- Wyposażenie i stosowanie przez pracowników odzieży, obuwia i sprzętu ochronnego dostosowanego do warunków i występujących zagrożeń.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt będzie spełniał wymogi w zakresie ich bezpiecznej i higienicznej eksploatacji,

- Wykonawca zapewni obsługę urządzeń i maszyn przez osoby o udokumentowanych uprawnieniach określonych w przepisach
- Wszystkie urządzenia, instalacje i maszyny po zakończeniu zmiany będą zamykane /unieruchamiane/ w celu uniemożliwienia ich nieuprawnionego użycia.

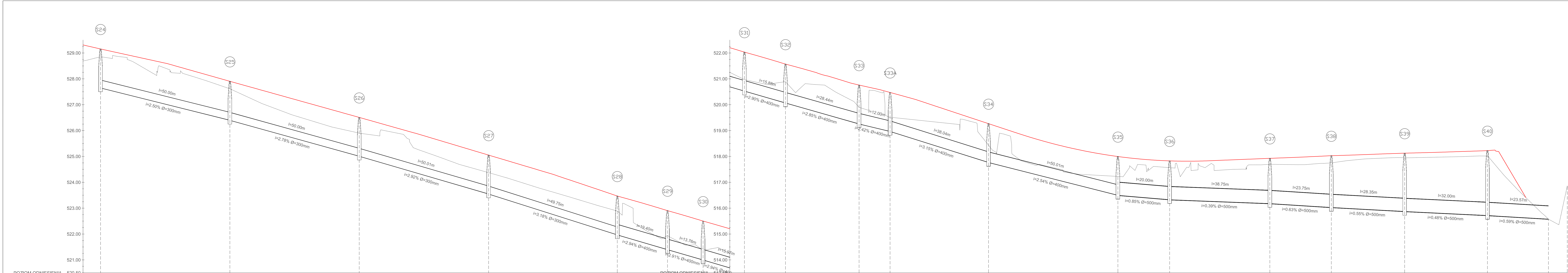




LEGENDA:			
OŚ JEZDNI			
ISTNIEJĄCY TEREN			
PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY PRAWOSTRONNY			
PROFIL POCHYLNI			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANZA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WYSTYLWIEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	NIWELETA DRUGI CZ.2		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP0036/POOD/12 spec. drogowy		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:500/50	02.2018		-



PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE NR 1		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROJEKTOWANA KANALIZACJA OPADOWA NR 1 CZ1		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEN nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:500/50	02.2018		-



POZIOM ODNIESIENIA		POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędna terenu	520.50	513.50	513.50
Rzędna dna kanału [m.n.p.m.]	520.50	513.50	513.50
Zagłębienie dna	520.50	513.50	513.50
Spadek	520.50	513.50	513.50
Odległość	520.50	513.50	513.50
Długość odcinka	520.50	513.50	513.50

LEGENDA:

PROJEKTOWANA POWIERZCHNIA

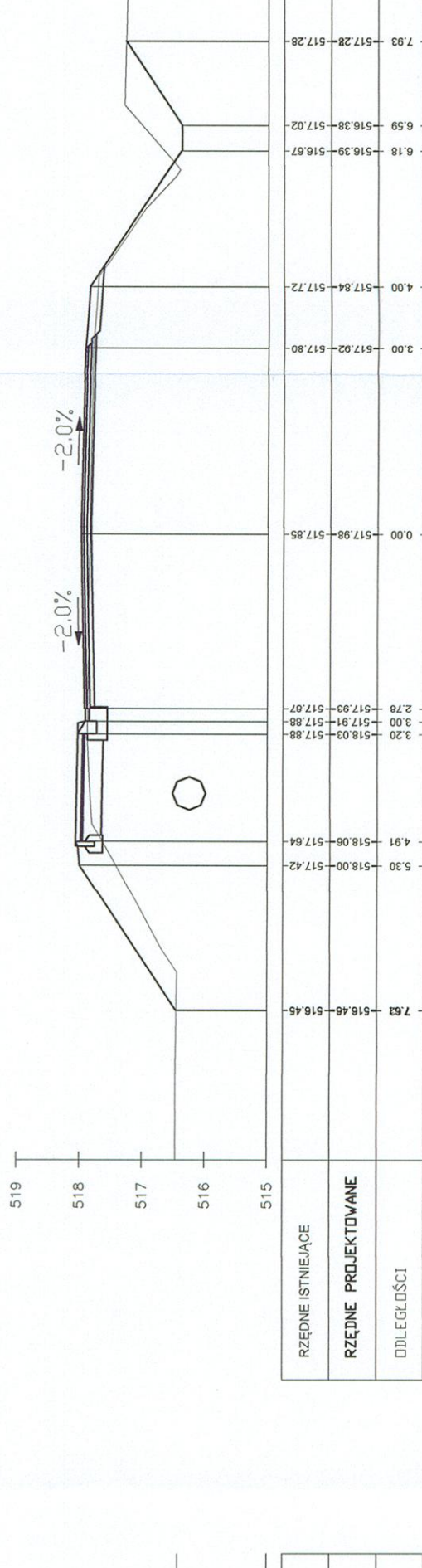
ISTNIEJĄCY TEREN

PROJ. RURA KANALIZACYJNA

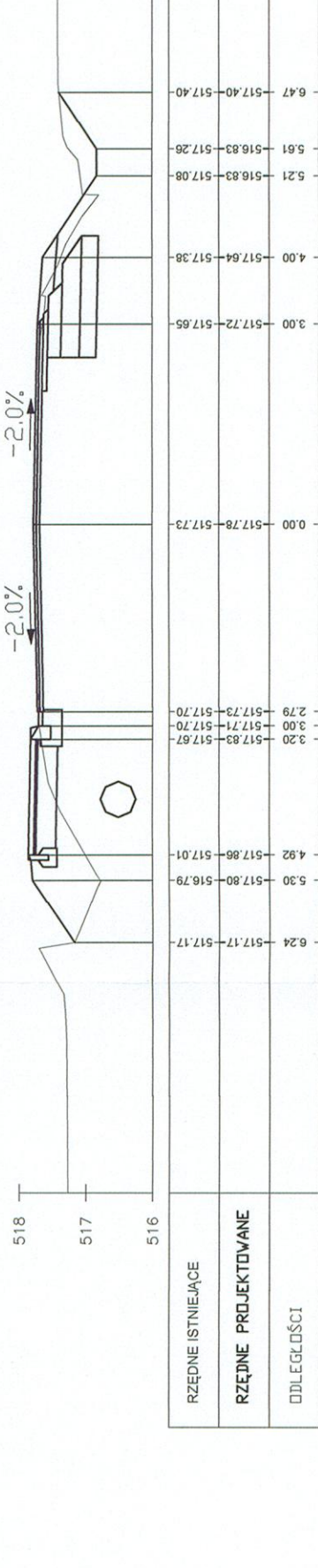
PROJ. STUDNIA REWIZYJNA

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PROJEKTOWANA KANALIZACJA OPADÓW NR 2		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP0030/POOD/12 spec. drogowy		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:500/50	02.2018		-

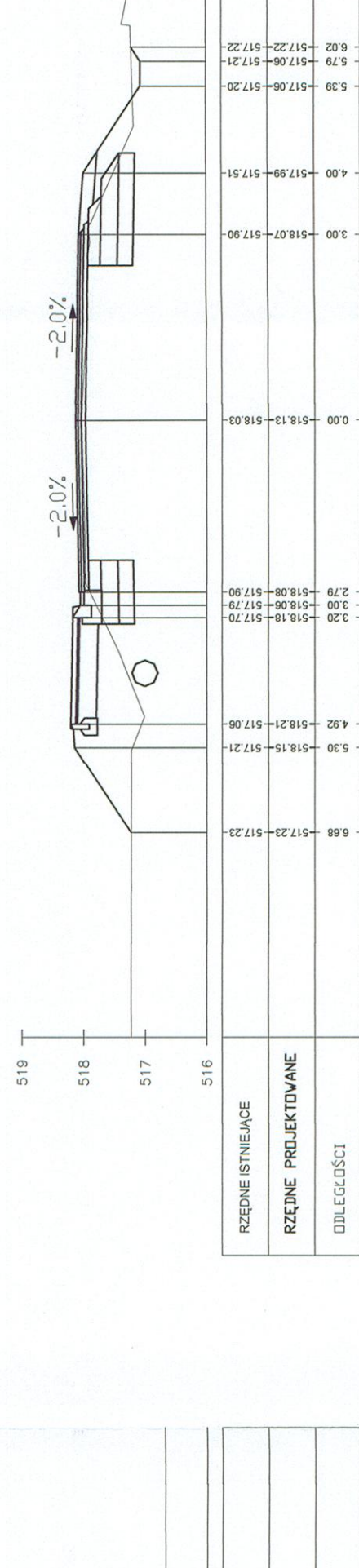
PP69
km 9+575.00



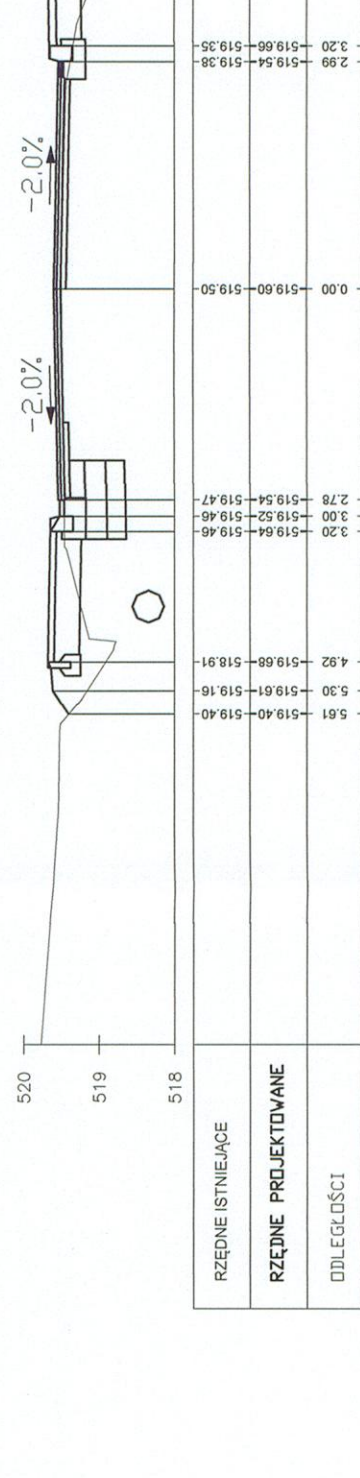
PP67
km 9+525.00



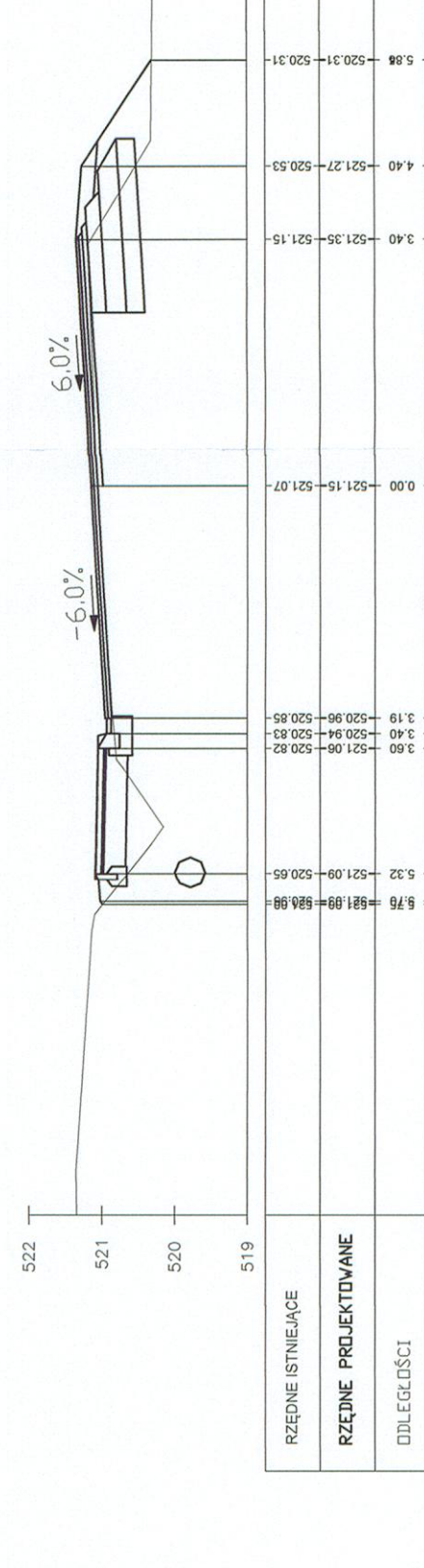
PP65
km 9+475.00



PP63
km 9+425.00



PP61
km 9+375.00



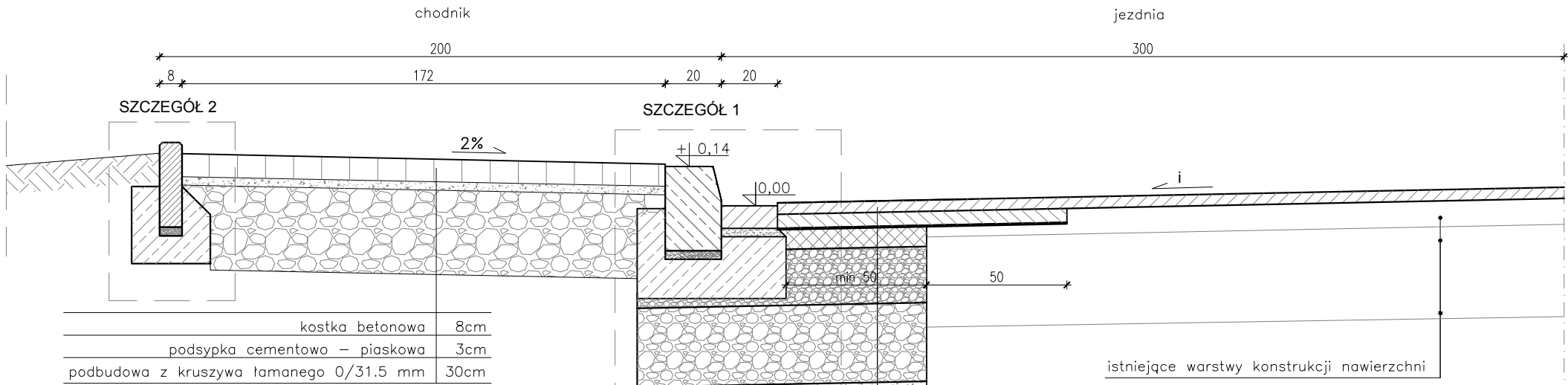
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
I JEZDNI
SKALA 1:20

chodnik lewostronny

zakres proj. chodnika dla pieszych:

km 7+886,65 - km 7+943,47

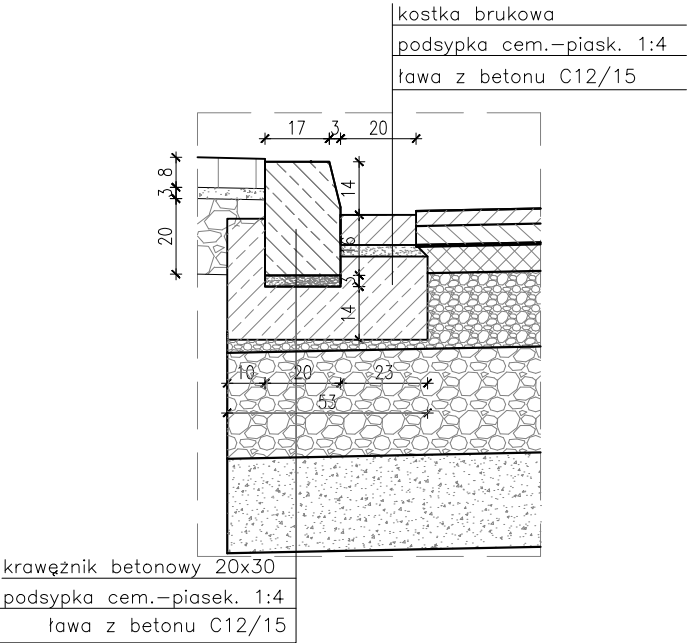
km 8+002,05 - km 9+649,77



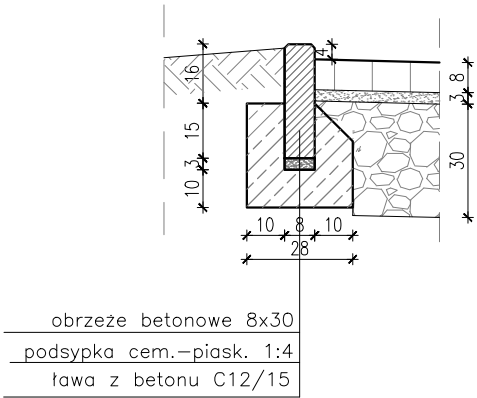
kostka betonowa	8cm
podsyпка cementowo – piaskowa	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm	30cm

warstwa scieralna – AC 11S	4cm
warstwa wiążąca – AC 16W	5cm
geosiatka do warstw asf. – siatka PES lub PVA + włóknina PP nasączona bitumem wytrż. >50x50kN/m	
podbudowa zasadnicza – AC 16P	7cm
górną warstwą podbudowy z krusz. łam. zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm	20cm
warstwą mrozochronną z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm	28cm
warstwą ulepszoną podłoża z gruntu staliżow. cementem	25cm
istniejące podłożo E2>25MPa	

