

Nr projektu: 5560419

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU


Projekt:	Remont wiaduktu kolejowego w ciągu wojskowej bocznic kolejowej nr 301, nad drogą powiatową nr 2145K, zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu, gmina Słomniki
----------	--

Obiekt:	Wiadukt kolejowy w ciągu wojskowej bocznic kolejowej nr 301, nad drogą powiatową nr 2145K, zlokalizowany w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu, gmina Słomniki
---------	--

Inwestor:	35 Wojskowy Oddział Gospodarczy z siedzibą w Rzęsce ul. Krakowska 2 30-901 Kraków
-----------	---

Zleceniodawca:	Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1 03-302 Warszawa
----------------	---

Zespół projektowy

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Dawid Klimek		



STAROSTA KRAKOWSKI

Al. Słowackiego 20
30-037 Kraków

<http://www.powiat.krakow.pl>
e-mail: zarzad@powiat.krakow.pl

tel. (+48 12) 633-49-06
fax (+48 12) 633-52-94

Batowice, dnia 5 czerwca 2019 r.

IR/6111/200/19.MK

PROJTECH Dawid Klimek
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty i Nadzory
ul. Prosta 3
32-052 Radziszów

Dotyczy: zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 6, § 7 ust. 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku dotyczącego zatwierdzenia „Projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: ‘Remont wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu, gmina Słomniki’” informuję, że przedłożony projekt **uzgadniam i zatwierdzam** do realizacji.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jej nieefektywności w płynności ruchu.

Realizację projektu wykona we własnym zakresie Wykonawca pod nadzorem służb zarządcy drogi. Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 6 miesięcy.

Osobą do kontaktu jest: Marcin Karcz, tel. 012 622 10 24
adres do korespondencji: m.karcz@zdpk.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz.; (p. o.);
2. Aa + 1 egz.

z up. STAROSTY
Łukasz Wróblewski
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego

Odniesienie do uwagi ZDW

pismo nr ZDW/PW/2019/2898/DU4JCMS z dn. 14.05.2019r.

W odniesieniu do ww. pisma ZDW informujemy że znak F-9 na wlocie drogi wojewódzkiej nr 773 oraz ten sam znak na wlocie drogi krajowej nr 7 tego samego skrzyżowania ustawiono ze względu na granice administracyjne miejscowości Niedźwiedź oraz istniejące oznakowanie kierunkowe wzdłuż drogi krajowej nr 7.

Miejscowość Niedźwiedź zgodnie z istniejącym oznakowaniem wzdłuż drogi powiatowej nr 2145K rozpoczyna się tuż za Jednostką Wojskową, a przed wiaduktem pod którym zamyka się drogę powiatową.

Mając na uwadze powyższe wydaje się zasadne umieszczenie dodatkowej informacji o utrudnieniach na skrzyżowaniu DK7/ DW773 / DG601778K celem minimalizacji zawracania pojazdów w rejonie skrzyżowania DK7/ DP 2145K.



Agnieszka Wachowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

Kraków, 8.05.2019 r.

Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu

O.KR.Z-2.4081.1.125.2019.LP

w. 5219

PROJTECH
Dawid Klimek
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty, nadzory
32-052 Radziszów
ul. Prosta 3

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. Poz. 128) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. Poz. 784) – po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu 6-05-2019 r. projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu **DK 7** o nazwie: **„Remont wiaduktu kolejowego w ciągu wojskowej bocznic kolejowej nr 301 nad drogą powiatową nr 2145K zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu, gmina Słomniki”**, w ramach opinii

NIE WNOSZĘ UWAG
do przedmiotowej czasowej organizacji ruchu
W CZĘŚCI obejmującej zakres drogi krajowej
pozostającej w zarządzie tutejszego Oddziału.

Jednocześnie informuję, że:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii typu 2 lub folii przyzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne.
2. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
3. Zgodnie z § 12 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do: organu zarządzającego ruchem – GDDKiA Oddział w Krakowie, zarządu drogi - Rejonu GDDKiA w **Krakowie**, Komendy Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie oraz właściwej Komendy Powiatowej Policji dla danego rejonu **wg „Formularza zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu” załączonego do niniejszej**

- klauzuli** (zgłoszenie dotyczy również każdej nowej czasowej organizacji ruchu i każdej wprowadzonej zmiany do czasowej organizacji ruchu).
4. W przypadku wcześniejszego ustawienia oznakowania, do chwili wdrożenia niniejszej organizacji ruchu, znaki powinny pozostawać trwale zasłonięte.
 5. Wprowadzona czasowa organizacja może zostać poddana kontroli przez przedstawiciela GDDKiA pod kątem zgodności z zatwierdzonym projektem.
 6. Przez cały czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu znaki winny być czyste i czytelne, a wszelkie usterki i nieprawidłowości należy bezzwłocznie usuwać.
 7. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
 8. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do wstrzymania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót.
 9. Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – wrzesień 2019

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – listopad 2019

Czasową organizację ruchu należy wprowadzić w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. **Po tym terminie projekt czasowej organizacji ruchu traci ważność.**

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Agnieszka Wachowska

Załączniki:

- 1 x egz. projektu
- 1 x „Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu”

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x Rejon GDDKiA w Krakowie; Powst. Listopadowego 67; 30-298 Kraków
- 1 x aa/Z-2

W przypadku dalszej korespondencji należy powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Sporządził/a: mgr inż. Lidia Piotrowska, tel. 12 417 10 78

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych: 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa; 2) tel.: 22 375 8888; 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy. Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują: 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE; 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

(Miejscowość, data), dn. 20.... r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....
.....
.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....
ulica, nr budynku, nr lokalu

.....
kod pocztowy, miejscowość

.....
telefon

.....
faks, e-mail

**1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
fax: 12 411 01 18
e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

2. GDDKiA O/Kraków Rejon w

ul.
..... - (kod) (miasto)
fax:

**3. Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego**

ul. Mogilska 109
31-542 Kraków
fax: 12 61 54 012
e-mail: poczta@malopolska.policja.gov.pl

4. Komenda * Policji w
(*Powiatowa, Miejska, Autostradowa)

ul.
..... - (kod) (miasto)
fax:

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr ewidencyjny:

O.KR.Z-2.4081.1. 201_ . __ z dnia __ . __. 201_ r.

o nazwie:

.....
.....
.....

