

Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie nr 1

1. Przedmiotem postępowania zamówieniowego jest:

Remont wjazdów na stanowiska warsztatowe budynku stacji obsługi autobusów nr 2 w Łodzi, przy ul. Nowe Sady nr 15.

2. Opis przedmiotu postępowania:

Remont 8 wjazdów (3,6m x 6,3m) na stanowiska naprawcze (zastąpienie istniejącej kostki, nawierzchnią z betonu).

Zakres prac:

- a) demontaż kostki,
- b) usunięcie istniejącej podbudowy betonowej oraz podbudowy zasadniczej z kruszywa,
- c) wykonanie podbudowy z chudego betonu Rm = 6-9 MPa – ok. 27 cm,
- d) wykonanie warstwy poślizgowej z folii polipropylowej,
- e) wykonanie nawierzchni z betonu C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym – 25 cm (powierzchnia porowata, antypoślizgowa),
- f) wykonanie dylatacji,
- g) całość nowej powierzchni betonowej oddzielona od istniejącej powierzchni z kostki obrzeżami/opornikami granitowymi 12X25X100 osadzonych na ławie z betonu C16/20.
- h) wykonanie poprawek kostki brukowej wokół nowo wykonanych wjazdów, celem wyrównania powierzchni placu z wysokością nowych wjazdów. Poprawa obszaru sąsiadującej kostki brukowej z nowymi wjazdami powinna być wykonana do 100 cm od nowych obrzeży/oporników granitowych.

Pracę należy wykonać etapami:

- Etap 1: Naprawa stanowiska 1 oraz 2 – max. czas prac 30 dni kalendarzowych.
- Etap 2: Naprawa stanowiska 3 oraz 4 – max. czas prac 30 dni kalendarzowych.
- Etap 3: Naprawa stanowiska 5 oraz 6 – max. czas prac 30 dni kalendarzowych.
- Etap 4: Naprawa stanowiska 7 oraz 8 – max. czas prac 30 dni kalendarzowych.

Prace przy poszczególnych etapach nie mogą odbywać się jednocześnie.

Nieprzekraczalny termin od rozpoczęcia Etapu 1 do zakończenia Etapu 4 to 150 dni kalendarzowych.

Zadanie nr 2

1. Przedmiotem postępowania zamówieniowego jest:

Naprawa powierzchni placu manewrowego, regulacja włączów studzienek deszczowych, wykonanie nawierzchni utwardzonej, wymiana i regulacja wysokości krawężników na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 2.

2. Opis przedmiotu postępowania:

„Modernizacja wjazdów i naprawa nawierzchni placu manewrowego na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 2, w Łodzi, ul. Nowe Sady, nr 15”, nr sprawy: WZ-091-50/24, WZ-091-51/24.

Powierzchnia placu wymagająca naprawy wynosi około 1200 m².

Zakres prac.

Naprawa nawierzchni placu manewrowego:

- a) demontaż nawierzchni z kostki brukowej gr.8 cm w obszarach naprawy,
- b) korytowanie i profilowanie nawierzchni pod wzmocnienie konstrukcji grubości około 25 cm,
- c) wykonanie warstwy podbudowy wzmacniającej z betonu klasy C 12/15 grubości 20 cm,
- d) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grubość 8 cm typu behaton z fazą koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubość 1÷4 cm,
- e) spoinowanie wykonanej nawierzchni z kostki,
- f) wykonanie regulacji wysokości włazów studni deszczowych – 2 szt.,
- g) wymiana krawężników granitowych,
- h) regulacja wysokości nieuszkodzonych krawężników,
- i) wygrozdzenie i zabezpieczenie obszaru robót brukarskich,

Naprawa nawierzchni przy wejściach do pomieszczenia magazynu i sprężarkowni:

- a) demontaż nawierzchni z kostki brukowej gr.8 cm w obszarach naprawy,
- b) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grubość 8 cm typu behaton z fazą koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubość 1÷4,
- c) spoinowanie wykonanej nawierzchni z kostki,
- d) wygrozdzenie i zabezpieczenie obszaru robót brukarskich,

Wykonanie nawierzchni utwardzonej przed wiatą odpadów:

- a) korytowanie nawierzchni pod wzmocnienie konstrukcji grubości około 32 cm,
- b) demontaż istniejących oporników granitowych w celu stworzenia bezkolizyjnego podjazdu,
- c) wykonanie warstwy podbudowy z betonu klasy C 12/15 grubości 20 cm,
- d) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grubość 8 cm typu behaton z fazą koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubość 4 cm,
- e) spoinowanie wykonanej nawierzchni z kostki,
- f) wygrozdzenie i zabezpieczenie obszaru robót brukarskich,

Pracę należy wykonać etapami:

- Etap 1: Naprawa obszarów nr 1 – max. czas prac 21 dni kalendarzowych.
- Etap 2: Naprawa obszarów nr 2 – max. czas prac 21 dni kalendarzowych.
- Etap 3: Naprawa obszarów nr 3 – max. czas prac 21 dni kalendarzowych.
- Etap 4: Naprawa obszarów nr 4 – max. czas prac 21 dni kalendarzowych.
- Etap 5: Naprawa nawierzchni przy wejściach do pomieszczenia magazynu i sprężarkowni 1 – max. czas prac 5 dni kalendarzowych.
- Etap 6: Wykonanie nawierzchni utwardzonej przed wiatą odpadów – max. czas prac 14 dni kalendarzowych.

Oznaczenie miejsc dla poszczególnych etapów wg załączonej mapki sytuacyjnej placu manewrowego Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 2.

Prace przy poszczególnych etapach nie mogą odbywać się jednocześnie.

Nieprzekraczalny termin od rozpoczęcia Etapu 1 do zakończenia Etapu 6 to 180 dni kalendarzowych.