SZCZEGÓŁ 1
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30



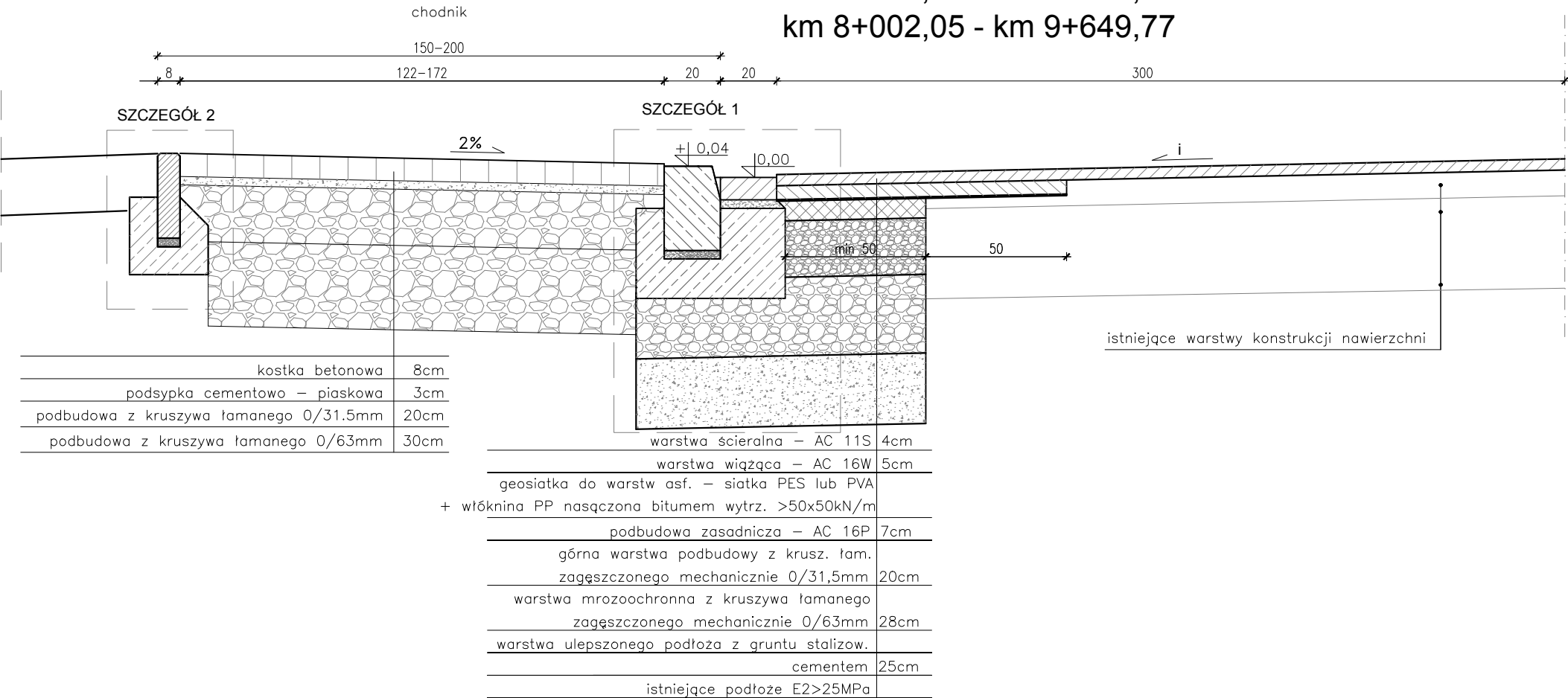
SZCZEGÓŁ 2
OBRZEŻE BETONOWE 8/30



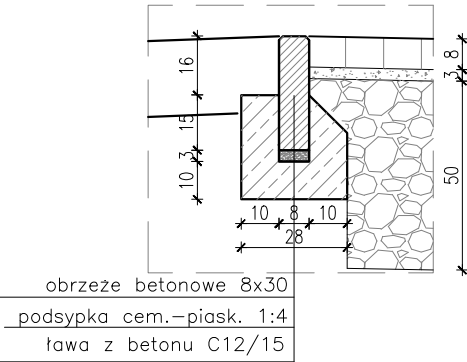
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ TYPOWY - konstr. naw. chodnika chodnik lewostronny		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	02.2018		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU I JEZDNI
SKALA 1:20
chodnik lewostronny

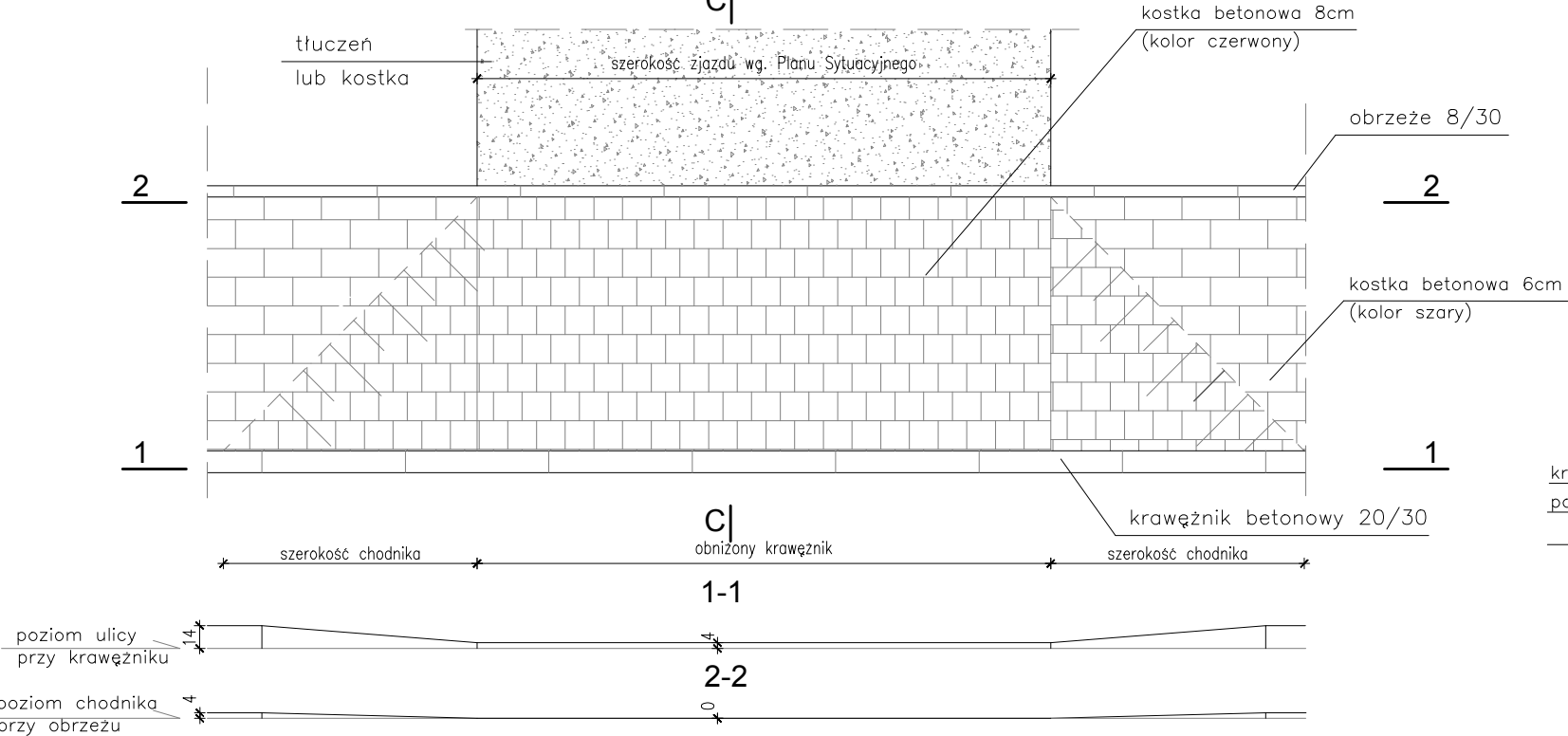
zakres proj. chodnika dla pieszych:
km 7+886,65 - km 7+943,47
km 8+002,05 - km 9+649,77



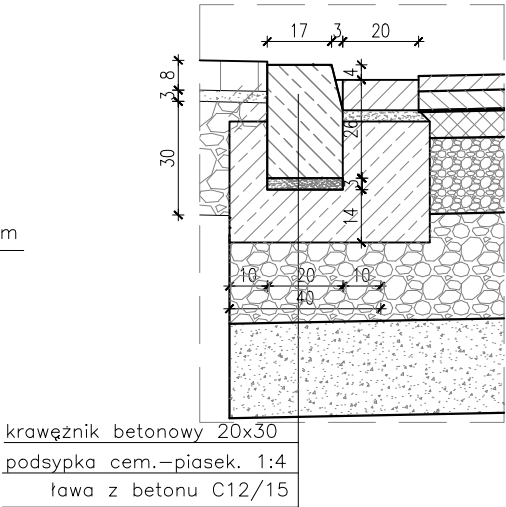
SZCZEGÓŁ 2
OBRZEŻE BETONOWE 8/30



ZJAZD: WIDOK Z GÓRY
1:50
c|



SZCZEGÓŁ 1
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30

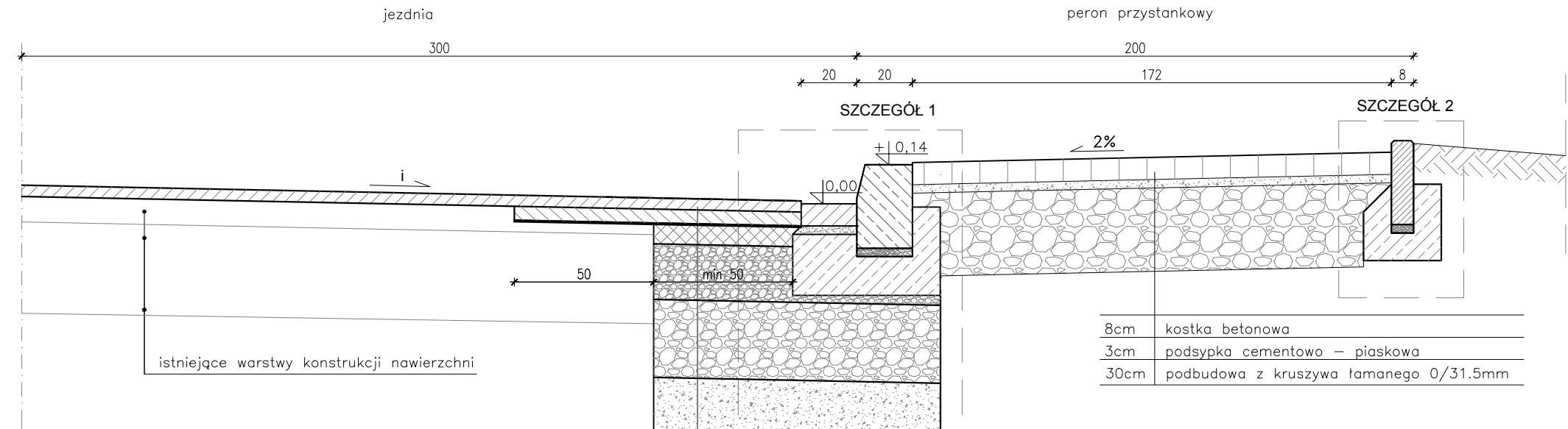


PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ TYPOWY - konstr. nawierzchni zjazdu		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	02.2018		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU PRZYSTANKOWEGO
I JEZDNI
SKALA 1:20

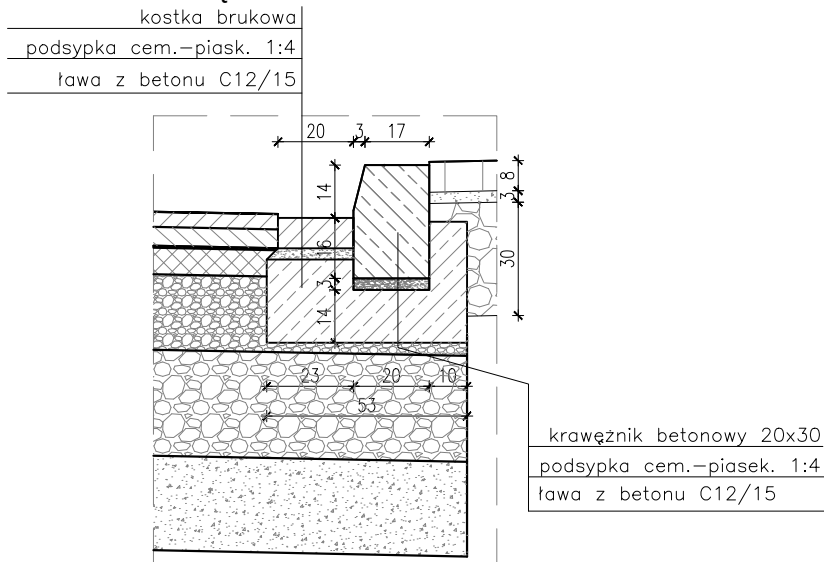
lokalizacja peronów przystankowych:

- km 8+093,07 - km 8+127,07
- km 8+858,35 - km 8+892,36
- km 9+406,10 - km 9+440,10

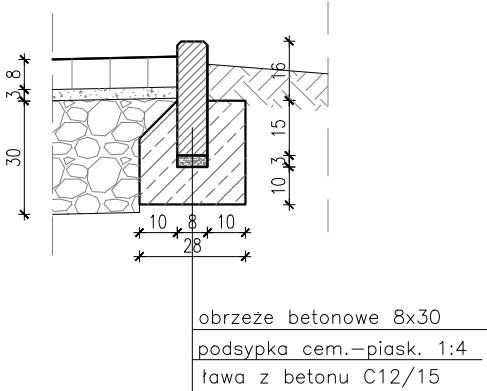


4cm	warstwa ścieralna – AC 11S
5cm	warstwa wiążąca – AC 16W
	geosiatka do warstw asf. – siatka PES lub PVA + włóknina PP nasączona bitumem wytr. >50x50kN/m
7cm	podbudowa zasadnicza – AC 16P
	górna warstwa podbudowy z krusz. łam.
20cm	zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm
	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego
28cm	zagęszczonego mechanicznie 0/63mm
	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stalizow.
25cm	cementem
	istniejące podłoże E2>25MPa

SZCZEGÓŁ 1
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30



SZCZEGÓŁ 2
OBRZEŻE BETONOWE 8/30

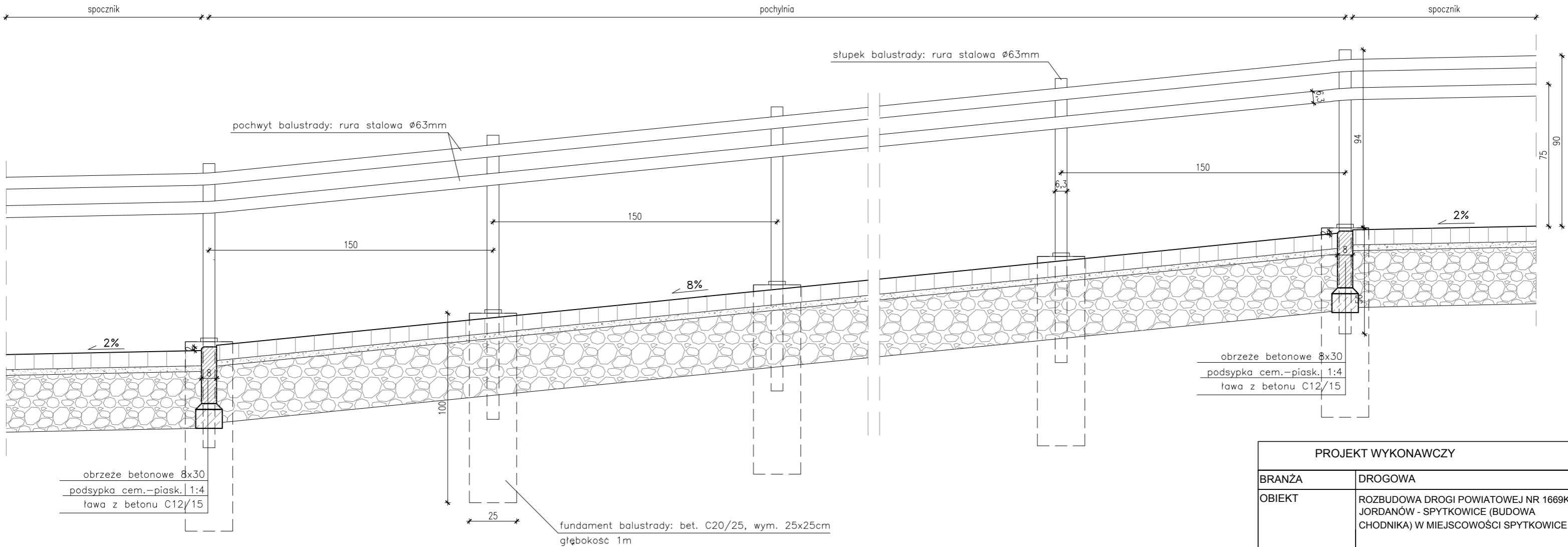


PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ TYPOWY - konstr. nawierzchni perownu przystankowego prawostronnego		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	02.2018		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - POCHYLNIA

chodnik - pochylnie dla pieszych - przekrój podłużny

zakres proj. pochylni:
km 8+530,00 - km 8+596,00



PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ TYPOWY - konstr. nawierzchni pochylni -m przekrój podłużny		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	02.2018		