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu 201... od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie i utrzymanie czasowego oznakowania:

..... tel. kom. (dostępny 24 godz./7 dni)

2. Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

Przewiduje się przywrócenie stałej organizacji ruchu w dniu 201... od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za przywrócenie stałego oznakowania:

..... tel. kom.

Oświadczam, że znane są mi oraz ww. osobie odpowiedzialnej przepisy art. 39 ust. 1 pkt 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2016 r. Poz. 1440) oraz § 85 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2015 r. Poz. 1094).

....., dnia r.
(Miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Kraków, dn. 14.05.2019 r.

ZDW/PW/2019/2398 /DU4JCMS

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Małopolskiego

Nasz znak: DU-4-421-198/19

-1-

PROJTECH Dawid Klimek
ul. Prosta 3
32-052 Radziszów

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1260 ze zmianami) w zw. z § 7 ust 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do **projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu kolejowego w ciągu DP 2145K w m. Niedźwiedź w zakresie oznakowania DW 773**

wnoszę uwagi:

1. Uzasadnić ustawienie znaku F-9 na wlocie DW 773 – najkrótszy dojazd do Niedźwiedzia od tej strony i tak prowadzi na wprost przez DG 601778K.
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

[Podpis]
mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x Adresat (zał. 1 egz. projektu)

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi Jacek Cader tel. 12 44-65-861, Mikołaj Stachura tel. 12 44-65-863)



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W KRAKOWIE**

Wydział Ruchu Drogowego

Kraków ul. Łokietka 205 • 31-263 Kraków • tel. (012) 615-76-80 •

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W KRAKOWIE**

Kraków, dnia 9 maja 2019 roku

l.dz. PAR-5321/169/19
5560419/01/2019/P

PROJTECH Dawid Klimek
ul. Prosta 3
32- 052 Radziszów

OPINIA

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20.01.2017 r. poz.128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14.04.2017 r.poz.784 tekst jednolity), po rozpatrzeniu projektu czasowej zmiany organizacji ruchu wprowadzanej na remoncie wiaduktu kolejowego, na drodze powiatowej nr 2145K w miejscowości Niedźwiedź.

nie wnoszę uwag

sporz. 2 egz.
1 egz.- adresat
1 egz. - a/a
wyk. Z.Z.

**ZASTĘPCA KOMENDANTA
Powiatowego Policji w Krakowie**

nadkom. Jacek Rosół

Słomniki, dnia: 21.05.2019r.

RIiR.7223.18.2019

PROJTECH Dawid Klimek
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty i Nadzory
Ul. Prosta 3, 32-052 Radziszów

Burmistrz Gminy Słomniki opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania objazdu w ciągu drogi gminnej nr 601778K w ramach zadania pn.: „Remont wiaduktu kolejowego w ciągu wojskowej boczniczy kolejowej nr 301, nad drogą powiatową nr 2145K, zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu, gmina Słomniki”

Integralną częścią niniejszego pisma jest projekt tymczasowej organizacji ruchu opieczetowany przez tut. Urząd.

Z up. Burmistrza
mgr Łukasz Czyżewski
Inspektor ds. dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

SPIIS TREŚCI

OPIS:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu
6. Termin realizacji robót
7. Uwagi końcowe

RYSUNKI:

	Skala:	Nr rys.:
1. Orientacja	1:10 000	1.0
2. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 1	1: 500	2.1
3. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 2	1: 500	2.2
4. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 3	1: 500	2.3
5. Mapa objazdu – Etap 3	1: 20 000	3.0
6. Szczegóły oznakowania	1: 500	4.0

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu, gmina Słomniki.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.0 – Orientacja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest 35 Wojskowy Oddział Gospodarczy z siedzibą w Rzęsce, ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków.

Zleceniodawcą projektu jest Instytut Badawczy Dróg i Mostów, ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa.

2. Podstawa opracowania

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- Podkład mapowy,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia ze Zleceniodawcą,

- Wizje lokalne w terenie.

4. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2145K, w miejscu skrzyżowania z bocznicą kolejową prowadzącą do jednostki Wojskowej w miejscowości Niedźwiedź, gmina Słomniki.

Charakterystyka drogi powiatowej nr 2145K (warunki ruchu)

Droga powiatowa nr 2145K relacji Poskwitów - Niedźwiedź w zakresie opracowania łączy drogę krajową nr 7 z drogą powiatową nr 2161K. Przedmiotowa droga jednojezdniowa, dwukierunkowa posiada jezdnię asfaltową szerokości ok 5,5m (pod wiaduktem szerokość ok. 5m) oraz obustronne pobocza. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna rozproszona, pola uprawne oraz Jednostka Wojskowa. W ciągu drogi ponadto występuje wiadukt kolejowy bocznicę kolejowej prowadzącej do ww. jednostki.

Droga prowadzi ruch tranzytowy oraz lokalny związany z obsługą przyległej zabudowy.

Prędkość ruchu pojazdów na większości odcinka ograniczona jak dla terenu zabudowanego tj. 50/60 km/h. Remontowany obiekt zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym.

Charakterystyka drogi powiatowej nr 2161K (warunki ruchu)

Droga powiatowa nr 2161K relacji Słomniki – Kocmyrzów klasy Z jest drogą jednojezdniową dwukierunkową szerokości 6m. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna rozproszona, pola uprawne oraz budynki usługowe.

Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny oraz tranzytowy.

