

Opis techniczny projektowanego oświetlenia drogowego w m-ci Łobozew Górny.

1. Zakres opracowania:
 - szafka oświetlenia drogowego
 - oświetlenie drogowe
2. Zasilanie w energię elektryczną

Dla potrzeb zasilania oświetlenia drogowego wydane zostały techniczne warunki przyłączenia znak 18-F4/WP/01089 z dnia 15-11-2018r oraz 18-F4/WP/01346 z dnia 15-11-2018 stanowiące załącznik do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, zgodnie z którą inwestor we własnym zakresie wybuduje przyłącza zakończone złączem kablowo – licznikowym ZK1+1P.

Projektowane szafki oświetlenia drogowego zlokalizowane będą w granicy działki nr 337 oraz 349. Miejsce przyłączenia będą zaciski prądowe na słupach nr 30/1 oraz 37/1.

Słupy oświetleniowe nr 22/2/WO, 23/2/WO, 24/2/WO stanowić będą kontynuację istniejącego wydzielonego oświetlenia drogowego będącego własnością Gminy Ustrzyki Dolne, istniejąca moc zamówiona w pełni zabezpiecza zasilanie projektowanych 3 szt. opraw o mocy 55W.

Sieć elektroenergetyczna istniejąca w systemie TN-C.

3. Przyjęte rozwiązania techniczne.

Szafki oświetlenia drogowego projektuje się jako wolnostojące na fundamencie prefabrykowanym, wykonane w obudowie aluminiowej w drugiej klasie izolacji. Wyposażenie zgodnie z załączonym schematem. Przewód PEN połączyć z projektowanym uziomem o rezystancji $< 10\Omega$.

Projektowane oświetlenie wykonane będzie kablem YAKXS 4x35 ułożonym w ziemi na głębokości min 80 cm, oprawy oświetleniowe typu LED z drogowym rozsyłem światła instalowane będą na wysokości 8m na słupach aluminiowych z wysięgnikami o długości 2m. Na pierwszym i ostatnim słupie części kablowej oświetlenia konstrukcje słupów oraz przewód PEN połączyć z projektowanym uziomem o rezystancji $< 30\Omega$.

Przekroczenie drogi, wjazdów, rowów oraz placów utwardzonych wykonać metodą podwiertu lub przepychu. Pod drogami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min. 1,0m od powierzchni drogi, pod rowami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min 1,0m od dna rowu.

Dla projektowanego oświetlenia przyjęto klasę oświetleniową VI.

4. Odniesienie do Decyzji nr 11/18 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Dla terenu objętego opracowaniem brak jest MPZP dlatego została opracowana decyzja lokalizacyjna.

Planowana inwestycja nie narusza ustaleń zawartych w w/w decyzji, jest inwestycją celu publicznego mającą bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Solina jak również przebywających tu na wypoczynku turystów.

5. Odniesienie do decyzji na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja PZD.6853.L.25.2018 zezwalająca na lokalizację projektowanej budowy w pasie drogi powiatowej nr 2296R Ustjanowa – Daszowka-

Czarna na dz. ew. 337 i 349. Na mocy tej decyzji realizację zadania należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w „Decyzji” a w szczególności:

- Lokalizacja słupów zgodnie z projektem zagospodarowania działki
- Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i nawierzchni drogi, naruszać istniejących urządzeń odwadniających drogę oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi powiatowej w zaplanowanym czasie.

6. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

System sieci zasilającej TN-C, jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową przyjąć należy szybkie wyłączenie zasilania z zastosowaniem wyłączników nadmiarowo – prądowych oraz wkładek bezpiecznikowych.

Przewód PEN należy połączyć z uziomem o rezystancji $<30\Omega$ w złączach kablowo pomiarowych oraz na początku i końcu każdego odcinka oświetlenia drogowego

Opis techniczny projektowanego oświetlenia drogowego w m-ci Łobozew Górny.

1. Zakres opracowania:
 - szafka oświetlenia drogowego
 - oświetlenie drogowe
2. Zasilanie w energię elektryczną

Dla potrzeb zasilania oświetlenia drogowego wydane zostały techniczne warunki przyłączenia znak 18-F4/WP/01089 z dnia 15-11-2018r oraz 18-F4/WP/01346 z dnia 15-11-2018 stanowiące załącznik do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, zgodnie z którą inwestor we własnym zakresie wybuduje przyłącza zakończone złączem kablowo – licznikowym ZK1+1P.