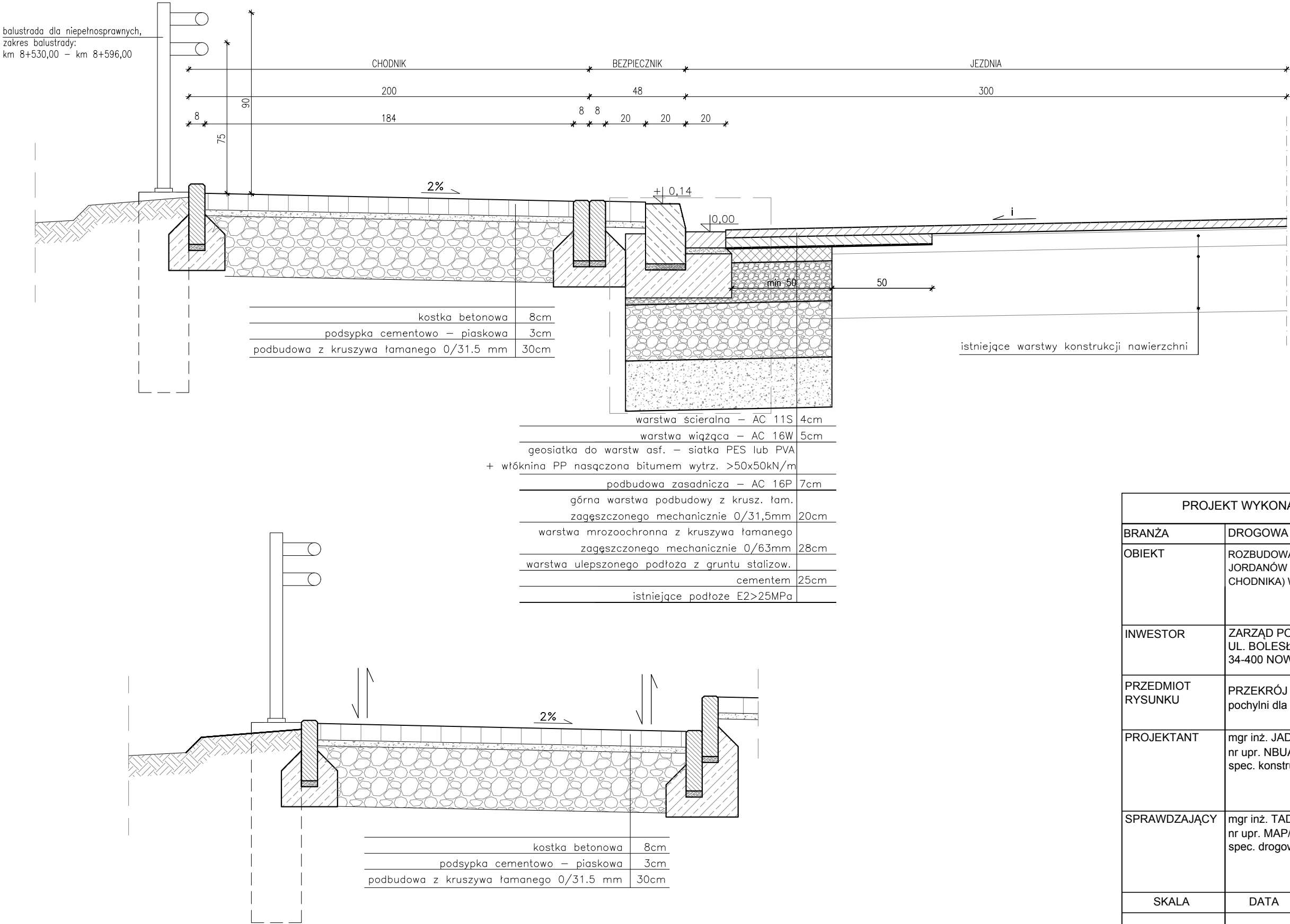
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

SKALA 1:20

chodnik - pochylnie dla pieszych

zakres proj. pochylni:

km 8+530,00 - km 8+596,00



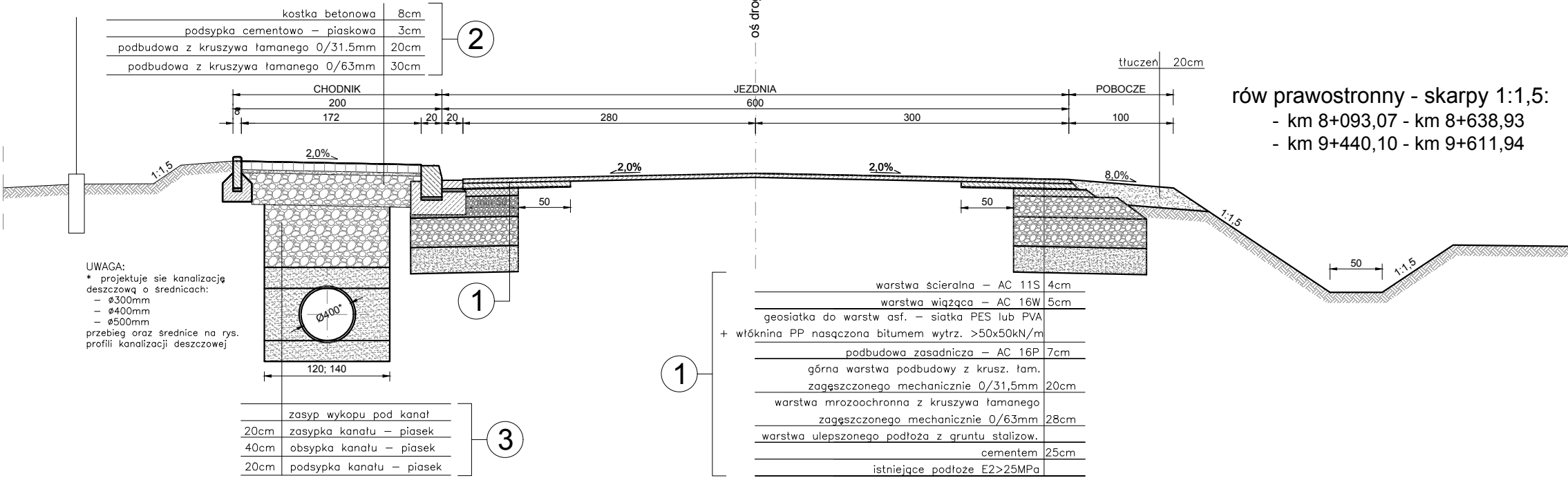
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ TYPOWY - konstr. nawierzchni pochylni dla pieszych		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:20	02.2018		

przekroje typowe

SKALA 1:50

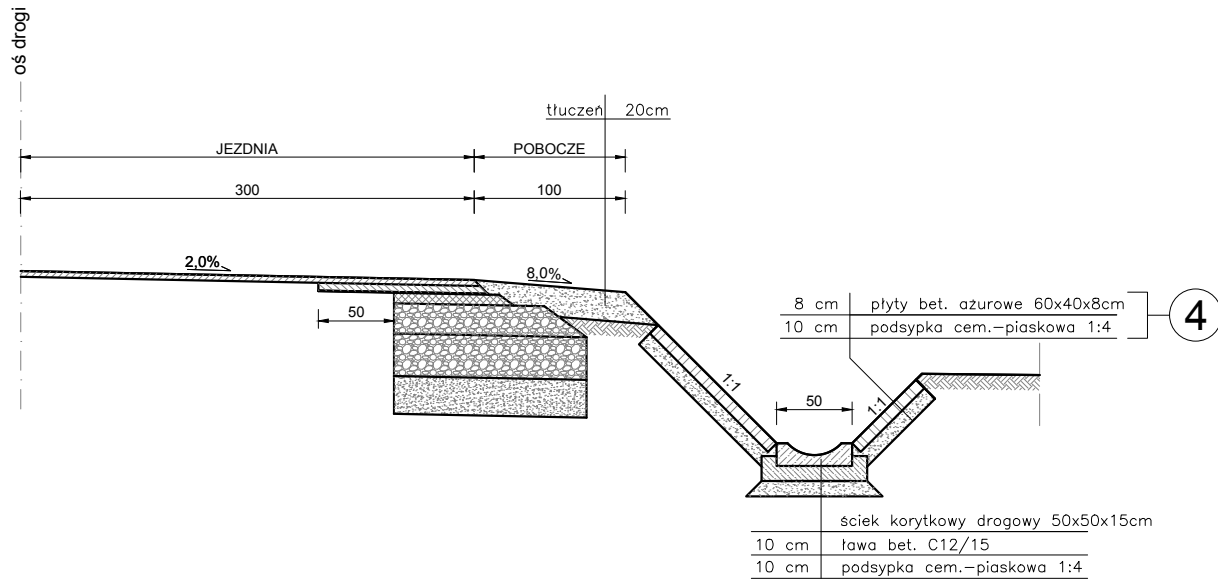
pobocze prawostronne szer. 1,0m:

- km 7+879,20 - km 8+093,07
- km 8+127,07 - km 8+638,93
- km 8+702,87 - km 8+718,95
- km 8+794,28 - km 8+858,36
- km 8+975,47 - km 9+003,00
- km 9+101,90 - km 9+406,20
- km 9+440,10 - km 9+649,77

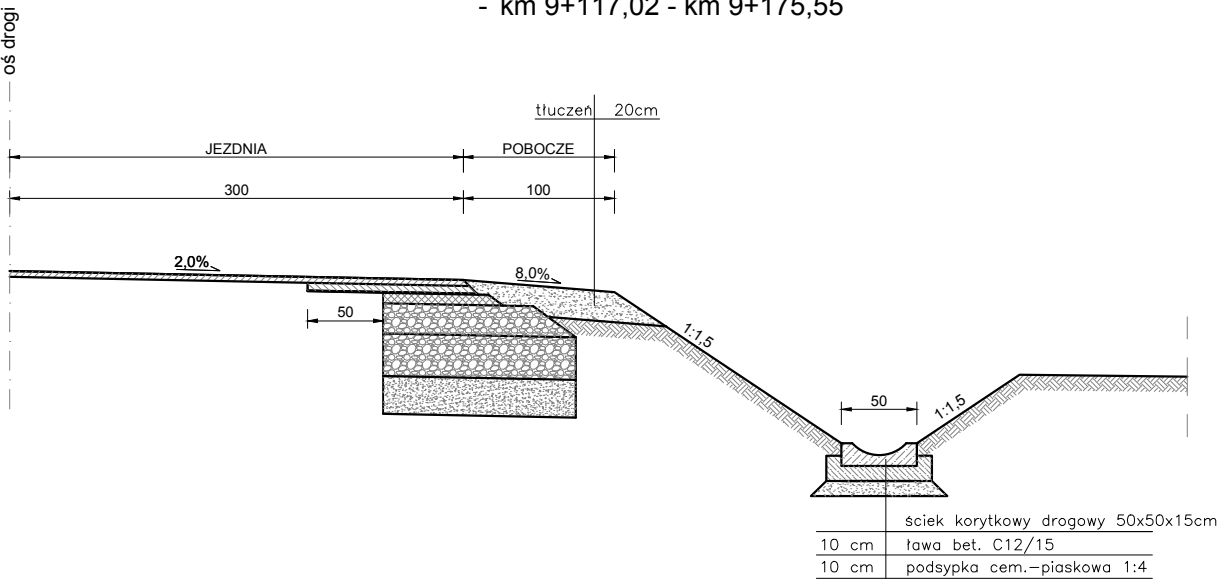


rów prawostronny - skarpy 1:1,5:
- km 8+093,07 - km 8+638,93
- km 9+440,10 - km 9+611,94

rów prawostronny - skarpy 1:1:
- km 8+007,00 - km 8+093,07
- km 9+259,65 - km 9+310,19

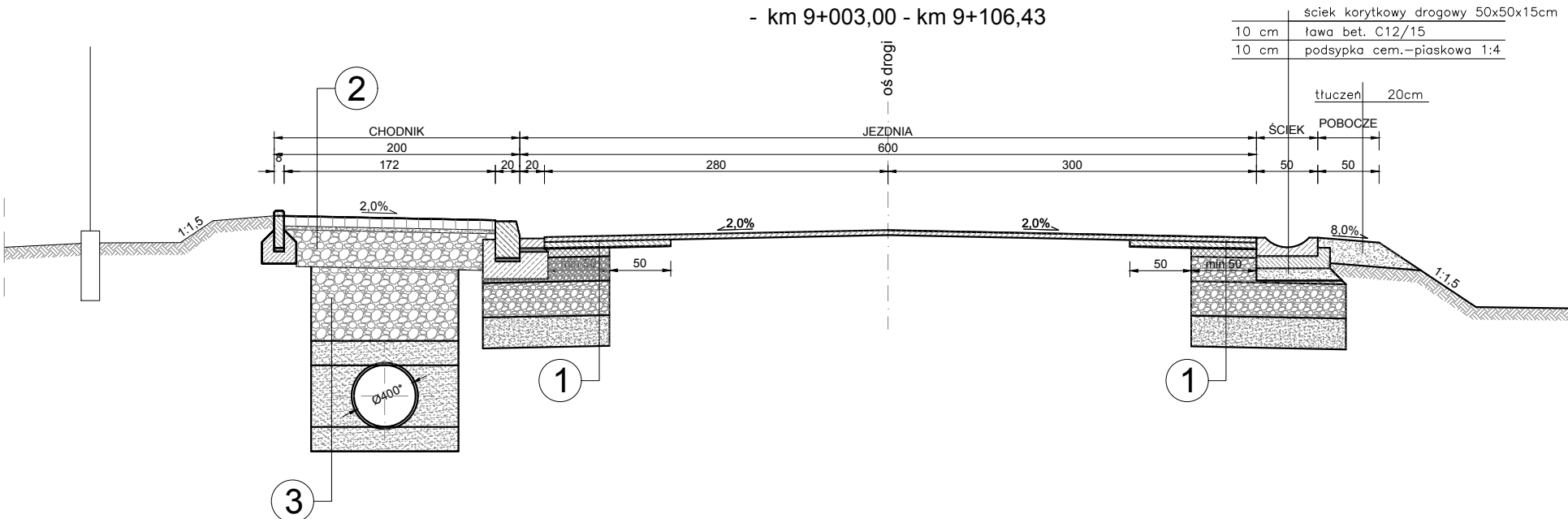


rów prawostronny - ściek korytkowy
drogowy 50x50x15cm:
- km 9+117,02 - km 9+175,55

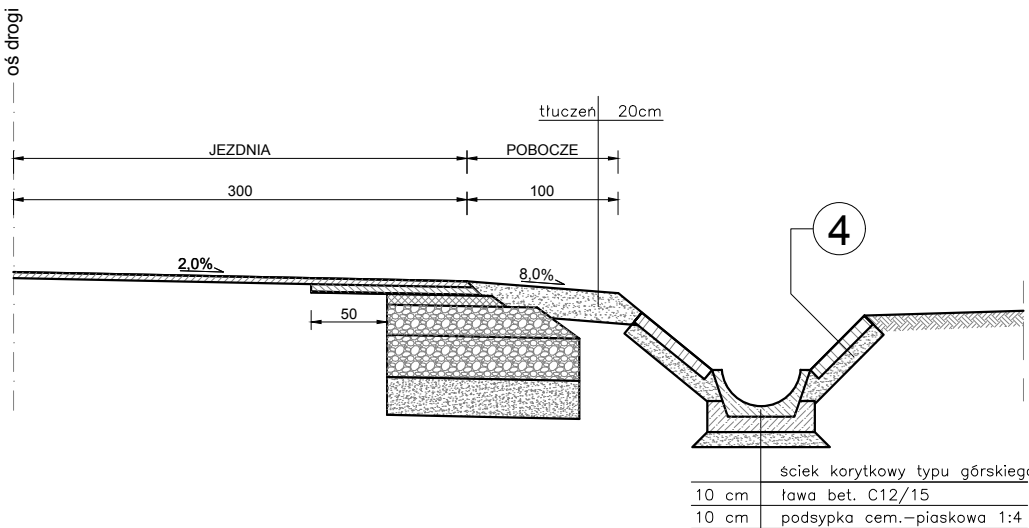


ściek korytkowy prawostronny w poboczu:

- km 8+638,50 - km 8+702,87
- km 8+718,95 - km 8+794,28
- km 8+892,36 - km 8+975,47
- km 9+003,00 - km 9+106,43