Prędkość ruchu pojazdów w zakresie objazdu ograniczona jest jak dla terenu zabudowanego tj. 50/60km/h.

Charakterystyka drogi gminnej nr 601778K (warunki ruchu)

Droga gminna nr 601778K łączy drogę powiatową nr 2161K z drogą krajową nr 7. Przedmiotowa droga jednojezdniową, dwukierunkową posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 5,5m. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna rozproszona oraz pola uprawne.

Prędkość ruchu pojazdów w zakresie objazdu ograniczona jest jak dla terenu zabudowanego tj. 50/60km/h.

Charakterystyka drogi krajowej nr 7 (warunki ruchu)

Droga krajowa nr 7 (odcinek Słomniki - Wesola/Widoma) jest drogą klasy GP, jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej. W zakresie objazdu droga posiada pasy ruchu o szerokości ok. 3,50m pasy do lewoskrętu, jednostronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szerokości 2,0m. Przedmiotowa droga prowadzi ruchu tranzytowy oraz lokalny. W obszarze robót ruch pojazdów odbywa się płynnie.

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN. : „REMONT WIADUKTU
KOLEJOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2145K ZLOKALIZOWANEGO W KOMPLEKSIE WOJSKOWYM
W NIEDŹWIEDZIU, GMINA SŁOMNIKI”

Wzdłuż odcinka drogi krajowej występuje zabudowa jednorodzinna rozproszona, usługowa oraz pola uprawne. Na drodze krajowej nr 7 odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

Ograniczenie prędkości w zakresie objazdu wynosi do 70 km/h oraz 50km/h w rejonie skrzyżowań.

Generalny Pomiar Ruchu w 2015r. (Średni Dobowy Ruch - SDR w 2015r.)

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDR poj. Silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								SDRR rowery
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusey	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze		
	Pocz.	Końc.	bez. przycz.							z przycz.					
1	2	4	5	6	7	P/24h	P/24h	P/24h	P/24h	P/24h	P/24h	P/24h	P/24h	P/24h	
20310	7	638,831	642,514	3,683	Słomniki - Wesola/Widoma	13945	44	11018	1201	441	992	245	4	6	

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu nie były przeprowadzane.

Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 773 (warunki ruchu)

Droga wojewódzka nr 773 relacji Sieniczno – Wesola stanowi jedną z głównych dróg przebiegających przed miejscowość Wesola. DW773 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej i szerokości pasa 3,0m z obustronnymi chodnikami.

Drogą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

Wzdłuż drogi występuje głównie zabudowa jednorodzinna oraz usługowa. Droga prowadzi ruch tranzytowy oraz lokalny.

Generalny Pomiar Ruchu w 2015r. (Średni Dobowy Ruch - SDR w 2015r.)

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. Ciężarowe	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
										bez. przycz.	z przycz.			
			Pocz.	Końc.			Poj/dobę	Poj/do bę	Poj/do bę	Poj/do bę	Poj/dobę	Poj/dobę	Poj/do bę	Poj/dobę
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
12032	793	30,368	34,708	4,340	Iwanowice/ Wesoła	2247	34	1914	178	58	47	9	7	

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu nie były przeprowadzane.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr 2.1, 2.2, 2.3, 4.1, 4.2.

5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu, gmina Słomniki.

Program prac naprawczych będzie obejmował:

1. Prace na przęśle:

- Demontaż balustrad;
- Demontaż chodników;
- Demontaż torowiska;
- Demontaż mostownic;
- Czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej;
- Odtworzenie torowiska, chodników i balustrad

2. Prace na powierzchniach przyczółków

- Izolacja stref poniżej poziomu terenu – odkopanie na głębokość około 1m, uzupełnienie fug, izolacja masą powierzchniową, zasypanie;
- Oczyszczenie (piaskowanie) powierzchni ścian czołowych, uzupełnienie fug, ew. iniekcja rys;
- Czyszczenie, naprawa strefy ławy podłożyskowej i łóżysk;

3. Prace w obrębie stożków nasypów

- Rozbiórka powierzchniowa istniejących stożków;
- Odbudowa stożków wraz z ich umocnieniem;
- Odbudowa stref dojazdowych w obrębie poboczy drogi.

Podczas prowadzonych prac istnieje zagrożenie wystąpienia kolizji/wypadku z udziałem pojazd/pojazd, pojazd/sprzęt budowlany, pojazd/pieszy, pojazd/pracownik.

Mając na uwadze powyższe, w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników, pieszych oraz pojazdów poruszających się przedmiotowym odcinkiem drogi projektuje się organizację ruchu zabezpieczającą przedmiotowe prace.

Ze względu na różnorodny charakter prac roboty podzielono na 3 etap:

Etap 1 i 2 – zawężenie jednostronne

Roboty obejmują prace w rejonie przyczółków i stożków nasypów. Prace będą prowadzone przy jednostronnym zawężeniu jezdni z pozostawieniem dla ruchu pasa szerokości 2,75m.

Oznakowanie zawężenia będzie realizowane poprzez ustawienie zapór U-3d i U-20b ze znakiem B-41 i tabliczką T-0 „Przejdźcie drugą stroną drogi” w poprzek jezdni, U-20a wzdłuż jezdni.

Ponadto z obu stron wzdłuż jezdni, w celu ostrzeżenia kierowców, w odległości 50m ustawia się znak B-33 „40km/h”, w kolejnych 87/100m zestaw znaków A-30 z tabliczką T-0 „Piesi” i znakiem

B-33 „60km/h” oraz w kolejnych 20m zestaw znaków A-12b/c z A-14.

Za zakresem robót w odległości 20m ustawia się znak B-42.

Tymczasowe oznakowanie na czas robót trwania etapu 1 przedstawiono na rys. nr 2.1.

Tymczasowe oznakowanie na czas robót trwania etapu 2 przedstawiono na rys. nr 2.2.

