

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej nr 3400P na odcinku Brudzew - Brudzyń  
ADRES INWESTYCJI : Brudzew - Brudzyń, Gmina Brudzew  
INWESTOR : Gmina Brudzew  
ADRES INWESTORA : ul. Turkowska 29, 62-720 Brudzew  
BRANŻA : Drogowa kod CPV 45233140-2

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<Hieronim Maciejewski>>  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2023r

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2023r

Data zatwierdzenia

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe opr. bud. wyk.  
GP 7342/172/94  
Drogowe utr. budowl. drogi  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG

**Hieronim Maciejewski**

ul. L. Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek  
NIP 668-120-30-02 REGON 311080863  
tel./fax 063/ 289 37 63, kom. 602 797 653

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont dr pow Brudzew Brudzyń</b>					
1					
1.1		<b>I. ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.	0119-03				
1		2,120	km	2,12	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,12</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej (wybrzuszenia nawierzchni) o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki do siedziby ZDP w Turku	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-01 Z	2120*6*50%+300			
1	1001 02	6660,00	m <sup>2</sup>	6660,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6660,00</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
d.1.	1402-05	2120*2*1			
1		4240,00	m <sup>2</sup>	4240,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4240,00</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych km 0+900 do km 1+230 o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-03	330*6			
1		1980,00	m <sup>2</sup>	1980,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1980,00</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04	krotność x 4			
1		1980,00	m <sup>2</sup>	1980,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1980,00</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-07				
1		2079,00	m <sup>2</sup>	2079,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2079,00</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-08	krotność x10			
1		2079,00	m <sup>2</sup>	2079,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2079,00</b>
8	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm na podsypce piaskowej z oczyszczeniem do powtórnej wbudowania z regulacją do nowych rzędnych krawędzi jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1.	0805-01				
1		35,00	m <sup>2</sup>	35,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,00</b>
1.2		<b>II ROBOTY ZIEMNE kod CPV 45112100-6</b>			
9	KNR 2-01	Roboty ziemne w wykopie koryta pod perony przystankowe km 0+100str. L i km 0+200 str. P wykon.koparkami przedsiębiornymi w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi z odwozem na odkład na Wykonawcy	m <sup>3</sup>		
d.1.	0201-06	20*2*2,35*0,15			
2		14,10	m <sup>3</sup>	14,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,10</b>
10	KNR 2-01	Roboty ziemne w wykopie (poszerzenie i pogłębienie koryta km 0+900 do km 1+230) wykon.koparkami przedsiębiornymi w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi z odwozem na odkład na Wykonawcy	m <sup>3</sup>		
d.1.	0201-06	330*2*0,3*0,35+330*6,6*0,05			
2		178,20	m <sup>3</sup>	178,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>178,20</b>
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04	330*6,6			
2		2178,00	m <sup>2</sup>	2178,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2178,00</b>
12	KNR 1	Formowanie i zagęszczenie nasypów gruntem dowiezionym sytkim żwirowym (Po, Pr, Ps) pod pobocza śr.grubość ok.0,05m	m <sup>3</sup>		
d.1.	0318-01	2120*2*1-73-2*20			
2		4127*0,05			
		206,50	m <sup>3</sup>	206,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>206,50</b>
13	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem nasionami traw przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0510-01	2120*2-73*0,5			
2		2047,00	m <sup>2</sup>	2047,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2047,00</b>
<b>1.3</b>		<b>III ELEMENTY KONSTRUKCJI PERONÓW</b>			
14	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowe betonowa z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>		
d.1.	0402-04	2*20*0,06			
3		2,40	m <sup>3</sup>	2,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,40</b>
15	KNR 2-31	Ława pod opornik betonowa z oporem - beton C12/15	m <sup>3</sup>		
d.1.	0402-04	48*0,036			
3		1,73	m <sup>3</sup>	1,73	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,73</b>
16	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0403-01				
3		40,00	m	40,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
17	KNR 2-31	Opornik betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem piaskiem	m		
d.1.	0407-03				
3		48,00	m	48,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>
18	KNR 2-31	Podbudowa betonowa betonem C8/10 - grubość w-wy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-03	min. 12 cm,			
3		2*20*2	m <sup>2</sup>	80,00	
		80,00		<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
19	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-03				
3		2*20*2	m <sup>2</sup>	80,00	
		80,00		<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
<b>1.4</b>		<b>IV. NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
20	KNR 2-31	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 (materiał z węzła betoniarskiego) - grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm, powierzchnia jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-01				
4		2178,00	m <sup>2</sup>	2178,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2178,00</b>
21	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05				
4		2178,00	m <sup>2</sup>	2178,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2178,00</b>
22	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07				
4		2178,00	m <sup>2</sup>	2178,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2178,00</b>
23	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - wzmocnienie siatką szklaną powlekaną asfaltem o wytrzymałości 100*100kN	m <sup>2</sup>		
d.1.	0203-01	km 1+750 do 2+120			
4		370*6,1+200	m <sup>2</sup>	2457,00	
		2457,00		<b>RAZEM</b>	<b>2457,00</b>
24	KNR 2-31	Warstwa wiążąco wyrównawcza nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową śr. 100kg/m <sup>2</sup> 1+750 do 2+120	t		
d.1.	1107-02	370*6,1+200*0,15			
4		245,00	t	245,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245,00</b>
25	KNR 2-31	Warstwa wiążąco wyrównawcza nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową śr. 100kg/m <sup>2</sup>	t		
d.1.	1107-02	km 0+000 do 0+900 i km 1+230 do km 1+750			
4		900+520*6,1*0,1	t	866,20	
		866,20		<b>RAZEM</b>	<b>866,20</b>
26	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm KR-3/4 AC11W	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-01				
4		330*6,2	m <sup>2</sup>	2046,00	
		2046,00		<b>RAZEM</b>	<b>2046,00</b>
27	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-06	2120*6,1+300+150			
4					



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		13382,00	m <sup>2</sup>	13382,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13382,00</b>
28 d.1. 4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,3kg/m <sup>2</sup> 13232+150	m <sup>2</sup>		
		13382,00	m <sup>2</sup>	13382,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13382,00</b>
29 d.1. 4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S KR3/4 - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		13382,00	m <sup>2</sup>	13382,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13382,00</b>
30 d.1. 4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>		
		13382,00	m <sup>2</sup>	13382,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13382,00</b>
31 d.1. 4	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia poboczy plus zjazdu z tłucznia kamiennego 0-31,5mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm (2120*2-73)*1+11*2*6+8	m <sup>2</sup>		
		4307,00	m <sup>2</sup>	4307,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4307,00</b>
32 d.1. 4	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu krotność 8	m <sup>2</sup>		
		4307,00	m <sup>2</sup>	4307,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4307,00</b>
1.5		<b>V. OZNAKOWANIE POZIOME kod PCV 45233221-4</b>			
33 d.1. 5	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii osiowych farbą chlorokauczkową (P-1a; P-1e; P-3a; P-4; P-6; P17)	m <sup>2</sup>		
		268,00	m <sup>2</sup>	268,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>268,00</b>
1.6		<b>VI OZNAKOWANIE PIONOWE kod CPV 45233290-8</b>			
34 d.1. 6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
		3,00	szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
35 d.1. 6	KNR 2-31 0703-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> (D-15)	szt.		
		3,00	szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

**PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG**  
**Hieronim Maciejewski**  
ul. L. Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek  
NIP 668-120-30-02 REGON 311080863  
tel./fax 063/ 289 37 63, kom. 602 797 653