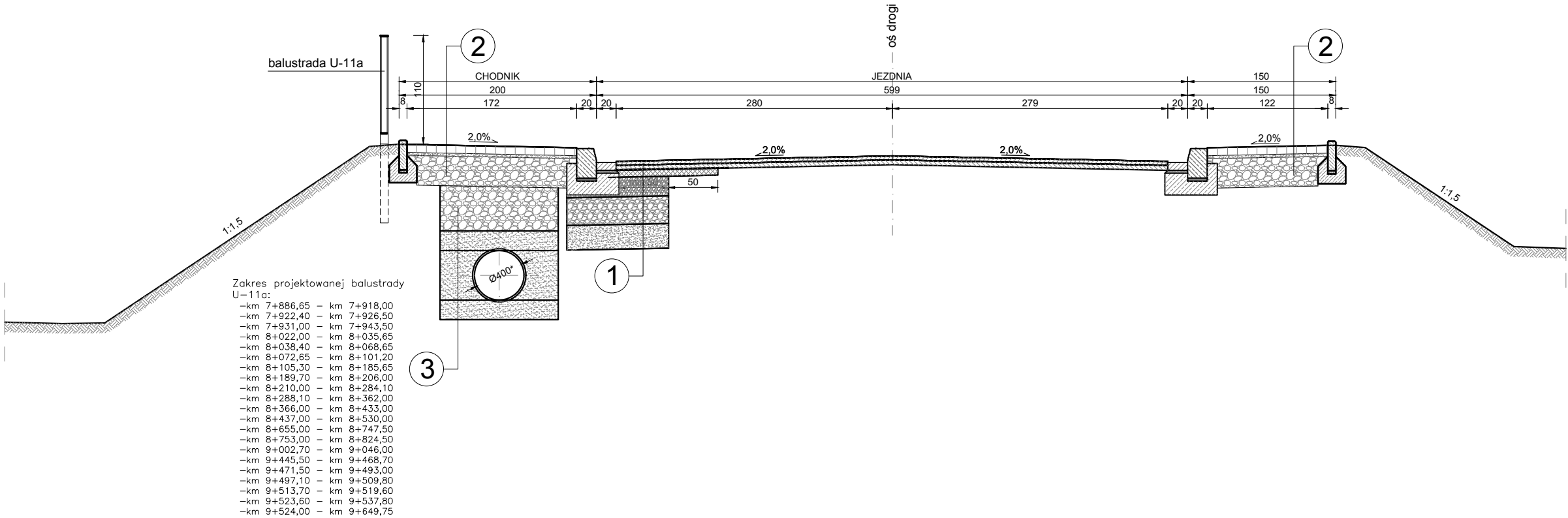


rów prawostronny - korytko typu górskiego:
- km 9+189,55 - km 9+253,65

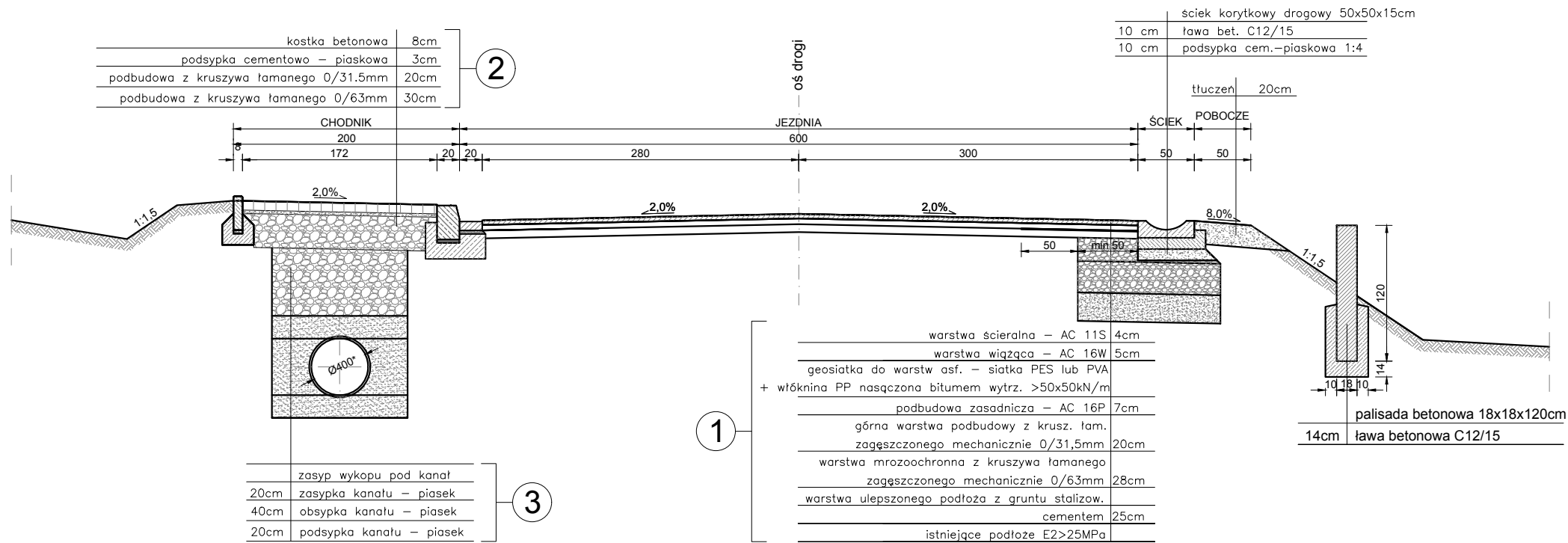


PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ TYPOWY - 1		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

projektowane perony przystankowe
prawostronne :
- km 8+093,07 - km 8+127,07
- km 8+858,36 - km 8+892,36
- km 9+406,10 - km 9+440,10

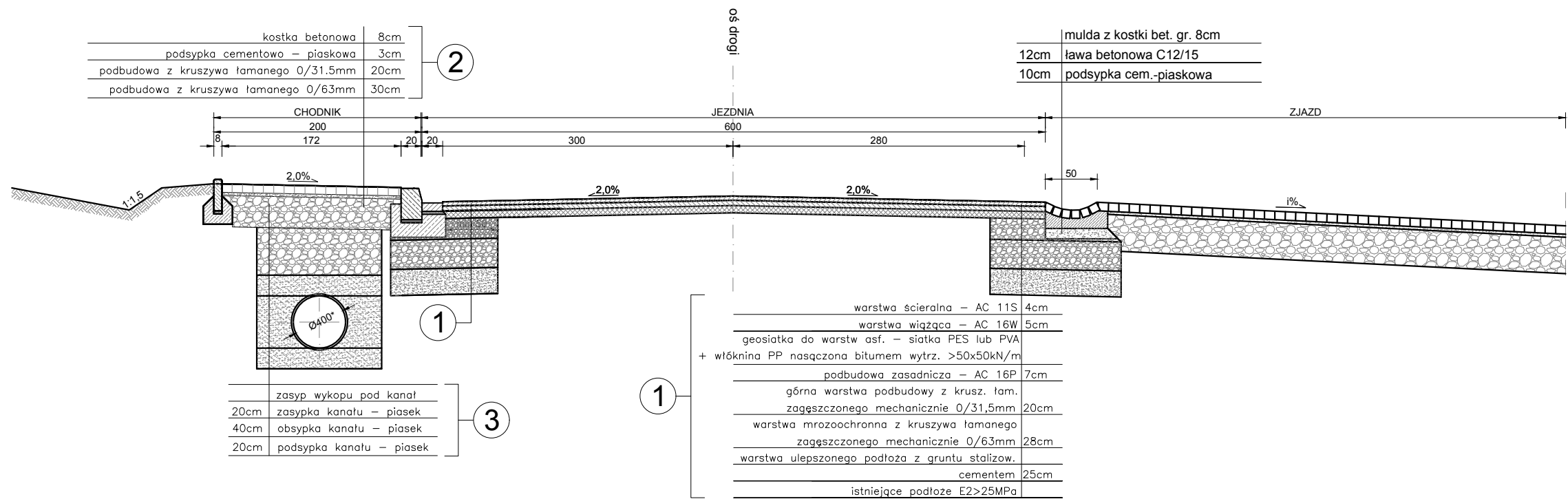


palisada betonowa prawostronna:
- km 9+053,50 - km 9+071,00

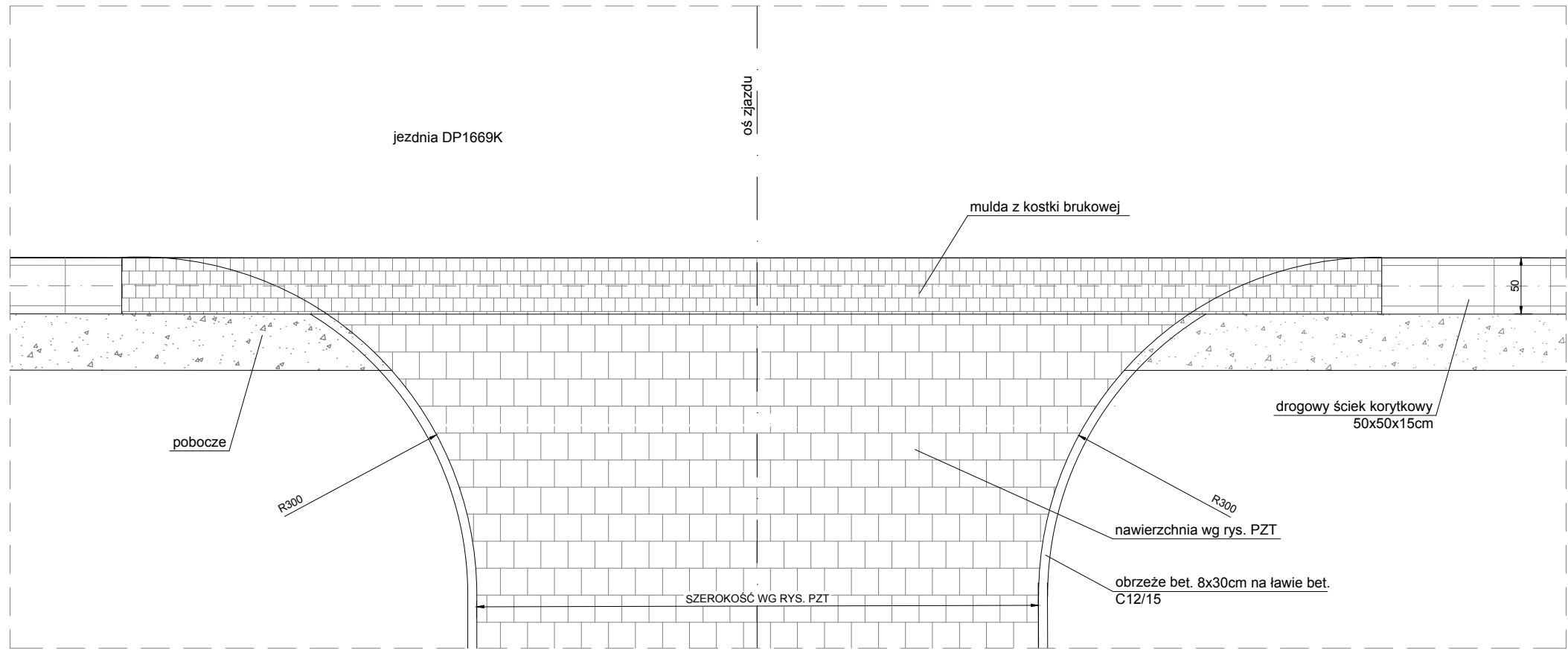


PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ TYPOWY - 2		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

przekrój typowy
mulda - zjazdy w rejonie ścieku korytkowego
zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
SKALA 1:50

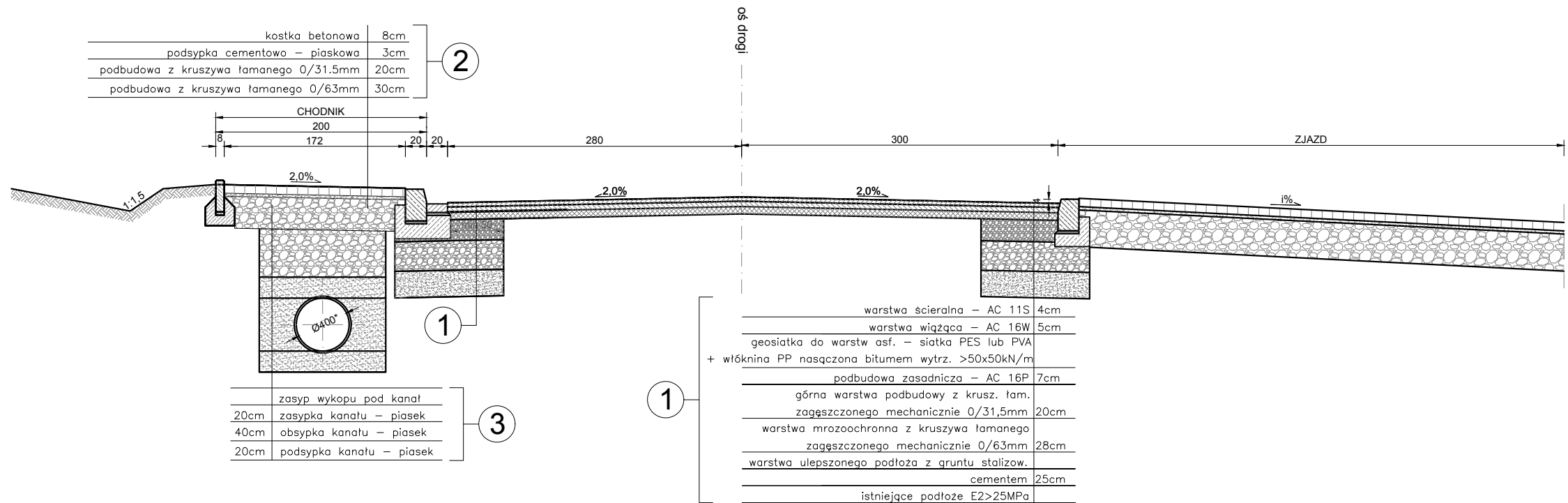


widok z góry

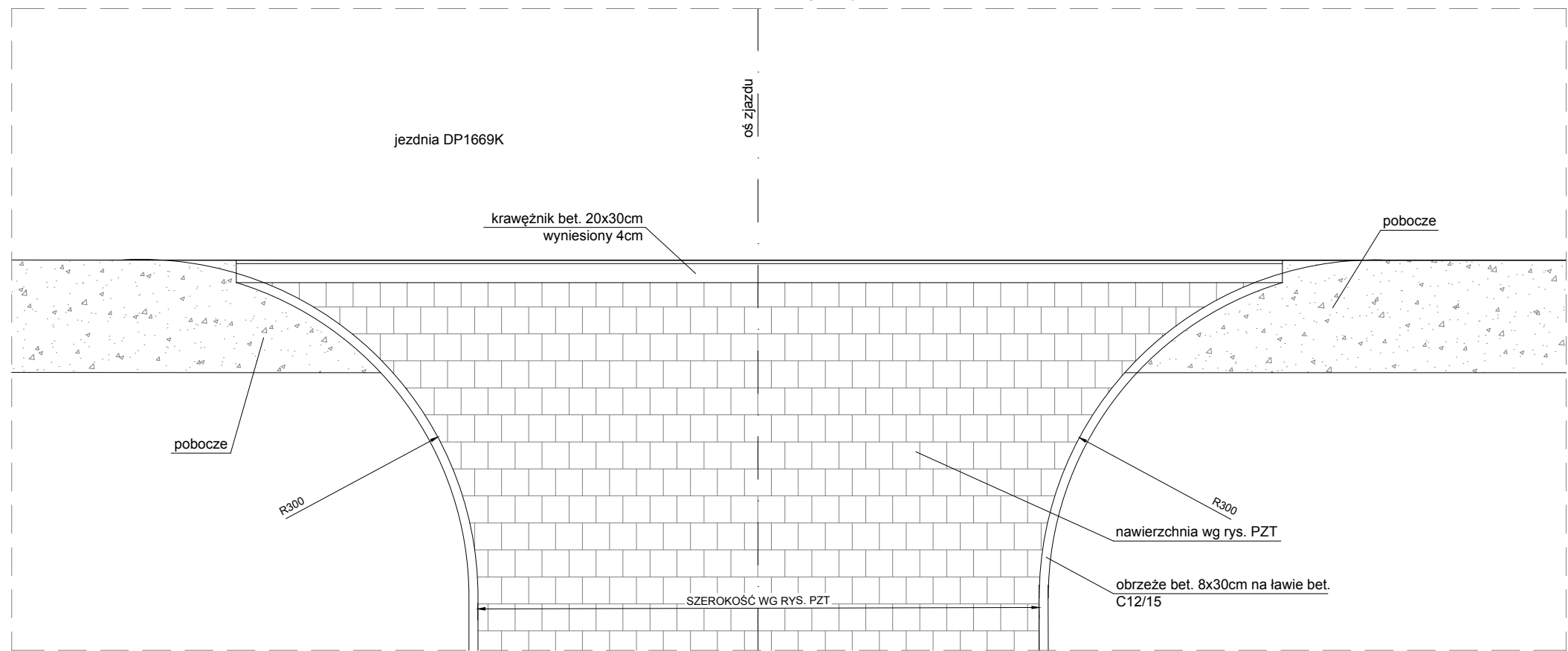


PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ TYPOWY - 3		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

przekrój typowy
zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
SKALA 1:50

