

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

Konserwacja urządzeń dźwigowych poddozorowych w garnizonach Elbląg, Braniewo, Bartoszyce, Morąg

Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 50531400-0.

1. Wykaz Urzędzeń Transportu Bliskiego z rodzajem urządzenia, miejscem montażu, ilością, rokiem produkcji i terminarzem przeglądów konserwacyjnych przedstawia **załącznik nr 1A**.
2. Konserwacja okresowa i serwis ciągły urządzeń dźwigowych stanowi podstawowy zakres przedmiotu zamówienia.
Konserwacja okresowa i serwis ciągły polegać będzie na utrzymaniu UTB (dźwigi towarowe, towarowo-osobowe, żurawiki, wciągniki, dźwigniki, suwnice ręczne, elektryczne, podesty) w stałym ruchu sprawne technicznie zgodnie z instrukcją konserwacyjną opracowaną przez producenta dźwigów i obowiązującymi przepisami Dozoru Technicznego zawarte w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176).
3. Pomiary elektryczne: wykonawca przejmuje obowiązek wykonywania pomiarów elektrycznych: rezystancji izolacji obwodów elektrycznych, uziemień roboczych i odgromowych oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej instalacji elektrycznej UTB w terminach określonych warunkami technicznymi dozoru technicznego.
4. W zakresie wykonywania usługi Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - 4.1. wykonywania bieżącej konserwacji urządzeń dźwigowych w wyznaczonych czasookresach wynikających z obowiązujących przepisów oraz terminach zgodnie z harmonogramem (**załącznik nr 1B**).
 - 4.2. serwisu ciągłego mającego na celu utrzymanie urządzeń w ciągłym ruchu czyli usuwanie drobnych awarii, usterek i wad w ich działaniu nie wymagających znacznych nakładów materiałowych poza wymienionymi w punkcie 5.2,

- 4.3. przygotowanie urządzeń dźwigowych do badań okresowych udział w tych badaniach oraz wykonanie zaleceń Wojskowego Dozoru Technicznego.
 - 4.4. Wykonanie pomiarów elektrycznych instalacji elektrycznej i urządzeń przekazanych do konserwacji. Terminy wykonania pomiarów zostaną ustalone w trakcie przekazania UTB do konserwacji. Protokoły pomiarów Wykonawca przekaże Zamawiającemu niezwłocznie po wykonaniu badań,
 - 4.5. odnotowanie w dzienniku konserwacji wykonanych czynności zgodnie z zapisami zawartymi w § 9 ust. 1 pkt 2-6 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176),
 - 4.6. transport niezbędny do realizacji usługi obejmujący również dostawę części i materiałów przeznaczonych do wykonania usługi,
 - 4.7. usuwanie zgłaszanych awarii – pogotowie dźwigowe,
 - 4.8. sporządzenie i przedłożenie Zamawiającemu „Protokołu stanu technicznego” w sytuacji wystąpienia awarii urządzeń oraz usterek przekraczających poza zakres prac konserwacyjnych i serwisowych określonych w opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 5, jak również kwalifikujących urządzenia do naprawy, remontu lub modernizacji. W protokole Wykonawca wskaże co uległo uszkodzeniu, ewentualną przyczynę tego uszkodzenia oraz szacunkowy koszt naprawy (o ile jest możliwy do sporządzenia),
 - 4.9. niezwłocznego zawiadomienia Zamawiającego o wszelkich okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia prac, które mogą mieć wpływ na stan bezpieczeństwa ludzi i mienia, które spowodowały konieczność wyłączenia UTB z eksploatacji.
5. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje prace konserwacyjne i naprawcze:
- 5.1 Konserwacja:
 - sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu,
 - wykonanie jazdy próbnej sprawdzając działanie zespołu napędowego i wyłączników krańcowych, układów hamulcowych, sprzężenie cierne,
 - sprawdzenie zespołu napędowego, hamulca oraz ogranicznika prędkości,
 - sprawdzenie aparatury sterowej,
 - sprawdzenie elementów nośnych,
 - pomiar napięcia obwodów: zasilania i sterowniczego,
 - sprawdzenie luzu poosiowego wirnika silnika i reduktora wraz z regulacją,

- sprawdzenie poziomu oleju w przekładni i w łożyskach silnika i jego uzupełnienie,
- sprawdzenie przewodników ślizgowych, kabinowych i przeciwwagi oraz ich luzu na prowadnicach oraz smarowanie,
- sprawdzenie stanu styczników i przekaźników oraz oczyszczenie,
- sprawdzenie układu hamulcowego wraz z regulacją,
- sprawdzenie stanu kół linowych: ciernego i zdawczego,
- sprawdzenie stanu technicznego lin nośnych i linki ogranicznika prędkości,
- sprawdzenie i regulacja zatrzymania się kabiny na przystankach,
- sprawdzenie działania rygli i ich kontaktów wraz z regulacją,
- sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów kasety dyspozycji,
- sprawdzenie zamocowania kabla zwisowego, pudła kabiny w ramie, kotew i prowadnic,
- sprawdzenie stanu obciążników, chwytaczy i zderzaków, zamka bezpieczeństwa,
- sprawdzenie stanu instalacji ochronnej,
- regulacja kontaktów bezpieczeństwa, dokładnego dojazdu do przystanku, zamykania drzwi przystankowych, nastawień w aparaturze sterowej,
- czyszczenie i smarowanie elementów UTB tego wymagających.

