

---

## PROJEKT WYKONAWCZY

### Wykonanie remontu drogi powiatowej nr 2037P Jaracz - Rożnowice na odcinku od skrzyżowania w miejscowości Jaracz w kierunku Młynu do końca nawierzchni asfaltowej.

INWESTOR:	Powiat Obornicki ul. 11 Listopada 2a 64-600 Oborniki Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica
BRANŻA:	Drogowa
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	65/2, 254/2
OPRAOWAŁ:	mgr inż. Piotr Marciniak
NR UPRAWNIENÍ:	WKP/0271/POOD/10

## Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania .....	3
1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
1.4 Zakres inwestycji.....	3
1.5 Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.6 Zjazdy z kruszywa.....	4
1.7 Przełożenie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki burkowej.....	4
1.8 Wytyczne wykonawcze.....	5
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Rys 1.0 Plan orientacyjny      skala 1: 25 000	
Rys 2.1 ÷ 2.3 Plan sytuacyjny      skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne      skala 1:50	
Rys 4.0 Przekrój podłużny      skala 1:100/1000	
Rys 5.1 ÷ 5.4 Przekroje poprzeczne      skala 1:100	

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 2037P Jaracz - Rożnowice na odcinku od skrzyżowania w miejscowości Jaracz w kierunku Młynu do końca nawierzchni asfaltowej

<b>Remont DP 2037P obejmuje:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• wykonanie nakładki wzmacniającej na długości 1519 m,</li><li>• ścinka i wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa</li></ul>



Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

#### **1.2 Podstawa opracowania**

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,

#### **1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Droga powiatowa nr 2037P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50 m. Warstwa ścieralna posiada liczne ubytki i znajduje się w złym stanie technicznym. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe i rowy. Chodniki nie występują. Wzdłuż drogi występują zjazdy gruntowe oraz nieliczne zjazdy o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego lub betonowej kostki brukowej. Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome.

#### **1.4 Zakres inwestycji**

- wykonanie frezowania profilującego;
- ścinka istniejących poboczy gruntowych;
- wykonanie na całej powierzchni warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w celu poprawy spadku poprzecznego – grubość minimum 4 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - grubość 4 cm;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm;
- umocnienie zjazdów gruntowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 10 cm- regulacja wysokościowa zjazdów gruntowych;
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów;
- odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;

## **1.5 Konstrukcja nawierzchni**

### **1.5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, D50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, D50/70 grubości min. 4 cm;

## **1.6 Zjazdy z kruszywa**

- w miejscu występowania istniejących zjazdów gruntowych należy wykonać umocnienie krawędzi jezdni poprzez zastosowanie opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem,
- opornik należy wykonać przez wykonaniem robót bitumicznych w zakresie ułożenia warstwy wyrównawczej,
- opornik należy wykonać w miejscu określonym na projekcie i długości zgodnej z planem sytuacyjnym, opornik obniżyć 1 cm w stosunku do rzędnej warstwy ścieralnej na krawędzi jezdni,
- zjazdy gruntowe oddzielone od jezdni obrzeżem betonowym należy umocnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o grubości min. 10 cm, umocnienie kruszywem należy wykonać na długości obrzeża betonowego i szerokości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego,

## **1.7 Przełożenie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki burkowej**

- zjazdy z betonowej kostki brukowej należy przełożyć w celu dostosowania do nowej rzędnej na krawędzi jezdni,
- do odtworzenia należy użyć betonową kostkę brukową z rozbiórki,
- obramowania zjazdu należy wymienić na nowe i wykonać na nowej ławie betonowej z oporem,
- zjazdy z kostki brukowej podlegające przełożeniu należy wykonać na nowej podbudowie betonowej Rm 6- 9 MPa o grubości min 15 cm,

### **1.8 Wytyczne wykonawcze**

- spadki poprzeczne na warstwie ścieralnej należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym oraz przekrojami poprzecznymi,
- na łukach należy wykonać spadki poprzeczne o wartości zgodnej ze stanem istniejącym,
- na połączeniu nakładki z istniejącą konstrukcją nawierzchni należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m<sup>2</sup> należy wykonać na połączeniu warstwy ścieralnej z warstwą wyrównawczą,
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,50 m i grubości 10 cm,
- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- wykonanie pobocza należy poprzedzić ścinką istniejącego pobocza na głębokość pozwalającą na wbudowanie nowej warstwy o grubości 10 cm,
- warstwę wyrównawczą należy wykonać na całej szerokości jezdni. Minimalna grubość warstwy ścieralnej wynosi 4 cm. W celu uzyskania minimalnej grubości warstwy ścieralnej przewiduje się wykonanie frezowania profilującego na całej powierzchni jezdni,
- dopuszcza się podniesienie niwelety w celu ułożenia warstwy ścieralnej 4 cm i warstwy wyrównawczej min. 4 cm bez frezowania profilującego (z uwagi na stan nawierzchni),
- oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym,
- znaki pionowe i słupki do znaków pionowych należy wymienić na nowe,
- z uwagi na charakter inwestycji polegający na remoncie drogi powiatowej w ramach projektu nie były wykonane badania geotechniczne, badania grubości i ekstrakcje mieszanek oraz badania ugięć,
- technologia wykonania nakładki została uzgodniona i zaakceptowana przez Inwestora,
- warstwę ścieralną należy wykonać bezszwowo na całej szerokości jezdni

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 25 000
Rys 2.1 ÷ 2.3 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekroje normalne	skala 1:50
Rys 4.0 Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys 5.1 ÷ 5.4 Przekroje poprzeczne	skala 1:100