



Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.,
ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wlkp.
zamawiający

Zakup i sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. w 2023 roku
nazwa postępowania

899/2022/002
znak sprawy

Do wszystkich Wykonawców przetargu nieograniczonego opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod nr 2022/S 194-550899 z dnia 07.10.2022 r.

Na podstawie art. 135 ust. 2 USTAWY Zamawiający udziela odpowiedzi w następujący sposób:

Pytanie 1. Zdaniem Wykonawcy zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne są wygórowane. W związku z tym:

Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w §6 ust 1 pkt 1) - w przypadku zwłoki w dostawie oleju - z 5% na 2,5% wartości brutto niedostarczonej w terminie dostawy.

Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 6 ust 1 pkt 2) – w przypadku dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r., w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych – z 15% na 5% wartości brutto tej dostawy.

Prosimy o zmniejszenie kary umownej w §6 ust. 1 pkt 3) - w przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym- z 10% na 5% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje przedmiotowe zapisy Umowy. Wysokość kar umownych nie jest nadmierna. Kary umowne będą naliczane od wartości brutto dostawy w tym niedostarczonej w terminie dostawy czy od niezrealizowanych dostaw brutto, a nie jak często stosuje się w karach umownych od wartości przedmiotu zamówienia.

Pytanie 2. Dot. cz. III pkt. 3 SIWZ. Zamawiający określił, że będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00 do 12:00. W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o doprecyzowanie, że:

- Zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz.28, ze zm.)
- W przypadku, kiedy Wykonawca zadeklarował w ofercie 24 godz. termin realizacji zamówień, Zamawiający będzie składał zamówienia najpóźniej do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym dostawę paliwa, natomiast zamówienia złożone po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego.
- Dostawy będą realizowane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz. 28, ze zm.)

Odpowiedź: Wnioskodawca pytania przedstawił zapisy SWZ nie dotyczące przedmiotowego postępowania. Zamawiający w swoim SWZ . cz. III pkt. 3 ma zapis następujący : „W przypadku Wykonawców wspólnie

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



ubiegających się o udzielenie zamówienia, warunki spełniania udziału w postępowaniu zostaną spełnione wyłącznie jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia łącznie spełniają warunki udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej oraz zdolności technicznej lub zawodowej”.

Pytanie 3. Czy zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą zamawiający nieodpłatnie udostępni zamawiającemu?

Odpowiedź: Zamawiający wyrazi zgodę na składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą DOSTAWCA nieodpłatnie udostępni Zamawiającemu.

Pytanie 4. Dot. §3 ust. 9 i 10 Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej (e-faktura) na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie faktur oraz ich korekt, elektronicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami w nieedytowalnym formacie PDF gwarantującego autentyczność ich pochodzenia, integralność oraz czytelność treści oraz doręczane Zamawiającemu na adres e-mail który będzie wskazany w odrębnym, pisemnym oświadczeniu złożonym przez dostawcę.

Pomimo wyrażenia przez Zamawiającego zgody na otrzymywanie faktur elektronicznych, Dostawca może wystawiać faktury w formie papierowej np. w razie pojawienia się przejściowych problemów technicznych i doręczać je na adres siedziby Zamawiającego.

Zapis w Umowie § 3ust. 9. otrzymuje nowe brzmienie: „Faktury w formie elektronicznej przesyłane będą na adres

Pytanie 5. Czy Zamawiający będzie pobierał i przechowywał próbki, o których mowa w ust. 5 §4 Wzoru Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że będzie pobierał i przechowywał próbki, o których mowa w §4 ust. 11 Wzoru Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).

Pytanie 6. Dot. §4 ust. 2 – Zamawiający wymaga aby dowód wydania zawierał m.in.:

- a. ilość paliwa wyrażoną w jednostkach masy Mg. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?
- b. ilość paliwa wyrażoną w jednostkach objętości m³. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek objętości wyrażonych w dm³, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?

