

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

„Koszeniu traw i chwastów, chemicznym zwalczaniu chwastów, sprzątanii śmieci z pasa drogowego, wycince krzewów w pasie drogowym dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Tuchola w latach 2020 -2021 z podziałem na 2 części”

1. Koszenie traw i chwastów w pasie drogowym,
2. Wycinka krzewów w pasie drogowym,
3. Oczyszczanie pasa drogowego

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

1. Koszenie traw i chwastów

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy chwastów w pasie drogowym związanych z **koszeniem traw i chwastów, chemicznym zwalczaniu chwastów, sprzątaniu śmieci z pasa drogowego, wycince krzewów w pasie drogowym dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Tuchola w latach 2020 -2021 z podziałem na 2 części**

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach wojewódzkich woj. kujawsko-pomorskiego administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia prac związanych z: pracami przygotowawczymi, koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym, wycięciem trawy w miejscach niedostępnych sprzętem ręczny,

1.4. Określenia podstawowe

Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

Środki chwastobójcze - chemiczne środki (herbicydy) do niszczenia chwastów w różnych uprawach, w tym wypadku w trawnikach.

2. Sprzęt

2.1. Sprzęt do koszenia trawy i chwastów

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu::

- kosiarka bijakowa doczepna do ciągnika, do koszenia dużych powierzchni ,lub sprzęt równoważny,
- kosiarkę wysięgnikową ,lub sprzęt równoważny,

- kosiarka żyłkowa, spalinowa, do koszenia w miejscach niedostępnych , lub sprzęt równoważny.

3. Transport

3.1. Środki transportu

Środek transportowy – samochód osobowo – towarowy do 3,5 T (DMC). – 1 szt.

Ciągnik z przyczepą samowyladowczą lub samochód ciężarowy samowyladowczy powyżej 3,5 T (DMC) lub sprzęt równoważny – 1 szt.

4. Wykonanie robót

4.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia, najlepiej wczesną wiosną.

Do robót tych zalicza się: wybranie z trawy kamieni, gruzu, puszek metalowych lub innych przedmiotów obcych mogących przyczynić się do uszkodzenia pracującego sprzętu (każdorazowo przed każdym koszeniem), wygrabienie liści, które spadły z drzew, rozgarnięcie kretowisk, wywóz zebranych zanieczyszczeń na wysypisko publiczne lub składowiska własne,

4.2. Koszenie traw i chwastów

Elementy pasa drogowego do koszenia traw i chwastów	cały pas drogowy
---	------------------

Rozpoczęcie i zakończenie pierwszego koszenia traw i chwastów powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia. Najbardziej miarodajnym okresem pierwszego koszenia traw jest okres drugiej połowy maja, przy czym termin rozpoczęcia koszenia na zlecenie Zamawiającego. Kolejne koszenie traw i chwastów powinno być wykonane w zależności warunków pogodowo – wegetacyjnych.

Zamawiający może zwiększyć częstotliwość koszenia traw i chwastów na danej drodze lub na określonych jej odcinkach.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności :

- I i III pokos (pobocza + skarpa+ rów + przeciwskarpa),
- II pokos (pobocza + skarpa)

oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na bezpieczeństwo ruchu i wizualny wygląd drogi.

Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Ilość pokosów uzależniona jest od standardu drogi i wzrostu traw i chwastów. Max. wysokość traw określona w/w zestawieniu nie może być przekroczona.

Należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych (np. barier, znaków) co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub utrudnić drożność rowów odwadniających.

4.3. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem.

4.4. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Usługę koszenia należy wykonać bez grabienia i wywozu skoszonej trawy. Skoszona trawa i chwasty nie mogą zalegać na elementach odwadniających pas drogowy. Natomiast skoszoną trawę z terenów zabudowanych należy zebrać i wywieźć poza ten obszar. Sposób usunięcia względnie miejsce wywozu trawy i chwastów powinny być zaakceptowane przez Zamawiającego.

