



83-113 Turze  
email: novatorsolutions@wp.pl

ul. Szeroka 10B | tel. (+48) 606 910 493  
www.novatorsolutions.pl

## PROJEKT TECHNICZNY

**NAZWA INWESTYCJI:**

**BUDOWA PLACU ZABAW W WIŚLINCE PRZY UL.  
SZKOLNEJ, OBEJMUJĄCA BUDOWĘ PLACU MANEW-  
ROWEGO I MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ ODPRO-  
WADZENIE WÓD NATURALNYCH DO ROWU**

**ZAMAWIAJĄCY:**

**Gmina Pruszcz Gdański  
ul. Zakątek 1  
83-000 Juszkowo**

**ADRES INWESTYCJI :**




**280/8, 281 obręb nr 0018 Wiślinka,  
jednostka ewidencyjna 220404\_2 Pruszcz Gdański**

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**OBIEKT:**

**JEZDNIA MANEWROWE I MIEJSCA POSTOJOWE**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I ZAKRES UPRAWNIEŃ	PODPIS
Autorka opracowania	mgr inż. Alicja Górską	-	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik	upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

# Projekt Techniczny

## Spis treści

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA.</b>	<b>3</b>
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.	3
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ TECHNICZNA.</b>	<b>3</b>
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.	3
2.1.1	<i>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.</i>	3
2.1.2	<i>Opinia geotechniczna.</i>	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	<i>Parametry techniczne.</i>	4
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny.</i>	4
2.2.3	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny.</i>	4
2.2.4	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.</i>	4
2.2.5	<i>Rozbiórki.</i>	4
2.2.6	<i>Odwodnienie.</i>	4
2.2.7	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.</i>	4
2.2.8	<i>Urządzenia towarzyszące.</i>	5
2.2.9	<i>Obszar oddziaływania obiektów budowlanych.</i>	5

---

## Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500
Rys. 2.2	Plan sytuacyjno-wysokościowy.	Skala 1 : 250
Rys. 3.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20



NOVATOR

# 1 Część ogólna.

## 1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem i zlecniodawcą jest:

**Gmina Pruszcz Gdański**  
**ul. Zakątek 1**  
**83-000 Juszkowo**

## 1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655, 1261 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.)

## 1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny budowy układu drogowego na działce nr 280/8 (obręb nr 0018) w ramach budowy placu zabaw. Analizowana działka zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Pruszcz Gdański, miejscowości Wiślinka przy ul. Polnej.

# 2 Część techniczna.

## 2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym działka nr 280/8 znajduje się przy ulicy Polnej w miejscowości Wiślinka. Ulica Polna posiada nawierzchnię częściowo gruntową i częściowo bitumiczną o zmiennej szerokości od 2,3 do 4,0 m. Pomiędzy analizowaną działką a jezdnią zlokalizowany jest rów odwadniający.

W obszarze opracowania występuje podziemna sieć teletechniczna, wodociągowa i elektroenergetyczna.

### 2.1.1 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Analizowany obszar objęty jest miejscowym planem zagospodarowania terenu Gminy Pruszcz Gdański (Uchwała Rady Gminy Pruszcz Gdański Nr XXXIV/67/2013 z dnia 29 sierpnia 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański – część nizinna B dotyczącego obrębów geodezyjnych Bogatka i Wiślinka z wyłączeniem terenu składowiska fosfogipsów oraz terenów przyległych. Analizowana działka nr 280/8 jest oznaczona symbolem MR3 (tereny zabudowy zagrodowej), natomiast ulica Polna (dz. nr 281) jest oznaczona symbolem KDD.

### 2.1.2 Opinia geotechniczna.

Badany teren położony jest w Wiślinie, działka nr 280/8. Powierzchnia terenu jest płaska wzniesiona od 0,3 do 0,4 m n.p.m. W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenów reprezentowanych przez nasypy niekontrolowane, namuły gliniaste, gliny pylaste próchniczne, piaski pylaste, piaski drobne.

Woda gruntowa w formie sączu wystąpiła na głębokości od 0,6 do 0,7 m.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych:

Warstwa I – namuły gliniaste, miękkoplastyczne o stopniu plastyczności  $I_L=0,51$ . Grunty warstwy I są gruntami organicznymi, o dużej wilgotności i dużej ściśliwości.



Warstwa II – Gliny pylaste próchniczne, plastyczne o stopniu plastyczności  $I_L=0,41$ . Grunty warstwy II są gruntami spoistymi.