W wypadku prowadzenia robót po zmroku lub w warunkach ograniczonej widoczności na zaporach U-20b oraz U-3d należy dodatkowo stosować światła żółte.

Etap 3 - Zamknięcie odcinka drogi

Roboty obejmują prace na prześle które wymagają całkowitego zamknięcia odcinka drogi.

Zamknięcie odcinka drogi realizowane będzie poprzez ustawienie w poprzek drogi zapory U-20b ze znakiem B-1 i światłem czerwonym pulsującym. Dodatkowo w odległości 10m od zapór i 10m od obszaru prac należy ustawić bariery typu Jersey.

Ponadto w celu ostrzeżenia kierowców w odległości 150m należy ustawić znak A-14.

Objazd poprowadzono drogą krajową nr 7, drogą gminną nr K601778 oraz drogą powiatową nr 2161K.

Objazd oznakowano znakami F-9, F-6.

Dodatkowo istniejące znaki E-2 należy częściowo zasłonić tzn. napis wskazujący dojazd do miejscowości Niedźwiedź oraz zasłonić istniejący znak E-4 „Widoma”.

Mapę objazdu przedstawiono na rys. nr 3.0.

Szczegóły oznakowania zamknięcia przedstawiono na rys. nr 2.3.

Oznakowanie skrzyżowań przedstawiono na rys. nr 4.1, 4.2.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek poinformowania mieszkańców sąsiadujących z inwestycją domostw oraz służb technicznych i ratowniczych o wprowadzonych utrudnieniach na drodze.

6. Termin realizacji robót

Przewidywany termin rozpoczęcia robót – wrzesień 2019r.

Czas trwania prac – 2 m-ce, w tym zamknięcie na okres 3 tygodni.

7. Uwagi końcowe

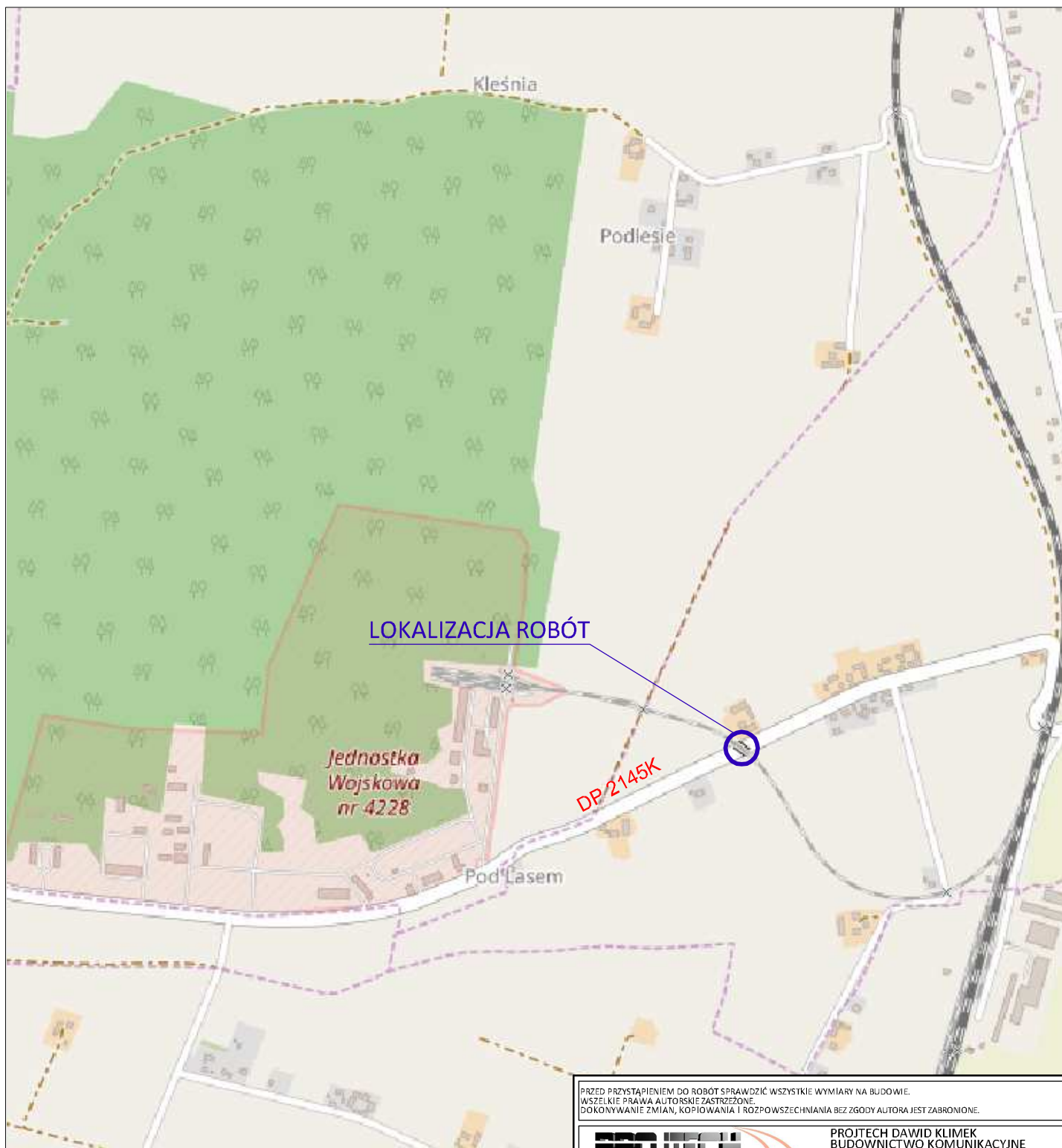
Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Ponadto wykonawca robót zapewni dodatkowe środki ostrożności w celu zapewnienia bezpiecznego włączenia się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z wjazdów publicznych i indywidualnych oraz dróg nieutwardzonych zlokalizowanych w ciągu odcinka objętego robotami (np. poprzez ustawienie dodatkowych osób sterujących ruchem). Dodatkowo Wykonawca na każdym z etapów realizacji robót zapewni dojazd do posesji służb ratunkowych i technicznych.

Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należytym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu – termin przywrócenia należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.



© autorzy OpenStreetMap

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE.
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.
DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIA I ROZPOWSZECZNIANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE.

PROJTECH
DAWID KLIMEK

PROJTECH DAWID KLIMEK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY I NADZORY
ul. Prosta 3 tel. 602 411 601
32-052 Radziszów mail: projtech@op.pl
NIP 7343193806 REGON 123050340
KONTO ING BANK SŁĄSKI 63 1050 1562 1000 0091 4436 0816

INWESTOR:
35 Wojskowy Oddział Gospodarczy
z siedzibą w Rzęsce
ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków

ZLECIENIODAWCA:
Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Instytutowa 1
03-302 Warszawa

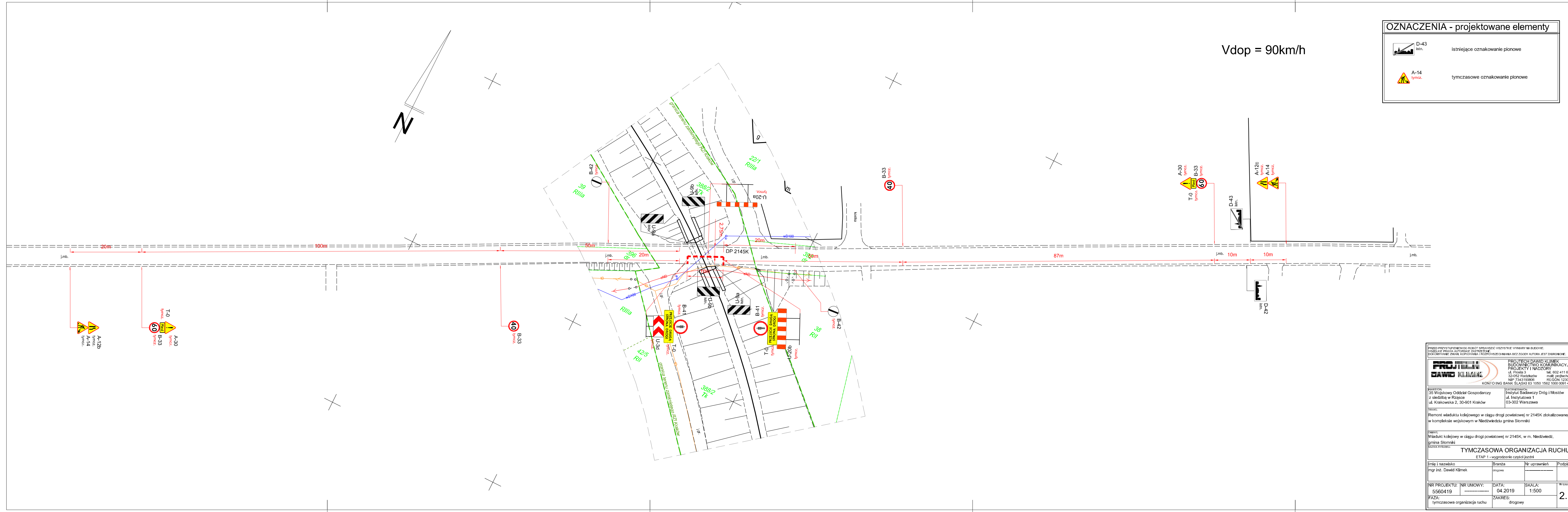
TEMAT:
Remont wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego
w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu gmina Słomniki

OBIEKT:
Wiadukt kolejowy w ciągu drogi powiatowej nr 2145K, w m. Niedźwiedź,
gmina Słomniki


NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Dawid Klimek	drogowa		
NR PROJEKTU: 5560419	NR UMOWY: -----	DATA: 04.2019	SKALA: 1:10 000
FAZA: tymczasowa organizacja ruchu	ZAKRES: drogowy	Nr rysunku: 1.0	



OZNACZENIA - projektowane elementy



D-43
Istn.


istniejące oznakowanie pionowe



A-14
Tymcz.

tymczasowe oznakowanie pionowe

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE.
WSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE ZAŚROTKOWANE.
DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIA I ROZPOWYSZCZANIENIA BEZ ZGODY AUPORA JEST ZABRONIONE.



PROJTECH DAWID KLIMEK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY I NADZORY
ul. Prosta 3
32-052 Rzeszów
NIP 7343193806 REGON 123050340
KONTO ING BANK SŁĄSKI 63 1050 1562 1000 0081 4436 0816

INWESTOR:
35 Wojskowy Oddział Gospodarczy
z siedzibą w Rzeszowie
ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków

INSTRUMENTOWY:
Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Instytutowa 1
03-302 Warszawa

TEMAT:
Remont wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego
w kompleksie wojskowym w Niedzwiedziu gmina Słomniki

CELESTWO:
Wiadukt kolejowy w ciągu drogi powiatowej nr 2145K, w m. Niedzwiedź,
gmina Słomniki

NAZWA RYSUNKU:
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP 1 - wygrozdzenie części jezdni

Imię i nazwisko mgr inż. Dawid Klimek	Branża drogowa	Nr uprawnień	Podpis
--	-------------------	--------------	--------

NR PROJEKTU: 5560419	NR UMOWY: -----	DATA: 04.2019	SKALA: 1:500	Nr rysunku: 2.1
FAZA: tymczasowa organizacja ruchu		ZAKRES: drogowy		