Projektowane szafki oświetlenia drogowego zlokalizowane będą w granicy działki nr 337 oraz 349. Miejsce przyłączenia będą zaciski prądowe na słupach nr 30/1 oraz 37/1.

Słupy oświetleniowe nr 22/2/WO, 23/2/WO, 24/2/WO stanowić będą kontynuację istniejącego wydzielonego oświetlenia drogowego będącego własnością Gminy Ustrzyki Dolne, istniejąca moc zamówiona w pełni zabezpiecza zasilanie projektowanych 3 szt. opraw o mocy 55W.

Sieć elektroenergetyczna istniejąca w systemie TN-C.

3. Przyjęte rozwiązania techniczne.

Szafki oświetlenia drogowego projektuje się jako wolnostojące na fundamencie prefabrykowanym, wykonane w obudowie aluminiowej w drugiej klasie izolacji. Wyposażenie zgodnie z załączonym schematem. Przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 10\Omega$.

Projektowane oświetlenie wykonane będzie kablem YAKXS 4x35 ułożonym w ziemi na głębokości min 80 cm, oprawy oświetleniowe typu LED z drogowym rozsyłem światła instalowane będą na wysokości 8m na słupach aluminiowych z wysięgnikami o długości 2m. Na pierwszym i ostatnim słupie części kablowej oświetlenia konstrukcje słupów oraz przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 30\Omega$.

Przekroczenie drogi, wjazdów, rowów oraz placów utwardzonych wykonać metodą podwiertu lub przepychu. Pod drogami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min. 1,0m od powierzchni drogi, pod rowami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min 1,0m od dna rowu.

Dla projektowanego oświetlenia przyjęto klasę oświetleniową VI.

4. Odniesienie do Decyzji nr 11/18 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Dla terenu objętego opracowaniem brak jest MPZP dlatego została opracowana decyzja lokalizacyjna.

Planowana inwestycja nie narusza ustaleń zawartych w w/w decyzji, jest inwestycją celu publicznego mającą bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Solina jak również przebywających tu na wypoczynku turystów.

5. Odniesienie do decyzji na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja PZD.6853.L.25.2018 zezwalająca na lokalizację projektowanej budowy w pasie drogi powiatowej nr 2296R Ustjanowa – Daszówka-

Czarna na dz. ew. 337 i 349. Na mocy tej decyzji realizację zadania należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w „Decyzji” a w szczególności:

- Lokalizacja słupów zgodnie z projektem zagospodarowania działki
- Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i nawierzchni drogi, naruszać istniejących urządzeń odwadniających drogę oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi powiatowej w zaplanowanym czasie.

6. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

System sieci zasilającej TN-C, jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową przyjąć należy szybkie wyłączenie zasilania z zastosowaniem wyłączników nadmiarowo – prądowych oraz wkładek bezpiecznikowych.

Przewód PEN należy połączyć z uziomem o rezystancji $<30\Omega$ w złączach kablowo pomiarowych oraz na początku i końcu każdego odcinka oświetlenia drogowego

Opis techniczny projektowanego oświetlenia drogowego w m-ci Łobozew Górny.

1. Zakres opracowania:
 - szafka oświetlenia drogowego
 - oświetlenie drogowe
2. Zasilanie w energię elektryczną

Dla potrzeb zasilania oświetlenia drogowego wydane zostały techniczne warunki przyłączenia znak 18-F4/WP/01089 z dnia 15-11-2018r oraz 18-F4/WP/01346 z dnia 15-11-2018 stanowiące załącznik do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, zgodnie z którą inwestor we własnym zakresie wybuduje przyłącza zakończone złączem kablowo – licznikowym ZK1+1P.

Projektowane szafki oświetlenia drogowego zlokalizowane będą w granicy działki nr 337 oraz 349. Miejsce przyłączenia będą zaciski prądowe na słupach nr 30/1 oraz 37/1.

Słupy oświetleniowe nr 22/2/WO, 23/2/WO, 24/2/WO stanowić będą kontynuację istniejącego wydzielonego oświetlenia drogowego będącego własnością Gminy Ustrzyki Dolne, istniejąca moc zamówiona w pełni zabezpiecza zasilanie projektowanych 3 szt. opraw o mocy 55W.

