**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU LEKKIEGO KWATERMISTRZOWSKIEGO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **WYPEŁNIA WYKONAWCA PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**  **I PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ POTWIERDZAJĄC SPEŁNIENIE WYMAGAŃ KOLUMNY NR 2** |
| **1** | **2** | **3** |
| **I** | **WARUNKI OGÓLNE** | |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2023. | Podać markę, typ  i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia. |
| 2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym,  z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą  z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 720) wraz  z przepisami wykonawczymi do ustawy – tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia  z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1886 z póżn. zm.) w tym § 25 i następne oraz innymi przepisami wykonawczymi.  Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.  W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie  o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |
| 3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP rok 2021, poz. 3, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
| 4 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne.  Pojazd wykonany zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) NR 459/2012 z dnia 29 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) | Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej. |
| **5.** | Pojazd musi posiadać zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego po zabudowie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. | Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| **6.** | Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność  z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone  w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w **załączniku Nr 1 do Wymagań technicznych**. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej. | Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| **7.** | W fazie budowy i oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy  i wyposażenia pojazdu. |  |
| **8.** | Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt II w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. | Dokumenty te musza być przekazane przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej. |
| **II** | **DANE TECHNICZNE** |  |
| 1 | Nadwozie typu furgon, koloru czerwonego (czerwień sygnałowa), powłoka lakiernicza fabryczna, dopuszcza się biały kolor nadwozia. |  |
| 2 | Pojazd o długość: 5,0–5,5 m, wysokość: max –2,0 m , rozstaw osi: 3,2-3,5 m; wymiary skrzyni ładunkowej: szerokość min 1,55 m; wysokość min 1,2 m; długość min 2,8 m. |  |
| 3 | Pojazd musi posiadać ładowność min 900 kg |  |
| 4 | Dwa zabezpieczenia antykradzieżowe (immobilizer, autoalarm). |  |
| 5 | Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności – 1950 cm3, minimalnej mocy – 105 kW oraz Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 300 Nm spełniający normę emisji spalin min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), Zbiornik AdBlue umiejscowiony  w sposób ergonomiczny. |  |
| 6 | Zbiornik paliwa o pojemności, co najmniej 65 litrów. |  |
| 7 | Rzeczywista masa całkowita samochodu nie może przekraczać 3500 kg. |  |
| 8 | Pojazd wyposażony w poduszki gazowe przednie dla kierowcy i pasażera. |  |
| 9 | Ilość miejsc siedzących: 3, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z czujnikiem zapięcia (informacja o niezapięciu pasów w kabinie kierowcy), fotel kierowcy z regulacją wysokości. |  |
| 10 | Napęd 4x2 (napęd osi przedniej) dopuszcza się napęd 4x4. |  |
| 11 | Skrzynia biegów automatyczna, dopuszcza się skrzynię manualną. |  |
| 12 | Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:  a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,  b) boczne przesuwne znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,  c) tyłu nadwozia nieprzeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 180o, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90o. |  |
| 13 | Pojazd wyposażony w czujniki parkowania z tyłu. Wyświetlacz wbudowany w kokpit pojazdu. |  |
| 14 | Pojazd wyposażony w radioodtwarzacz z CD/MP3 lub gniazdo USB. |  |
| 15 | Instalacja elektryczna 12 V. Gniazdo elektryczne 12V (gniazdo zapalniczki) zamontowane  w kabinie kierowcy – 2szt. Gniazda ładowania USB 5V min. 1szt., wydajność prądowa min. 2A każde, | Miejsce montażu w kabinie załogi uzgodnione z zamawiającym |
| 16 | Reflektory przednie ze światłami do jazdy dziennej. Możliwość regulacji wysokości świateł przednich z kabiny pojazdu. |  |
| 17 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
