



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

1/9

Załącznik nr 2 do SIWZ

Umowa

zawarta w dniu 2019 r. w Płocku pomiędzy:

Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o. z siedzibą w Płocku, 09-400 Płock ul. Przemysłowa 17, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem KRS 0000134810 – rejestr prowadzony przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 774-23-52-235, REGON 610403912, kapitał zakładowy w wysokości 60.650.000,00 zł

Zwaną dalej Zamawiającym

A

Zwanym dalej Wykonawcą

o następującej treści:

§ 1

1. W wyniku rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zamawia, a Wykonawca obowiązany jest dostarczyć: 7 szt. fabrycznie nowych autobusów o długości 8- 10 m (klasa MIDI) w formie leasingu operacyjnego (zwane dalej: „przedmiot umowy” lub „przedmiot zamówienia”), zgodnie z ofertą Wykonawcy, stanowiącą integralną część umowy,
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy posiadają aktualną na dzień składania ofert homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające jego rejestrację w Rzeczypospolitej Polskiej. Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentu posiadanego wraz z zobowiązaniem o dostarczeniu właściwego „Świadectwa Homologacji typu Pojazdu” niezwłocznie po jego uzyskaniu, nie później niż 3 dni przed terminem podpisania umowy.
3. W przypadku, gdyby na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej ponosi Wykonawca. Jeśli Wykonawca nie jest w stanie przedstawić dokumentów niezbędnych do rejestracji Zamawiający ma prawo uznać umowę jako nienależycie wykonaną z winy Wykonawcy.
4. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno – eksploatacyjne i jakość dostarczonych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym.
5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i ich wyposażenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy, stanowiący jej integralną część.

§ 2

1. Termin wykonania przedmiotu umowy strony ustalają na: do 150 dni od dnia zawarcia umowy.
2. Za termin wykonania umowy uważa się dzień, w którym Wykonawca wykonał obowiązek określony w § 9 oraz dokonał powiadomienia Zamawiającego o wykonaniu przedmiotu umowy i możliwości jego odebrania i przeprowadzenia odbioru technicznego, ale pod warunkiem, iż zgłoszony do odbioru przedmiot umowy jest zgodny z opisem przedmiotu zamówienia oraz nie zawiera wad i usterek. W przypadku niezgodności z opisem, braku wymaganych dokumentów do rejestracji lub wystąpienia wad/usterek za datę wykonania umowy uważa się dzień dokonania odbioru przez Zamawiającego.

§ 3

1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu przedmiot umowy w siedzibie KM-Płock, ul. Przemysłowa 17, 09-400 Płock
2. W terminie 50 dni od dnia zawarcia umowy, strony ustalą wspólnie w formie pisemnej harmonogram odbioru technicznego przedmiotu umowy.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

2/9

- Wykonawca obowiązany jest każdorazowo informować Zamawiającego o dacie odbiorów autobusów i przeprowadzenia ich odbioru technicznego faksem pod nr 24 367-51-14, z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem. Dokonanie odbioru dokonywać się będzie w terminie wynikającym z powyższego zawiadomienia.
- Odbiór przedmiotu zamówienia będzie następował na podstawie protokołów odbiorów technicznych sporządzonych w 3 egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Zamawiającego, 1 dla Wykonawcy.

§ 4

- W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas odbioru technicznego niezgodności pojazdów z opisem przedmiotu zamówienia, i/lub braku wymaganych dokumentów do rejestracji, i/lub istnienia wad bądź usterek dostarczonego pojazdu, Wykonawca może odmówić odbioru i podpisania protokołu odbioru technicznego do czasu dokonania zmian zgodnie z opisem i/lub usunięcia wad, usterek.
- W przypadku braku możliwości dokonania zmian, o których mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązany jest do wymiany pojazdów na zgodne z opisem przedmiotu zamówienia i wolne od wad, zachowując termin wykonania umowy, o którym mowa w § 2.
- W przypadkach opisanych w ust. 1 i 2, za datę wykonania umowy przyjmuje się dzień dokonania odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego na podstawie protokołu technicznego stwierdzającego zgodność przedmiotu umowy z jego opisem (załącznik nr 1) i brak występowania wad i/lub usterek.