Sieć elektroenergetyczna istniejąca w systemie TN-C.

3. Przyjęte rozwiązania techniczne.

Szafki oświetlenia drogowego projektuje się jako wolnostojące na fundamencie prefabrykowanym, wykonane w obudowie aluminiowej w drugiej klasie izolacji. Wyposażenie zgodnie z załączonym schematem. Przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 10\Omega$.

Projektowane oświetlenie wykonane będzie kablem YAKXS 4x35 ułożonym w ziemi na głębokości min 80 cm, oprawy oświetleniowe typu LED z drogowym rozsyłem światła instalowane będą na wysokości 8m na słupach aluminiowych z wysięgnikami o długości 2m. Na pierwszym i ostatnim słupie części kablowej oświetlenia konstrukcje słupów oraz przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 30\Omega$.

Przekroczenie drogi, wjazdów, rowów oraz placów utwardzonych wykonać metodą podwiertu lub przepychu. Pod drogami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min. 1,0m od powierzchni drogi, pod rowami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min 1,0m od dna rowu.

Dla projektowanego oświetlenia przyjęto klasę oświetleniową VI.

4. Odniesienie do Decyzji nr 11/18 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Dla terenu objętego opracowaniem brak jest MPZP dlatego została opracowana decyzja lokalizacyjna.

Planowana inwestycja nie narusza ustaleń zawartych w w/w decyzji, jest inwestycją celu publicznego mającą bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Solina jak również przebywających tu na wypoczynku turystów.

5. Odniesienie do decyzji na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja PZD.6853.L.25.2018 zezwalająca na lokalizację projektowanej budowy w pasie drogi powiatowej nr 2296R Ustjanowa – Daszowka-

Czarna na dz. ew. 337 i 349. Na mocy tej decyzji realizację zadania należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w „Decyzji” a w szczególności:

- Lokalizacja słupów zgodnie z projektem zagospodarowania działki
- Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i nawierzchni drogi, naruszać istniejących urządzeń odwadniających drogę oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi powiatowej w zaplanowanym czasie.

6. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

System sieci zasilającej TN-C, jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową przyjąć należy szybkie wyłączenie zasilania z zastosowaniem wyłączników nadmiarowo – prądowych oraz wkładek bezpiecznikowych.

Przewód PEN należy połączyć z uziomem o rezystancji $<30\Omega$ w złączach kablowo pomiarowych oraz na początku i końcu każdego odcinka oświetlenia drogowego

Opis techniczny projektowanego oświetlenia drogowego w m-ci Łobozew Górny.

1. Zakres opracowania:
 - szafka oświetlenia drogowego
 - oświetlenie drogowe
2. Zasilanie w energię elektryczną

Dla potrzeb zasilania oświetlenia drogowego wydane zostały techniczne warunki przyłączenia znak 18-F4/WP/01089 z dnia 15-11-2018r oraz 18-F4/WP/01346 z dnia 15-11-2018 stanowiące załącznik do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, zgodnie z którą inwestor we własnym zakresie wybuduje przyłącza zakończone złączem kablowo – licznikowym ZK1+1P.

Projektowane szafki oświetlenia drogowego zlokalizowane będą w granicy działki nr 337 oraz 349. Miejsce przyłączenia będą zaciski prądowe na słupach nr 30/1 oraz 37/1.

Słupy oświetleniowe nr 22/2/WO, 23/2/WO, 24/2/WO stanowić będą kontynuację istniejącego wydzielonego oświetlenia drogowego będącego własnością Gminy Ustrzyki Dolne, istniejąca moc zamówiona w pełni zabezpiecza zasilanie projektowanych 3 szt. opraw o mocy 55W.

Sieć elektroenergetyczna istniejąca w systemie TN-C.

3. Przyjęte rozwiązania techniczne.

Szafki oświetlenia drogowego projektuje się jako wolnostojące na fundamencie prefabrykowanym, wykonane w obudowie aluminiowej w drugiej klasie izolacji. Wyposażenie zgodnie z załączonym schematem. Przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 10\Omega$.

Projektowane oświetlenie wykonane będzie kablem YAKXS 4x35 ułożonym w ziemi na głębokości min 80 cm, oprawy oświetleniowe typu LED z drogowym rozsyłem światła instalowane będą na wysokości 8m na słupach aluminiowych z wysięgnikami o długości 2m. Na pierwszym i ostatnim słupie części kablowej oświetlenia konstrukcje słupów oraz przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 30\Omega$.