Vdop = 90km/h

OZNACZENIA - projektowane elementy



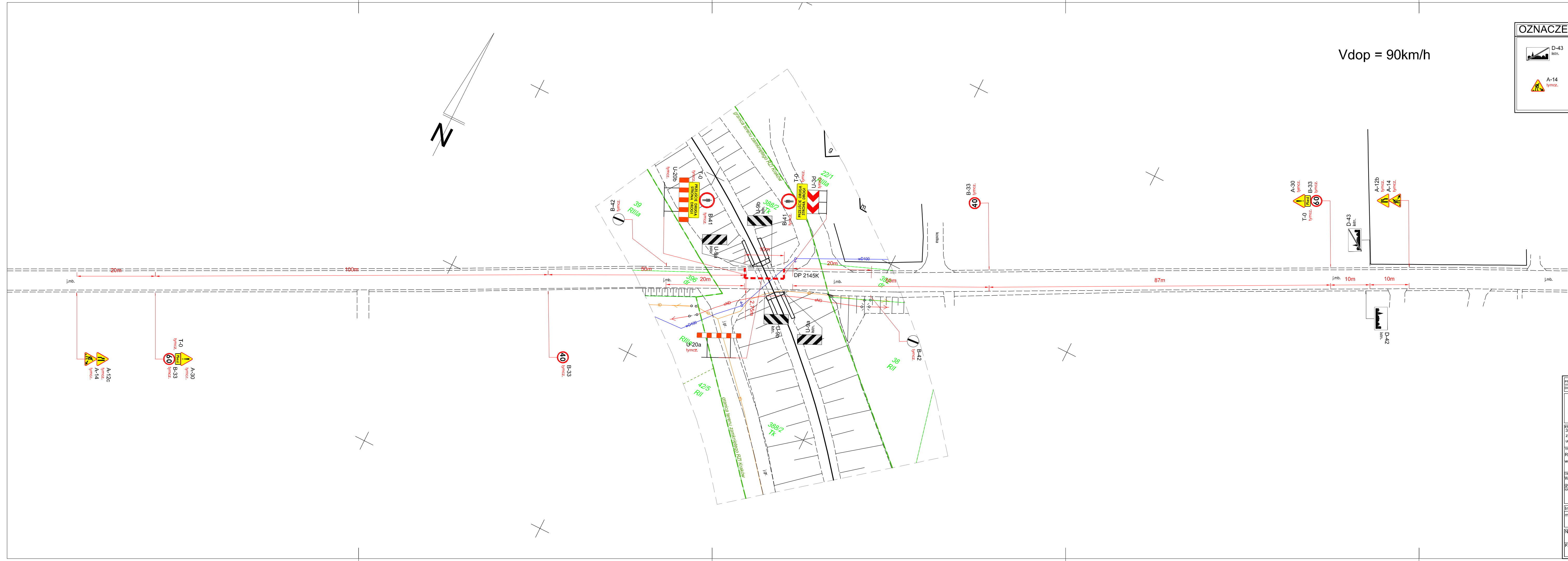
D-43
Istn.

istniejące oznakowanie pionowe

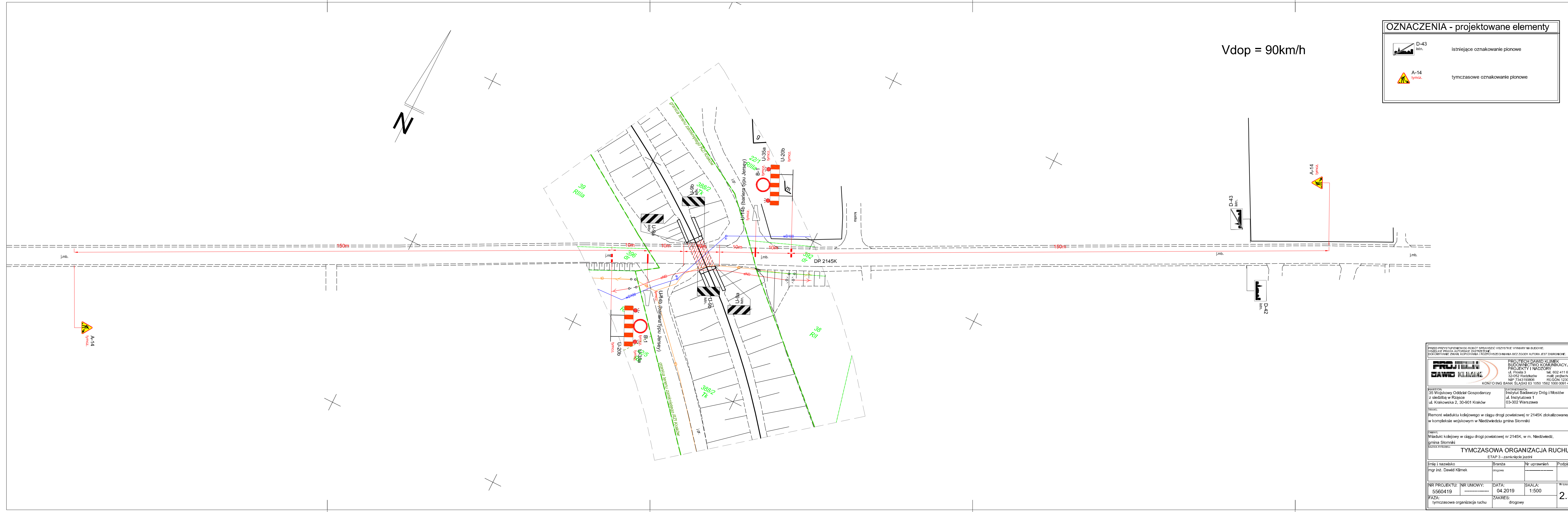


A-14
tymcz.

