

Przedmiar robót

PRZEDMIAR

Budowa: **Remont wiaduktu kolejowego w ciągu wojskowej bocznicy kolejowej nr 301 nad drogą powiatową nr 2145K zlokalizowanego w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu gmina Słomniki**

Wiadukt kolejowy w ciągu wojskowej bocznicy kolejowej nr 301 nad drogą powiatową nr 2145K zlokalizowany w kompleksie wojskowym w Niedźwiedziu gm. Słomniki, woj. małopolskie

Inwestor: **35 Wojskowy Oddział Gospodarczy z siedzibą w Rzęsce
ul. Krakowska 2
30-901 Kraków**

Przedmiar robót

Opis pozycji podstawy nakładów wyliczenie ilości robót	J.m.	Norma	Ilość	Cena	Wartość		
					R	M	S
PRZEDMIAR							
1 Roboty rozbiórkowe							
1.1 Element							
1.1.1 KNR 2-37/GEO 0207-02 Ręczna rozbiórka torów kolejowych wraz z odbojnicami mostowymi z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S-42 łubkowane (hm 0+12,09 - 0+83,10).							
			83.10-12.09				= 71,010000
						Ogółem:	71,010
							71,010 m
robocizna	r-g	1,592	113,0479				
lokomotywa	m-g	0,0258	1,8321				
wagon platforma 2-osiowy	m-g	0,2062	14,6423				
1.1.2 wycena indywidualna Utylizacja mostownic drewnianych z rozbiórki torów w hm 0+51,01 - 0+61,26 #p5+#p6							
			4.008000				= 4,008000
						Ogółem:	4,008
							4,008 m3
robocizna	r-g	2,89	11,5831				
Samochód skrzyniowy z żurawiem przeładunkowym (HDS) 10-15 t (1)	m-g	1	4,0080				
1.1.3 Wycena indywidualna Utylizacja podkładów drewnianych z rozbiórki torów w hm 0+12,09 - 0+51,01 oraz 0+61,26 - 0+83,10 (((51.01-12.09+83.10-61.26)/0.65)+4)*0.0894							
							= 8,714437
						Ogółem:	8,714
							8,714 m3
robocizna	r-g	2,89	25,1835				
Samochód skrzyniowy z żurawiem przeładunkowym (HDS) 10-15 t (1)	m-g	1	8,7140				
1.1.4 KNR 2-01 0206-04 0214-02 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km - Usunięcie starej podsypki i mas ziemnych po rozbiórce torów w hm 0+12,09 - 0+51,01 oraz 0+61,26 - 0+83,10 ((51.01-12.09+83.10-61.26)*1.15)-#p3							
			61.160000				= 61,160000
						Ogółem:	61,160
							61,160 m3
robocizna	r-g	0,3134	19,1675				
Koparka jednonaczyniowa kołowa 0,60 m3 (1)	m-g	0,0461	2,8195				
samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	0,5915	36,1761				
2 Budowa toru na obiekcie mostowym							
2.1 Element							
2.1.1 KNR 233/309/1 Dostawa i montaż 8 szt. mostownic sosnowych L=4,80 m							
			0.22*0.24*4.8*8				= 2,027520
						Ogółem:	2,028
							2,028 m3
robocizna	r-g	21,15	42,8922				
mostownice normalnotorowe nasycone sosnowe	m3	1,02	2,0686				
śruby,podkładki,nakrętki	kg	2,07	4,1980				
Materiały inne (Materiały)	%	2					
środek transportowy	m-g	1,04	2,1091				
żuraw do 5t	m-g	2,19	4,4413				
wciągarka mechaniczna z napędem elektrycznym	m-g	2,56	5,1917				
piła tarczowa śr. 710 mm	m-g	2,56	5,1917				
wózek platformowy normalnotorowy pow. 5-10 t	m-g	2,56	5,1917				
2.1.2 KNR 233/309/1 Dostawa i montaż 15 szt. mostownic sosnowych L=2,50 m							
							1,980 m3
robocizna	r-g	21,15	41,8770				
mostownice normalnotorowe nasycone sosnowe	m3	1,02	2,0196				
śruby,podkładki,nakrętki	kg	2,07	4,0986				
Materiały inne (Materiały)	%	2					
środek transportowy	m-g	1,04	2,0592				
żuraw do 5t	m-g	2,19	4,3362				
wciągarka mechaniczna z napędem elektrycznym	m-g	2,56	5,0688				
piła tarczowa śr. 710 mm	m-g	2,56	5,0688				
wózek platformowy normalnotorowy pow. 5-10 t	m-g	2,56	5,0688				

Opis pozycji podstawy nakładów wyliczenie ilości robót	J.m.	Norma	Ilość	Cena	Wartość		
					R	M	S
2.1.3 Wycena indywidualna Układanie toru z szyn staroużytecznych S42 na mostownicach drewnianych - odc. w hm 0+51,01 - 0+61,26 Materiały wykonawcy: mostownice sosnowe nowe wg pozycji 5 i 6, przekładki podszynowe - nowe, pierścienie sprężyste - nowe. Materiały inwestora z rozbiórki uzupełniane w miarę potrzeb przez wykonawcę materiałami staroużytecznymi: podkładki żebrowe, śruby stopowe z nakrętkami, śruby łubkowe z nakrętkami. łubki, wkręty. Materiały inwestora z rozbiórki: szyny S-42 staroużyteczne.							
							10,250 m
robocizna	r-g	1,9101	19,5785				
Materiały uzupełniające do bieżącej konserwacji toru	kpl.	0,85	8,7125				
lokomotywa	m-g	0,1256	1,2874				
wagon platforma 2-osiowy	m-g	0,38	3,8950				
wagon platforma 4-osiowy	m-g	0,064	0,6560				
wózek platformowy normalnotorowy pow. 5-10 t	m-g	0,17	1,7425				
wciągarka mechaniczna z napędem elektrycznym	m-g	0,1752	1,7958				
3 Budowa toru na dojazdach do obiektu							
3.1 Element							
3.1.1 KNR 911/101/2 Wykonanie warstwy separacyjnej z geowłókniny o szer. 3,50 m w hm 0+12,09 - 0+41,01 oraz 0+71,26 - 0+83,10 ((41.01-12.09)+(83.10-71.26))*3.5							
						Ogółem:	= 142,660000 142,660 142,660 m2
robocizna	r-g	0,1288	18,3746				
geowłókniny wzmocnione	m2	1,05	149,7930				
szpilki z prętów stalowych	szt.	0,07	9,9862				
Materiały inne (Materiały)	%	1,5					
spycharka gąsienicowa 74 kW	m-g	0,002	0,2853				
ubijak spalinowy 200 kg	m-g	0,083	11,8408				
3.1.2 KNR 2-31 0114-05 0114-06 Podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/50 mm (materiał nowy) - warstwa dolna o min. grubości po zagęszczeniu 17 cm w strefie podszynowej - Subwarstwa w hm 0+12,09 - 0+41,01 oraz 0+71,26 - 0+83,10 ((41.01-12.09)+(83.10-71.26))*4.07							
						Ogółem:	= 165,893200 165,893 165,893 m2
robocizna	r-g	0,0333	5,5242				
Tłuczeń porfirowy 31,5-50 (kolejowy)	t	0,4283	71,0524				
Woda	m3	0,015	2,4884				
Materiały inne (Materiały)	%	0,5					
równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)'	m-g	0,0027	0,4479				
walec statyczny samojezdny 10 t'	m-g	0,0387	6,4201				
3.1.3 KNR 2-31 0114-05 0114-06 Podbudowa z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5/50 mm (materiał nowy) - warstwa dolna o min. grubości po zagęszczeniu 32 cm w strefie podszynowej - Subwarstwa nad strefami przejściowymi w hm 0+41,01 - 0+51,01 oraz 0+61,26 - 0+71,26 ((71.26-61.26)+(51.01-41.01))*4.34106							
						Ogółem:	= 86,821200 86,821 86,821 m2
robocizna	r-g	0,0333	2,8911				
Tłuczeń porfirowy 31,5-50 (kolejowy)	t	0,78072	67,7831				
Woda	m3	0,015	1,3023				
Materiały inne (Materiały)	%	0,5					
równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)'	m-g	0,0027	0,2344				
walec statyczny samojezdny 10 t'	m-g	0,0387	3,3600				
3.1.4 KNR 2-37/GEO 0304-03 Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych typu IB sosnowych z przytwierdzeniem K i rozstawem podkładów 0,60 m, styki podparte na zespołach podkładów podłączowych. Odcinki po 6 m (10 szt. podkładów) nad strefami przejściowymi w hm 0+45,01 - 0+51,01 oraz 0+61,26 - 0+67,26 Materiały wykonawcy: podkłady drewniane nowe, przekładki podszynowe - nowe, pierścienie sprężyste - nowe. Materiały z rozbiórki uzupełniane w miarę potrzeb przez wykonawcę materiałami staroużytecznymi: podkładki żebrowe, śruby stopowe z nakrętkami, śruby łubkowe z nakrętkami. łubki, wkręty. Materiał inwestora: szyny S-42 staroużyteczne.							
							12,000 m
robocizna	r-g	1,247	14,9640				
Podkład drewniany typu IB sosnowy	szt.	1,66667	20,0000				
przekładki podszynowe nowe	szt	3,33333	40,0000				
pierścienie sprężyste podwójne'	szt	6,66667	80,0000				
łubki do szyn płaskie Ł 49 4 otworowe staroużyteczne	szt	0,13333	1,6000				
śruby łubkowe Stb-1-130 z nakrętką M24 nowe	szt	0,4	4,8000				
śruby stopowa M22x65 z nakrętką staroużyteczne	szt	6,15385	73,8462				
Materiały inne (Materiały)	%	0,05					
lokomotywa	m-g	0,04	0,4800				
wagon platforma 4-osiowy	m-g	0,064	0,7680				
wagon platforma 2-osiowy	m-g	0,38	4,5600				

Opis pozycji podstawy nakładów wyliczenie ilości robót	J.m.	Norma	Ilość	Cena	Wartość		
					R	M	S
3.1.5 KNR 2-37/GEO 0304-03 Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach drewnianych typu IB i IIB sosnowych z przytwierdzeniem K i rozstawem podkładów 0,65 m, styki podparte na zespołach podkładów podłączowych. Pierwsze 10 szt. podkładów licząc od obiektu typu IB, dalej IIB. Odcinki w hm 0+12,09 - 0+45,01 oraz 0+67,26 - 0+83,10 Materiały wykonawcy: podkłady drewniane nowe, przekładki podszynowe - nowe, pierścienie sprężyste - nowe. Materiały z rozbiórki uzupełniane w miarę potrzeb przez wykonawcę materiałami staroużytecznymi: podkładki żebrowe, śruby stopowe z nakrętkami, śruby łubkowe z nakrętkami. łubki, wkręty. Materiały inwestora z rozbiórki: szyny S-42 staroużyteczne. ((45.01-12.09)+(83.10-67.26))-#p11							
				36.760000			= 36,760000
					Ogółem:		36,760
							36,760 m
robocizna	r-g	1,247	45,8397				
Podkład drewniany typu IIB sosnowy	szt.	1,53846	56,5538				
przekładki podszynowe nowe	szt	3,07692	113,1077				
pierścienie sprężyste podwójne'	szt	6,15385	226,2154				
łubki do szyn płaskie Ł 49 4 otworowe staroużyteczne	szt	0,13333	4,9013				
śruby łubkowe Stb-1-130 z nakrętką M24 nowe	szt	0,4	14,7040				
śruby stopowa M22x65 z nakrętką staroużyteczne	szt	6,15385	226,2154				
Materiały inne (Materiały)	%	0,05					
lokomotywa	m-g	0,04	1,4704				
wagon platforma 2-osiowy	m-g	0,38	13,9688				
wagon platforma 4-osiowy	m-g	0,064	2,3526				
3.1.6 KNR 2-37/GEO 0502-03 Uwaga pod tablicą 1.a Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu zespołu maszyn; podkłady drewniane o rozstawie 0,60 m i 0,65 m. Odcinki w hm 0+12,09 - 0+51,01 oraz 0+61,26 - 0+83,10							
				((83.10-61.26)+(51.01-12.09))*0.49			= 29,772400
					Ogółem:		29,772
							29,772 m3
robocizna	r-g	0,307	9,1400				
tłuczeń	m3	1,18	35,1310				
Materiały inne (Materiały)	%	0,05					
wagon samowyładowczy typ F d-s	m-g	0,0998	2,9712				
podbijarka torowa	m-g	0,00835	0,2487				
profilarka tłucznia	m-g	0,01267	0,3773				
4 Inne							
4.1 Element							
4.1.1 KNP 16 0129-03.01 Układanie odbojnic mostowych - odc. w hm 0+41,20 - 0+71,13 Materiały z rozbiórki uzupełniane w miarę potrzeb przez wykonawcę materiałami staroużytecznymi: podkładki żebrowe P1S, śruby łubkowe z nakrętkami. łubki, wkręty. Materiały inwestora z rozbiórki: odbojnice z szyn S-42 staroużyteczne.							
				71.13-41.20			= 29,930000
					Ogółem:		29,930
							29,930 m
robocizna	r-g	0,85	25,4405				
Materiały uzupełniające do montażu odbojnic mostowych	kpl.	1	29,9300				
4.1.2 KNR 2-37/GEO 0502-03 Uwaga pod tablicą 1.a Regulacja syt.-wys. istniejącego toru wraz z bieżącą konserwacją - odc. w hm 0+00,00 - 0+12,09 i 0+83,10 - 1+05,92 Materiały staroużyteczne wykonawcy uzupełniane wg potrzeb: podkłady drewniane, podkładki żebrowe, śruby łubkowe z nakrętkami. przekładki podszynowe, wkręty, tłuczeń kolejowy.							
				(12.09-0.0)+(105.92-83.10)			= 34,910000
					Ogółem:		34,910
							34,910 m
robocizna	r-g	0,307	10,7174				
tłuczeń	m3	0,25	8,7275				
Materiały uzupełniające do bieżącej konserwacji toru	kpl.	1	34,9100				
Materiały inne (Materiały)	%	0,05					
podbijarka torowa	m-g	0,00835	0,2916				
4.1.3 Wycena indywidualna Geodezyjna obsługa robót kolejowych wraz z inwentaryzacją powykonawczą							
							1,000 kpl.
Razem pozycja (z narzutami)	kpl.	1	1,0000				

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	J.m.	Ilość
1.	robocizna	r-g	406,2212
Razem (z dokładnością do zaokrąglenia):			406,2212

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
1.	geowłókniny wzmocnione	m2	149,7930
2.	łubki do szyn płaskie Ł 49 4 otworowe staroużyteczne	szt	6,5013
3.	Materiały uzupełniające do bieżącej konserwacji toru	kpl.	43,6225
4.	Materiały uzupełniające do montażu odbojnic mostowych	kpl.	29,9300
5.	mostownice normalnotorowe nasyczone sosnowe	m3	4,0882
6.	pierścienie sprężyste podwójne'	szt	306,2154
7.	Podkład drewniany typu IB sosnowy	szt.	20,0000
8.	Podkład drewniany typu IIB sosnowy	szt.	56,5538
9.	przekładki podszynowe nowe	szt	153,1077
10.	szpilki z prętów stalowych	szt.	9,9862
11.	śruby łubkowe Stb-1-130 z nakrętką M24 nowe	szt	19,5040
12.	śruby stopowa M22x65 z nakrętką staroużyteczne	szt	300,0616
13.	śruby,podkładki,nakrętki	kg	8,2966
14.	tluczeń	m3	43,8585
15.	Tłuczeń porfirowy 31,5-50 (kolejowy)	t	138,8355
16.	Woda	m3	3,7907

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
1.	Koparka jednonaczyniowa kołowa 0,60 m3 (1)	m-g	2,8195
2.	lokomotywa	m-g	5,0699
3.	piła tarczowa śr. 710 mm	m-g	10,2605
4.	podbijarka torowa	m-g	0,5403
5.	profilarka tłucznia	m-g	0,3773
6.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)'	m-g	0,6823
7.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	36,1761
8.	Samochód skrzyniowy z żurawiem przeładunkowym (HDS) 10-15 t (1)	m-g	12,7220
9.	spycharka gąsienicowa 74 kW	m-g	0,2853
10.	środek transportowy	m-g	4,1683
11.	ubijak spalinowy 200 kg	m-g	11,8408
12.	wagon platforma 2-osiowy	m-g	37,0661
13.	wagon platforma 4-osiowy	m-g	3,7766
14.	wagon samowyładowczy typ F d-s	m-g	2,9712
15.	walec statyczny samojezdny 10 t'	m-g	9,7801
16.	wciągarka mechaniczna z napędem elektrycznym	m-g	12,0563
17.	wózek platformowy normalnotorowy pow. 5-10 t	m-g	12,0030
18.	żuraw do 5t	m-g	8,7775
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			171,3731