§ 5

- Odbioru technicznego autobusów dokona co najmniej 2 upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w obecności co najmniej 1 upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
- Nadzór nad realizacją umowy sprawują:
 - ze strony Zamawiającego: Robert Pawłowski – Dyrektor ds. technicznych
 - ze strony Wykonawcy:

§ 6

- Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodne ze złożoną ofertą: wartość pojazdów wynosi:
 - cena netto złotych.....(słownie
 - podatek VAT.....(słownie
 - cena brutto złotych.....(słownie.....)
- Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
- Wykonawca oświadcza, że wskazany przez niego rachunek bankowy do zapłaty należności jest rachunkiem bankowym zgłoszonym we właściwym Urzędzie Skarbowym jako rozliczeniowy

§ 7

Wykonawca udziela gwarancji na dostarczone pojazdy na warunkach określonych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, stanowiącym jej integralną część.

§ 8

- Wykonawca, nie później niż 30 dni po odbiorze autobusów, udzieli instruktażu w zakresie zasad prowadzenia i obsługi dostarczanych autobusów dla minimum 10 wskazanych kierowców w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz terminie ustalonym z Zamawiającym.
- Wykonawca, nie później niż 30 dni po odbiorze autobusów, udzieli instruktażu dla minimum 8 osób wskazanych przez Zamawiającego, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów oraz obsługi procesów gwarancyjnych i udzieli Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów. Szczegó-



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

3/9

- łowy zakres autoryzacji określa załącznik nr 3 do Umowy. (postanowienie umowy autoryzacyjnej zostaną ustalone w wybranym wykonawcą)
- Wykonawca zorganizuje w ramach zamówienia specjalistyczne szkolenie dla min. 4 pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie budowy, obsługi i naprawy układów klimatyzacji zamontowanych w dostarczonych pojazdach. Szkolenie to realizowane jest w ramach kosztów kontraktu. Szkolenie ma być przeprowadzone przez autoryzowany serwis dostawcy urządzeń (producenta) lub autoryzowany serwis dostawcy autobusów – szkolenie w siedzibie KM-Płock.
 - W przypadku, gdy Zamawiający bądź podmiot przez niego wskazany nie posiada niezbędnego wyposażenia dla udzielenia autoryzacji, Wykonawca dostarczy najpóźniej wraz z odbiorem autobusów wyposażenie na swój koszt dla Autoryzowanej Stacji Obsługi oferowanych autobusów, określone w Załączniku nr 3 do Umowy. Treść załącznika nr 3 do umowy zostanie uzgodniona w wybranym Wykonawcą.
 - Wykonawca dostarczy w ramach zamówienia, w ramach ustalonego wynagrodzenia, narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanych autobusów, najpóźniej wraz z odbiorem autobusów. Do narzędzi specjalistycznych należy zaliczyć oprogramowanie (i ewentualnie, urządzenia jeśli instalacja oprogramowania wymaga innego niż komputer typu laptop sprzętu) do diagnozowania silnika (dla wersji zamontowanej w pojeździe i poprzednich danej marki), skrzyni biegów, mechanizmu przegubu i innych niezbędnych do pełnej diagnostyki pojazdu, w tym także do adaptacji sterownika układu oczyszczania spalin. Instalacji oprogramowania i prezentację jego działania przeprowadzi Wykonawca w siedzibie Zamawiającego (działania te można połączyć ze szkoleniem pracowników technicznych).
 - Poprzez narzędzia specjalistyczne należy rozumieć narzędzia i urządzenia niedostępne w powszechnej sieci sprzedaży, a wykorzystywane w ASO producentów poszczególnych układów i podzespołów nie będące w posiadaniu Zamawiającego (czyli ogólne wyposażenie warsztatowe. klucze, wkrętaki, szczypce). W przypadku takiej potrzeby, Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiedzi na pytanie o posiadanie konkretnych urządzeń.
 - W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie okresu gwarancji całopojazdowej, że Wykonawca nie dostarczył wymaganych narzędzi specjalistycznych, Zamawiającemu przysługuje prawo wystąpienia do Wykonawcy o uzupełnienie narzędzi, a Wykonawca uzupełni je w terminie 30 dni od zgłoszenia wniosku.
 - W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca przekaże w ramach ustalonego wynagrodzenia, do użytkowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego niezbędne narzędzia i instrukcje.

