

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45234100-7 Budowa kolei

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa infrastruktury torowej  
ADRES INWESTYCJI : Tarnowskie Góry Lasowice - WBK 406  
INWESTOR : 4 WOJSKOWY ODDZIAŁ GOSPODARCZY  
ADRES INWESTORA : 44-121 Gliwice ul. Gen. Andersa 47  
KOSZTORYS SPORZĄDZIŁ : SEKCJA OBSŁUGI INFRASTRUKTURY TARNOWSKIE GÓRY  
SPRAWDZIŁ : Tarnowskie Góry ul. Opolska 36  
BRANŻA : kolejowa  
DATA OPRACOWANIA : 14.09.2023

---

SPORZĄDZIŁ :

SPRAWDZIŁ:

Data opracowania  
14.09.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Wstawka Rz nr 1 - KO.- regulacja toru w planie i profilu</b>			
1 d.1	KNR 2-37/ GEO 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, 30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
2 d.1	KNR 2-37/ GEO 0706-0301	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m  0.100	km  km	  0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
3 d.1	KNR 2-37/ GEO 0607-03	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m  0.100	km  km	  0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
<b>2</b>		<b>Rozjazd Rz nr 3 - podbicie podrozjazdnic</b>			
4 d.2	KNP 16 0195- 02.01	Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic drewnianych tłuczniem  20	szt.  szt.	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>3</b>		<b>Tor nr 3b od Rz nr 3 do KO. regulacja toru w planie i profilu, wymiana belki K.O.</b>			
5 d.3	KNR 2-37/ GEO 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, 30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
6 d.3	KNR 2-37/ GEO 0706-0301	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m  0.100	km  km	  0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
7 d.3	KNR 2-37/ GEO 0607-03	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m  0.100	km  km	  0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
8 d.3	KNP 16 0181- 01.01 analogia	Wymiana belki K.O.  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9 d.3	TZKNBK XV 0434- 01	Zagruntowanie drewna - malowanie podkładów białą farbą emulsyjną Krotność = 2 1*(0.24*2*2.6*2)+2*(0.24*0.15*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.640</b>
10 d.3	KNR 2-31 0703-01 analogia	Zamocowanie wskaźników Z1  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4</b>		<b>Wstawka Rz nr 3 do Rz nr 4 - wymiana krótkich wstawek</b>			
11 d.4	KNR 2-37/ GEO 0808-01	Cięcie szyn S 49 piłą mechaniczną  6	szt.  szt.	  6.000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
12	KNR 2-37/ d.4 GEO 0808-05	Wiercenie otworów w szynie S 49  2*2*2	szt.  szt.	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
13	KNR 2-37/ d.4 GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49  2*6	m  m	  12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
14	KNP 16 d.4 0121- 01.01	Łączenie łubkami czterootworowymi styków szynowych  4	styk  styk	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>5</b>		<b>Tor nr 3a od Rz nr 4 do KO. regulacja toru w planie i profilu</b>			
15	KNR 2-37/ d.5 GEO 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyładowniczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, 30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
16	KNR 2-37/ d.5 GEO 0706-0301	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m  0.100	km  km	  0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
17	KNR 2-37/ d.5 GEO 0607-03	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m  0.100	km  km	  0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
<b>6</b>		<b>Przejazd Kat. "D" - oznakowanie</b>			
18	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
19	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
20	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 20	szt.  szt.	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>7</b>		<b>Tor nr 1 km 0,350 - 0,750 - 400 mbt</b>			
21	KNP 16 d.7 0179- 03.02	Przesuwanie podłużne szyn mocowanych śrubami stopowymi do 20 cm oraz miarkowanie luzów przyrządem klinowym  0.400	km toru  km toru	  0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
22	KNR 2-37/ d.7 GEO 0808-01	Cięcie szyn S 49 piłą mechaniczną  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
23	KNR 2-37/ d.7 GEO 0808-05	Wiercenie otworów w szynie S 49	szt.		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2*2	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
24	KNR 2-37/ d.7 GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49	m		
		2*6	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>8</b>		<b>Tor nr 2 od Rz nr 6 do KO. regulacja toru w planie i profilu</b>			
25	KNR 2-37/ d.8 GEO 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, 30	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
26	KNR 2-37/ d.8 GEO 0706-0301	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m	km		
		0.060	km	0.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.060</b>