Odpowiedź: Zamawiający ma zapis we wzorze Umowy §4 ust. 2 : „Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przy każdej dostawie komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego oleju napędowego, zawierający co najmniej:

1) aktualne świadectwo jakości (sprawozdanie z badań laboratoryjnych) paliwa, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane (dopuszcza się możliwość dokumentowania jakości paliwa w postaci elektronicznego wydruku bez własnoręcznego podpisu),

2) dowód wydania z zawartą w nim:

- gęstością w temperaturze referencyjnej +15 st. C i w temperaturze nalewu,
- ilością paliwa w Mg i w m³ przy temperaturze referencyjnej +15 st. C oraz w temperaturze nalewu”.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Jednakże:

- a) Zamawiający dopuszcza podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy;
- b) Zamawiający dopuszcza podawanie jednostek masy wyrażonych w dm³, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy.

Pytanie 7. Dot. § 4 ust. 16 - Z zapisu wynika, że w przypadku wymiany paliwa, Wykonawca ma obowiązek czyszczenia zbiornika, pomimo iż nie zawsze czyszczenie zbiornika jest uzasadnione. Nie wszystkie parametry paliwa, które są niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 9.10.2015r. wymagają konieczności czyszczenia zbiornika. Prosimy zatem o odstąpienie od tego wymogu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że ma zapis we wzorze Umowy § 4 ust. 16: „W przypadku, gdy do zbiorników Zamawiającego, w których będzie znajdować się paliwo, podczas dostawy zostanie wlane paliwo niezgodne z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), Wykonawca będzie zobowiązany na swój koszt wyczyścić główne zbiorniki Zamawiającego oraz wymienić całe paliwo w ilości zgodnej z ilością w tym zbiorniku po jego wypełnieniu przez Wykonawcę”.

Pytanie 8. Dot. §4 ust. 17. Prosimy o doprecyzowanie, że umowa może być rozwiązana w trybie natychmiastowym przez Zamawiającego:

- w przypadku np. 2-krotnego opóźnienia w realizacji dostaw powyżej 12 godzin.
- w przypadku np. 2-krotnej dostawy paliwa złej jakości, potwierdzonej badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium;

W naszej opinii w obecnej treści zapis jest zbyt restrykcyjny, przez co bardzo niekorzystny dla Wykonawcy. Drobne opóźnienia w dostawie mogą zaistnieć z przyczyn niezależnych od wykonawcy. Ponadto nawet jedna dostawa niewłaściwej jakości paliwa uprawnia Zamawiającego do natychmiastowego rozwiązania umowy co zdaniem wykonawcy również jest zbyt restrykcyjne.

Odpowiedź: Zamawiający we wzorze Umowy ma zapis w §4 ust. 17 : „W przypadku 2-krotnej zwłoki w realizacji dostawy wiążącego się każdorazowo z co najmniej 6 godzinnej zwłoki dostawy lub jednokrotnej dostawy złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) umowa może być przez Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. rozwiązana w trybie natychmiastowym”.

Pytanie 9. Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wzór Umowy w §9 ust. 4 i 5 zawiera:

4. Wykonawca oświadcza, że posiada / nie posiada (niepotrzebne skreślić) statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2022.893 t.j. z dnia 2022.04.25).
5. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.



Pytanie 10. Czy zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiającą realizację dostaw?

Odpowiedź: Zamawiający gwarantuje dojazd dla cystern do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu umożliwiającą realizację dostaw.

Pytanie 11. Czy istnieją jakieś ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie ma ograniczenia w dojeździe do zbiorników zlokalizowanych na terenie Zakładu.

Pytanie 12. Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zbiorniki posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji

Pytanie 13. Dot. par 4 ust. 11 umowy - prosimy o potwierdzenie, że pobieranie próbek paliwa będzie odbywać się po uprzednim spuszczeniu ok. 300 l paliwa. Jest to uzasadnione tym, że dopiero próbki pobrane z cysterny po spuszczeniu takiej ilości paliwa są miarodajne dla całej dostawy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, pobieranie próbek paliwa będzie odbywać się po uprzednim spuszczeniu ok. 300 l paliwa.