§ 10

Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne i prawne pojazdu w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z ich wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 11

- W dniu zawarcia umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, na sumę stanowiącą 2% Wynagrodzenia.
- Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy przeznaczone jest na pokrycie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w szczególności z tytułu odpowiedzialności odszkodowawczej Wykonawcy i kar umownych.
- Zabezpieczenie o którym mowa w ust. 1 może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - pieniądzu.
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym.
 - gwarancjach bankowych.
 - gwarancjach ubezpieczeniowych.



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

4/9

- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Zwrot lub zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi zgodnie z art. 151 Prawa zamówień publicznych.

§ 12

- Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w §7 za całość przedmiotu zamówienia, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
- Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - za opóźnienie w wykonaniu umowy (w tym dostarczenie niepełnej liczby autobusów) w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto określonego w §7 umowy za całość przedmiotu zamówienia, za każdy dzień opóźnienia,
 - w przypadku opóźnienia naprawy gwarancyjnej lub przypadku opóźnienia w dostarczeniu pojazdu zastępczego -w wysokości 0,1 % wartości pojazdu, określonej w §7 ust. 1 pkt. a umowy, za każdy dzień opóźnienia.
 - w przypadku opóźnienia dostawy części zamiennej– w wysokości 200 zł, za każdy dzień opóźnienia ponad termin ustalony w umowie (załącznik nr 2- warunki gwarancji i serwisu).
- Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w wysokości przewyższającej wysokość zastrzeżonej kary umownej, na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym.
- Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kwot kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
- Kary umowne mogą się sumować.
- Zamawiający w szczególnych przypadkach, na wniosek Wykonawcy może podjąć decyzję o nienaliczaniu lub częściowym nienaliczaniu kar umownych.

§ 13

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 14

- Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z przyczyn dotyczących Wykonawcy, bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu, w szczególności gdy:
 - zostanie złożony wniosek o rozwiązanie firmy Wykonawcy lub ogłoszenie upadłości Wykonawcy,
 - zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy uniemożliwiający wykonanie umowy,
 - Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu zamówienia bez uzasadnionych przyczyn,
 - Wykonawca przerwał realizację przedmiotu zamówienia i przerwa trwa dłużej niż 14 dni,
 - opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy będzie trwać powyżej 14 dni.
 - Wykonawca dostarczy przedmiot umowy niezgodny z SIWZ,
 - Wykonawca nie dostarczy wymaganych przez Zamawiającego dokumentów,
- Odstąpienie od umowy, pod rygorem nieważności winno nastąpić na piśmie w terminie 60 dni od dnia powzięcia informacji o przyczynie odstąpienia od umowy.
- Zamawiający zastrzega, iż jego prawo do odstąpienia od umowy nastąpi jako odstąpienie od umowy w całości, również w przypadku gdy Wykonawca wykona przedmiot umowy w części, która zostanie już odebrana przez Zamawiającego. Odstąpienie od umowy rodzić będzie wówczas obowiązek zwrotu odebranych pojazdów na koszt Wykonawcy.

§ 15

- Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem umowy dotyczących Zamawiającego i jego Klientów.
- Przez obowiązek, o jakim mowa w ust. 1 rozumie się w szczególności zakaz:
 - zapoznawania się przez Wykonawcę z dokumentami, analizami, zawartością dysków twardej i innych nośników informacji itp. - nie związanymi ze zleconym zakresem prac,



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

5/9

b. zabierania, kopiowania oraz powielania dokumentów i danych, a w szczególności udostępniania ich osobom trzecim, informowania osób trzecich o danych objętych nakazem poufności.

3. Wykonawca zobowiązuje się nie wykorzystywać własnego sprzętu informatycznego na terenie Zamawiającego bez jego wiedzy i zgody.
4. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia, aby jego pracownicy, a także osoby trzecie przy udziale których wykonuje zlecenia dla Zamawiającego, przestrzegali tych samych reguł poufności określonych w niniejszym dokumencie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte wypełnienie zobowiązania wskazanego w zdaniu poprzedzającym, a za działania lub zaniechania osób trzecich odpowiada jak za swoje własne.
5. Wykonawca obowiązany jest również do podjęcia pozytywnych działań zmierzających do ochrony informacji poufnych Zamawiającego i jego Klientów, o ile w trakcie wykonywania zlecenia mogłoby dojść do ujawnienia takich informacji poza wiedzą i zgodą Zamawiającego.
6. Wykonawca obowiązany jest nie wprowadzać do budynku będącego siedzibą Zamawiającego osób trzecich.
7. Postanowienia ust. 1 - 6 nie będą miały zastosowania do informacji, które:
 - a. zostały opublikowane lub stały się jawne bez naruszenia niniejszej umowy;
 - b. zostały ujawnione przez strony trzecie bez naruszenia zasady poufności określonej niniejszą umową;
 - c. zostały ujawnione na podstawie odpowiedniego przepisu prawa, wyroku sądowego lub decyzji administracyjnej.

