**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania są wymagania techniczne dla minibusa turystycznego przeznaczonego dla 20 osób (19 pasażerów + kierowca).

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.).

* 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2024 poz. 502).

**III. WYMAGANIA TECHNICZNE**

* 1. **Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu policjantów i pracowników Policji oraz
do realizacji innych zadań transportowych.

* 1. **Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

* + 1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych
		w polskiej strefie klimatycznej: w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC, przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin, przy prędkości wiatru do 20 m/s, przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC), intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
		2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
		3. Przechowywania na wolnym powietrzu.
		4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
	1. **Wymagania formalne**
		1. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE (Dz. U UE.L.2018.151.1 z późn. zm.). ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu tej samej marki, typu, wariantu oraz wersji jak pojazd bazowy) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie*** ***składania oferty przetargowej.***
		2. Pojazd musi posiadać dokument potwierdzający spełnienie warunku dodatkowego dla autobusu
		o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h (TEMPO 100).
		3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***
		4. Dostarczony pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
		5. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych.
		6. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania
		i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
		7. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/ importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego.

***Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***

* 1. **Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**
		1. **Wymagania techniczne dla nadwozia**
			1. Rok produkcji zgodny z rokiem dostawy (2024).
			2. Pojazd kategorii M2 – autobus z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
			3. Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne: przednie lewe, boczne, przeszklone, skrzydłowe; przednie prawe, boczne, przeszklone, otwierane elektrycznie; z tyłu nadwozia przedziału bagażowego, dwuskrzydłowe, symetrycznie otwierane na boki pod kątem min. 250o.
			4. Liczba miejsc siedzących 19 + 1
			5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 4 300 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE).
			6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 7 550 mm (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE).
			7. Szerokość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 1 950 mm (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE).
			8. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 5 500 kg (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE).
			9. Lakierowane zderzaki, listwy, klamka, lusterka i grill w kolorze pojazdu.
		2. **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**
			1. Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro VI E.
			2. Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1 900 cm3 (wg danych z świadectwa zgodności WE).
			3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 130 kW (według danych z wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub z świadectwa zgodności WE).
			4. Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 90 dm3 paliwa (według deklaracji producenta).
		3. **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy hydrauliczny lub pneumatyczny musi być wyposażony co najmniej w:

* + - 1. Układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.
			2. Asystenta siły hamowania.
			3. Rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.
		1. **Warunki techniczne dla układu kierowniczego**
			1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
			2. Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego.
			3. Asystent utrzymania pasa ruchu.
			4. Tempomat.
			5. Kolumna kierownicza po lewej stronie pojazdu.
			6. Kierownica wielofunkcyjna i komputer pokładowy.
		2. **Wymagania techniczne dla układu napędowego**
			1. Przeniesienie napędu na tylną oś pojazdu.
			2. Tylna oś napędowa wyposażona w koła bliźniacze.
			3. Skrzynia biegów automatyczna lub manualna o min. 6 przełożeniach do przodu.
			4. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu.
			5. System stabilizacji toru jazdy.
			6. Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla autobusów o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h.
		3. **Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
			1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
			2. Komplet 6 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
			3. Pojazd musi być wyposażony w 6 kół z ogumieniem zimowym o rozmiarze identycznymz kołami opisanymi w pkt 1.4.6.2. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2.
			4. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów.
			5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE.
			6. Felgi aluminiowe lub stalowe (w przypadku felg stalowych wymagane kołpaki).
			7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
			8. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
			9. Koła wewnętrzne tylnej osi muszą posiadać przedłużane wentyle.
		4. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
			1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12 V DC („-” na masie).
			2. Akumulator o największej dostępnej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
			3. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
		5. **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**
			1. Fotel kierowcy wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, komfortowy, resorowany hydraulicznie, z regulacją co najmniej w płaszczyznach: przód-tył, góra-dół oraz pochylenia oparcia, z podłokietnikiem z prawej strony.
			2. Poduszka gazowa przednia dla kierowcy.
			3. Szyba przednia panoramiczna, ogrzewana.
			4. Elektrycznie opuszczana i podnoszona szyba drzwi przednich lewych.
			5. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
			6. Dla wszystkich miejsc siedzących trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.
			7. Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
			8. Światła do jazdy dziennej i reflektory wykonane w technologii LED.
			9. Luk dachowy pełniący rolę wyjścia awaryjnego.
			10. Centralny zamek sterowany pilotem.
			11. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
			12. Radioodtwarzacz CD/MP3 z wyświetlaczem o przekątnej min. 7” z nawigacją wyposażoną w mapę Polski i Europy Środkowej.
			13. Kamera cofania.
			14. Sygnalizacja dźwiękowa włączonego biegu wstecznego.
			15. Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła pojazdu.
			16. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
		6. **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.**

Wykonawca przedstawi propozycję dwóch stonowanych kolorów lakierów (np. czarny, biały, grafitowy) z oficjalnej oferty handlowej producenta/ importera pojazdów. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (sporządzonym w języku polskim) producenta/importera pojazdu. Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.

