**Załącznik nr 9A do SWZ –**

**aktualizacja z dnia 01.08.2023 r.**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA PODSTAWOWE**

**WYMAGANIA PODSTAWOWE, NAPISY, DOKUMENTACJE, INSTRUKTAŻ, GWARANCJE**

1. **WYMAGANIA PODSTAWOWE.**
	1. Przedmiotem zamówienia jest:

**Dostawa czterech fabrycznie nowych elektrycznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej,**

Oznaczenie według CPV:

34121100-2 Autobusy transportu publicznego,

34121400-5 Autobusy niskopodłogowe,

34144910-0 Autobusy elektryczne,

31158000-8 Ładowarki,

31158100-9 Ładowarki do baterii.

Słownik uzupełniający:

CB10-1 z napędem elektrycznym,

CB42-7 zasilane z baterii/ akumulatorowe,

EA12-8 przystosowane dla osób niepełnosprawnych,

EA21-5 przystosowane dla osób słabo widzących.

* 1. Sprzedający oświadcza, że dostarczane autobusy spełniają, co najmniej wymagania
	i warunki określone w:
		1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007
		i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG.).
		2. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Tekst mający znaczenie dla EOG).
		3. Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz.U.UE.L.2018.52.1 z dnia 2018.02.23), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I - niskopodłogowych.
		4. Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z późniejszymi zmianami), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3.
		5. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016 poz. 2022 z dnia 15.12.2016 r. z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych
		w Dziale II tego rozporządzenia.
		6. Regulaminie nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów
		w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego, [2015/505] (Dz.U.UE.L.2015.87.1 z dnia 2015.03.31), obejmujący wszystkie obowiązujące teksty, w tym Suplement nr 1 do serii poprawek 02- ze zmianami do Regulaminu nr 100 EKG ONZ [2018/1858], zwanego dalej Regulaminem nr 100 EKG ONZ.
		7. Wszystkich obowiązujących przepisach i normach w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I. Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom Polskich Norm lub norm branżowych. Zespoły (podzespoły) będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności będą oznaczone znakiem bezpieczeństwa.
	2. Oferowane autobusy winny bezwzględnie posiadać **aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami**, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022 poz. 988, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz.1475, z późniejszymi zmianami) - **wymagany odpis świadectwa homologacji** dostarczony przez Sprzedającego w dniu dostawy przedmiotu zamówienia.
	3. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty
	w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
	4. Dostarczone autobusy jednoczłonowe muszą być jednej marki i w danym typie identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji
	i wyposażenia, przystosowane konstrukcyjnie do ruchu prawostronnego. Autobusy muszą być fabrycznie nowe, a rok produkcji nie może być inny niż rok, w którym autobusy będą dostarczone Zamawiającemu lub okres liczony od daty produkcji autobusów do dnia ich dostawy nie będzie dłuższy niż 6 miesięcy. Zamawiający dopuszcza dokonanie przez Wykonawcę testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów – będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych autobusów w ilości nie większej niż 500 km przebiegu na autobus.
	5. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej
	15 lat eksploatacji w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od minus 25ºC do plus 40ºC.
1. **NAPISY INFORMACYJNE I IDENTYFIKUJĄCE**
	1. Tabliczki wskazującew języku polskim, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (DZ.U.2016 poz.2022 z dnia 15.12.2016 r. z późn. zm.).
	2. Kompletne oznakowanie graficzne autobusu**.**
		1. Zunifikowana numeracja boczna, herb miasta, logo MPK, piktogramy, informacje o monitoringu, kompletne zestawy informacji pasażerskiej wewnętrznej wraz z zaprojektowaniem czytelnego i wygodnego rozmieszczenia oznakowań dla osób słabo widzących. Należy uwzględnić unifikację wizerunku.
		2. Oferowane autobusy muszą posiadać oznakowanie w postaci symboli graficznych/piktogramów (międzynarodowy symbol wózka inwalidzkiego) widoczne z zewnątrz, zarówno z przodu po prawej stronie pojazdu oraz przy przycisku sygnalizującym zamiar wsiadania przez osobę niepełnosprawną przy drzwiach lub na drzwiach z rampą dla wózków inwalidzkich.
		3. Symbole graficzne umieszcza się także wewnątrz pojazdu przy przycisku specjalnym, w bezpośrednim sąsiedztwie stanowiska dla osób poruszających się na wózkach lub siedzenia specjalnego.
		4. Powierzchnie przekraczające 0,5 m2 obejmujące szyby boczne pojazdów wykonane techniką solventową na foliach ONW (One Way Vision) celem zachowania widoczności. Oznakowanie, m.in. numeracja boczna pojazdów może zostać wykonana dopiero po zarejestrowaniu pojazdów.
	3. Rodzaj użytej folii**:** wszystkie oznakowania, muszą być wykonane ze specjalistycznej folii z tzw. klejem min. 7-letnim, odpornej na przebarwienia i UV.
2. **DOKUMENTACJE**
	1. Wymienione poniżej **dokumenty w języku polskim** należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
	2. **Karty charakterystyki** **produktu** wszystkich substancji chemicznych zastosowanych w pojeździe (dostarczyć najpóźniej z chwilą pierwszej dostawy).

Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca w odniesieniu do środków smarnych
i materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do stosowania w celu zapewnienia odpowiedniej obsługi technicznej i prawidłowej eksploatacji autobusów, przekazał Zamawiającemu razem z dostarczonymi pojazdami aktualny na czas dostawy, sporządzony w wersji elektronicznej (plik\*.pdf), wykaz wszystkich zalecanych do stosowania przez producenta autobusów środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych. Wykaz taki zawierający nazwy handlowe oraz dodatkowe szczegółowe informacje o dopuszczonych do stosowania produktach może być - w trakcie późniejszej eksploatacji autobusów – dostarczany przez Wykonawcę w ramach udzielonej autoryzacji wewnętrznej - w zaktualizowanej wersji do Zamawiającego na każde jego wezwanie.

* 1. **Zaświadczenie** o emisyjności pojazdu należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
	2. **Książka pojazdu** po 1/autobus należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
	3. **Karta gwarancyjna autobusu** po 1/autobus wymagane dostarczenie przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego autobusu.
	4. **Karty gwarancyjne** z wpisanymi numerami fabrycznymi dla wszystkich **podzespołów** **i urządzeń** zamontowanych w każdym z autobusów wymagane dostarczenie przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego autobusu.
	5. **Karty gwarancyjne** mobilnych urządzeń ładujących wymagane dostarczenie przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego autobusu.
	6. **Protokół odbioru UDT** mobilnych urządzeń ładujących (wymagane dostarczenie przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego autobusu).
	7. **Instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach** – po 1 szt./pojazd
	w wersji papierowej oraz dodatkowo 2 szt. papierowe + wersja elektroniczna na płycie CD/DVD dla całej dostawy należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
	8. **Instrukcje obsługi dla kierowców** – po 1 szt./pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 2 szt. papierowe + wersja elektroniczna na płycie CD/DVD dla całej dostawy należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.

Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie formy papierowej dokumentacji dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja.

* 1. **Instrukcje warsztatowe napraw i obsług** wersja elektroniczna na CD/DVD na dostawę (plus wersja online) należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
	2. **Katalogi części zamiennych** po 2 CD/DVD na dostawę (plus wersja online) należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
	3. **Schematy instalacji elektrycznej i pneumatycznej** po 2 CD/DVD na dostawę należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.

Zamawiający zaakceptuje zmianę nośnika dla wersji elektronicznej z CD/DVD na inny np. pendrive dla dokumentacji wymienionej w pkt 3.9, 3.10, 3.11, 3.12 i 3.13.

1. **INSTRUKTAŻ DOTYCZĄCY WŁASCIWEJ EKSPLOATACJI I OBSŁUGI OFEROWANYCH AUTOBUSÓW**
	1. Wykonawca, we własnym zakresie przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego lub MPK w Łomży sp. z o.o., instruktaż co najmniej 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.
	2. Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż, co najmniej 8 i nie więcej niż 15 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.
	3. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników serwisu naprawczego MPK w Łomży sp. z o. o. w ilości 5 osób w zakresie wprowadzonych zmian i modernizacji w ciągu 10 dni od momentu wprowadzenia zmian lub modernizacji.
	4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zarejestrowaniu autobusów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w umowie.
2. **WYMAGANE GWARANCJE**
	1. **Gwarancja całopojazdowa: minimum 5 lat (bez limitu kilometrów)**. Okres gwarancji liczony od dnia odbioru ostatecznego. **UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE**
	2. **Skreślony.**
	3. **Gwarancja na perforację korozyjną, poszycia zewnętrznego nadwozia**: **min. 12 – letnia.** Okres gwarancji liczony od dnia odbioru ostatecznego.
	4. **Gwarancja na baterie trakcyjne: min. 8 – letnia.** Okres gwarancji liczony od dnia odbioru ostatecznego. **UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE**
	5. **Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze: min. 4 lata.** Zastosowane lakiery o wysokiej odporności na UV i podwyższonej twardości gwarantują trwałość barwy i grubości powłoki lakierniczej w warunkach eksploatacyjnych w Łomży. Okres gwarancji liczony od dnia odbioru ostatecznego.
	6. **Gwarancja na dostępność części zamiennych: min 15 lat.** Możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (konstrukcji, poszycia, podzespołów, urządzeń, etc.) przez min. 15 lat od zakończenia produkcji oferowanego modelu autobusu.
	7. **Gwarancja na zastosowany system wykrywania i gaszenia ognia: min. 12 lat.** Gwarancja musi obejmować wszystkie czynności obsługowe i naprawcze (wraz z materiałami) na koszt gwaranta. Okres gwarancji liczony od dnia odbioru ostatecznego.
	8. **Gwarancja na ładowarki mobilne: min. 3 lata.** Okres gwarancji liczony od dnia odbioru ostatecznego.
3. **POZOSTAŁE INFORMACJE**
	1. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia jest mowa o materiałach z podaniem znaków towarowych, patentów, nazw własnych lub pochodzenia, to przyjmuje się, że wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
	2. Oznaczenia i nazwy własne materiałów i produktów służą wyłącznie do opisania minimalnych parametrów technicznych, które powinny spełniać te produkty, oraz wskazaniu standardu jakościowego.
	3. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia następuje odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Przyjmuje się, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne".
	4. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.