Warstwa III – Piaski pylaste, nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,45$

Warstwa IV – Piaski drobne, nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,45$

Grunty warstw I i II oraz nasypy niekontrolowane należą do gruntów słabonośnych i nie nadają się one do bezpośredniego posadowienia. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstwy III oraz IV.

**Projektowany obiekt zaliczono wstępnie do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

## **2.2 Stan projektowany.**

### **2.2.1 Parametry techniczne.**

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.)

### **2.2.2 Plan sytuacyjny.**

Zakres budowy obejmuje wykonanie układu wewnętrznego na działce 280/8.

Zaprojektowano jezdnię manewrową o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej i grafitowej. Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm lub opornikiem betonowym 12x25 cm.

Na terenie działki zaprojektowano 3 miejsca postojowe, w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej o nawierzchni z kostki betonowej szarej. Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 2,5 x 5,0 m i 3,6 x 5,0 m.

### **2.2.3 Przekrój poprzeczny i podłużny.**

Pochylenie poprzeczne jezdni i miejsc postojowych zaprojektowano jako jednostronne o spadkach 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego terenu wzdłuż jezdni ulicy Polnej.

### **2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.**

Jezdnię manewrową i miejsca postojowe należy wykonać z kostki betonowej. Istniejące podłoże gruntowe należy wymienić na grunt G1.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni i miejsc postojowych:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara i grafitowa    | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                    | 3 cm  |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| wymiana istniejącego podłoża na grunt G1               |       |

### **2.2.5 Rozbiórki.**

Przewiduje się zdjęcie humusu z terenu objętego inwestycją oraz rozbiórkę fragmentów ogrodzenia.

### **2.2.6 Odwodnienie.**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni nadając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z terenu działki nr 280/8 zostaną w całości zagospodarowane na terenie tej działki i odprowadzone na tereny zielone.

### **2.2.7 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na



NOVATOR

przyległych terenach zielonych.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejących sieci. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z sieciami wykonywać ręcznie

### **2.2.8 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci należy wykonywać ręcznie.

Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci elektroenergetycznej, wodociągowej i teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach zbliżeń należy wykonywać ręcznie.

### **2.2.9 Obszar oddziaływania obiektów budowlanych.**

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działce nr 280/8, 281 (obręb 0018 Wiślinka) – jednostka ewidencyjna 220404\_2 Pruszcz Gdański. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655, 1261 z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.)

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



NOVATOR

### 3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

Budowa placu zabaw w Wiślince przy ul. Szkolnej, obejmująca budowę placu manewrowego i miejsc postojowych oraz odprowadzenie wód naturalnych poprzez drenaż do rowu.

**Inwestor.**

Gmina Pruszcz Gdański  
ul. Zakątek 1  
83-000 Juszkowo

**Projektant.**

Informację BIOZ sporządził:  
mgr inż. Tomasz Ślusarz, uprawnienia budowlane nr POM/0094/POOD/12  
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia



mgr inż. Tomasz Ślusarz



**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Budowa jezdni manewrowej,
- Budowa miejsc postojowych,
- Roboty wykończeniowe.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W stanie istniejącym działka nr 280/8 znajduje się przy ulicy Polnej w miejscowości Wiślinka. Ulica Polna posiada nawierzchnię częściowo gruntową i częściowo bitumiczną o zmiennej szerokości od 2,3 do 4,0 m. Pomiędzy analizowaną działką a jezdnią zlokalizowany jest rów odwadniający.

W obszarze opracowania występuje podziemna sieć teletechniczna, wodociągowa i elektroenergetyczna.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
  - Roboty ziemne.
- Przygniecenie, uderzenie:
  - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
  - Prace drogowe.
- Poparzenie i porażenie prądem:
  - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
  - Sprzęt zmechanizowany.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasady szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.



NOVATOR

## **RODZAJE SZKOLEŃ:**

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

## **SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:**

1. instruktaż ogólny
  - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
    - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
    - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
  - 1.2. zakres:
    - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
  - 1.3. prowadzi:
    - pracodawca lub
    - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
    - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
  - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
    - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
  - 2.1. obejmuje:
    - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
    - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
    - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
  - 2.2. zakres:
    - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami i czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku
  - 2.3. prowadzi:
    - wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.
  - 2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
    - sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
    - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego
3. szkolenie podstawowe
  - 3.1. obejmuje:
    - pracodawców,
    - osoby kierujące pracownikami,
    - pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
    - pracowników inżynieryjno-technicznych
    - pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne,





szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

**SKOLENIE OKRESOWE:**

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

- 3.1. pracodawcy
- 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- 4.1. egzamin sprawdzający
- 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwigniowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników



- niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
  5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
  6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
  7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
  8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
  9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:  
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

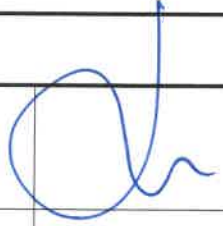



## OŚWIADCZENIE

*BUDOWA PLACU ZABAW W WIŚLINCE PRZY UL. SZKOLNEJ,  
OBEJMUJĄCA BUDOWĘ PLACU MANEWROWEGO I MIEJSC  
POSTOJOWYCH ORAZ ODPROWADZENIE WÓD NATURALNYCH  
DO ROWU.*

280/8, 281 obręb nr 0018 Wiślinka,  
jednostka ewidencyjna 220404\_2 Pruszcz Gdański

Projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesłowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Ślusarz  
81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-VQ9-7RU-WHW \*

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Jaśminowy Stok 70/1, 80-177 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Podpisany elektronicznie  
Krzysztof Wilde



NOVATOR

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

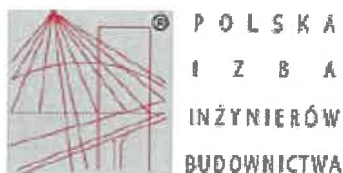
*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wespiowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik  
80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzaska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-XGB-58K-HC7 \***

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

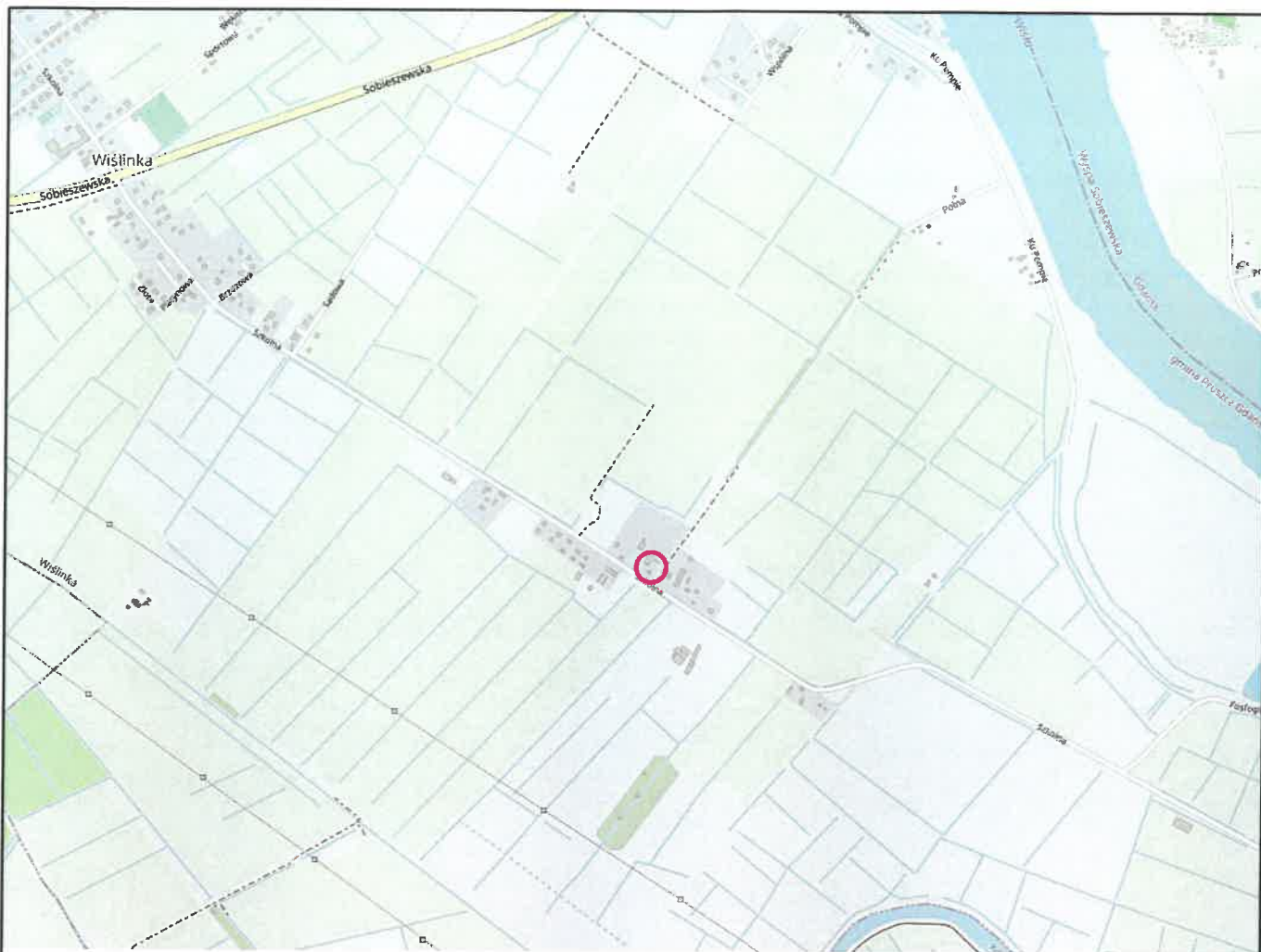
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub





## LEGENDA:

— zakres opracowania



ul. Szeroka 10B  
83-113 Turze  
tel. (+48) 606 910 493  
novatorsolutions@wp.pl  
www.novatorsolutions.pl

Nazwa projektu:

**BUDOWA PLACU ZABAW W WIŚLINCIE PRZY UL. SZKOLNEJ,  
OBEJMUJĄCA BUDOWĘ PLACU MANEWROWEGO I MIEJSC POSTOJOWYCH  
ORAZ ODPROWADZENIE WÓD NATURALNYCH DO ROWU**

Nazwa rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt techniczny

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Podpis:

*[Handwritten signature]*

Skala:

1:10000

Data:

04.2022

Nr rys.

1.0



Województwo: pomorskie  
Powiat: gdański  
Jednostka ewidencyjna: 220404\_2, Pruszcz Gdański  
Obręb: 0018, Wiślinka  
Działka: 280/8, 281

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Sekcje mapy: 6.220.27.19.1.4

Obiekt: Wiślinka  
ID pracy: GKIK-PODGK.6640.1.185.2022  
Układ współrzędnych płaskich: "2000" s. 6  
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH  
Mapa aktualna na dzień: 01.02.2022 r.

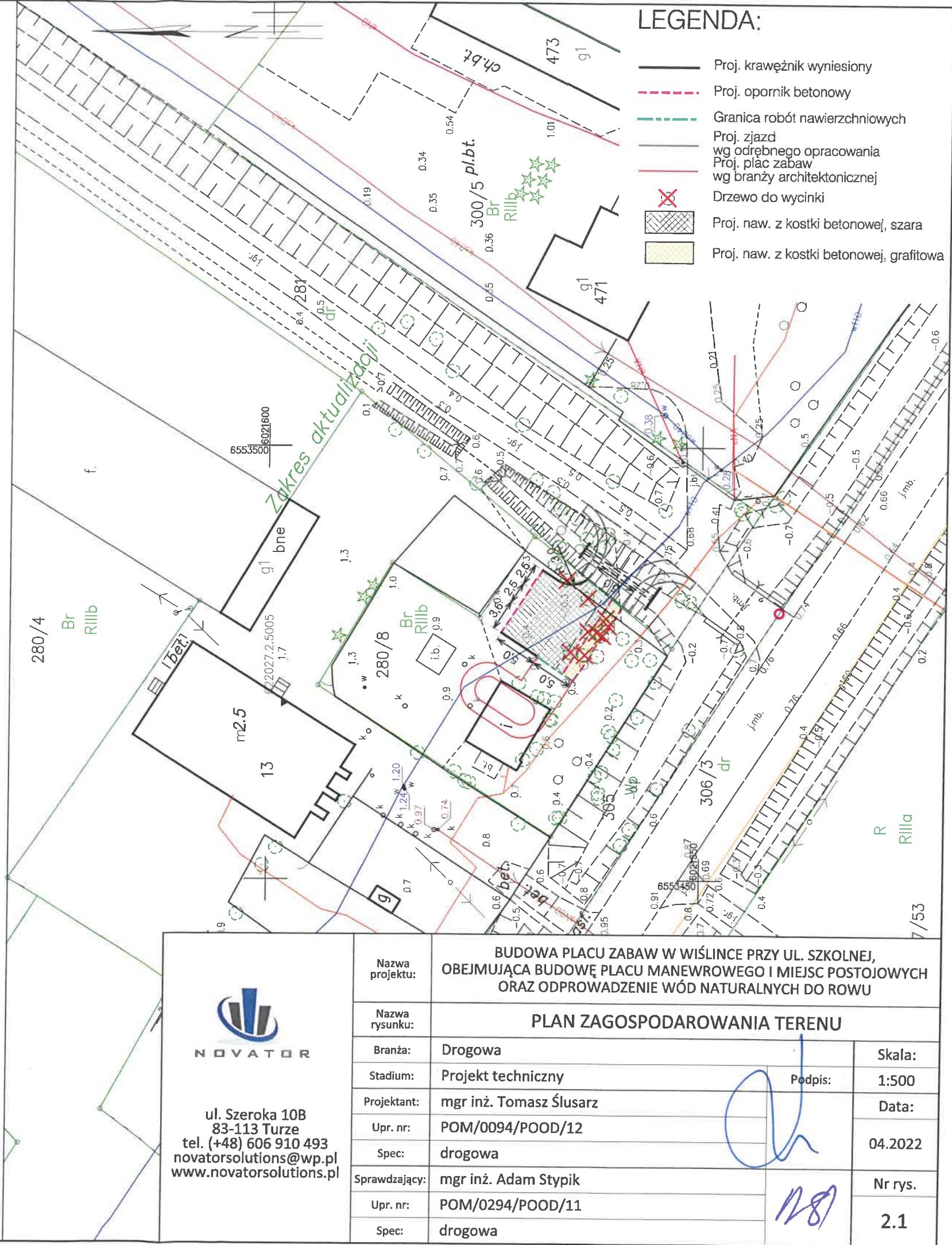
Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego w terenie, pliku kcd programu Turbo Map v 9.0.