tymczasowe oznakowanie pionowe



<small>PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE. WSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE ZAŚROTKOWANE. DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIA I ROZPOWYSZCZANIE BEZ ZGODY AUPORA JEST ZABRONIONE.</small>			
PROJTECH DAWID KLIMEK		<small>PROJTECH DAWID KLIMEK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY I NADZORY ul. Prosta 3 32-452 Rzeszów NIP 7343193806 REGON 123050340 KONTO ING BANK SŁĄSKI 63 1050 1000 0081 4436 0816</small>	
<small>INWESTOR: 35 Wojskowy Oddział Gospodarczy z siedzibą w Rzeszowie ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków</small>		<small>Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1 03-302 Warszawa</small>	
<small>TEMAT: Remont wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedzwiedziu gmina Słomniki</small>			
<small>OPIS: Wiadukt kolejowy w ciągu drogi powiatowej nr 2145K, w m. Niedzwiedź, gmina Słomniki</small>			
<small>NAZWA RYSUNKU: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 2 - wygrozdzenie części jezdni</small>			
<small>Imię i nazwisko mgr inż. Dawid Klimek</small>	<small>Branża drogowa</small>	<small>Nr uprawnień -----</small>	<small>Podpis -----</small>
<small>NR PROJEKTU: 5560419</small>	<small>NR UMOWY: -----</small>	<small>DATA: 04.2019</small>	<small>SKALA: 1:500</small>
<small>FAZA: tymczasowa organizacja ruchu</small>		<small>ZAKRES: drogowy</small>	<small>Nr rysunku: 2.2</small>



OZNACZENIA - projektowane elementy



D-43
Istn.

istniejące oznakowanie pionowe



A-14
Tymcz.

tymczasowe oznakowanie pionowe

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE.
WSZYSTKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.
DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIA I ROZPOWYSZCZANIA BEZ ZGODY AUPORA JEST ZABRONIONE.

PROJTECH

DAWID KLIMEK

PROJTECH DAWID KLIMEK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY I NADZORY
ul. Prosta 3
32-052 Rzeszów
NIP 7343193806
KONTO ING BANK SŁĄSKI 63 1050 1562 1000 0081 4436 0816

tel. 602 411 601
mail: projtech@op.pl
REGON 123050340

INWESTOR:
35 Wojskowy Oddział Gospodarczy
z siedzibą w Rzęsco
ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków

Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Instytutowa 1
03-302 Warszawa

TEMAT:
Remont wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego
w kompleksie wojskowym w Niedzwiedziu gmina Słomniki

CELESTWO:
Wiadukt kolejowy w ciągu drogi powiatowej nr 2145K, w m. Niedzwiedź,
gmina Słomniki

RAZEM WYKONANIE:
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP 3 - zamknięcie jezdni

Imię i nazwisko
mgr inż. Dawid Klimek

Branża
drogowa

Nr uprawnień
Podpis

NR PROJEKTU:
5560419

NR UMOWY:

DATA:
04.2019

SKALA:
1:500

Nr rysunku:
2.3

FAZA:
tymczasowa organizacja ruchu

ZAKRES:
drogowy



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBOT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA OBYDWOJĄ. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIA I ROZPOWŚSZECHNIANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE.			
		PROJTECH DAWID KLIMEK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY I NADZORY ul. Prosta 3 tel. 602 411 601 32-052 Radziszów mail: projtech@op.pl NIP 7343193806 REGON 123050340 KONTO ING BANK SŁĄSKI 63 1050 1562 1000 0091 4436 0816	
INWISTOR: 35 Wojskowy Oddział Gospodarczy z siedzibą w Rzęsce ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków		ZLECENIODAWCA: Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1 03-302 Warszawa	
TEMAT: Remont wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu gmina Słomniki			
OBIEKT: Wiadukt kolejowy w ciągu drogi powiatowej nr 2145K, w m. Niedźwiedź, gmina Słomniki			
NAZWA RYSUNKU: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">MAPA OBJAZDU - ETAP 3</div>			
Imię i nazwisko mgr inż. Dawid Klimek		Branża drogowa	Nr uprawnień <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
NR PROJEKTU: 5560419		NR UMOWY: -----	DATA: 04.2019
FAZA: tymczasowa organizacja ruchu		ZAKRES: drogowy	
Nr rysunku:			3.0

Vdop = 50/70km/h

OZNACZENIA - projektowane elementy



D-43
istn.

istniejące oznakowanie pionowe



P-14
istn.

istniejące oznakowanie poziome



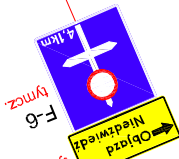
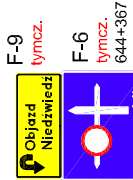
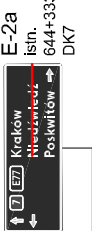
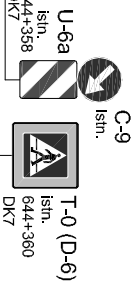
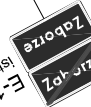
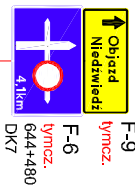
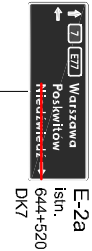
E-2a
istn.

istniejące oznakowanie pionowe
do częściowego zasłonięcia



A-14
tymcz.

tymczasowe oznakowanie pionowe



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE.
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.
DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIE I ROZPOWŚSZECHNIANIE BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE.



PROJTECH DAWID KLIMEK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY I NADZORY
ul. Prosta 3 tel. 602 411 601
32-052 Radziszów mail: projtech@op.pl
NIP 7343193806 REGON 123050340
KONTO ING BANK SŁĄSKI 63 1050 1562 1000 0091 4436 0816

INWESTOR:
35 Wojskowy Oddział Gospodarczy
z siedzibą w Rzęsco
ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków

ZLECENIODAWCA:
Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Instytutowa 1
03-302 Warszawa