§ 16

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania w umowie zmian, w przypadkach wskazanych szczegółowo w SIWZ.
2. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności - w formie aneksu.

§ 17

W sprawach, które nie zostały uregulowane niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego i inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 18

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji przedmiotu umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 19

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

Zamawiający

Wykonawca

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i ich wyposażenia
2. Załącznik nr 2 – Warunki gwarancji i serwisu.
3. Załącznik nr 3 – Umowa serwisowa - Niezbędne wyposażenia dla udzielenia autoryzacji,



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

6/9

załącznik nr 2 do umowy

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

na dostawę autobusów

§ 1

Wykonawca, zwany dalej Gwarantem, zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie autobusów, przy użytkowaniu zgodnie z ich przeznaczeniem i wskazówkami zawartymi w przekazanej dokumentacji technicznej.

§ 2

1. Gwarant udziela Zamawiającemu gwarancji:
 - 1.1. na cały pojazdmiesiące bez limitu kilometrów;
 - 1.2. na zewnętrzne powłoki lakiernicze 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu;
 - 1.3. na szkielet kratownicy podwozia (ramę) 120 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu;
 - 1.4. na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego 120miesiące od dnia podpisania protokołu odbioru danego pojazdu.
2. Gwarancja czasowa liczona jest od daty odbioru autobusu przez Zamawiającego.
3. Na materiały i części naprawione lub wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych udziela na jest gwarancja na okres 12 m-cy od dnia naprawy lub wymiany, jednak nie krócej niż na pozostający jeszcze okres gwarancyjny, chyba że producent udziela dłuższej gwarancji.
4. Na materiały i części naprawione lub wymienione w ramach napraw nie podlegających gwarancji udziela na jest gwarancja 12 miesięcy od dnia dostarczenia części przez Gwaranta.

§ 3

Autobusy są przeznaczone tylko i wyłącznie do przewozu osób i bagażu podręcznego po drogach twardych (w rozumieniu Art. 2 pkt 2 Prawa o Ruchu Drogowym), w warunkach komunikacyjnych panujących u Zamawiającego.

§ 4

1. Naprawy gwarancyjne oraz okresowa obowiązkowa obsługa techniczna będzie odbywała się wedle wyboru Zamawiającego, wg poniższych warunków:
 - a) naprawy oraz obsługa techniczna wykonywane będą przez Zamawiającego, któremu Wykonawca udzielił autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zakupionych autobusów.
 - b) w przypadku braku możliwości wykonania naprawy gwarancyjnej lub obsługi technicznej w sposób opisany w pkt. a), Zamawiający na koszt Wykonawcy podstawia autobus we wskazane przez Wykonawcę miejsce lub upoważniony przedstawiciel Wykonawcy we własnym zakresie i na swój koszt odbierze pojazd do naprawy. Zamawiający przez podstawienie autobusu rozumie trasę: baza Zamawiającego - serwis Wykonawcy - baza Zamawiającego. Poprzez koszt Wykonawcy należy rozumieć:
 - w przypadku podstawienia pojazdu przez Zamawiającego 4,00 zł netto za przejechany kilometr
 - w przypadku odebrania pojazdu przez Wykonawcę koszt stanowi amortyzacja pojazdu 0,7 zł opłaty za drogi paliwo, jeśli te koszty pokrywa pierwotnie Zamawiający. Zamawiający wyraża zgodę, aby naprawy, które nie mogą być wykonane przez Zamawiającego odbyły się w siedzibie Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy.
 - c) wykonanie naprawy we wskazanym miejscu przez Wykonawcę nastąpi w terminie do trzech dni roboczych od dnia zawiadomienia (dopuszcza się fax, email) o konieczności wykonania naprawy.
2. Naprawy wykonywane w sposób określony w ust. 1 pkt. a) wykonywane będą wg stawek obowiązujących w KM - Płock Sp. z o.o. w cenniku usług (aktualnie 120 zł netto za 1 roboczogodzinę).
3. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostępność części zamiennych do napraw gwarancyjnych i obowiązywać jest do dostawy tych części w terminie dni 3 roboczych od dnia zawiadomienia o konieczności