5.2 Awarie i naprawy: usuwanie awarii i dokonywanie napraw (serwis ciągły).

- Usługa pogotowia dźwigowego polegać będzie na przystąpieniu do usuwania w sposób niezwłoczny zgłaszanych awarii. Czas reakcji w terminie nie dłuższym niż 2 godziny od chwili otrzymania zgłoszenia przystąpienie Wykonawcy do usunięcia awarii i usprawnienia urządzenia. Wykonawca zobowiązany jest do uwolnienia osób uwięzionych w kabinie w ciągu **2 godzin** od chwili powiadomienia przez Zamawiającego.
- Naprawy (serwis ciągły) to roboty wykraczające swym zakresem poza bieżącą konserwację mające na celu utrzymanie dźwigów w ciągłym ruchu typu:
 - usuwanie drobnych usterek i wad działania dźwignic, smarowanie wciągarek, aparatury chwytnej oraz wymiana na nowe drobnych części jak: sprężynki, śruby, wkręty, podkładki, nakrętki, materiały spawalnicze i lutownicze, łączniki gwintowane, czynnik smarowniczy w ilości do 10% objętości układu itp.;
 - naprawa lub wymiana elementów aparatury sterowniczej i sygnalizacyjnej obejmująca: prostowniki, styki, elementy aparatury, żarówki, baterie, lampki kontrolne, dzwonki itp.

- wymiana elementów gumowych, wymiana okładzin hamulcowych, wymiana rolek, wymiana cewek, luzowników, krzywek ruchomych, wyłączników zatrzymania,
- naprawa amortyzatorów drzwiowych, naprawa rygli i zamków drzwiowych, naprawa zamka bezpieczeństwa itp.,
- Serwis ciągły urządzeń dźwigowych realizowany jest na wezwanie Zamawiającego (telefonicznie, pismem lub faxem o każdej porze doby).

5.3 Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia przedmiotu zamówienia usługi konserwacji w przypadku wyłączenia urządzenia z eksploatacji, jego niesprawności, przestoju. Wynagrodzenie wykonawcy zostanie pomniejszone o zakres zmniejszenia wykonywanej usługi.

6. Sposób wykonywania prac konserwacyjnych:

- Konserwacja urządzeń dźwigowych obejmuje stały nadzór nad całokształtem działania urządzeń, gwarantować ma utrzymanie urządzeń w ruchu ciągłym w sposób zapewniający niezawodne i prawidłowe ich funkcjonowanie, a w szczególności zapewnić bezpieczeństwo użytkowników, za które Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność.
- Prowadzenie konserwacji urządzeń dźwigowych zgodnie z obowiązującymi przepisami Dozoru Technicznego w zakresie ustalonym instrukcją konserwacji opracowaną przez producentów dźwigów.
- Zakres dokonanych czynności konserwacyjnych i naprawczych z wyszczególnieniem wymienionych części należy wpisywać w książkę konserwacji urządzenia. W dzienniku konserwacji urządzenia powinny widnieć nazwiska uprawnionych konserwatorów WYKONAWCY mogących dokonywać w niej wpisów. Każdy wpis do dzienniku konserwacji powinien być potwierdzony przez pracownika upoważnionego przez ZAMAWIAJĄCEGO pełniącego nadzór nad usługą.
- Prace konserwacyjne i naprawcze (za wyjątkiem pogotowia dźwigowego) powodujące przestoje urządzeń wykonywać w czasie normalnych dni roboczych w godz. 7⁰⁰ ÷ 15⁰⁰, a w koniecznych przypadkach także poza czasem pracy tzn. w godzinach 15⁰⁰ – 19⁰⁰.
- O konieczności wymiany zużytych podzespołów lub części należy bezzwłocznie powiadomić Zamawiającego.

7. Wykaz materiałów pomocniczych i eksploatacyjnych do konserwacji i serwisu, które zapewnia Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego:

- ✓ oleje do wymiany lub uzupełniania poziomu (ubytków);
- ✓ smary;
- ✓ uszczelki;

- ✓ spirytus techniczny;
 - ✓ taśma izolacyjna;
 - ✓ wkręty i gwoździe;
 - ✓ sprężynki, zawlecзки, śruby, nakrętki podkładki;
 - ✓ płótno ściernie;
 - ✓ krótkie odcinki przewodów;
 - ✓ pomocnicze materiały budowlane;
 - ✓ listwy zaciskowe;
 - ✓ czyściwo;
 - ✓ obciążenie niezbędne do przeprowadzenia prób obciążeniowych;
 - ✓ żarówki sygnalizacyjne, baterie;
 - ✓ okładziny hamulcowe, rolki, rygle;
 - ✓ materiały niezbędne do wykonania czynności zapobiegawczych przed dalszymi skutkami powstałych awarii
8. Konserwację należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową (DTR) producenta urządzeń, książkami rewizji urządzeń dźwigowych, odpowiednimi obowiązującymi przepisami Dozoru Technicznego, obowiązującymi przepisami eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych i innymi instrukcjami producenta zapewniając niezawodność i bezpieczeństwo ich funkcjonowania.
9. Postanowienia końcowe:
- 9.1 cena za konserwację i serwis musi obejmować koszt wykonania czynności konserwacyjnych wraz z kosztami dojazdu oraz koszt robocizny i dojazdu przy usuwaniu awarii i wykonywaniu drobnych napraw,
- 9.2 po zawarciu umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wykaz pracowników i pojazdów przeznaczonych do realizacji umowy, celem uregulowania sposobu wejścia i wjazdu na teren wojskowy,
- 9.3 o zamiarze przystąpienia do realizacji prac konserwacyjnych Wykonawca powiadomi właściwego kierownika Sekcji Obsługi Infrastruktury z 2 dniowym wyprzedzeniem, uzgadniając z nim warunki wejścia na teren poszczególnych kompleksów wojskowych.

Załącznik nr 1A – wykaz urządzeń dźwigowych objętych konserwacją,

Załącznik nr 1B – wstępny harmonogram wykonywania konserwacji urządzeń dźwigowych