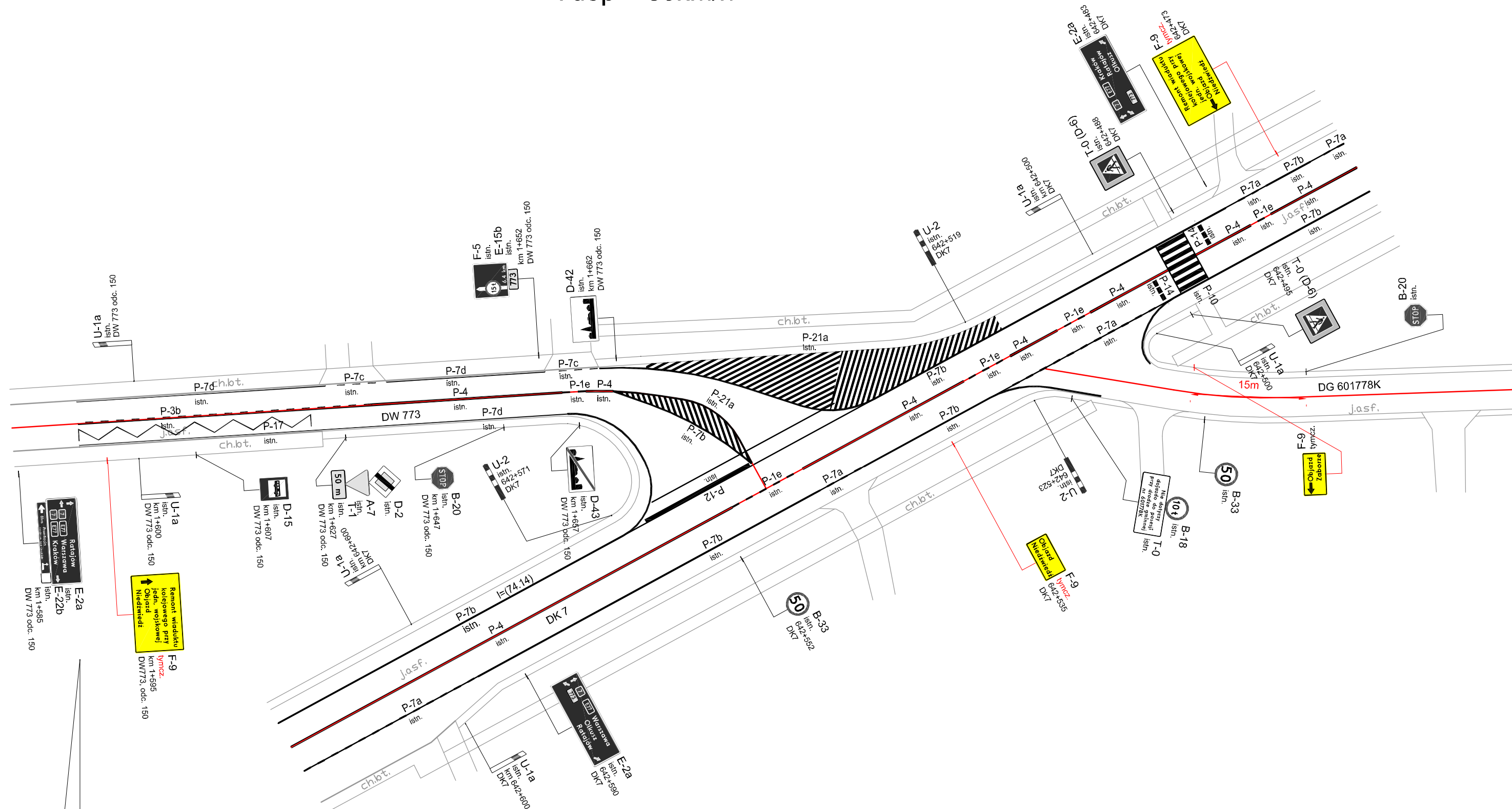
TEMAT:
Remont wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego
w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu gmina Słomniki

OBIEKT:
Wiadukt kolejowy w ciągu drogi powiatowej nr 2145K, w m. Niedźwiedź,
gmina Słomniki

NAZWA RYSUNKU:
SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA
ETAP 3 - skrzyżowanie DK7/DP2145K

Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Dawid Klimek	drogowe		

NR PROJEKTU: 5560419	NR UMOWY: -----	DATA: 04.2019	SKALA: 1:500	Nr rysunku: 4.1
FAZA: tymczasowa organizacja ruchu		ZAKRES: drogowy		

$$V_{\text{dop}} = 50 \text{ km/h}$$


N

OZNACZENIA - projektowane elementy



istniejące oznakowanie pionowe




istniejące oznakowanie poziome



istniejące oznakowanie pionowe
do częściowego zasłonięcia



tymczasowe oznakowanie pionowe

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMAGANIA NA KUBOWIE. Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. DOKONYWANIE ZMIAN, KOPIOWANIA I ROZPOWYSZCZANIE BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE.			
		PROJECH DAWID KLIMEK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY I NADZORY ul. Prosta 3 tel. 602 411 601 32-052 Radziszów mail: projtech@op.pl NIP 7343193806 REGON 123050340 KONTO ING BANK SŁĄSKI 63 1050 1562 1000 0091 4436 0816	
INWESTOR: 35 Włoszyski Oddział Gospodarczy z siedzibą w Rzęsach ul. Krakowska 2, 30-901 Kraków	ZLECAJĄCY: Instytut Badawczy Dróg i Mostów ul. Instytutowa 1 03-302 Warszawa		
TEMAT: Remont wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2145K zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedzwiedzu gmina Stomniki			
OBJEKT: Wiadukt kolejowy w ciągu drogi powiatowej nr 2145K, w m. Niedzwiedź, gmina Stomniki			
NAZWA RYSUNKU: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <h2 style="margin: 0;">SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA</h2> <p style="margin: 0;">ETAP 3 - skrzyżowanie DK7/DP2145K</p> </div>			
Imię i nazwisko mgr inż. Dawid Klimek	Branża drogowa	Nr uprawnień -----	Podpis
NR PROJEKTU: 5560419	NR UMOWY: -----	DATA: 04.2019	SKALA: 1:500
FAZA: tymczasowa organizacja ruchu		ZAKRES: drogowy	
Nr rysunku:			4.2