

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:

Aktualizacja docelowej organizacji ruchu na ul. Odrodzenia,
Chłopowskiej, Cichej, Władysława Reszki, Leśnej, 22-Lutego,
Krótkiej, Ks. Nagierskiego w m. Rytel

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna - ul. Odrodzenia, Chłopowskiej, Cichej,
Władysława Reszki, Leśnej, 22-Lutego, Krótkiej,
Ks. Nagierskiego w m. Rytel

Zamawiający/Inwestor:

Gmina Czersk, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk

Opracował: *mgr inż.* Daniel Folehr

Chojnice 9 listopad 2023r



Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja docelowej organizacji ruchu dla projektowanych oraz istniejących dróg gminnych na terenie m. Ryteł.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

2. Podstawa opracowania

- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz.124),*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz.2310),*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019, poz.2311),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018r, poz.1990),*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz.784),*
- *Projekt budowlany,*
- *Wizja lokalna w terenie,*
- *Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.*

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Stan istniejący

Planowana rozbudowa zlokalizowana jest we wschodniej części miejscowości Rytel. Droga obsługuje ruch lokalny związany z dojazdem do zabudowań jednorodzinnych oraz terenu zakładów pracy zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego. Istniejącą warstwę jezdnią stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego, drobnowymiarowych elementów typu polbruk oraz utwardzona nawierzchnia żwirowa.

Stan projektowany

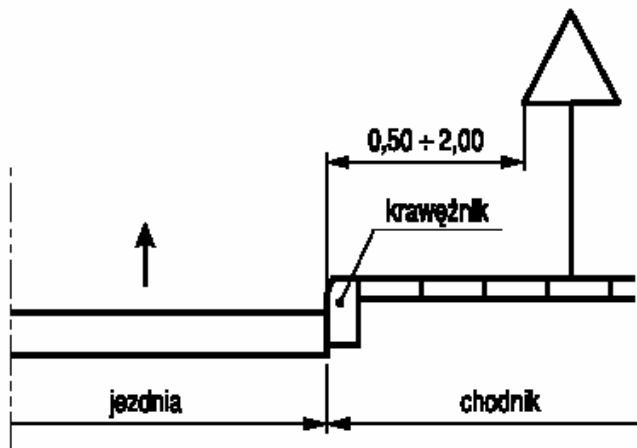
Zmiany w organizacji wynikają z planowanej rozbudowy dróg gminnych – ul. - ul. Odrodzenia, Chłopowskiej, Cichej, Władysława Reszki, Leśnej, 22-Lutego, Krótkiej, Ks. Nagierskiego w m. Rytel. Podstawowa zmiana organizacji ruchu polega na wskazaniu dróg podporządkowanych oraz określenia pierwszeństwa przejazdu, wprowadzeniu strefy zamieszkania oraz wskazania ciągów pieszych oraz rowerowych. **W przypadku podziału odcinków na etapy należy przewidzieć odpowiednie oznakowanie, a w szczególności:**

- **wskazanie miejsca zakończenia ścieżek rowerowych poprzez oznakowanie C13a.**
- **wskazanie ograniczenia ruchu dla pojazdów ciężarowych – D-5**

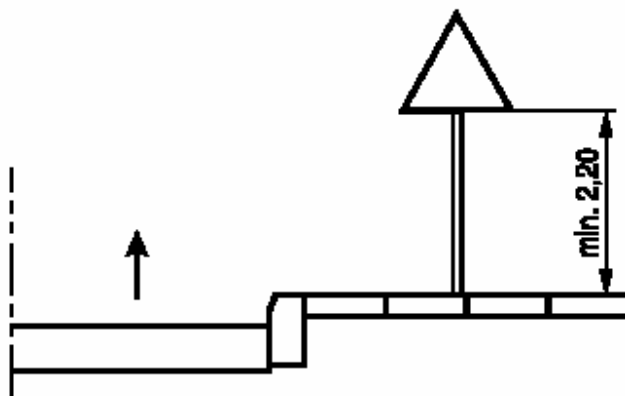
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

- Znaki drogowe powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe muszą być tak zamocowane w gruncie aby nie był możliwy ich przechył lub obrót.
- Do oznakowania należy używać znaków wielkości M-małe, z wyjątkiem znaków A-7, B-20, które powinny być z grupy wielkości znaków S-średnich, oraz znaków dotyczących ciągów pieszo-rowerowych, tj C13/16, C13, C16, które powinny być z grupy wielkości znaków MI-mini,
- Sposoby ustawiania znaków jest przedstawiony na załączonych wzorach,
- Lica znaków należy wykonać z foli typu 1 poza znakiem, D-6, D-6a, D-6b , A-7, B-2, B-20 których lica należy wykonać z foli odblaskowej typu 2.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem na drogach – Starostwo Powiatowe oraz Komendę Powiatową Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
- Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

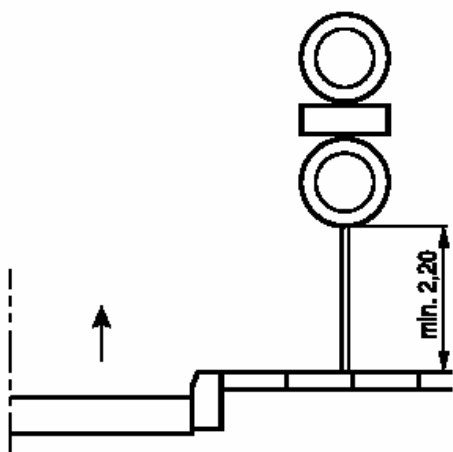
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla $V < 60\text{km/h}$,
- Znaki B20 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,
- Znak D-6 umieszcza się w odległości 0,50m od krawędzi malowania od strony nadjeżdżających pojazdów.

4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona 15.11.2023r.

5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

Opracował

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Karta uzgodnień

Aktualizacja docelowej organizacji ruchu na ul. Odrodzenia,
Chłopowskiej, Cichej, Władysława Reszki, Leśnej, 22-Lutego,
Krótkiej, Ks. Nagierskiego w m. Ryteł