* 1. **Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**
		1. **Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy**
			1. Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów: przedziału pasażerskiego (przedział I)
			i przedziału bagażowego (przedział II **-** ładunkowy).
			2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu 20 osób łącznie z kierującym pojazdem.
			3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 6 300 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana zabudowa.
		2. **Organizacja wnętrza przedziału pasażerskiego**
			1. Główne wejście przez drzwi przednie po prawej stronie z podwójnie obniżonym stopniem w przedniej części pojazdu.
			2. Przedział pasażerski przeszklony. Przeszklenie wykonane z szyb panoramicznych podwójnych, termoizolacyjnych, fabrycznie przyciemnionych do maksymalnej wartości oferowanej przez producenta pojazdu.
			3. Rozmieszczenie foteli musi zapewniać użytkownikom bezpieczne oraz swobodne przemieszczanie się wewnątrz pojazdu, a także siadanie i wstawanie z zajmowanych miejsc.
			4. Po lewej stornie pojazdu fotele pasażerskie podwójne.
			5. Po prawej stronie pojazdu fotele pasażerskie pojedyncze.
			6. Odległość pomiędzy rzędami foteli musi zapewnić komfort podróży dla dorosłych pasażerów.
			7. Fotele pasażerów ze zintegrowanymi zagłówkami, komfortowe, z regulacją pochylenia oparcia, wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz podłokietnik. Zewnętrzny fotel w podwójnym rzędzie z rozsuwem bocznym. Fotele wyposażone w stoliki oraz siatki na prasę.
			8. Fotele zamontowane za pomocą systemu szynowego umożliwiającego łatwy demontaż oraz przesuw wzdłuż pojazdu.
			9. Fotele ostatniego rzędu wraz ze ścianą grodziową przesuwane, umożliwiające zwiększenie pojemności przestrzeni przedziału bagażowego.
			10. Fotele, o których mowa w pkt 1.5.2.7 – 1.5.2.9, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą spełniać wymagania Regulaminu 17 EKG ONZ.
			11. Montaż pasów bezpieczeństwa foteli, o których mowa w pkt 1.5.2.7.– 1.5.2.9. musi być zgodny z wymaganiami Regulaminu 16 EKG ONZ.
			12. Tapicerka wszystkich foteli łatwa do utrzymania w czystości materiałowa, ekoskóra lub welurowa
			w ciemnym kolorze z oferty handlowej producenta (wzór i kolor tkaniny zostanie wybrany przez Zamawiającego z gamy oferowanej przez Wykonawcę **na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu**).
			13. Podesty pod fotelami na całej długości pojazdu.
			14. Gniazdka USB w każdym rzędzie siedzeń po obu stronach pojazdu.
			15. Podsufitowe półki na bagaż podręczny, podświetlane w technologii LED, wyposażone w panel sterowania indywidualnym oświetleniem oraz kanał nadmuchu powietrza klimatyzacji nad każdym rzędem siedzeń.
			16. Izolacja dźwiękowo-termiczna wnętrza całego pojazdu.
			17. Ściany i słupki pokryte miękką tapicerką w ciemnym kolorze (wzór i kolor zostanie wybrany przez Zamawiającego z gamy oferowanej przez Wykonawcę na **etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu**).
			18. Podłoga przedziału pasażerskiego pokryta powłoką zapewniająca odpowiednią przyczepność (antypoślizgowa), odporna na zużycie, wodoodporna oraz łatwa do utrzymania w czystości (wzór
			i kolor zostanie wybrany przez Zamawiającego z gamy oferowanej przez Wykonawcę na **etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu**).
			19. Układ klimatyzacji sterowany elektronicznie z nawiewem dla poszczególnych pasażerów (wylot powietrza zintegrowany z lampką oświetlenia indywidualnego w półce podsufitowej) oraz dodatkowa fabryczna klimatyzacja z przodu pojazdu (wylot powietrza z deski rozdzielczej).
			20. Niezależne ogrzewanie postojowe przedziału pasażerskiego z płynną regulacją temperatury i czasu pracy.
			21. Wieszaki ubraniowe na wszystkich słupkach.
			22. Materiałowe zasłonki w oknach bocznych.
		3. **Wymagania techniczne dla przedziału bagażowego**
			1. Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane min. 270 stopni.
			2. Ścianka grodziowa pomiędzy przedziałem pasażerskim a bagażowym.
			3. Przestrzeń bagażowa pogłębiona względem progu załadunkowego.
			4. W górnej części przedziału półka bagażowa.
			5. Pod półką na całej jej długości zamontowany pałąk umożliwiający przewóz mundurów służbowych na wieszakach.
		4. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
			1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
			2. Pojazd musi być wyposażony w główny wyłącznik odbiorników elektrycznych (oświetlenia, ładowarek USB, gniazd 230V) przedziału pasażerskiego, znajdujący się w zasięgu pracy kierowcy.
			3. Oświetlenie LED przejścia zamontowane w podestach pod fotelami na całej długości pojazdu, włączane i wyłączane przez kierowcę.
			4. Rozproszone dwukolorowe oświetlenie wnętrza przedziału pasażerskiego, włączane i wyłączane przez kierowcę.
			5. Oświetlenie stopni wejściowych (progowe) do pojazdu.
			6. Oświetlenie przedziału bagażowego po obu jego stronach oraz pod górną półką bagażową, włączane i wyłączane automatycznie po otwarciu lub zamknięciu tylnych drzwi.
			7. Minimum dwa gniazda 230V AC po lewej oraz po prawej stronie pojazdu, zamontowane
			na wysokości drugiego oraz przedostatniego rzędu siedzeń, o łączonej mocy min. 2 000 W.
			8. Zestaw Audio-DVD: radioodtwarzacz DVD/CD/MP3/DivX/TV wyposażony w zewnętrzny mikrofon, monitor LED min. 17 cali, podwieszany, składany, zamontowany na podsufitce w przedniej części pojazdu, z możliwością podłączenia laptopa (bezprzewodowo lub za pomocą łączy HDMI). Ponadto musi istnieć możliwość podłączenia zewnętrznego nośnika danych typu pendrive lub dysk zewnętrzy za pomocą portu USB oraz odtwarzania zdjęć i filmów z ich pamięci.