Przekroczenie drogi, wjazdów, rowów oraz placów utwardzonych wykonać metodą podwiertu lub przepychu. Pod drogami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min. 1,0m od powierzchni drogi, pod rowami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min 1,0m od dna rowu.

Dla projektowanego oświetlenia przyjęto klasę oświetleniową VI.

4. Odniesienie do Decyzji nr 11/18 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Dla terenu objętego opracowaniem brak jest MPZP dlatego została opracowana decyzja lokalizacyjna.

Planowana inwestycja nie narusza ustaleń zawartych w w/w decyzji, jest inwestycją celu publicznego mającą bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Solina jak również przebywających tu na wypoczynku turystów.

5. Odniesienie do decyzji na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja PZD.6853.L.25.2018 zezwalająca na lokalizację projektowanej budowy w pasie drogi powiatowej nr 2296R Ustjanowa – Daszówka-

Czarna na dz. ew. 337 i 349. Na mocy tej decyzji realizację zadania należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w „Decyzji” a w szczególności:

- Lokalizacja słupów zgodnie z projektem zagospodarowania działki
- Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i nawierzchni drogi, naruszać istniejących urządzeń odwadniających drogę oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi powiatowej w zaplanowanym czasie.

6. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

System sieci zasilającej TN-C, jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową przyjąć należy szybkie wyłączenie zasilania z zastosowaniem wyłączników nadmiarowo – prądowych oraz wkładek bezpiecznikowych.

Przewód PEN należy połączyć z uziomem o rezystancji $<30\Omega$ w złączach kablowo pomiarowych oraz na początku i końcu każdego odcinka oświetlenia drogowego

Opis techniczny projektowanego oświetlenia drogowego w m-ci Łobozew Górny.

1. Zakres opracowania:
 - szafka oświetlenia drogowego
 - oświetlenie drogowe
2. Zasilanie w energię elektryczną

Dla potrzeb zasilania oświetlenia drogowego wydane zostały techniczne warunki przyłączenia znak 18-F4/WP/01089 z dnia 15-11-2018r oraz 18-F4/WP/01346 z dnia 15-11-2018 stanowiące załącznik do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, zgodnie z którą inwestor we własnym zakresie wybuduje przyłącza zakończone złączem kablowo – licznikowym ZK1+1P.

Projektowane szafki oświetlenia drogowego zlokalizowane będą w granicy działki nr 337 oraz 349. Miejsce przyłączenia będą zaciski prądowe na słupach nr 30/1 oraz 37/1.

Słupy oświetleniowe nr 22/2/WO, 23/2/WO, 24/2/WO stanowić będą kontynuację istniejącego wydzielonego oświetlenia drogowego będącego własnością Gminy Ustrzyki Dolne, istniejąca moc zamówiona w pełni zabezpiecza zasilanie projektowanych 3 szt. opraw o mocy 55W.

Sieć elektroenergetyczna istniejąca w systemie TN-C.

3. Przyjęte rozwiązania techniczne.

Szafki oświetlenia drogowego projektuje się jako wolnostojące na fundamencie prefabrykowanym, wykonane w obudowie aluminiowej w drugiej klasie izolacji. Wyposażenie zgodnie z załączonym schematem. Przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 10\Omega$.

Projektowane oświetlenie wykonane będzie kablem YAKXS 4x35 ułożonym w ziemi na głębokości min 80 cm, oprawy oświetleniowe typu LED z drogowym rozsyłem światła instalowane będą na wysokości 8m na słupach aluminiowych z wysięgnikami o długości 2m. Na pierwszym i ostatnim słupie części kablowej oświetlenia konstrukcje słupów oraz przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 30\Omega$.

Przekroczenie drogi, wjazdów, rowów oraz placów utwardzonych wykonać metodą podwiertu lub przepychu. Pod drogami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min. 1,0m od powierzchni drogi, pod rowami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min 1,0m od dna rowu.

Dla projektowanego oświetlenia przyjęto klasę oświetleniową VI.

4. Odniesienie do Decyzji nr 11/18 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Dla terenu objętego opracowaniem brak jest MPZP dlatego została opracowana decyzja lokalizacyjna.