Pytanie 14. Prosimy o zmianę zapisów par. 3 ust. 11 tak aby za dzień zapłaty uznać datę uznania rachunku bankowego wykonawcy. Uznanie za datę zapłaty daty obciążenia rachunku bankowego zamawiającego jest wadliwe ponieważ wykonawca nie dysponuje żadną informacją o dacie obciążenia rachunku bankowego zamawiającego, co może skutkować nieporozumieniami w trakcie współpracy handlowej.

Odpowiedź: Zamawiający zmodyfikował zapis w umowie § 3 ust. 11 w następujący sposób:
Za dzień zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

Pytanie 15. Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z autocysterny w ten sposób, że pobranie próbki nastąpi po spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą dedykowanego do tego celu specjalnego próbopobieralnika?

Odpowiedź : Zamawiający wyraża zgodę na pobieranie próbek z autocysterny w ten sposób, że pobranie próbki nastąpi po spuszczeniu ok 300 litrów paliwa za pomocą dedykowanego do tego celu specjalnego próbopobieralnika pod warunkiem posiadania przez Wykonawcę specjalnego próbopobieralnika.

Pytanie 16. Par. 4 ust 11 - prosimy, aby zamawiający dookreślił, że "stwierdzenie obecności zanieczyszczeń" musi zostać następczo potwierdzone przez akredytowaną instytucję (laboratorium), a nie wyłącznie poprzez organoleptyczne badanie próbek. Zapis w obecnym kształcie stanowi potencjalne ryzyko arbitralnego kwestionowania dostaw ON przez zamawiającego. Stanowi to potencjalne ryzyko arbitralnego kwestionowania dostaw ON przez zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że badanie próbek paliwa wykonywane jest przez akredytowane laboratorium.



Pytanie 17. Dot par 6 umowy - brak określenia maksymalnej sumy kar umownych - jest to niezgodność z art. 436 pkt 3 ustawy pzp i wymaga zmiany wzoru umowy przez zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględni uwagę Wykonawcy do par 6 umowy dodano:
Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 12,5% z kwoty stanowiącej iloczyn ceny brutto za 1m³ oleju napędowego określonej w § 3 ust. 1 i 1.669 m³.

Pytanie 18. Zamawiający nie przewidział kar umownych przysługujących wykonawcy od zamawiającego. Celem zachowania równowagi stron prosimy o dodanie zapisu aby chociaż jedna kara umowna przysługiwała wykonawcy od zamawiającego - w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z winy zamawiającego w wysokości 10% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględni uwagę Wykonawcy, do par 6 umowy dodano:
Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 10% wartości niezrealizowanych dostaw brutto za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy .

Pytanie 19. par. 6 ust. 5 powinien zostać zmieniony przez zamawiającego na "odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych". Zgodnie z obowiązującymi przepisami takie odsetki są należne wykonawcy w przypadku braku zapłaty za paliwa.

Odpowiedź: Zamawiający wprowadza zmianę do Załącznika nr 2 do SWZ WZÓR UMOWY polegającą na zmianie w Umowie w w następującym brzmieniu:
„Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych za nieterminową zapłatę wynagrodzenia.”

Pytanie 20. Prosimy o odstąpienie od wymogu realizowania dostaw autocysterną przeznaczoną tylko do przewozu ON lub czyszczonej każdorazowo przed napełnieniem olejem napędowym jeżeli była używana do przewozu innych produktów naftowych. Wymóg ten jest zbędny ponieważ za jakość odpowiada wykonawca i ponosi za to odpowiedzialność również w formie kar umownych. Jednocześnie taki wymóg wpływa na istotny wzrost kosztów logistycznych, co z kolei przekłada się niekorzystnie na ofertę dla zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje SWZ II.11 w tym zakresie.

