



wpł. 10.08.22

RU.461.2.1828.2022

*Pełnomocnik*  
**Pan Rafał Pieniążek**  
**Pl. Kilińskiego 2**  
**35- 005 Rzeszów.**

*Inwestor*  
**Gmina Miejska Kraków**  
*reprezentowana przez*  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

**Dotyczy:** uzgodnienia lokalizacji budowy doświetlenia przejścia dla pieszych dla zadania budżetowego pn.: „Doświetlenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Wystouchów/Kordiana wewnętrzna” w Krakowie – w ramach programu doświetleń przejść dla pieszych – ZDMK/T1.274/20.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego wniosku z dnia 19.07.2022r. (data wpływu do ZDMK 20.07.2022r.) wraz z załączonymi materiałami, po przeprowadzonej analizie informuje, że **uzgadnia** lokalizację doświetlenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Wystouchów/Kordiana wewnętrzna w zakresie przebiegu w pasie drogowym, z następującymi warunkami realizacji inwestycji:

1. Akceptuje się lokalizację projektowanej infrastruktury pokazaną na załączniku graficznym, który stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.
2. Realizacja zadania na warunkach podanych w piśmie znak RU.461.6.83.2022 z dnia 06.04.2022r. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność wyłącznie w przypadku spełnienia wszystkich założeń w/w warunków w tym uzgodnienie projektu wykonawczego budowy doświetlenia przejścia.
3. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym.
4. Instalację zasilającą oświetlenie wykonać linią kablową doziemną umieszczoną w rurach ochronnych (w miejscach przecisku lub przewiertu zastosować rurę np.: typu DVR). Przejście pod drogą wykonać metodą bezrozkopową na głębokości min. 1,2 m. licząc od nawierzchni jezdni do górnej powierzchni rury osłonowej.
5. Ustawić nowe słupy oświetleniowe z dedykowaną oprawą LED zgodne z wymaganiami stawianymi nowo projektowanym sieciom oświetlenia oraz zgodnie wytycznymi ZDMK. Aktualne wymagania dostępne na [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)
6. Odcinki robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego i pieszego. W czasie trwania robót ich

wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.

7. Na czas trwania prac zapewnić ciągłość działania istniejącego oświetlenia w porze wieczorno - nocnej.
8. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz uzgodnić rozwiązania ewentualnych kolizji branżowych z zarządcami lub użytkownikami tych sieci.
9. Zgodę na wejście w teren dla ulicy objętej uzgodnieniem uzyskać w tut. Zarządzie w odrębnym trybie. Warunkiem uzyskania zgody jest uzgodnienie projektu wykonawczego.
10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
11. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania pisma.

### Pouczenie

1. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane- za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej- odpowiedzialność ponosi Projektant. Usytuowanie słupów oświetlenia ulicznego musi być zgodne z załącznikiem do obwieszczenia MliB (Dz.U. z 2016r. poz 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, w szczególności § 109.

Załącznik:

1. Mapa do celów projektowych x 1

Z up. Dyrektora ZDMK  
*Irena Lisak*  
Z-ca Kierownika Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa (89112/2022, ID: 2751626).