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

7/9

wykonania naprawy (dopuszcza się fax, email) o ile zawiadomienie dotarło do Gwaranta do godziny 14:00. Jeżeli zaś zawiadomienie dotarło do Gwaranta po godzinie 14:00 termin dostawy wynosi 4 dni liczony od dnia zawiadomienia o konieczności wykonania naprawy. W przypadku wystąpienia niestandardowej naprawy gwarancyjnej Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie terminu dostawy części zamiennej ponad 3 dni robocze”

4. Wszelkie regulacje i naprawy wykonywane w sposób określony w ust. 1 pkt. c) powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) lub autoryzowanym serwisie, ewentualnie wskazanym przez Gwaranta warsztacie obsługi albo w stacji obsługi producenta: agregatu, podzespołu lub autoryzowanego przez niego warsztatu.

§ 5

1. Częstość i zakres obsług technicznych wynikających z planu przeglądów jest podany w Instrukcji Warsztatowej. Obsługi techniczne wynikające z planu przeglądów wykonywane są na koszt Zamawiającego.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3, gwarancja ulega przedłużeniu o liczbę dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, liczonej od daty skierowania autobusu do naprawy do wyznaczonej daty odbioru autobusu, z wyjątkiem napraw jednodniowych, przy których gwarancji nie przedłuża się.
3. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Gwarant dostarczył uprawnionemu z gwarancji zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli gwarant wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
4. Niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia rzeczy w czasie od wydania jej Gwarantowi do jej odebrania przez uprawnionego z gwarancji ponosi Gwarant.

§ 6

1. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy Gwaranta, które wystąpiły w 2 dostarczonych autobusach.
2. Gwarant, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych od powiadomienia, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
3. Gwarant określi każdorazowo, w porozumieniu z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO), sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia w najszybszym możliwym terminie. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
4. Gwarant, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości.
5. Gwarant ustali z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) usunięcie wad masowych, w taki sposób żeby umożliwić realizację zadań przewozowych.
6. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Gwarant zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad.

§ 7

Gwarancja nie obejmuje:

1. Usług przeglądowych wynikających z eksploatacji, takich jak: geometria zawieszenia, wyważenie kół, regulacja pasków klinowych, ustawienie świateł, czynności smarownicze, itp.
2. Napraw prewencyjnych wykonywanych po określonym przebiegu zgodnie z zaleceniami zawartymi w Instrukcji Warsztatowej.
3. Materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, z wyjątkiem utraconych lub uszkodzonych w wyniku awarii).
4. Części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:
 - żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
 - normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
 - pióra wycieraczek,