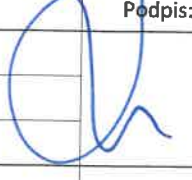

Uwaga:  
Nie dochodzą do stanu prawnego granic.  
Kolorem czarnym wkreślono granice uzyskane z danych zgromadzonych w PODGIK – operatów techn. Dane na granice i użytki uzyskano z pliku kcd.  
Kolorem różowym oznaczono punkty graniczne, których dane z części graficznej ewidencji gruntów i budynków nie spełniają wymagań dokładnościowych określonych w standardach technicznych. Pozostałe punkty graniczne, znajdujące się w zakresie aktualizacji spełniają wymagania dokładnościowe. W celu określenia przebiegu granic wymagane jest odrębne postępowanie. Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapa sporządzona dnia, 03.02.2022 r.

ARC-STUDIO  
Łukasz Huszczo  
ul. Jagiellońska 56A, 83-110 Tczew  
tel. 608-521-261  
e-mail: biuro@arc-studio.pl

SKALA 1:500



 ul. Szeroka 10B 83-113 Turze tel. (+48) 606 910 493 novatorsolutions@wp.pl www.novatorsolutions.pl	Nazwa projektu:	BUDOWA PLACU ZABAW W WIŚLINCE PRZY UL. SZKOLNEJ, OBEJMUJĄCA BUDOWĘ PLACU MANEWROWEGO I MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ ODPROWADZENIE WÓD NATURALNYCH DO ROWU		
	Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Branża:	Drogowa	Podpis:	Skala:
	Stadium:	Projekt techniczny		1:500
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2022
	Spec:	drogowa		Nr rys.
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		2.1
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
	Spec:	drogowa		

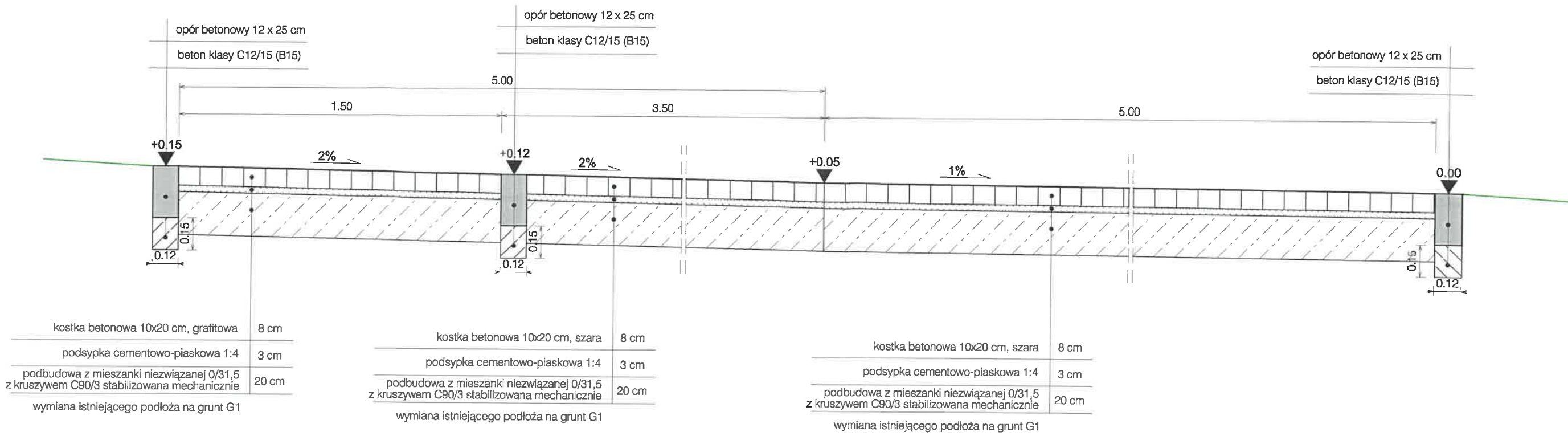




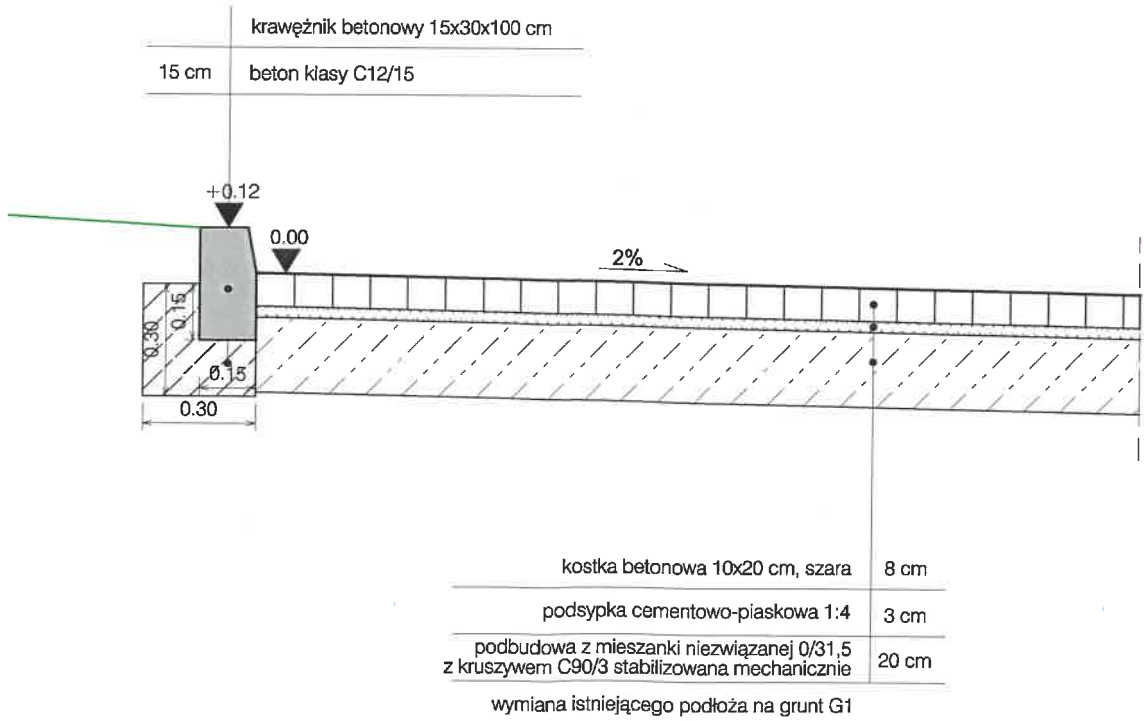




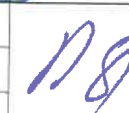
JEZDNI MANEWROWA

MIEJSCE POSTOJOWE



MIEJSCE POSTOJOWE



  ul. Szeroka 10B 83-113 Turze tel. (+48) 606 910 493 novatorsolutions@wp.pl www.novatorsolutions.pl	Nazwa projektu:	BUDOWA PLACU ZABAW W WIŚLINCE PRZY UL. SZKOLNEJ, OBEJMUJĄCA BUDOWĘ PLACU MANEWROWEGO I MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ ODPROWADZENIE WÓD NATURALNYCH DO ROWU		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	Branża:	Drogowa	Podpis:	Skala:
	Stadium:	Projekt techniczny		1:20
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2022
	Spec:	drogowa		Nr rys.
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		3.1
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
	Spec:	drogowa		