27	KNR 2-37/ d.8 GEO 0607-03	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m	km		
		0.060	km	0.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.060</b>
28	KNP 16 d.8 0181- 01.01 analogia	Wymiana belki K.O.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
29	TZKNBK d.8 XV 0434- 01	Zagruntowanie drewna - malowanie podkładów białą farbą emulsyjną Krotność = 2 $1*(0.24*2*2.6*2)+2*(0.24*0.15*2)$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.640</b>
30	KNR 2-31 d.8 0703-01 analogia	Zamocowanie wskaźników Z1	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
31	KNR 2-37/ d.8 GEO 0501-03 analogia	Mechaniczne wykonanie warstwy zasypki piaskowej na K.O. dostarczany samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
		2.8	m <sup>3</sup>	2.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.800</b>
<b>9</b>		<b>Rozjazd Rz nr 10 opisać zwrotnik</b>			
32	kalk. włas- na	Opisanie zwrotnika (numeracja)	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>10</b>		<b>Tor nr 1 od Rz nr 10 do Rz nr 6 - regulacja toru w planie i profilu 25 mbt</b>			
33	KNR 2-37/ d.1 GEO 0 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, 8	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
34	KNR 2-37/ d.1 GEO 0 0706-0301	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m	km		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0.025	km	0.025	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.025</b>
35	KNR 2-37/ d.1 GEO 0 0607-03	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m	km		
		0.025	km	0.025	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.025</b>
<b>11</b>		<b>Tor nr 1 od Rz nr 5 do Rz nr 6 - regulacja toru w planie i profilu 25 mbt</b>			
36	KNR 2-37/ d.1 GEO 1 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, 8	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
37	KNR 2-37/ d.1 GEO 1 0706-0301	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m	km		
		0.025	km	0.025	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.025</b>
38	KNR 2-37/ d.1 GEO 1 0607-03	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m	km		
		0.025	km	0.025	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.025</b>
<b>12</b>		<b>Tor nr 1 od Rz nr 5 do Rz nr 1 - regulacja toru w planie i profilu 30 mbt</b>			
39	KNR 2-37/ d.1 GEO 2 0508-03	Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu F d-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m, 9	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
40	KNR 2-37/ d.1 GEO 2 0706-0301	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m	km		
		0.030	km	0.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.030</b>
41	KNR 2-37/ d.1 GEO 2 0607-03	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m	km		
		0.030	km	0.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.030</b>
<b>13</b>		<b>Tor nr 5 od Rz nr 10 do KO. wycinka drzew, wymiana podkładów betonowych na drewniane</b>			
42	KNR 2-01 d.1 0102-03 3	Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm)	szt.		
		30	szt.	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
43	KNR 2-01 d.1 0108-06 3	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
		300*2*15/10000	ha	0.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.900</b>
44	KNR 2-01 d.1 0110-02 3	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		20	mp	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
45	KNR 2-37/ d.1 GEO 3 0701-03	Pojedyncza wymiana podkładów strunobetonowych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		50	szt.	50.000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>14</b>		<b>Tor nr 1 - km 0,250-0,270; 0,450-0,500; 0,650-0,800 nasuwanie toru w planie</b>			
46	KNR 2-37/ d.1 GEO 4 0706-0301	Naprawa odkształceń poziomych toru o rozstawie podkładów drewnianych 60 cm; nasunięcie na odl.do 0,10 m  0.500-0.450 0.270-0.250 0.800-0.650	km  km km km	  0.050 0.020 0.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.220</b>
47	KNR 2-37/ d.1 GEO 4 0607-03	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m  poz.46	km  km	  0.220	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.220</b>
<b>15</b>		<b>Tor nr 1 - likwidacja styku w przejeździe</b>			
48	KNR 2-37/ d.1 GEO 5 0812-04	Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych przejazdów drogowych  7.74*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.480</b>
49	KNR 2-37/ d.1 GEO 5 0811-03	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych (odbudowa)  poz.48	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.480</b>
50	KNR 2-37/ d.1 GEO 5 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49 Przebudowa styku poza przejazd 2*18	m  m	  36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
51	kalk. włas- 5 na	Wykonanie spawów termitowych  4	szt  szt	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>