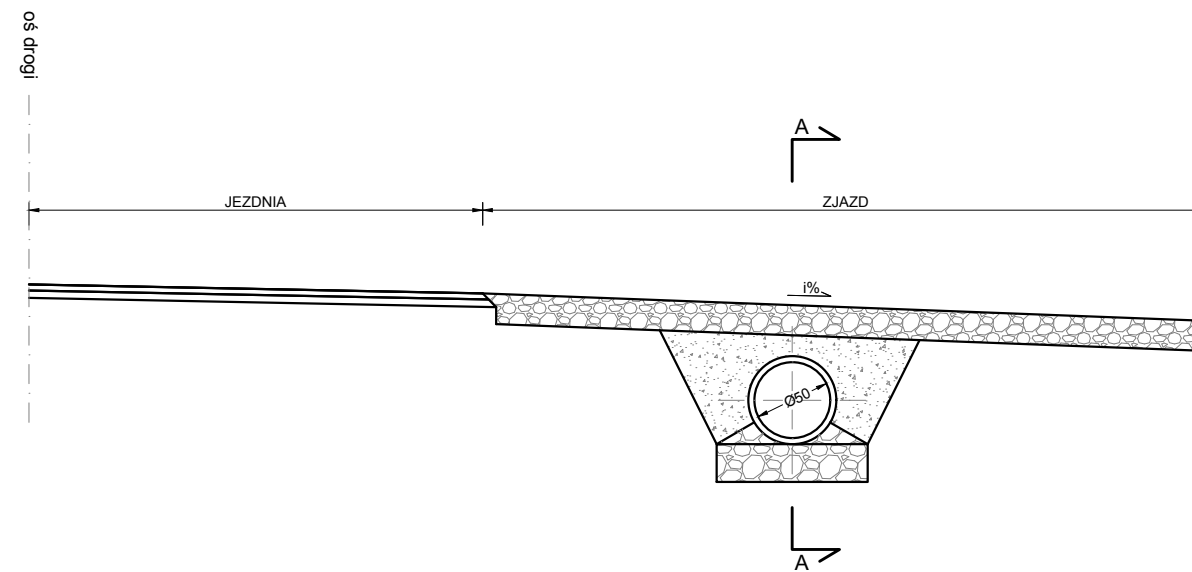


widok z góry

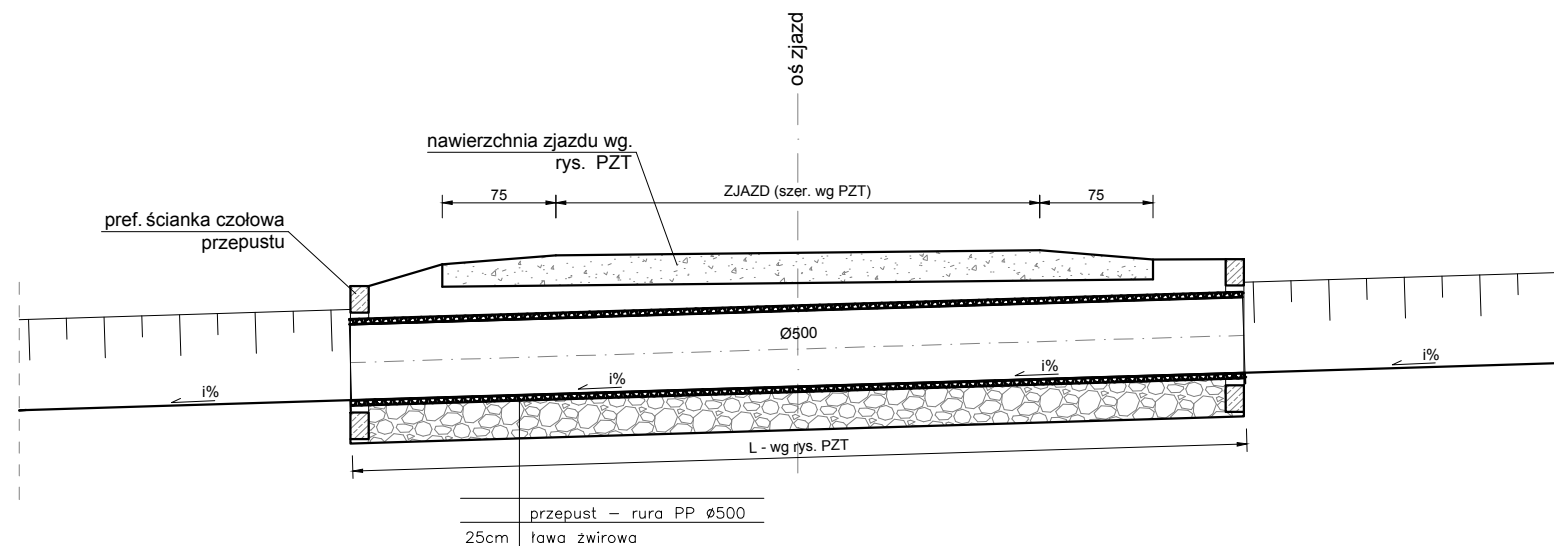


PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ TYPOWY - 5		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

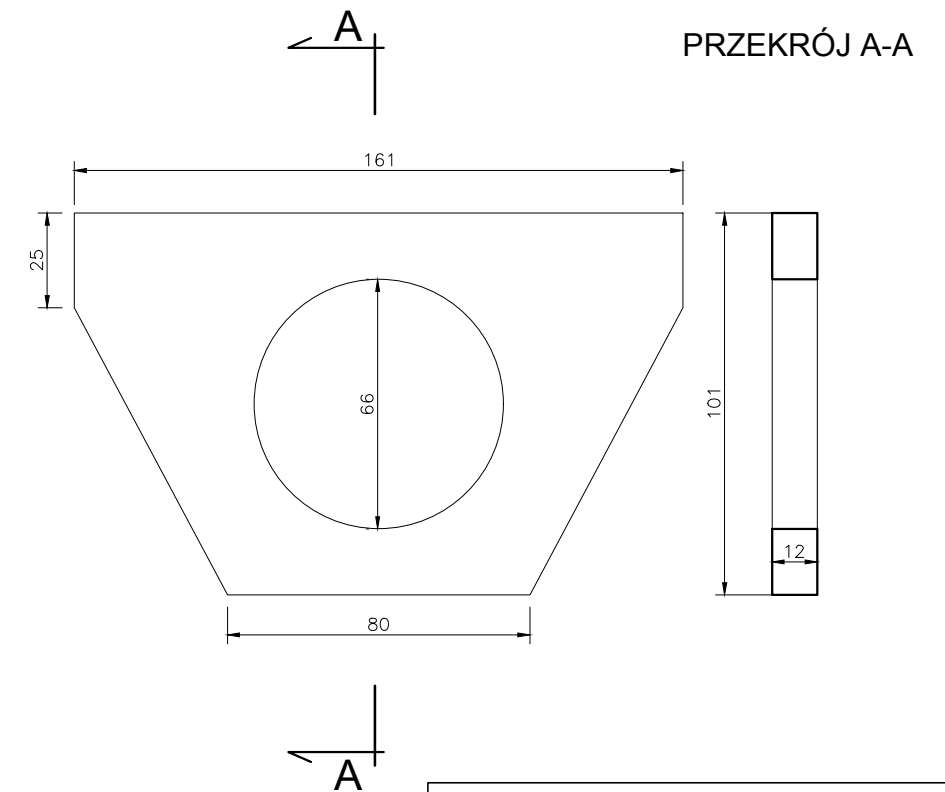
przekrój typowy
przepust pod zjazdem do posesji
SKALA 1:50



przekrój A-A

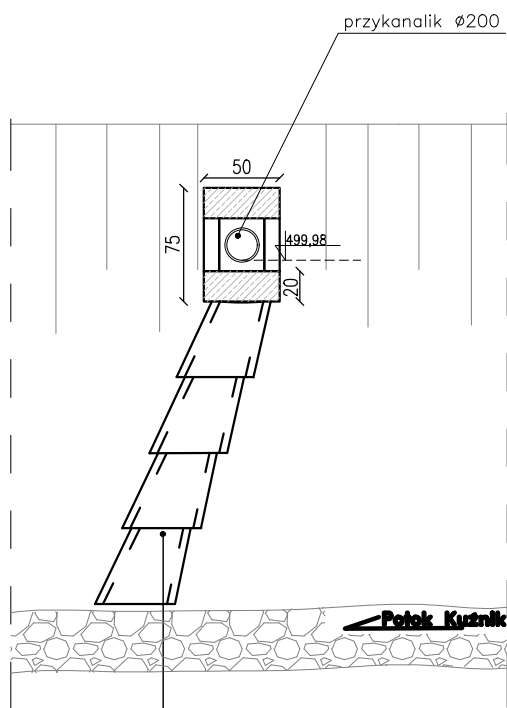


ZBROJONA ŚCIANKA PRZEPUSTU
(ELEMENT PREFABRYKOWANY)
SKALA 1:25



PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ TYPOWY - 6		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

A - A

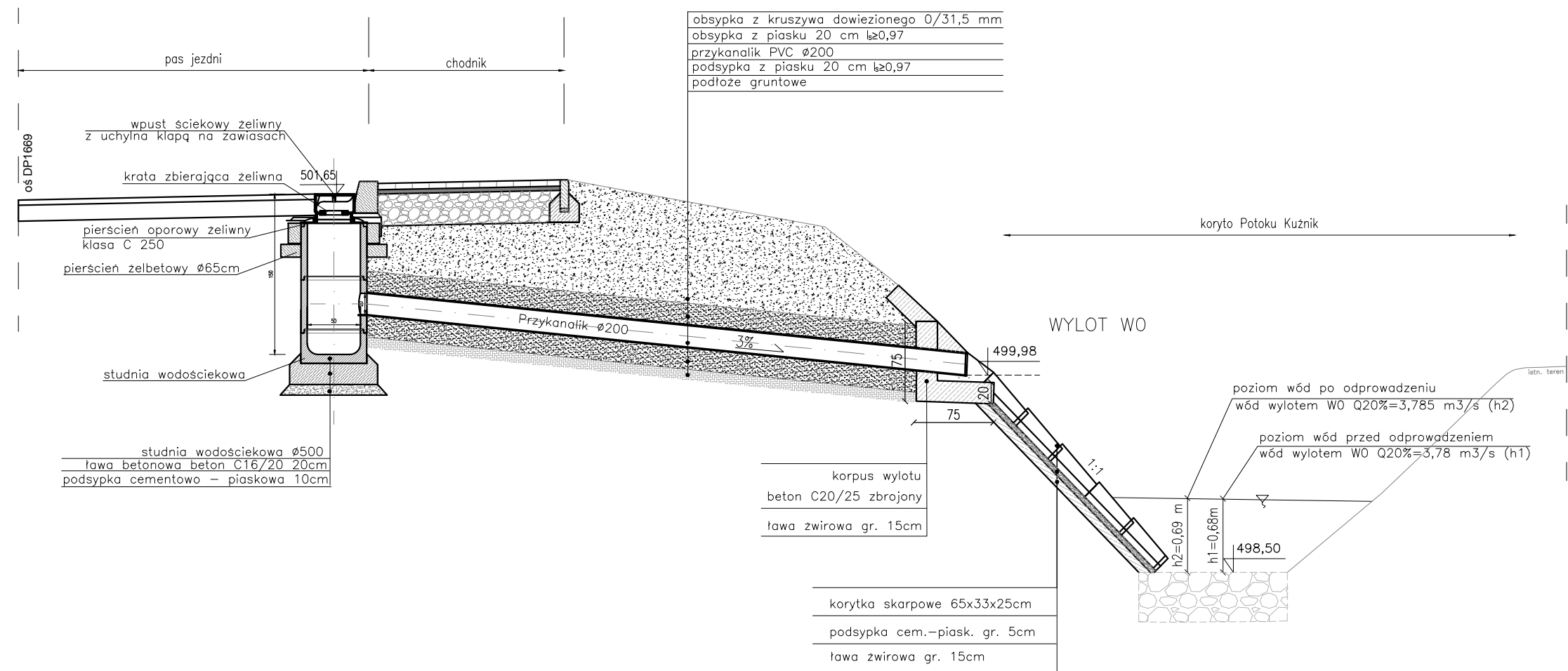


korytka skarpowe 65x33x25cm
podsyпка cem.-piask. gr. 5cm
ława żwirowa gr. 15cm

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY WYLOT PRZYKANALIKA W0 DO POTOKU KUŹNIK		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

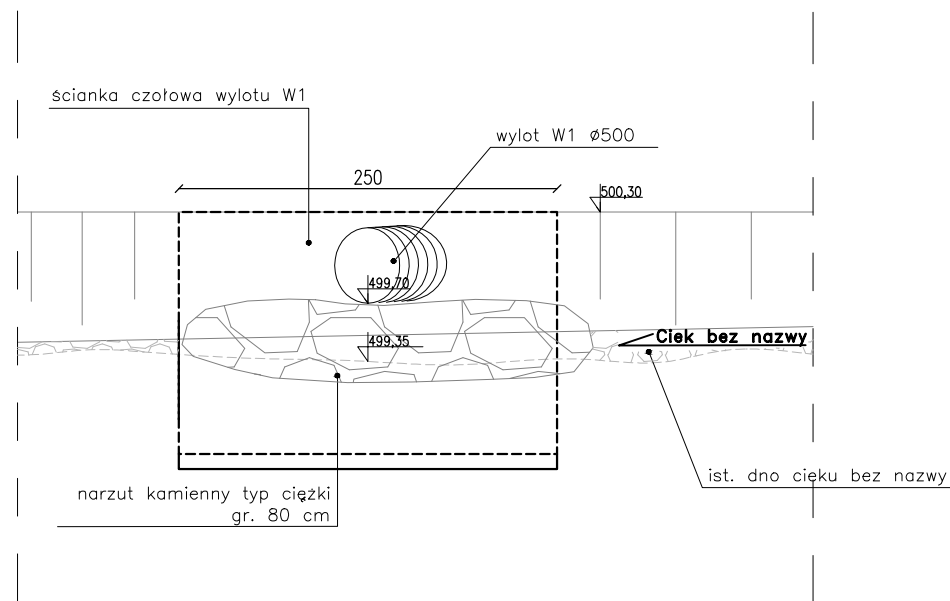
DO POTOKU KUŹNIK
km 7+954,89
SKALA 1:50

B - B

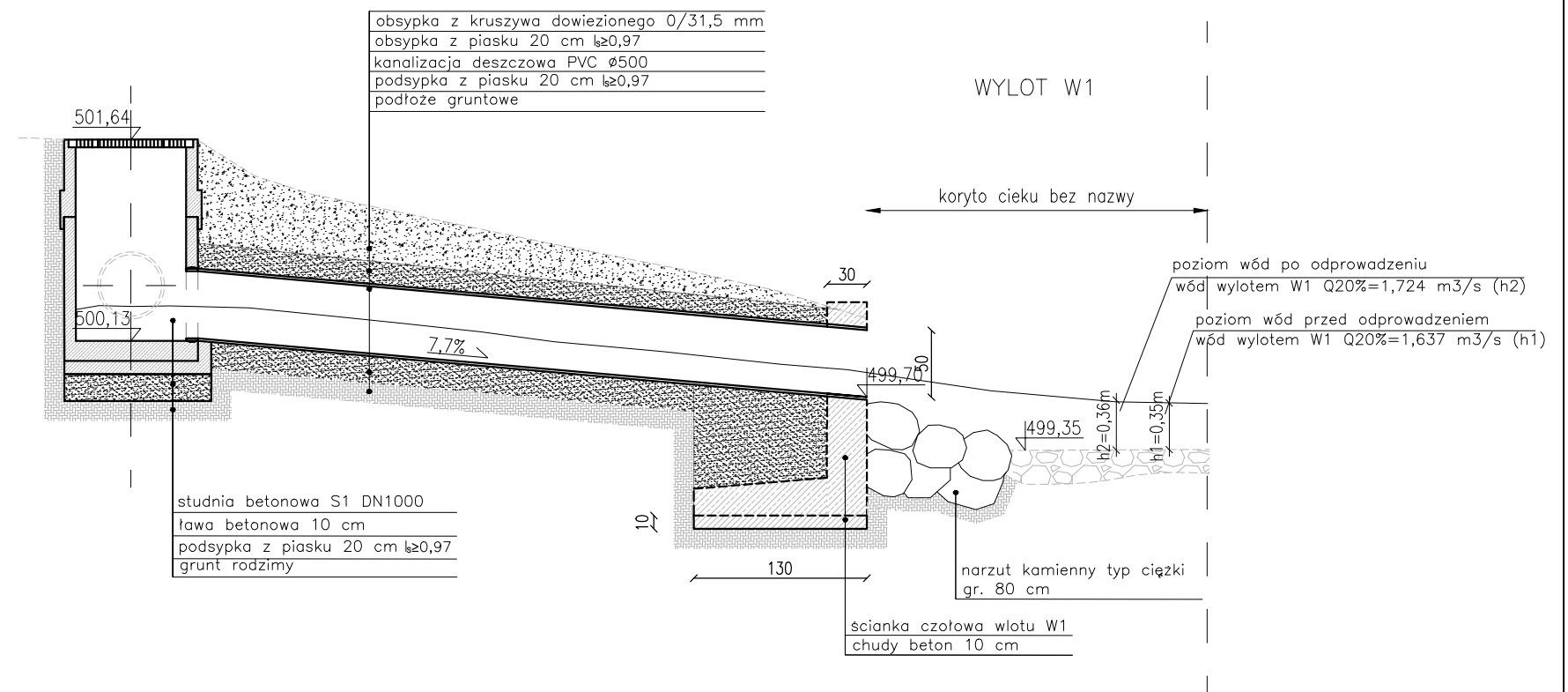


PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY WYLOT KANALIZACJI W0 DO POTOKU KUŹNIK		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

A - A



B - B



PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ WYLOT KANALIZACJI W1 DO CIEKU BEZ NAZWY		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