			9. Homologowany hak holowniczy.
		5. **Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.**
			1. Apteczka pierwszej pomocy.
			2. Dwie gaśnice proszkowe typu samochodowego, posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP (4 GPx ABC i 2 GPx ABC).
			3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
			4. Minimum 6 szt. młotków z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowanych w zasięgu ręki pasażerów.
			5. Lodówka o pojemności min. 20 litrów, zamontowana na stałe w okolicy wejścia głównego.
			6. Blokada pod koła (klin).
			7. Dwie kamizelki odblaskowe.
			8. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
1. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
2. klucz do kół,
3. wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
4. klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
	* 1. **Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**
			1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone
			w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji.
			2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
			3. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
			4. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
			5. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
	1. **Wymagania konstrukcyjne**
		1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
		2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
		3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki
		w zakresie miniaturyzacji.
	2. **Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**
		1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
5. tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN)lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
6. informację wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
	* 1. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
7. symbol lub numer producenta,
8. numer kolejny wyrobu,
9. rok produkcji.
	* 1. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.
	1. **Wymagania dotyczące przechowywania**
		1. Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
		2. Pojazd musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.
	2. **WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**
		1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi
		w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
		2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.
	3. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**
		1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
		2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
		3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
		4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia
		i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
		5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
		6. Pojazd musi być wyposażony w dwie gaśnice typu samochodowego opisane w pkt 1.5.5.2.
		7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.5.1.
		8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych
		z bezpieczeństwem użytkowania.

**IV. GWARANCJA WYKONAWCY**

* + - 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
			2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
1. min. 24 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
2. min. 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
3. min. 24 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy.

**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

* + - 1. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
			2. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
			3. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr …………………….., co zostanie potwierdzone przesłaną e-mailem reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
			4. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
			5. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
			6. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
1. instalacji antenowych i zasilania;
2. urządzeń łączności radiowej;
3. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
4. innego sprzętu służbowego.
	* + 1. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie miasta Łodzi. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie transport do miejsca użytkowania pojazdu.
			2. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 2, 3 i 4 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie województwa łódzkiego. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub po naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

**V. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**

* + 1. Wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego,
		2. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej
	1. **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**
		1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
		2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
		3. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
1. książkę gwarancyjną,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
4. książkę przeglądów serwisowych,
5. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
6. dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją,
7. Wykonawca w dniu odbioru pojazdu przekaże informację (w formie pisemnej) o ilości, rodzaju i klasie zalanego oleju silnikowego, przekładniowego i hydraulicznego.