Pytanie 21. Dot. par 2 ust - prosimy o zmianę tego zapisu. Plomby elektroniczne mogą być zakładane na zaworach załadunkowych i rozładunkowych przy autocysternach. Skrzynie rozładunkowo – załadunkowe nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania plombami elektronicznymi tylko plombami analogowymi.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie zmiany tego zapisu par 2 ust. 4 i otrzymuje brzmienie: „4. Wykonawca zobowiązuje się, że dostawy oleju napędowego odbywać się będą autocysterną zabezpieczoną plombami założonymi na zawory wlewowe i spustowe przez upoważnionego pracownika Wykonawcy bezpośrednio po napełnieniu autocysterny w bazie. Zamawiający dopuszcza stosowanie plomby analogowej lub elektronicznej na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej.”

Pytanie 22. Dot. protokołu przyjęcia – wnioskujemy, aby do przedmiotowego protokołu dołączone zostały wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie paliwa w formie wydruków z systemu pomiarowego lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu.

Odpowiedź: Zamawiający, wyraża zgodę aby do protokołu przyjęcia dołączone zostały wyniki dokonanych pomiarów stanu paliwa w zbiorniku przed i po dostawie paliwa w formie wydruków z systemu pomiarowego

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



lub zdjęć wyświetlacza zastosowanego systemu.

Pytanie 23. Dot. par 6 ust. 3 - Czy zła jakość będzie potwierdzona wynikami badań próbek paliwa pobranych zgodnie z art. 4 ust. 11?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zła jakość będzie potwierdzona wynikami badań próbek paliwa pobranych zgodnie z art. 4 ust. 11.

Pytanie 24. Dot. R.II pkt. 11 - Czy dostawy mogą być realizowane dostawy z cysternami wyposażonymi w system resztowania komór z pozostałości przewożonego paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że dostawy mogą być realizowane dostawy z cysternami wyposażonymi w system resztowania komór z pozostałości przewożonego paliw.

Pytanie 25. Dot. R II pkt 19 - Niezgodność wyniku badań parametrów próbki paliwa z świadectwem jakości nie oznacza, że paliwo to straciło swe użytkowe właściwości. O tym, że paliwo jest wadliwe, złej jakości decyduje wynik badań próbki potwierdzający, że dostarczone paliwo jest niezgodne z obowiązującymi normami i Rozporządzeniami Ministra Gospodarski. Prosimy o stosowną zmianę.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia powyższy zapis w SWZ bez zmian.

Pytanie 26. Dot. Par 2 ust. 3 – Prosimy o wskazanie godzin w jakich dostawy będą się odbywać.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dostawy odbywać się będą w godz. 18.00 - 22.00 DNI POWSZEEDNIE W SOBOTEŃ OD 7.00 DO 13.00.

Pytanie 27. Dot. par. 5 ust. 1 – prosimy o zmianę tego zapisu tak aby chodziło jedynie o zajęcia majątku Wykonawcy przez co Wykonawca nie będzie mógł realizować Umowy na warunkach w niej określonych.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględnia uwagę Wykonawcy. Par. 5 ust. 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie: zostanie wydany egzekucyjny nakaz zajęcia majątku Wykonawcy, przez co Wykonawca nie będzie mógł realizować Umowy na warunkach w niej określonych.

Pytanie 28. Dot. par 6 - Zgodnie z art 436 pzp - Zamawiający powinien określić łączną maksymalną wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględnia uwagę Wykonawcy do par 6 umowy dodano:
Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 12,5% z kwoty stanowiącej iloczyn ceny brutto za 1m³ oleju napędowego określonej w § 3 ust. 1 i 1.669 m³.

Pytanie 29. Dot. par 6 ust 4 - Prosimy o doprecyzowanie w związku z czym? Czy chodzi o złą jakość paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający zmienił zapis umowy.

Pytanie 30. Prosimy o potwierdzenie że stawka VAT będzie obowiązywała w wysokości ustawowej z chwili realizacji dostawy i jej zamiana nie wymaga zawierania dodatkowego aneksu?

