

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa odcinka drogi leśnej dł.400m wraz z składnicami drewna w L.Mechowo na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo**

Lp	Pozycja	Obliczenia	Nr.odn. SST	Jm	Ilość
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1 d.1	Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet)	1	D. 01.01.01	kpl	1
2 d.1	Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	65	D.01.02.01	szt	65
3 d.1	Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	42	D.01.02.01	szt	42
4 d.1	Usunięcie zakrzaczeń z obrębu robót wraz z załadunkiem i odwozem	1200	D.01.02.01	ha	0.12
5 d.1	Oczyszczenie i częściowe odtworzenie wraz z zabezpieczeniem nawierzchni i przyległych poboczy na istn. zjeździe na drogę leśną z drogi wojewódzkiej	1	0.00.00	kpl	1
6 d.1	Przestawienie szlabanu zgodnie z uzgodnieniem i wskazaniem Leśniczego	1	0.00.00	kpl	1
<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>					
7 d.2	Powierzchnowe odhumusowanie/ zebranie wierzchniej w-wy darniny gr.10cm wraz z rozplantowaniem wokół prowadzonych robót	1475,5+565+26 5,5+1060+996+ 184= 4 546	D.02.00.01	m2	4546
8 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do gł.30cm pod w-wy konstrukcyjne i odcinków dochodzących na drogach i szlakach przyległych (Układ Drogowy) oraz na Palcu pod składnicę drewna i terenu przybocznego gruntowego (pobocza grunt.)	1475,5+565+26 5,5+1060+184+ 726,5= 4 276,5	D.04.01.01 D.02.00.01	m2	4276.5
9 d.2	Wykonanie kompleksowe rowów przydrożnych wraz z ich wykończeniem (powstały urobek do rozplantowania i zagęszczenia wokół prowadzonych robót)	415	D.02.00.01	mb	415
10 d.2	Wykonanie/Odtworzenie dołów odstojnikowych na wodę opadową o wym.dna 3*3 i gł. miarodajnej min.0,9m wraz z wykończeniem	2	D.02.00.01	kpl	2
<b>III ROBOTY KONSTRUKCYJNE DROGOWE I ODWODNIENIOWE</b>					
11 d.3	Wykonanie przepustu drogowego PEHD/HDPE DN600 SN8 Karbowany typu PECOR na ławie z kruszywa wraz z barierkami zabezp., wlotem i wylotem bet.pref. oraz zabrukiem kamiennym za zg. z dok.proj. i rys. szczegółowymi	1	D.03.01.01	kpl	1
12 d.3	Wykonanie zabezpieczenia wraz ze wzmocnieniem na poziomie podłoża poprzez ułożenie geotkaniny sep-wzmacniającej dwukierunkowej polipropylenowej 70R, szpilkowanej na łączeniach i przy jej krawędziach	1475,5+565+26 5,5+1060+565+ 61= 3 992	D.04.03.01	m2	3992
13 d.3	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl.I grubości 20cm po zagęszcz. (Całość układu drogowego: Jezdnia,Łączniki,pobocza utwardzone)	1475,5+565+26 5,5+276,5= 2 582,5	D.04.04.04	m2	2582.5
14 d.3	Nawierzchnia Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl.I grubości 20cm po zagęszcz. wraz z wierzchnim piaskowaniem gr.do 1cm. (Place/Składnice na Drewno)	1060	D.04.04.04	m2	1060
15 d.3	Nawierzchnia Drogowa wykonana z Kruszywa Naturalnego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm grubości 10cm po zagęszcz. (Całość układu drogowego: Jezdnia,Łączniki, pobocza utwardzone)	1475,5+565+26 5,5= 2 306	D.05.02.01	m2	2306