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

8/9

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- 5. Uszkodzeń opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia, oraz uszkodzeń mechanicznych, przy czym ciężar udowodnienia, że opona została przeciążona lub była eksploatowana przy niewłaściwym ciśnieniu w ogumieniu leży po stronie Gwaranta i nie może opierać się jedynie na wydaniu opinii, a musi być poparty udokumentowanym stwierdzeniem faktów. W przypadku stwierdzenia wady fabrycznej Gwarant zrefunduje Zamawiającemu część kosztów nowej opony adekwatną do jej stopnia zużycia w chwili pojawienia się wady zgodnie z decyzją producenta, Jeśli jednak w przypadku stwierdzenia wady fabrycznej przebieg opony jest niższy niż 150 tys.km. Zamawiającemu przysługuje prawo wymiany opony na nową.
- 6. Normalnego zużywania się lakieru (np.: zmatowienia, zarysowania, z wyłączeniem przetarć lakieru), tapicerki, wykładzin podłogowych, elementów chromowanych, elementów gumowych i z tworzywa sztucznego oraz uszczelek nadwozia zużywających się w miarę przebiegu i czasu użytkowania autobusu. Poprzez normalne zużywanie się należy rozumieć utratę właściwości wyłącznie estetycznych, które nie stanowią uszkodzeń bądź widocznych ubytków ww. elementów. Jakość powłoki lakierowej powinna uwzględniać codzienne mycie autobusu przy użyciu profesjonalnej, sprawnej myjni autobusowej.
- 7. Gwarancja na elementy wymienione w ust. 3, 4, 5 i 6 powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością materiałów oraz prac przeprowadzonych przez Gwaranta
- 8. Uszkodzeń powstałych na skutek:
 - kradzieży, włamania, pożaru, klęsk żywiołowych (np. powodzi).
 - działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.
 - używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych (lista zalecanych materiałów eksploatacyjnych zawarta jest w dokumentacji technicznej przekazywanej z autobusem lub partią autobusów).
- 9. Szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem oraz kosztów dodatkowych związanych z usuwaniem skutków awarii na linii komunikacyjnej.
- 10. Uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.
- 11. Materiałów i części, które Zamawiający nabył poza siecią dystrybucyjną Gwaranta bez uprzedniego uzgodnienia tego faktu z Gwarantem.
- 12. Uszkodzeń innych podzespołów spowodowanych awarią części zakupionych przez Zamawiającego spoza sieci dystrybucyjnej Gwaranta, o ile nie zostało to wcześniej uzgodnione z Gwarantem.

§ 8

Zamawiający traci uprawnienia z tytułu gwarancji na poszczególne części i podzespoły, jeśli stwierdzony zostanie związek przyczynowo-skutkowy w przypadku:

- 1) Nieprzestrzegania zaleceń zawartych w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusem lub partią autobusów w zakresie prawidłowej eksploatacji, konserwacji i regulacji, oraz innych wytycznych przekazanych na piśmie.
- 2) Niewykonania po określonych przebiegach (z tolerancją 2000 km) i w odpowiednim czasie obowiązujących obsług technicznych, oraz zabiegów konserwacyjnych, oraz napraw prewencyjnych lub braku potwierdzenia ich wykonania w Książce Przeglądów.
- 3) Dokonania modyfikacji autobusu lub partii autobusów bez uprzednio uzyskanej pisemnej zgody Gwaranta.
- 4) Wykonania regulacji i napraw w zakresie niezgodnym z posiadaną autoryzacją, niezgodnie z instrukcją naprawy lub w nieautoryzowanych stacjach obsługi, oraz montowania do autobusu lub partii autobusów nieoryginalnych części zamiennych lub materiałów eksploatacyjnych spoza sieci dystrybucyjnej Gwaranta. Powyższy zapis nie dotyczy olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych, spełniających wymogi jakościowe określone przez Gwaranta. Eksploatowania autobusu lub partii autobusów niezgodnie z przeznaczeniem i niezgodnie z przepisami producenta, a fakt ten miał istotny wpływ na funkcjonowanie określonego zespołu, układu lub elementu.

§ 9



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Umowa i warunki gwarancji

Strona

9/9

Zamawiający jest zobowiązany:

1. Przy odbiorze nowego autobusu:
 - sprawdzić zgodność zapisów dokonanych w Księżce Przeglądów,
 - sprawdzić, czy autobus nie ma mechanicznych uszkodzeń.
2. Przy odbiorze autobusu po obsłudze albo naprawie gwarancyjnej:
 - sprawdzić, czy Autoryzowana Stacja Obsługi dokonała odpowiednich wpisów do Książki Przeglądów,
 - sprawdzić czy plomby są nienaruszone, zaś w przypadku uszkodzenia domagać się założenia nowych (plomby zostaną wskazane przez Wykonawcę w Załączniku do instrukcji obsługowo-naprawczej)
3. Eksploatować autobus zgodnie z zaleceniami zawartymi w dokumentacji technicznej przekazanej wraz z autobusem.
4. Przestrzegać terminów wykonywania przeglądów okresowych, zabiegów konserwacyjnych oraz napraw prewencyjnych i dopilnować poświadczenia ich wykonania w Księżce Przeglądów.
5. Na bieżąco wykonywać naprawy uszkodzeń mechanicznych powłok lakierowanych i antykorozyjnych – odpryski lakieru i powłok antykorozyjnych, przetarcia itp.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych zastosowanie mają postanowienia Kodeksu Cywilnego.

Wykonawca:

Zamawiający: