Załącznik nr 1 do umowy

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Usługi usuwania traw i chwastów na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z podziałem na części”**

Bydgoszcz, luty 2022 r.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:
2. Zebranie zanieczyszczeń organicznych (nie dotyczy padłej zwierzyny) i nieorganicznych oraz pojedynczych kamieni (obustronnie) z całej szerokości pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją nieczystości.
3. Koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów na całej szerokości pasa drogowego.
4. Koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów na poboczach dróg i skarpie.
5. Zebranie i wywiezienie skoszonej trawy, chwastów i odrostów krzewów z określonej powierzchni – utylizacja na koszt Wykonawcy.
6. Wycinka krzewów na całej szerokości pasa drogowego wraz z uprzątnięciem.
7. Chemiczne zwalczanie chwastów na zatokach autobusowych, chodnikach, ciągach pieszo – rowerowych, ścieżkach rowerowych, wyspach rozdziału itp
8. Określa się wymóg na czas odbioru, że wysokość wykoszonych traw i chwastów nie może byś większa niż 10 cm.
9. Wykonawca będzie realizował usługi w pasie drogowym w sposób nie utrudniający ruchu pojazdów i nie zagrażający bezpieczeństwu użytkowników dróg.
10. Wykonawca przed przystąpieniem do prowadzenia prac musi dokonać skutecznego zgłoszenia wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na czas prac.
11. Prace muszą być oznakowane zgodnie z zatwierdzeniem nr ID-I.8022.1.742.2021 z dnia 27.12.2021 r. wydanym przez Urząd Marszałkowski w Toruniu. Co najmniej na 24 godziny przed przystąpieniem do prac, należy wysłać zgłoszenie wprowadzanego schematu oznakowania do Urzędu Marszałkowskiego, Komendy Wojewódzkiej Policji oraz właściwego Rejonu Dróg Wojewódzkich.
12. Prowadzenie prac w pasie drogowym wymaga odpowiedniego ich oznakowania - zgodnie ze schematami wyżej wymienionego zatwierdzenia. Zamawiający jest w posiadaniu tego zatwierdzenia i udostępni je Wykonawcy.
13. Sprzęt wykonujący prace drogowe musi wysyłać sygnał błyskowy barwy żółtej spełniający wymogi określone odrębnymi przepisami.
14. Zamawiający wprowadza wymogi sprzętowe dla potrzeb koszenia:
15. usługę należy wykonywać kosiarkami bijakowymi bocznymi lub wysięgnikowymi oraz wykaszarkami ręcznymi,
16. Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia prac kosiarkami rotacyjnymi.
17. Wykonawca winien realizować usługi nie powodując uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogowej.
18. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów obowiązujących w zakresie utylizacji odpadów, w szczególności przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2021 r. poz. 779) – Wykonawca usługi jest „wytwórcą odpadów” w rozumieniu wskazanej ustawy.

**Wykaz dróg**

**Część nr 1 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
| 1 | 204 | STACJA KOLEJOWA SOLEC KUJ.-DROGA NR 249 | 0+000 | 0+600 | 0,600 |
| 2 | 246 | PATEREK-SAMOKLĘSKI MAŁE-SZUBIN-ŁABISZYN-ZŁOTNIKI KUJ.-GNIEWKOWO-DĄBROWA BISK. | 31+911 | 87+147 | 55,236 |
| 3 | 249 | (DROGA NR 80) CZARNOWO-RZ. WISŁA-SOLEC KUJ.-DROGA NR 10 | 1+983 | 5+147 | 3,164 |
| 4 | 251 | KALISKA-DAMASŁAWEK-ŻNIN-BARCIN-PAKOŚĆ-INOWROCŁAW- SŁAWĘCINEK | 19+649 | 74+043 | 54,394 |
| WĘZEŁ JAROSZEWO-ŻNIN (skrzyżowanie z DW 251 ul. Dworcowa) | 91+740 | 93+446 | 1,706 |
| WĘZEŁ SŁAWĘCINEK –INOWROCŁAW    (ul. Szosa Bydgoska, ul. Dworcowa-do skrzyżowania  z ul. Magazynową) | 184+774 | 188+197 | 3,423 |
| 5 | 252 | MARULEWY-ZAKRZEWO-RÓZINOWO | 3+493 | 29+092 | 25,599 |
| 6 | 253 | ŁABISZYN-MURCZYN | 0+000 | 13+242 | 13,242 |
| 7 | 254 | BRZOZA-ŁABISZYN-BARCIN-MOGILNO-WYLATOWO | 0+000 | 53+814 | 53,814 |
| 8 | 255 | PAKOŚĆ-BRONIEWICE-STRZELNO | 0+000 | 22+915 | 22,915 |
| 9 | 262 | KWIECISZEWO-GĘBICE-ORCHOWO-SZYSZŁOWO | 0+000 | 8+725 | 8,725 |
| 10 | 266 | CIECHOCINEK-SŁUŻEWO-RADZIEJÓW-SOMPOLNO-KONIN | 23+347 | 56+099 | 32,752 |
| 11 | 274 | STACJA KOLEJOWA BYDGOSZCZ EMILIANOWO-DROGA NR 10 | 0+000 | 1+230 | 1,230 |
| 12 | 275 | INOWROCŁAW UL. NARUTOWICZA – DROGA 251 INOWROCŁAW | 188+197 | 188+550 | 0,353 |
| 13 | 284 | STACJA KOLEJOWA ZŁOTNIKI KUJAWSKIE-DROGA NR 25 | 0+000 | 2+186 | 2,186 |
| 14 | 299 | STACJA KOLEJOWA GNIEWKOWO-DROGA NR 15 | 0+000 | 0+500 | 0,500 |
| 15 | 394 | PRZYŁUBIE-SOLEC KUJAWSKI-DROGA 397 | 0+000 | 10+601 | 10,601 |
| 16 | 397 | DROGA NR 394(OTOROWO)-DROGA NR 10(WYPALENISKA) | 0+000 | 2+764 | 2,764 |
| 17 | 398 | ZŁOTNIKI KUJAWSKIE-NISZCZEWICE-LISZKOWO | 0+000 | 5+981 | 5,981 |
| 18 | 399 | LISZKOWO-ŻELECHLIN | 0+000 | 1+495 | 1,495 |
| 19 | 400 | WIĘCŁAWICE-LATKOWO | 0+000 | 1+450 | 1,450 |
| 20 | 412 | TUPADŁY-KOBYLNIKI | 1+500 | 7+392 | 5,892 |
|  |  |  | **Razem** | **308,022** |

**Część nr 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
| 1 | 200 | Stacja kolejowa Cierpice - Droga 10 | 0+000 | 0+784 | 0,784 |
| 2 | 258 | Droga 91 - rzeka Wisła - Silno - Osiek nad Wisłą - Obrowo | 0+000 | 0+945 | 0,945 |
| 3 | 273 | Droga 10 /Cierpice/ - Mała Nieszawka - Droga 257 | 0+000 | 7+120 | 7,120 |
| 4 | 291 | Stacja kolejowa Otłoczyn – Droga 1 | 0+000 | 2+706 | 2,706 |
| 5 | 546 | Zławieś Wielka – Rzęczkowo - Łubianka | 0+000 | 13+103 | 13,103 |
| 6 | 551 | Strzyżawa -Dabrowa Chełmińska - Unisław- Wybcz – Chełmża - Wąbrzeźno | 16+406 | 50+046 | 33,640 |
| 7 | 552 | Różankowo – Łysomice - Grębocin - Lubicz Dolny | 0+000 | 6+008 | 6,008 |
| 8 | 553 | Toruń – Łubianka - Wybcz | 6+142 | 21+780 | 15,638 |
| 9 | 576 | Stacja kolejowa Unisław - Droga 551  | 0+000 | 0+300 | 0,300 |
| 10 | 586 | Stacja kolejowa Brzoza Toruńska - Droga 1 | 0+000 | 0+405 | 0,450 |
| 11 | 589 | Droga 91 /Grzywna/ – Chełmża | 0+000 | 4+226 | 4,226 |
| 12 | 597 | Rzęczkowo– Cichoradz - Siemoń - Unisław | 0+000 | 10+242 | 10,242 |
|  |  |  | **Razem** | **95,162** |

**Część nr 3 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
| 1 | 258 | Droga 91 - rzeka Wisła - Silno - Osiek nad Wisłą - Obrowo | 0+945 | 15+266 | 14,321 |
| 2 | 499 | Droga 91 /Ostaszewo/ – Sławkowo - Droga 599 /Mirakowo/ | 0+000 | 7+421 | 7,421 |
| 3 | 552 | Różankowo – Łysomice – Lubicz | 6+008 | 17+311 | 11,303 |
| 4 | 554 | Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie -Golub Dobrzyń- Kikół  | 0+000 | 44+389 | 44,389 |
| 5 | 556 | Ostrowite – Zbójno | 0+000 | 12+670 | 12,670 |
| 6 | 566 | Stacja kolejowa Czernikowo– Droga 10 | 0+000 | 0+334 | 0,334 |
| 7 | 569 | Golub- Dobrzyń - Ciechocin - Droga 10 /Dobrzejewice/ | 0+000 | 21+293 | 21,293 |
| 8 | 572 | Stacja kolejowa Lubicz – Droga 10 | 0+000 | 0+343 | 0,343 |
| 9 | 582 | Stacja kolejowa Ostaszewo – Droga 91 | 0+000 | 1+614 | 1,614 |
| 10 | 599 | Mirakowo – Grodno | 0+000 | 1+385 | 1,385 |
| 11 | 646 | Turzno – Brzeżno  | 0+000 | 2+783 | 2,783 |
| 12 | 649 | Pluskowęsy - Mlewo - Sierakowo | 0+000 | 14+918 | 14,918 |
| 13 | 654 | Silno - Grabowiec - Krusz - Złotoria - Kaszczorek - Droga 15 /Toruń/ | 0+000 | 6+677 | 6,677 |
| 14 | 657 | Złotoria – Droga 10 /Lubicz Górny/ | 0+000 | 7+735 | 7,735 |
|  |  |  | **Razem** | **147,186** |

**Część nr 4 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
| 1 | 189 | Jastrowie – Złotów - Więcbork | 33+255 | 50+151 | 16,896 |
| 2 | 240 | Tuchola - Świecie | 11+243 | 45+989 | 34,746 |
| 3 | 241 | Tuchola – Mrocza | 0+000 | 58+691 | 58,691 |
| 4 | 242 | Więcbork - Falmierowo | 0+000 | 8+012 | 8,012 |
|  |  |  | **Razem** | **118,345** |

**Część nr 5 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
|  | 241 | Mrocza - Głogowiniec | 58+691 | 95+309 | 36,618 |
|  | 243 | Mrocza - Koronowo | 0+000 | 26+374 | 26,374 |
|  | 246 | Paterek – Dąbrowa Biskupia | 0+000 | 31+911 | 31,911 |
|  | 247 | Kcynia - Szubin | 0+000 | 17+461 | 17,461 |
|  |  |  | **Razem** | **112,364** |

**Część nr 6 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
| 1 | 534 | Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin | 6+190 | 28+204 | 22,014 |
| Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin | 28+204 | 35+984 | 7,780 |
| Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin | 35+984 | 70+200 | 34,216 |
| 2 | 548 | Stolno – Wąbrzeźno – …\* – Niedźwiedź – Pląchoty | 0+000 | 42+871 | 42,871 |
| 3 | 538 | Radzyń Chełmiński – Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdowo – Rozdroże – DW 7 /węzeł Nidzica Południe/ | 0+000 | 27+203 | 27,203 |
| 4 | 533 | Okonin – Mełno | 0+000 | 3+199 | 3,199 |
| 5 | 535 | Stacja kolejowa Rogóźno Pomorskie – DK 16 | 0+000 | 3+913 | 3,913 |
| 6 | 551 | Strzyżawa – Wąbrzeźno (do Obwodnicy) | 50+046 | 62+794 | 12,748 |
| 7 | 543 | Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda – …\*- DW 560 /Brodnica/ | 0+000 | 23+308 | 23,308 |
|  |  |  | **Razem** | **177,252** |

**Część nr 7 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
| 1 | 534 | Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin | 70+200 | 83+583 | 13,383 |
| 2 | 543 | Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda - …\* – DW 560 /Brodnica/ | 23+308 | 57+814 | 35,037 |
| 3 | 560 | Brodnica – Rypin – Sierpc – Bielsk | 0+000 | 40+048 | 40,048 |
| 4 | 544 | Brodnica – Lidzbark – Działdowo – Mława – Przasnysz – Krasnosielc – Ostrołęka | 0+000 | 20+420 | 20,420 |
| 5 | 563 | Rypin – Żuromin – Mława | 0+000 | 16+656 | 16,656 |
|  |  |  | **Razem** | **125,544** |