Q20%=0,0514 m³/s
wysokość napętnienia h=0,075 m

515,75

515,45

istn. teren

518,30

518,20

chodnik

pas jezdni

oś DP 1669

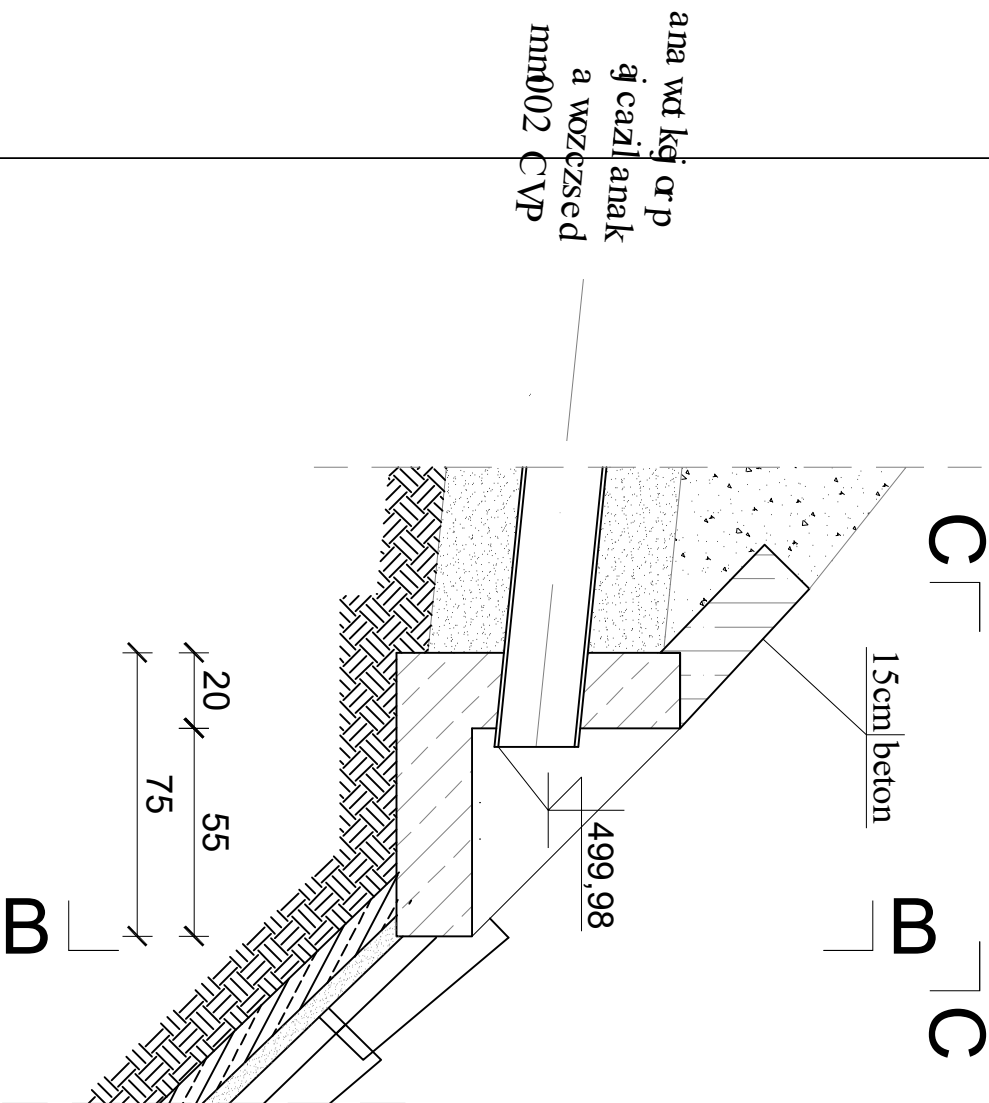
wylot KD bet. ø500
ścianka bet. szer. 60 cm
ława bet. C12/15

palisada bet. 12x18x60 cm

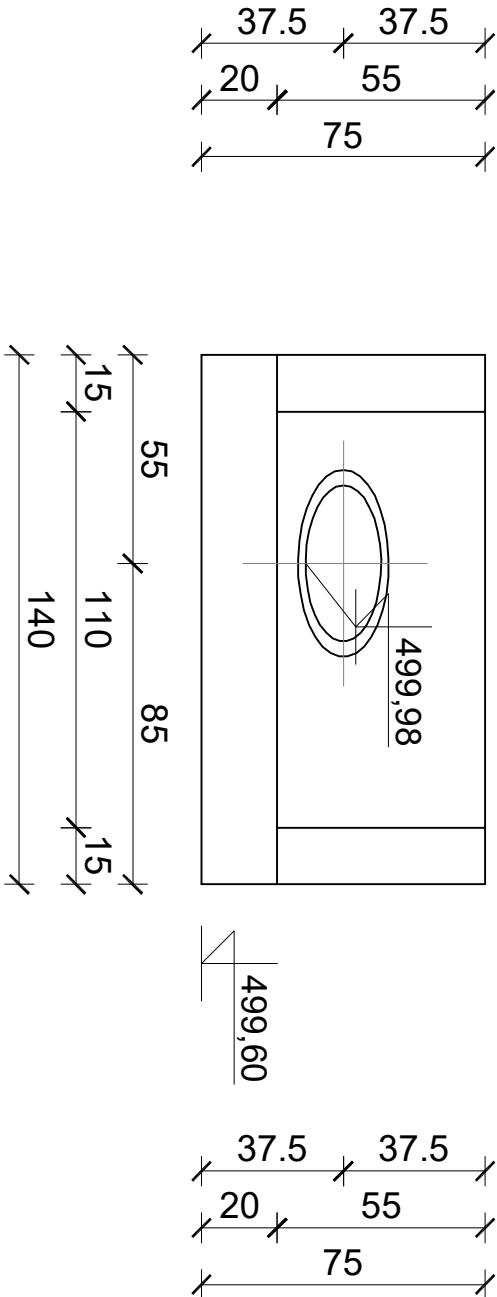
plyta azurowa 40x60x8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4
gr. 10 cm

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW - SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14, 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WYLOT KANALIZACJI WZ DO ISTNIEJĄCEGO ROWU		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:50	02.2018		

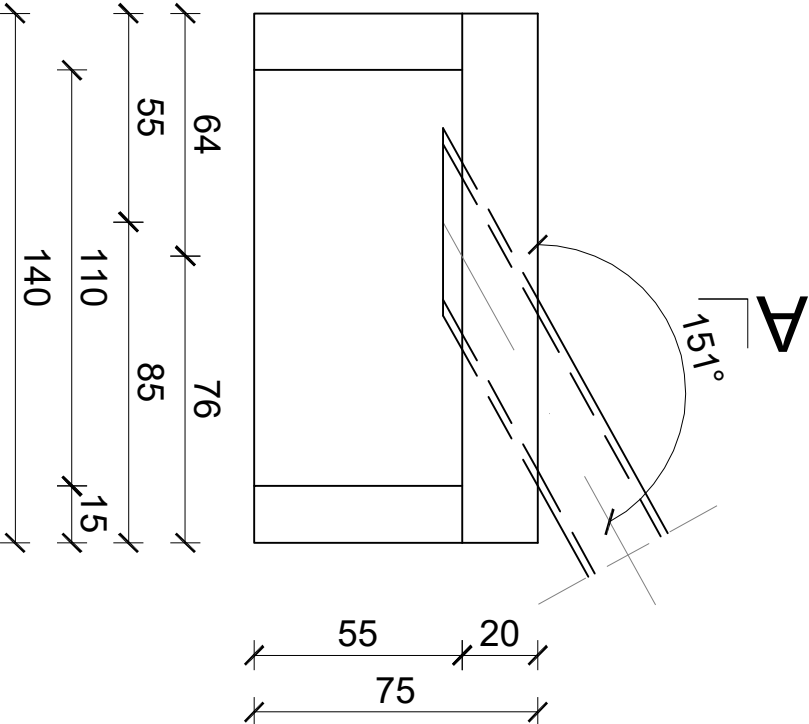
Przekrój A-A



Widok B-B



Widok C-C



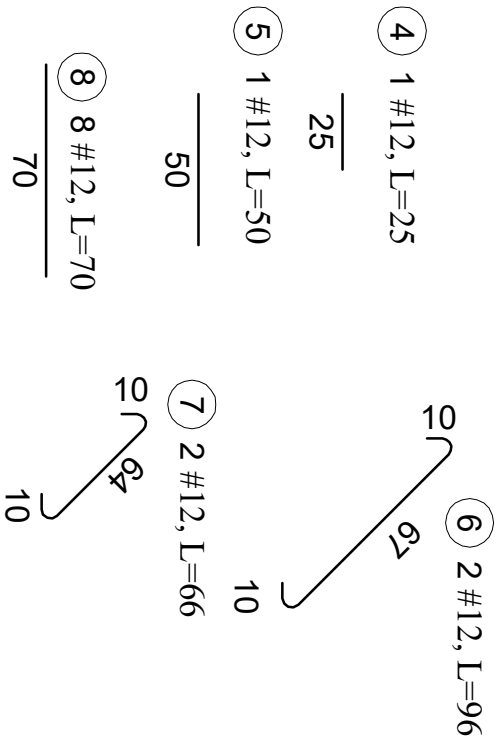
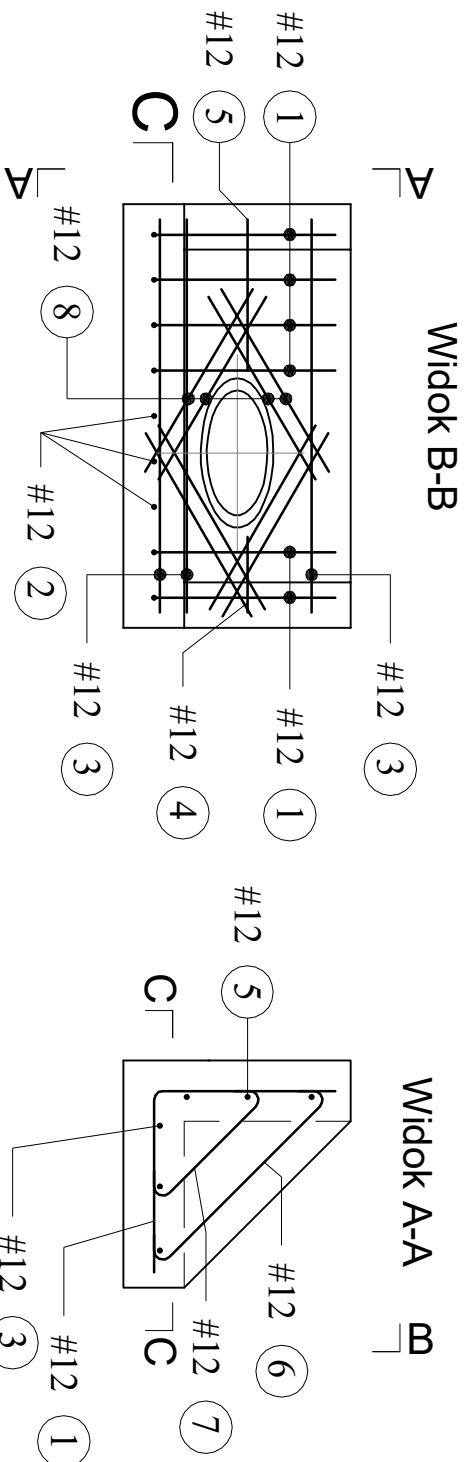
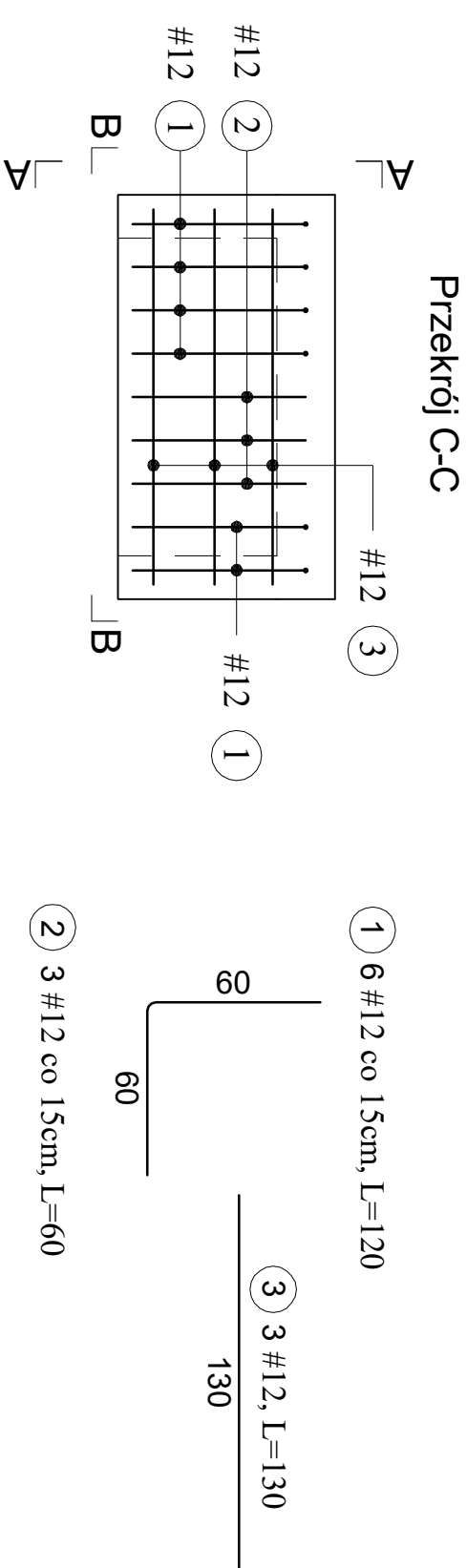
UWAGI:

1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
2. Rozpatrywać z pozostałymi rysunkami branżowymi.
3. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW-SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	DESKOWANIE WYLOTU W0		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	02.2018	30	

UWAGI:

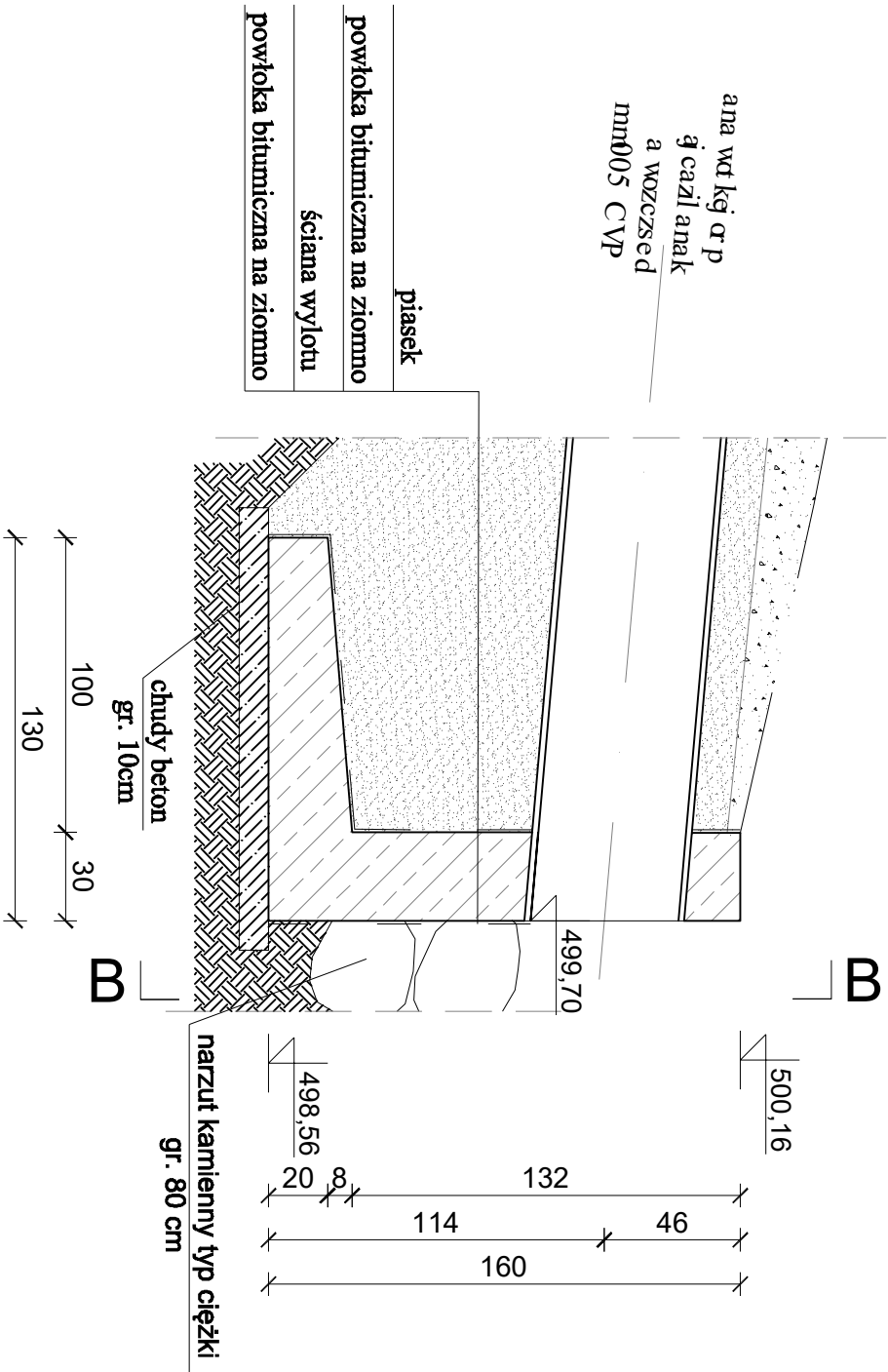
1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
2. Średnica głęcia prętów zgodna z sztuką budowlaną.
3. Rozpatrywać z pozostałymi rysunkami branżowymi.
4. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.



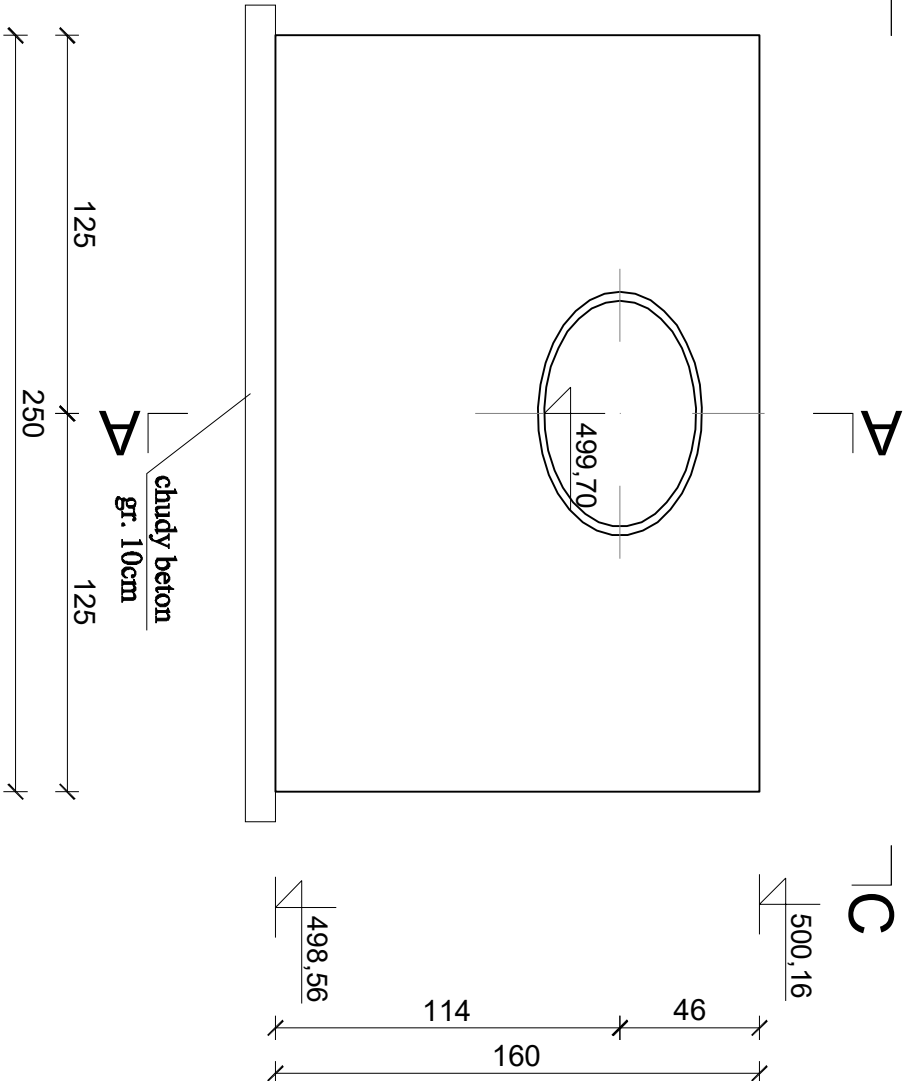
ZESTAWIENIE STALIZBRJOENOWEJ						
Element	Poz.	Długość		Ilość		#12
		mm	cm	we elementach	elementów	
Zbrojenie ścianki wykończone	1	12	120	6	1	6
	2	12	60	3	1	3
	3	12	130	3	1	3
	4	12	25	1	1	1
	5	12	50	1	1	1
	6	12	96	2	1	2
	7	12	66	2	1	2
	8	12	70	8	1	8
Długość wzdłużnic [m]						22,5
Masa tężni pręta [kg/m]						0,89
Masa łączna wzdłużnic [kg]						20,0
Masa łączna wzdłużnic [kg]						20,0
Ciężar [kg]						20,0
* - długość średnicy pręta						
V betonu C20/25 - 0,40m³						

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW-SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	ZBRJOENIE WYLOTU W0		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/12398 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	02.2018	31	

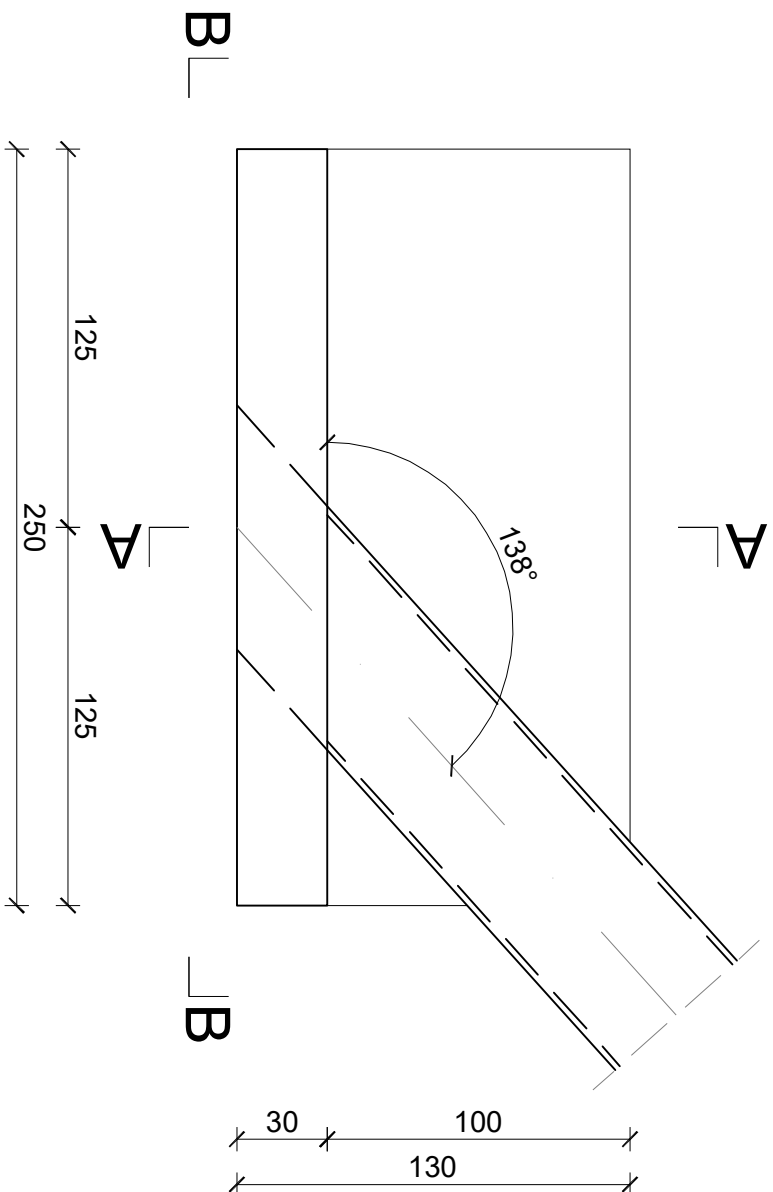
Przekrój A-A



Widok B-B



Widok C-C

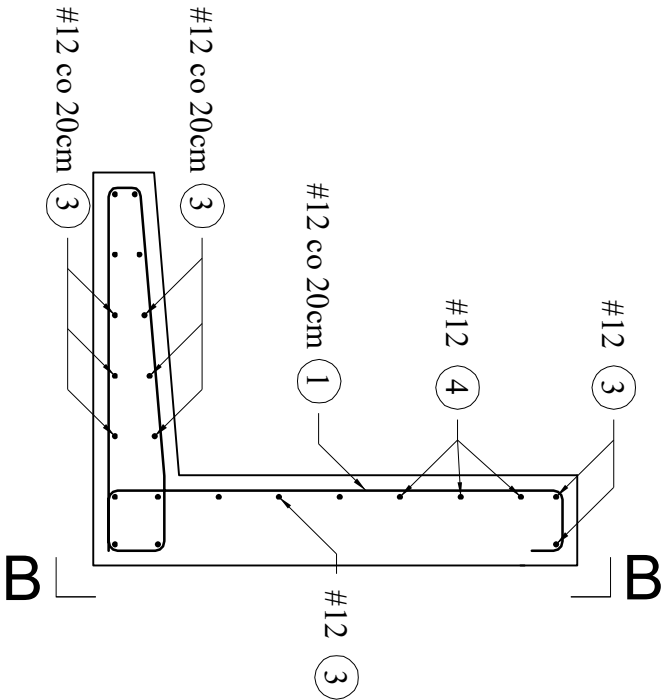


UWAGI:

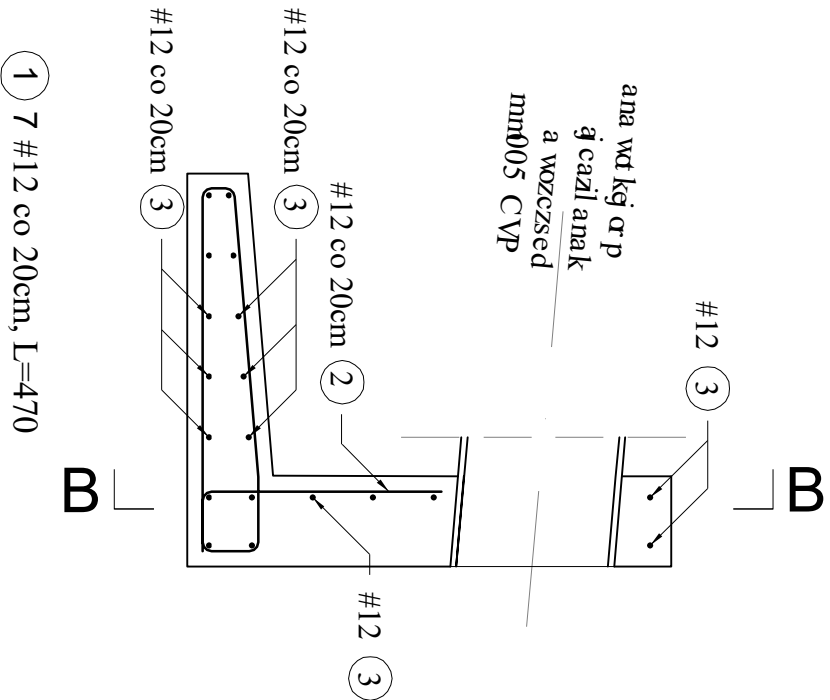
1. Przed wykonaniem zasypu wykonać izolację ścian pionowych i płyty dolnej powłokami bitumicznymi dwukrotnie.
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
3. Rozpatrywać z pozostałymi rysunkami branżowymi.
4. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW-SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	DESKOWANIE WYLOTU W1		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	02.2018	32	

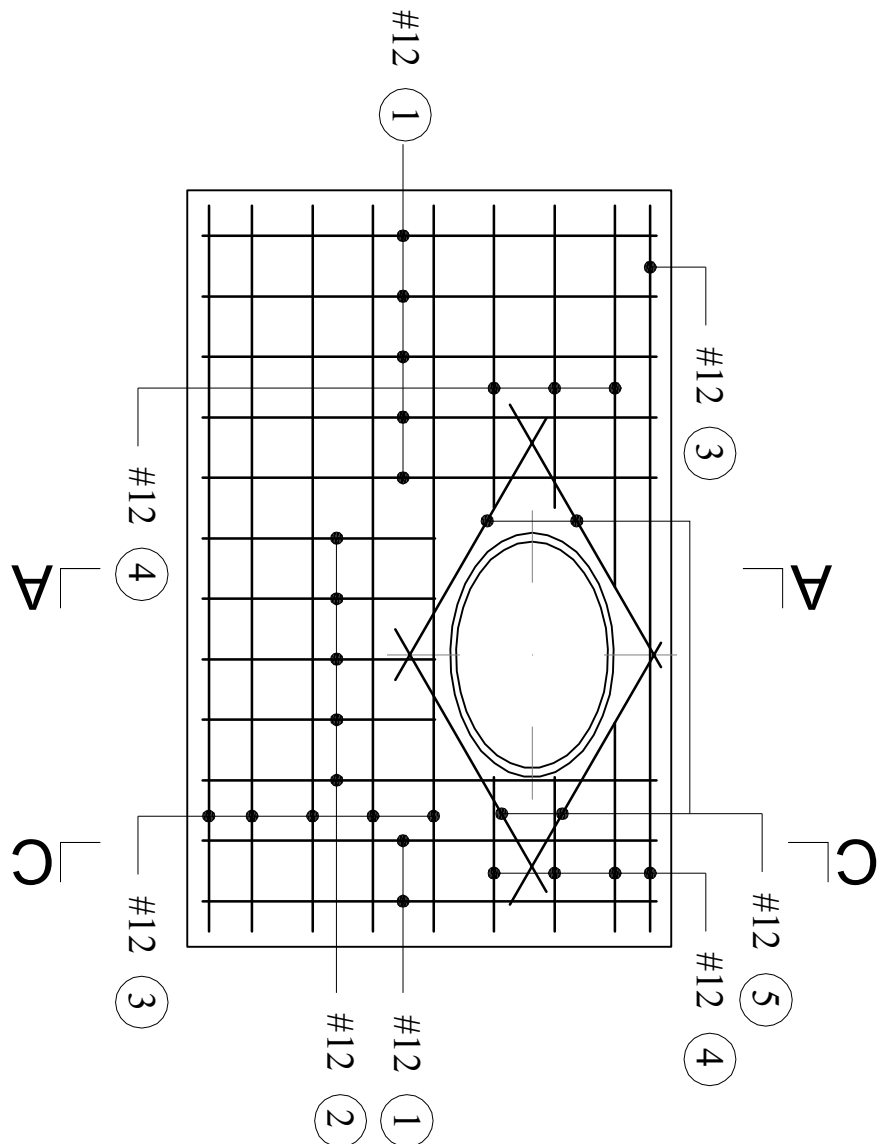
Przekrój C-C



Przekrój A-A



WIDOK B-B

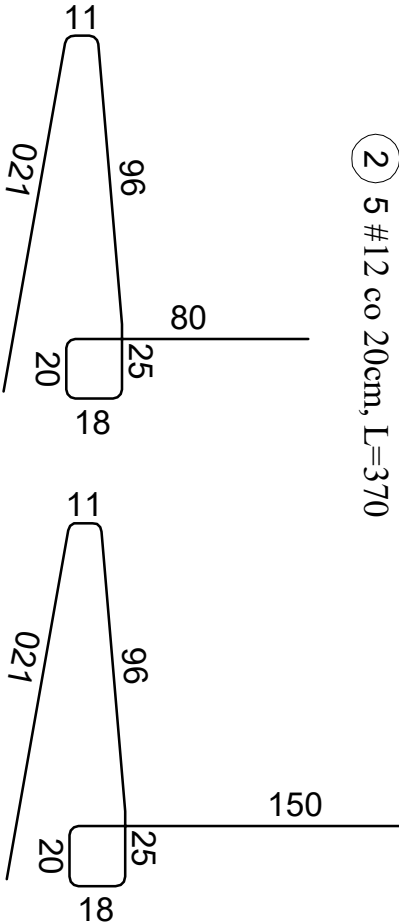


UWAGI:

1. Przed wykonaniem zasypu wykonać izolację ścian pinowych i płyty dolnej powłokami bitumicznymi dwukrotnie.
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
3. Średnica gięcia prętów zgodna z sztuką budowlaną.
4. Rozpatrywać z pozostałymi rysunkami branżowymi.
5. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

MATERIAŁ:

BETON C20/25 (B25)
STAL B500SP
OTULINA min 40mm



3 6 #12, L=240

240

4 6 #12, Lśr=83

50-125

5 4 #12, L=100

100

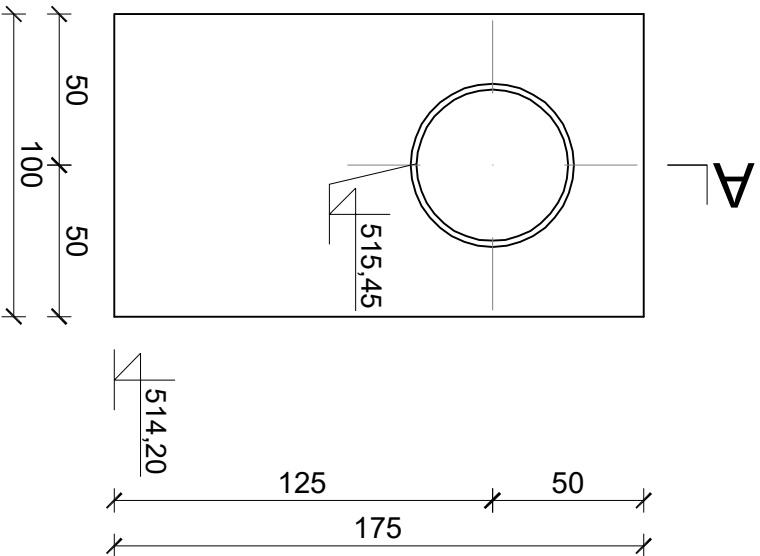
ZESTAWIENIE STALIZBRJENIOWEJ				
Element	Poz.	Długość [cm]		#12
	MIN	MAX	Łączna ilość elementów	
Zbrojenie ścianowy wykończone w 1	1	470	7	7
	2	370	5	5
	3	240	6	6
	4	12	8	8
	5	100	4	4
Długość wzdłuż pręta [m]				74,8
Masa [mnożenie kilogramy]				0,89
Masa łączna wzdłuż pręta [kg]				68,8
Masa łączna wzdłuż pręta [kg]				68,8
Ogółem [kg]				68,8
- długość średnicy pręta				
V betonu C20/25 - 1,70m³				

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW-SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	ZBROJENIE WYLOTU W1		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/12398 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	02.2018	33	

UWAGI:

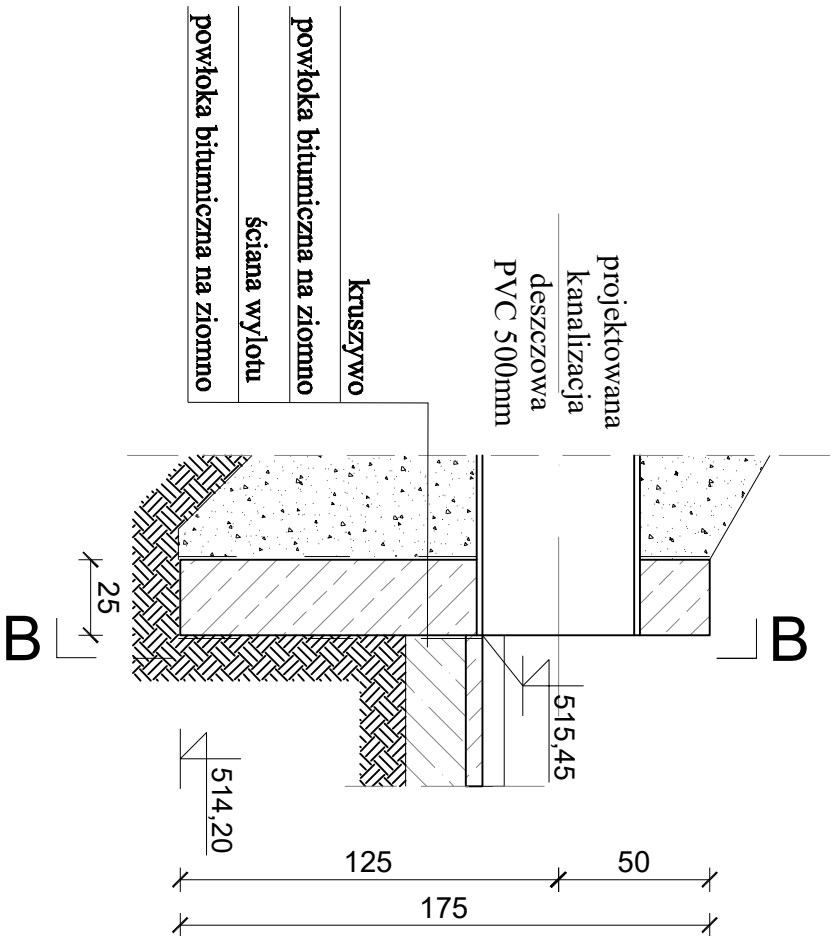
1. Przed wykonaniem zasypu wykonać izolację ścian pionowych powłokami bitumicznymi dwukrotnie.
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
3. Rozpatrywać z pozostałymi rysunkami branżowymi.
4. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