5. Kontrola jakości robót

5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utworzenie takiej organizacji pracy, aby przedstawiciel zamawiającego nie wnosił zastrzeżeń co do terminów wykonania poszczególnych prac. Przedstawiciel zamawiającego, dokonuje kontroli jakości robót w ramach cotygodniowego objazdu dróg,

5.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt 5, w tym w szczególności: usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek, kontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu, usunięcia skoszonej trawy z elementów odwodnienia pasa drogowego, usunięcia ściętej trawy z powierzchni utwardzonych.

6. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót

Zasadą obmiaru i odbioru robót jest m²

7. Odbiór robót

7.1. Ogólne zasady odbioru robót

Sporządzone przez Zamawiającego i podpisane przez Wykonawcę protokoły miesięczne, Zamawiający dokonywać będzie na koniec każdego miesiąca odbioru ostatecznego wykonanych robót. Potrącenia z tytułu złej jakości robót przedstawiono w pkt 8 PŁATNOŚCI.

7.2. Odbiór wykonanego koszenia

Odbioru częściowy koszenia dokonuje się na koniec każdego miesiąca, w którym wykonywano koszenie traw i chwastów. W przypadku gdy Wykonawca wykona usługi nienależycie i niezgodnie z SST i wskazaniem Zamawiającego, będą zastosowane potrącenia określone w SIWZ.

8. Podstawa płatności

8.1. Cena jednostki obmiarowej – przyjmowanej do kalkulacji

Cena 1 m² koszenia obejmuje:

ustalenie miejsc koszenia, roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki), dostawę i pracę sprzętu do koszenia, koszenie traw, chwastów i samosiewów, wycięcie traw w miejscach niedostępnych, grabienie i wywóz skoszonej trawy i chwastów na terenach miejskich i wiejskich obszarach zabudowanych, odtransportowanie sprzętu, kontrolę i pomiary.

Uwaga: cena usługi wchodzi w skład wartości ogólnej w kosztorysie ofertowym

8.2. Potrącenia

Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania odpowiedniego potrącenia należności przypadającej na jeden okres rozliczeniowy w zakresie poszczególnych zadań z kwoty ogólnej wynagrodzenia za dany okres rozliczeniowy, zgodnie z IPU w przypadku stwierdzenia:

- zaniżonej jakości usług, tj. wykonania ich nienależycie- niezgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną ;
- niewykonania całości lub części usług

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

2. Wycinka krzewów w pasie drogowym, podkrzesywanie drzew i odrostów

1. WSTĘP 1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wycinką krzewów z pasa drogowego, podkrzesywaniem drzew i odrostów związanych z **koszeniem traw i chwastów, chemicznym zwalczaniu chwastów, sprzątaniu śmieci z pasa drogowego, wycince krzewów w pasie drogowym dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Tuchola w latach 2020 - 2021 z podziałem na 2 części.**

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji prac na drogach wojewódzkich woj. kujawsko-pomorskiego administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia prac związanych z wycinką krzewów z pasa drogowego.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt do usuwania krzaków, podkrzesywanie drzew i odrostów.

Do wykonywania robót związanych z usunięciem krzewów i odrostów należy stosować.

- piły mechaniczne ,lub sprzęt równoważny,
- podkrzesywarka spalinowa,lub sprzęt t równoważny
- rozdrabniarka do gałęzi (Rębak) o mocy powyżej 25KM lub sprzęt równoważny - samochód samowyładowczy ładowności równej lub większej 5MG, lub sprzęt równoważny
- ciągnik z przyczepą samowyładowczą lub samochód ciężarowy samowyładowczy powyżej 3,5 T (DMC) lub sprzęt równoważny

4. TRANSPORT

4.1. Transport krzewów i gałęzi.

Gałęzie, jeżeli nie są rozdrabniane, należy przewozić poza pas drogowy w miejsce uzgodnione z przedstawicielem Zamawiającego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zasady oczyszczania terenu z krzewów