Planowana inwestycja nie narusza ustaleń zawartych w w/w decyzji, jest inwestycją celu publicznego mającą bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Solina jak również przebywających tu na wypoczynku turystów.

5. Odniesienie do decyzji na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja PZD.6853.L.25.2018 zezwalająca na lokalizację projektowanej budowy w pasie drogi powiatowej nr 2296R Ustjanowa – Daszowka-

Czarna na dz. ew. 337 i 349. Na mocy tej decyzji realizację zadania należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w „Decyzji” a w szczególności:

- Lokalizacja słupów zgodnie z projektem zagospodarowania działki
- Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i nawierzchni drogi, naruszać istniejących urządzeń odwadniających drogę oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi powiatowej w zaplanowanym czasie.

6. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

System sieci zasilającej TN-C, jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową przyjąć należy szybkie wyłączenie zasilania z zastosowaniem wyłączników nadmiarowo – prądowych oraz wkładek bezpiecznikowych.

Przewód PEN należy połączyć z uziomem o rezystancji $<30\Omega$ w złączach kablowo pomiarowych oraz na początku i końcu każdego odcinka oświetlenia drogowego

Opis techniczny projektowanego oświetlenia drogowego w m-ci Łobozew Górny.

1. Zakres opracowania:
 - szafka oświetlenia drogowego
 - oświetlenie drogowe
2. Zasilanie w energię elektryczną

Dla potrzeb zasilania oświetlenia drogowego wydane zostały techniczne warunki przyłączenia znak 18-F4/WP/01089 z dnia 15-11-2018r oraz 18-F4/WP/01346 z dnia 15-11-2018 stanowiące załącznik do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, zgodnie z którą inwestor we własnym zakresie wybuduje przyłącza zakończone złączem kablowo – licznikowym ZK1+1P.

Projektowane szafki oświetlenia drogowego zlokalizowane będą w granicy działki nr 337 oraz 349. Miejsce przyłączenia będą zaciski prądowe na słupach nr 30/1 oraz 37/1.

Słupy oświetleniowe nr 22/2/WO, 23/2/WO, 24/2/WO stanowić będą kontynuację istniejącego wydzielonego oświetlenia drogowego będącego własnością Gminy Ustrzyki Dolne, istniejąca moc zamówiona w pełni zabezpiecza zasilanie projektowanych 3 szt. opraw o mocy 55W.

Sieć elektroenergetyczna istniejąca w systemie TN-C.

3. Przyjęte rozwiązania techniczne.

Szafki oświetlenia drogowego projektuje się jako wolnostojące na fundamencie prefabrykowanym, wykonane w obudowie aluminiowej w drugiej klasie izolacji. Wyposażenie zgodnie z załączonym schematem. Przewód PEN połączyć z projektowanym uziomem o rezystancji $< 10\Omega$.

Projektowane oświetlenie wykonane będzie kablem YAKXS 4x35 ułożonym w ziemi na głębokości min 80 cm, oprawy oświetleniowe typu LED z drogowym rozsyłem światła instalowane będą na wysokości 8m na słupach aluminiowych z wysięgnikami o długości 2m. Na pierwszym i ostatnim słupie części kablowej oświetlenia konstrukcje słupów oraz przewód PEN połączyć z projektowanym uziomem o rezystancji $< 30\Omega$.

Przekroczenie drogi, wjazdów, rowów oraz placów utwardzonych wykonać metodą podwiertu lub przepychu. Pod drogami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min. 1,0m od powierzchni drogi, pod rowami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min 1,0m od dna rowu.

Dla projektowanego oświetlenia przyjęto klasę oświetleniową VI.

4. Odniesienie do Decyzji nr 11/18 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Dla terenu objętego opracowaniem brak jest MPZP dlatego została opracowana decyzja lokalizacyjna.

Planowana inwestycja nie narusza ustaleń zawartych w w/w decyzji, jest inwestycją celu publicznego mającą bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Solina jak również przebywających tu na wypoczynku turystów.

5. Odniesienie do decyzji na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja PZD.6853.L.25.2018 zezwalająca na lokalizację projektowanej budowy w pasie drogi powiatowej nr 2296R Ustjanowa – Daszowka-

Czarna na dz. ew. 337 i 349. Na mocy tej decyzji realizację zadania należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w „Decyzji” a w szczególności:

- Lokalizacja słupów zgodnie z projektem zagospodarowania działki
- Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i nawierzchni drogi, naruszać istniejących urządzeń odwadniających drogę oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi powiatowej w zaplanowanym czasie.

6. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

System sieci zasilającej TN-C, jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową przyjąć należy szybkie wyłączenie zasilania z zastosowaniem wyłączników nadmiarowo – prądowych oraz wkładek bezpiecznikowych.

Przewód PEN należy połączyć z uziomem o rezystancji $<30\Omega$ w złączach kablowo pomiarowych oraz na początku i końcu każdego odcinka oświetlenia drogowego

Opis techniczny projektowanego oświetlenia drogowego w m-ci Łobozew Górny.

1. Zakres opracowania:
 - szafka oświetlenia drogowego
 - oświetlenie drogowe
2. Zasilanie w energię elektryczną

Dla potrzeb zasilania oświetlenia drogowego wydane zostały techniczne warunki przyłączenia znak 18-F4/WP/01089 z dnia 15-11-2018r oraz 18-F4/WP/01346 z dnia 15-11-2018 stanowiące załącznik do umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, zgodnie z którą inwestor we własnym zakresie wybuduje przyłącza zakończone złączem kablowo – licznikowym ZK1+1P.

Projektowane szafki oświetlenia drogowego zlokalizowane będą w granicy działki nr 337 oraz 349. Miejsce przyłączenia będą zaciski prądowe na słupach nr 30/1 oraz 37/1.

Słupy oświetleniowe nr 22/2/WO, 23/2/WO, 24/2/WO stanowić będą kontynuację istniejącego wydzielonego oświetlenia drogowego będącego własnością Gminy Ustrzyki Dolne, istniejąca moc zamówiona w pełni zabezpiecza zasilanie projektowanych 3 szt. opraw o mocy 55W.

Sieć elektroenergetyczna istniejąca w systemie TN-C.

3. Przyjęte rozwiązania techniczne.

Szafki oświetlenia drogowego projektuje się jako wolnostojące na fundamencie prefabrykowanym, wykonane w obudowie aluminiowej w drugiej klasie izolacji. Wyposażenie zgodnie z załączonym schematem. Przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 10\Omega$.

Projektowane oświetlenie wykonane będzie kablem YAKXS 4x35 ułożonym w ziemi na głębokości min 80 cm, oprawy oświetleniowe typu LED z drogowym rozsyłem światła instalowane będą na wysokości 8m na słupach aluminiowych z wysięgnikami o długości 2m. Na pierwszym i ostatnim słupie części kablowej oświetlenia konstrukcje słupów oraz przewód PEN połączyć z projektowanym uziemieniem o rezystancji $< 30\Omega$.

Przekroczenie drogi, wjazdów, rowów oraz placów utwardzonych wykonać metodą podwiertu lub przepychu. Pod drogami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min. 1,0m od powierzchni drogi, pod rowami kable układać w rurach ochronnych na głębokości min 1,0m od dna rowu.

Dla projektowanego oświetlenia przyjęto klasę oświetleniową VI.

4. Odniesienie do Decyzji nr 11/18 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Dla terenu objętego opracowaniem brak jest MPZP dlatego została opracowana decyzja lokalizacyjna.

Planowana inwestycja nie narusza ustaleń zawartych w w/w decyzji, jest inwestycją celu publicznego mającą bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Solina jak również przebywających tu na wypoczynku turystów.

5. Odniesienie do decyzji na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja PZD.6853.L.25.2018 zezwalająca na lokalizację projektowanej budowy w pasie drogi powiatowej nr 2296R Ustjanowa – Daszówka-

Czarna na dz. ew. 337 i 349. Na mocy tej decyzji realizację zadania należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w „Decyzji” a w szczególności:

- Lokalizacja słupów zgodnie z projektem zagospodarowania działki
- Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża i nawierzchni drogi, naruszać istniejących urządzeń odwadniających drogę oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi powiatowej w zaplanowanym czasie.

6. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

System sieci zasilającej TN-C, jako ochronę przeciwporażeniową dodatkową przyjąć należy szybkie wyłączenie zasilania z zastosowaniem wyłączników nadmiarowo – prądowych oraz wkładek bezpiecznikowych.

Przewód PEN należy połączyć z uziomem o rezystancji $<30\Omega$ w złączach kablowo pomiarowych oraz na początku i końcu każdego odcinka oświetlenia drogowego