Widok B-B



Uwaga: na rys.
pokazano tylko ścianę
wylotu

Przekrój A-A



MATERIAŁ:

BETON C20/25 (B25)

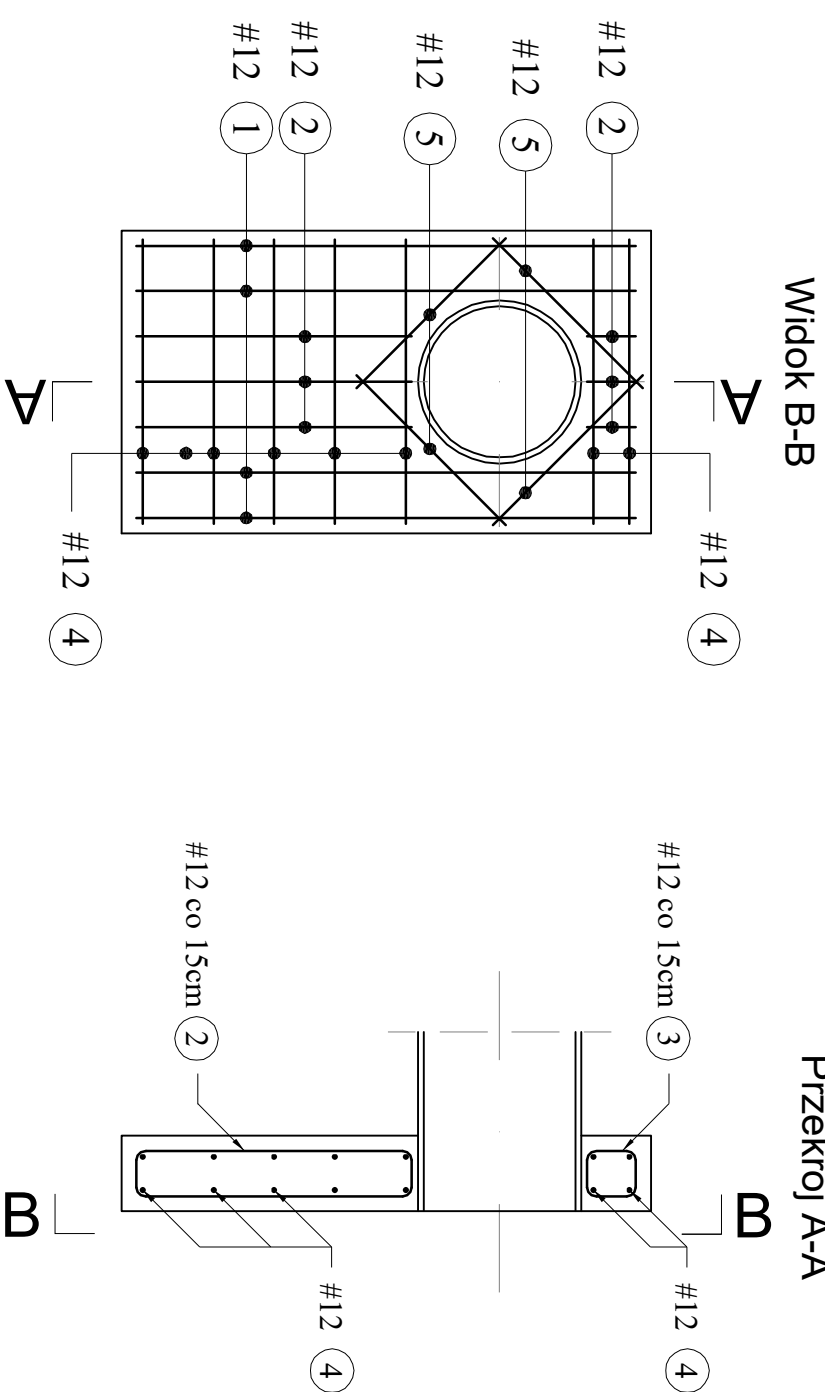
STAL B500SP

OTULINA min 40mm

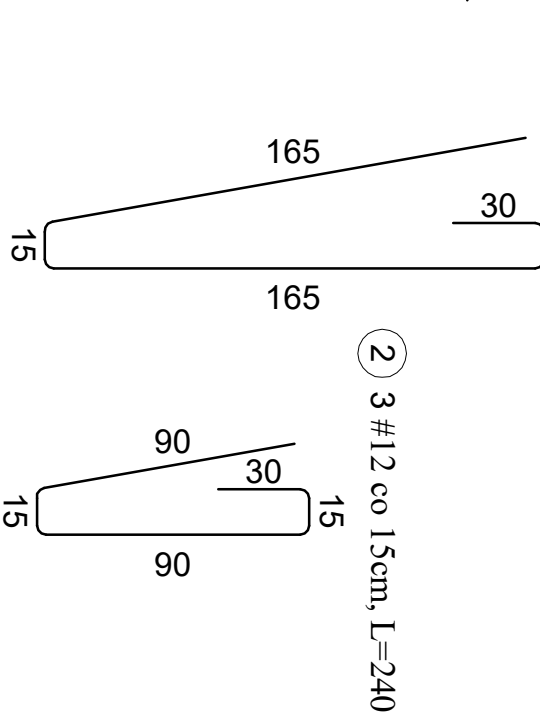
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW-SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	DESKOWANIE WYLOTU W2		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	02.2018	34	

UWAGI:

- Przed wykonaniem zasypu wykonać izolację ścian pionowych powłokami bitumicznymi dwukrotnie.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
- Średnica głęcia prętów zgodna z sztuką budowlaną.
- Rozpatrywać z pozostałymi rysunkami branżowymi.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.



- 3 3 #12 co 15cm, L=75
- 4 4 #12 co 15cm, L=390
- 5 8 #12, L=70

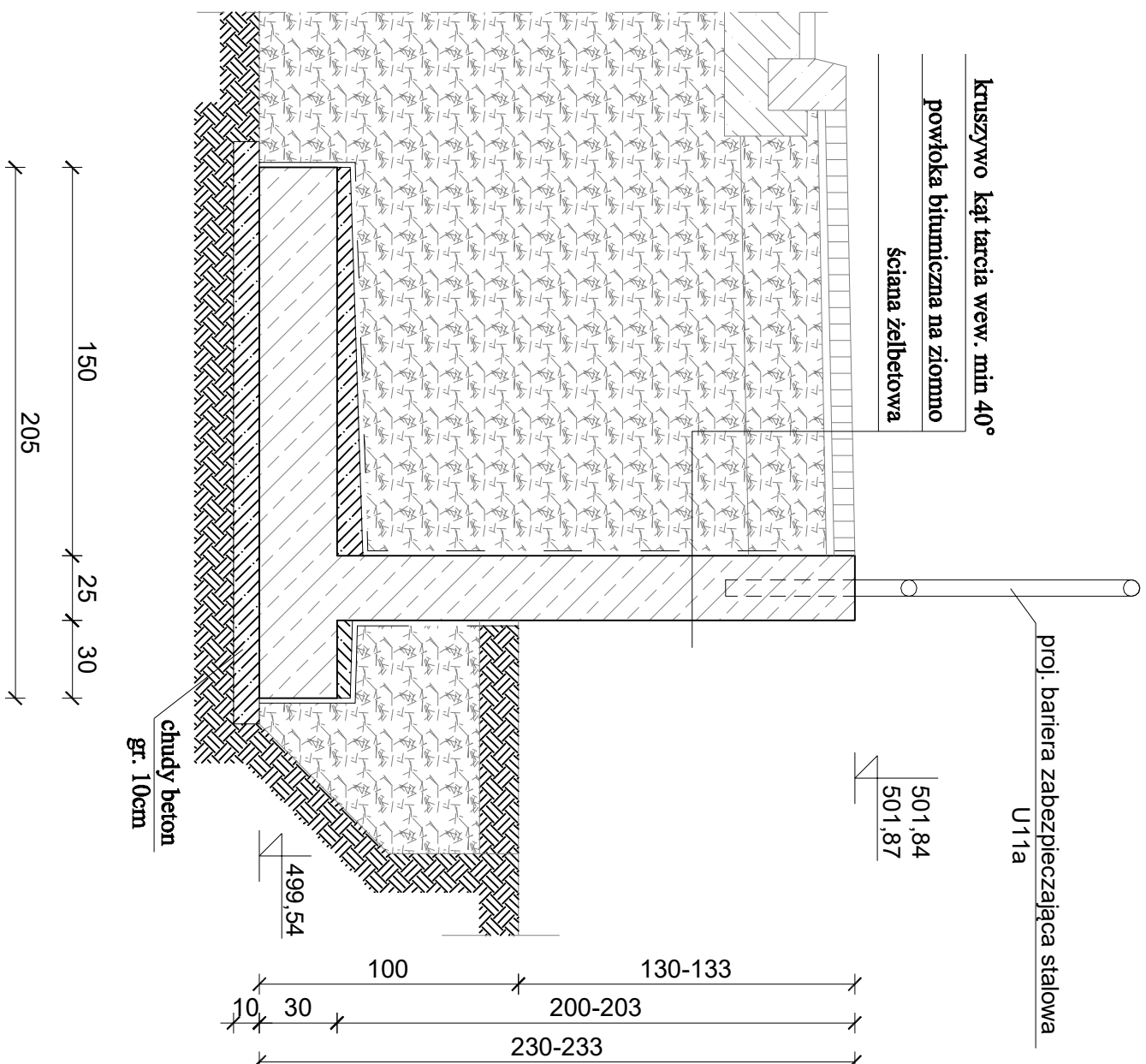


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ					
Element	Poz.	Długość		Ilość	
		Alin	[cm]	w elemencie	elementów
Zbrojenie ściany wylotu W2	1	12	390	4	1
	2	12	240	3	1
	3	12	75	3	1
	4	12	90	14	1
	5	12	70	8	1
Długość wg średnic [m]					43,3
Masa 1mb pręta [kg/mb]					0,89
Masa łączna wg średnic [kg]					38,5
Masa zbrojenia dodatkowego - haki itp. 5%					1,9
Masa łączna wg gatunku stali [kg]					40,4
Ogółem [kg]					40,4
* - długość średnia pręta					
V betonu C20/25 - 0,40m³					

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW-SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWEGO 14 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	ZBROJENIE WYLOTU W2		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	02.2018	35	

Przekrój typowy
mur dł. 10,47m

mur d. 10,47m



UWAGI:

1. Przed wykonaniem zasypu wykonać izolację ścian pionowych i płyty poziomej powłokami bitumicznymi dwukrotnie.
2. Na przejęściu gazociągu przez ścianę pionową założyć rurę dwudzielną.
3. Zasypu kruszywem o kącie tarcia wewnętrzznego min. 40°
4. Pod ścianą wykonać warstwę chudego betonu gr. 10cm.
5. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
6. Rozpatrywać z pozostałymi rysunkami branżowymi.
7. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

MATERIAL:

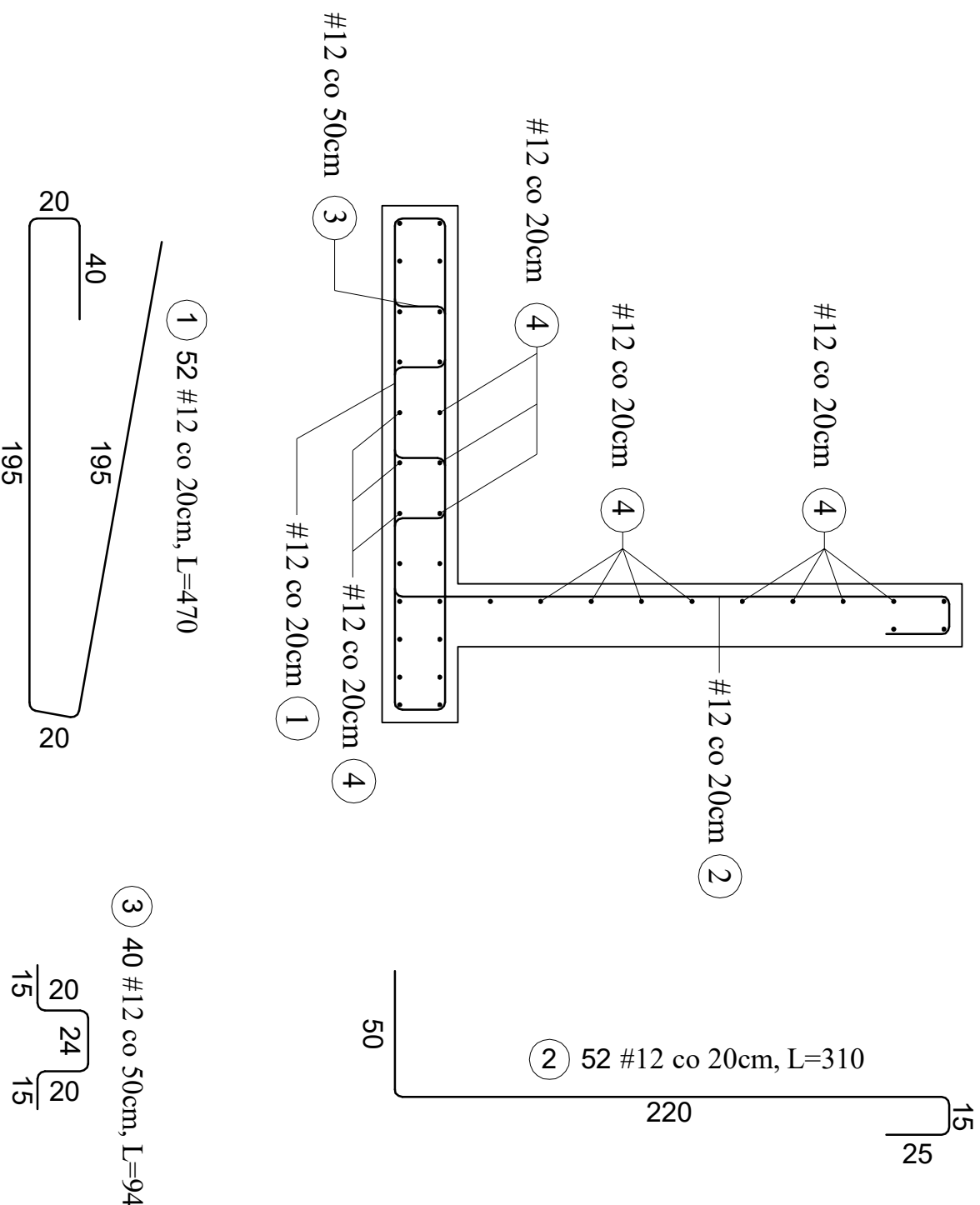
BETON C20/25 (B25)

STAL B500SP

OTULINA min 40mm

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW-SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLESŁAWA WSTYDLIWIEGO 14 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	DESKOWANIE MURU OPOROWEGO W KM 7+933,00 - KM 7+943,47		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-73421/23/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	02.2018	36	

Przekrój typowy
mur dł. 10,47m



④ 36 #12 co 20cm, L=1035

1035

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							
Element	Poz.		Długość [cm]	Ilość			#12
		AIIN		w elementach	elementów	ogółem	
Zbrojenie mruu oporowego dł. 10.47m w km 7+83.00 - km 7+943.47	1	12	470	52	1	52	244,4
	2	12	310	52	1	52	161,2
	2	12	94	40	1	40	37,6
	3	12	1035	36	1	36	372,6
Długość wg średnic [m]							815,8
Masa 1mb pręta [kg/mb]							0.89
Masa łączna wg średnic [kg]							726,1
Masa łączna wg gatunku stali [kg]							726,1
Ogółem [kg]							726,1
* - długość średnica pręta							
V betonu C20/25 - 14.7m³							

UWAGI:

1. Przed wykonaniem zasympu wykonać izolację ścian pionowych i płyty poziomej powłokami bitumicznymi dwukrotnie.
2. Na prześleściu gazociągu przez ścianę pionową założyć rurę dwudzielną.
3. Średnica głębia prętów zgodna z sztuką budowlaną.
4. Pod ścianą wykonać warstwę chudego betonu gr. 10cm.
5. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
6. Rozpatrywać z pozostałymi rysunkami branżowymi.
7. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

MATERIAL:

BETON C20/25 (B25)

STAL B500SP

OTULINA min 40mm

PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1669K JORDANÓW-SPYTKOWICE (BUDOWA CHODNIKA) W MIEJSCOWOŚCI SPYTKOWICE		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU NOWOTARSKIEGO UL. BOLEŚLAWA WSTYDLIWEGO 14 34-400 NOWY TARG		
PRZEDMIOT RYSUNKU	ZBRÓJENIE MURU OPOROWEGO W KM 7+933.00 - KM 7+943.47		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. TADEUSZ ŚWIDERSKI nr upr. MAP/0036/POOD/12 spec. drogowa		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:25	02.2018	37	