Cięcie krzewów i odrostów o średnicy do 3 cm powinno być wykonywane przy użyciu wykaszarki ręcznej. Do krzewów o średnicy ponad 3 cm należy używać pił mechanicznych. Cięcie krzewów powinno być wykonywane na wysokości max 5 cm nad powierzchnią gruntu. Do cięcia będą wyznaczone krzewy i odrosty rosnące w pasie drogowym pojedyncze i w większych skupiskach. Usunięte krzewy należy złożyć poza koroną drogi, pociąć na odcinki dogodnie do transportu i wywieźć transportem samochodowym. Przy użyciu rębaka do rozdrabniania – trociny drzewne należy uprzątnąć z pasa drogowego.

elementy pasa drogowego do wycinki krzewów	cały pas drogowy
--	------------------

Rozpoczęcie robót następuje na zlecenie Zamawiającego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utworzenie takiej organizacji pracy, aby przedstawiciel zamawiającego nie wnosił zastrzeżeń co do terminów wykonania poszczególnych prac. Przedstawiciel zamawiającego, dokonuje kontroli prac w ramach cotygodniowego objazdu dróg.

6.2. Kontrola robót przy usuwaniu krzaków

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia roślinności przeznaczonej do wycinki.

7. OBMIAR ROBÓT Ogólne zasady obmiaru robót

Zasadą obmiaru i odbioru robót jest : wycinka krzewów – m²,

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Sporządzone przez Zamawiającego i podpisane przez Wykonawcę protokoły miesięczne należytego wykonania robót nie zawierające uwag powodujących potrącenia wynagrodzenia stanowiąc będzie o należytej jakości robót. Zamawiający dokonywać będzie na koniec każdego miesiąca odbioru ostatecznego wykonanych robót. Potrącenia z tytułu złej jakości robót przedstawiono w pkt 9 PŁATNOŚCI.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej – przyjmowanej do kalkulacji

Cena wykonania robót obejmuje:

- * wycięcie krzewów i odrostów- m² *
- * wywiezienie krzewów i gałęzi transportem samochodowym
- * uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.
- * Oznakowanie prowadzonych robót

9.2. Potrącenia

Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania odpowiedniego potrącenia należności przypadającej na jeden okres rozliczeniowy w zakresie poszczególnych zadań z kwoty ogólnej wynagrodzenia za dany okres rozliczeniowy, zgodnie z IPU w przypadku stwierdzenia:

- zaniżonej jakości usług, tj. wykonania ich nienależycie- niezgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną ;
- niewykonania całości lub części usług

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

3. CZYSZCZENIE PASA DROGOWEGO

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczaniem pasa drogowego w związku z koszeniem traw i chwastów, chemicznym zwalczaniu chwastów, sprzątaniu śmieci z pasa drogowego, wycince krzewów w pasie drogowym dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Tuchola w latach 2020 -2021 z podziałem na 2 części.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach wojewódzkich woj. kujawsko-pomorskiego administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót i świadczenia usług związanych z oczyszczaniem pasa drogowego polegających na:

1) zbieraniu zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego na całym odcinku drogi.-2 razy w roku

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Pas drogowy – wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów.

1.4.1. Oczyszczenie nawierzchni - usunięcie, przy użyciu odpowiednich narzędzi, zanieczyszczeń poza powierzchnię oczyszczaną.

1.4.2. Standard utrzymania drogi –zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchu.

1.4.3. Przekrój uliczny lub półuliczny – odcinek drogi na którym nawierzchnia posiada dwu- lub jednostronne obramowanie z krawężnika.

2. Materiały

2.1. Materiały stosowane przy sprzątaniu pasa drogowego

2.1.1. Woda

Nie występują.