**Część nr 8 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Włocławku**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
| 1 | 250 | Suchatówka – Służewo | 0+000  | 14+496 | 25,433 |
| 2 | 252 | Marulewy – Zakrzewo – Rózinowo | 29+079 | 54+512 | 34,027 |
| 3 | 265 | Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin | 0+000 | 34+027 | 23,347 |
| 4 | 266 | Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin | 0+000 | 23+347 | 31,148 |
| 5 | 267 | Ujma Duża – Osięciny – Piotrków Kujawski | 0+000 | 31+148 | 10,883 |
| 6 | 268 | Brzezie – Wieniec – Brześć Kujawski | 0+000 | 10+883 | 16,728 |
| 7 | 269 | Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Choceń – Kowal  | 12+170 | 28+898 | 26,187 |
| 33+622 | 59+812 | 29,023 |
| 8 | 270 | Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło | 0+000 | 29+023 | 19,226 |
| 9 | 301 | DK 91 (Janowiska) – Tadzin – Bądkowo – Krotoszyn – Osięciny | 0+000 | 19+226 | 3,212 |
| 10 | 317 | DK 62 (Włocławek) – DW 265 (Kruszyn) | 4+790 | 8+002 | 14,496 |
|  |  |  | **Razem** | **233,710** |

**Część nr 9 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Włocławku**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi**  | **Relacja drogi** | **Lokalizacja**  | **Długość (km)** |
| **od km**  | **do km** |
| 1 | 539 | Blinno – Ligowo – Tłuchowo | 15+381 | 20+589 | 5,208 |
| 2 | 541 | Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Bieżuń – Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń nad Wisłą | 105+613 | 122+771 | 17,158 |
| 4 | 557 | Rypin – Lipno | 0+000 | 30+563 | 30,563 |
| 5 | 558 | Lipno – Dyblin | 0+000 | 22+392 | 22,392 |
| 6 | 559 | Lipno – Jasień – Brudzeń Duży – Sikórz – Płock  | 0+000 | 23+600 | 23,600 |
| 7 | 562 | Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą - Biskupice - Płock | 0+405 | 25+739 | 25,334 |
|  |  |  | **Razem** | **124,255** |

**Część nr 10 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołędowie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Relacja drogi** | **Lokalizacja** | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 207 | (DW 402) Wielki Lubień – Dragacz – Michale – Grudziądz | 0+000 | 3+411 | 3,411 |
| 2 | 214 | Łeba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie (DK 91) | 161+294 | 172+645 | 11,351 |
| 3 | 217 | Stacja kolejowa Warlubie – DK 91 | 0+054 | 0+785 | 0,731 |
| 4 | 240 | Chojnice – Tuchola – Świecie | 45+725 | 65+864 | 20,139 |
| 5 | 272 | Morsk (S-5) – Dolna Grupa (DK 91) | 0+000 | 30+677 | 30,677 |
| 6 | 377 | Nowe (DK 91) – Twarda Góra – Pieniążkowo | 0+000 | 6+810 | 6,810 |
| 7 | 391 | Warlubie – Rulewo – Rozgarty – DW 272 | 0+000 | 9+041 | 9,041 |
| 8 | 402 | (DK 91) Fletnowo –Wielki Lubień – rz. Wisła  | 0+000 | 4+265 | 4,265 |
| 9 | 550 | Grubno – Unisław  | 0+000 | 23+933 | 23,933 |
|  |  |  |  | **Razem** | **110,358** |

**Część nr 11 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołędowie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Relacja drogi** | **Lokalizacja** | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 239 | Bydgoszcz Lotnisko – Bydgoszcz Południe (S-10 i DK 25) | 45+182 | 50+163 | 4,981 |
| 2 | 238 | Tryszczyn (S-5) – Bydgoszcz  | 141+676 | 145+964 | 4,288 |
| 3 | 239 | Węzeł Bydgoszcz Północ (S-5) – granica miasta Bydgoszczy | 30+590 | 35+138 | 4,548 |
| 4 | 244 | Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne | 0+000 | 37+297 | 37,297 |
| 5 | 245 | (DK 5) Gruczno – Głogówko Królewskie – rz. Wisła – Chełmno (DK 91) | 0+000 | 12+422 | 14,935 |
| 12+422 | 14+935 |
| 6 | 248 | Zbrachlin – Topólno – rz. Wisła – Borówno | 0+000 | 4+581 | 5,381 |
| 4+581 | 5+381 |
| 7 | 249 | Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10 | 0+000 | 1+945 | 1,945 |
| 8 | 256 | Trzeciewiec (DK 5) – Włóki – Bydgoszcz | 0+000 | 11+290 | 11,290 |
| 9 | 549 | Fordon (rz. Wisła) – Strzyżawa  | 0+438 | 1+782 | 1,344 |
| 10 | 551 | Strzyżawa – Unisław – Wąbrzeźno | 0+000 | 16+406 | 16,406 |
| 11 | 578 | Ostromecko – (Stacja kolejowa) | 0+000 | 0+445 | 0,445 |
|  |  |  |  | **Razem** | **102,860** |