Odpowiedź : Zamawiający potwierdza, że stawka VAT będzie obowiązywała w wysokości ustawowej z chwili realizacji dostawy i jej zamiana nie wymaga zawierania dodatkowego aneksu.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Pytanie 31. Prosimy o dodanie fakultatywnej przesłanki wykluczenia wymienionej w art. 109 ust. 8-9 PZP. Jest to w interesie zamawiającego ponieważ umożliwia wykluczenie nierzetelnych wykonawców z postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia powyższy zapis w SWZ bez zmian.

Pytanie 32. Czy Kupujący będzie respektował regulacje Ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004, nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy w zakresie dotyczącym płatności, a w tym regulacji odnoszących się do mechanizmu podzielonej płatności?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że będzie respektował regulacje Ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004, nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy w zakresie dotyczącym płatności, a w tym regulacji odnoszących się do mechanizmu podzielonej płatności.

Pytanie 33. Czy Kupujący wyrazi zgodę, aby w przypadku dokonania przez Kupującego płatności bez wskazania w tytule przelewu faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Kupującego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur. W taki sam sposób zarachowane zostaną wszelkie inne płatności Kupującego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę, aby w przypadku dokonania przez Kupującego płatności bez wskazania w tytule przelewu faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Kupującego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur. W taki sam sposób zarachowane zostaną wszelkie inne płatności Kupującego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury.

Pytanie 34. Czy Kupujący wyrazi zgodę na przeniesienie wymagalnej i dochodzonej przez Sprzedawcę wierzytelności na osobę trzecią w trybie art. 509 Kodeksu cywilnego (Dz. U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.), której przedmiotem działalności gospodarczej jest obrót wierzytelnościami lub ich dochodzenie. Wyrażenie powyższej zgody upoważnia Sprzedawcę do udostępnienia w/w osobie trzeciej informacji niezbędnych do dochodzenia przenoszonej wierzytelności lub jej dalszego obrotu w tym m.in.: wysokości zadłużenia oraz informacji o ustanowionych zabezpieczeniach. O dokonaniu przeniesienia wierzytelności Sprzedawca niezwłocznie powiadomi Kupującego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przelew wierzytelności. Wobec powyższego w Zamawiający wprowadza zmianę do Załącznika nr 2 do SWZ WZÓR UMOWY wprowadza zmianę w Umowie poprzez dodanie w § 3 ust. 12 w następującym brzmieniu:

„12. Zamawiający zastrzega, że wszelkie wierzytelności przysługujące Wykonawcy w związku z realizacją niniejszej umowy nie mogą zostać przeniesione na osobę trzecią”.

Pytanie 35. Czy Kupujący wyrazi zgodę na pisemne, każdorazowe i niezwłoczne informowanie Sprzedawcy o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości. Ponadto czy Kupujący wyrazi zgodę aby zobowiązać się do każdorazowego i niezwłocznego informowania Sprzedawcy o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu?

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na pisemne, każdorazowe i niezwłoczne informowanie Wykonawcy o istotnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na jego kondycję finansową i terminową spłatę zobowiązań, w tym w szczególności o złożeniu wniosku do właściwego Sądu o ogłoszenie upadłości. Ponadto Zamawiający wyraża zgodę i zobowiązuje się do każdorazowego i niezwłocznego informowania Wykonawcy o wszelkich zmianach dotyczących jego danych w tym m.in.: nazwiska/nazwy, adresu zamieszkania/siedziby, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej e-mail, numeru telefonu.

Pytanie 36. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dołączenie do umowy załączonego do niniejszych pytań upoważnienia do składania zamówień?.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na załączone upoważnienie do składania zamówienia. Zamawiający informuje, że określone pracownicy Spółki składają takie zamówienia (nie jest zamówienie podpisywane zgodnie z zasadą reprezentacji) w imieniu Spółki. Upoważnienie załączone do dokumentacji.

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

dr Roman Maksymiak

Zatwierdzam

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy

mgr Iwona Tracińska