2.1.2. Inne materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Sprzęt do sprzątania pasa drogowego

Wykonawca przystępujący do sprzątania pasa drogowego w zależności od zakresu robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu : samochód samowładowy o ładowności równej lub większej 5Mg ,lub sprzęt równoważny

- samochód patrolowo interwencyjny , oznakowany napisem „Roboty drogowe” wraz z odpowiednim oświetleniem ostrzegawczym ,lub sprzęt równoważny
- sprzęt ręczny, jak: szczotki, grace, łopaty, miotły, sztyce itp.;

4. Transport

4.1. Transport zanieczyszczeń

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń można użyć dowolnego środka transportowego, ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu).

5. Wykonanie robót

5.1. Sprzątanie pasa drogowego

Częstotliwość sprzątania pasa drogowego oraz oczekiwane przez Zamawiającego wymagania w tym zakresie zależą od standardu utrzymania danej drogi i przedstawiają się w tabeli poniżej:

Sprzątanie pasa drogowego	cały pas drogowy
---------------------------	------------------

5.1.1. Zbieranie zanieczyszczeń z pasa drogowego Realizacja usługi obejmuje/ 2 razy w roku/:

- 1) zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z całej szerokości pasa drogowego tj. śmieci i odpadów wyrzuconych przez podróżnych (puszki, opakowania po produktach, zużytych opon, złomu suchych gałęzi itp. do worków plastikowych lub bezpośrednio na środek transportowy.
- 2) wywiezieniu na składowisko i utylizacji zanieczyszczeń na koszt wykonawcy

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utworzenie takiej organizacji pracy, aby przedstawiciel zamawiającego nie wnosił zastrzeżeń co do terminów wykonania poszczególnych prac. Przedstawiciel zamawiającego, dokonuje kontroli prac w ramach cotygodniowego objazdu dróg.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy prowadzić ciągłą kontrolę poprawności sprzątania pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami pktu 5, zwracając uwagę na:

poprawność zastosowanego sprzętu czyszczącego,
sposób wykonywania robót oczyszczających, niezagrożenie otaczającemu środowisku przez roboty oczyszczające, właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń.

6.3. Kontrola wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:
stan czystości pasa drogowego,
czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca robót, np. poboczy na które czasowo składano zanieczyszczenia, rowów do których mogły się dostać zanieczyszczenia oczyszczone prądem wody itp.,
brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

7. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót

Zasadą obmiaru i odbioru robót jest : zbieranie zanieczyszczeń i odpadów –km,.

8. Odbiór robót

Sporządzone przez Zamawiającego i podpisane przez Wykonawcę protokoły miesięcznego należytego wykonania robót nie zawierające uwag powodujących potrącenia wynagrodzenia stanowiąc będąc o należytej jakości robót. W czasie miesięcznego okresu rozliczeniowego Zamawiający dokonywać będzie na koniec każdego miesiąca odbioru ostatecznego wykonanych robót. Potrącenia z tytułu złej jakości robót przedstawiono w pkt 9 PŁATNOŚCI.

9. Podstawa płatności

9.1. Cena jednostki obmiarowej –

Cena sprzątnia 1 km bieżącego pasa drogowego obejmuje:
prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, oznakowanie robót,
dostarczenie materiałów i sprzętu,
oczyszczenie pasa drogowego z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń i śmieci wykonanie oczyszczenia nawierzchni, ścieków przykrawężnikowych i kratek ściekowych,
uporządkowanie zanieczyszczonego terenu, położonego w pobliżu miejsca robót,
zebranie i wywóz zanieczyszczeń,

9.2. Potrącenia

Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania odpowiedniego potrącenia należności przypadającej na jeden okres rozliczeniowy w zakresie poszczególnych zadań z kwoty ogólnej wynagrodzenia za dany okres rozliczeniowy, zgodnie z IPU w przypadku stwierdzenia:

- zaniżonej jakości usług, tj. wykonania ich nienależycie- niezgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną ;
- niewykonania całości lub części usług