| 18 | Wszystkie funkcje układów i urządzeń muszą być zachowane w temp. od -25 ºC do 35 ºC. |  |
| 19 | Pojazd wyposażony w klimatyzację, z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz z możliwością pracy w obiegu zamkniętym. Klimatyzacja musi posiadać wyloty schłodzonego powietrza oraz czujnik temp. zewnętrznej. |  |
| 20 | Pojazd wyposażony w 1 radiotelefon przewoźny o parametrach i na warunkach wskazanych w **załączniku nr 2 do Wymagań technicznych**. | Należy podać producenta, typ i model. Miejsce montażu uzgodnić z zamawiającym. |
| 21 | Tapicerka drzwi i siedzenia wyłożone wykładziną odporna na zabrudzenia i uszkodzenia mechaniczne, łatwą do utrzymania w czystości. Tapicerka w kolorze ciemnym. |  |
| 22 | Felgi fabryczne z oponami letnimi min 16" w kolorze srebrno-czarnym. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych. | Proszę podać wzór i rozmiar felgi. |
| 23 | Pojazd wyposażony w centralny zamek. |  |
| 24 | Oświetlenie wnętrza kabiny z możliwością czytania. |  |
| 25 | Lusterka boczne ogrzewane i regulowane elektrycznie. |  |
| 26 | Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich. |  |
| 27 | Pojazd wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego. |  |
| 28 | Kierownica po lewej stronie z blokadą i regulacją ustawienia w płaszczyznach: góra-dół, wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego. |  |
| 29 | Pojazd wyposażony w ABS oraz ESP.  (**proszę wymienić dodatkowe systemy bezpieczeństwa**) | **Dodatkowa punktacja za system ASR - przeciwdziałający nadmiernemu poślizgowi kół napędowych: 2 pkt. Za każdy (oprócz w/w) dodatkowy system bezpieczeństwa: 2 pkt, ale nie więcej niż 4 pkt.**  **Zaoferowanie więcej niż 2 dodatkowych systemów bezpieczeństwa (oprócz ASR) nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania więcej pkt.** |
| 30 | Pojazd wyposażony w 3 szt. kamizelek odblaskowych (atestowanych). Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:  a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,  b) klucz do kół,  c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,  d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,  Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy. |  |
| 31 | Spełnienie wszystkich wymogów określonych w pkt: II musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na postawie dokumentu wystawionego przez producenta/importera pojazdu bazowego oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. | Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| 32 | Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały. |  |
| 40 | Pojazd powinien być wyposażony w hak holowniczy |  |
| 41 | Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 900 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie lamp oświetlenia przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika. Musi ponadto istnieć możliwość wyłączenia oświetlenia przedziału przez kierowcę wyłącznikiem. |  |
| 42 | Zamknięcie drzwi pojazdu z wykorzystaniem pilotów centralnego zamka musi powodować automatyczne wyłączenie oświetlenia wewnętrznego pojazdu. |  |
| 43 | Podłoga przedziału II musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, odporną na uszkodzenia mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości oraz połączoną szczelnie z pokryciem ścian bocznych, przegród i innych elementów zabudowy. |  |
| 44 | Sufit, ściany boczne, ściana tylna oraz drzwi przesuwne od wewnątrz przedziału muszą być pokryte materiałami wykończeniowymi trwałymi, odpornymi na uszkodzenia mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości. |  |
| 45 | Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz ładunków, które będą nim przewożone. |  |
| 46 | **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**  1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.  2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).  3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):  a) książkę gwarancyjną,  b) wykaz wyposażenia,  c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:  - konstrukcją, obsługa i serwisem pojazdu bazowego i wyposażenia,  - wymaganych terminów przeglądów okresowych, specyfikacji olejów i płynów eksploatacyjnych,  - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,  - parametrami zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim,  d) kartę pojazdu,  e) książkę przeglądów serwisowych,  f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,  g) zaświadczenie o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,  h) zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem  zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących – dopuszcza się jeden dokument zawierający dane w ppkt g) i h),  i) dokumenty określone w specyfikacji technicznej. |  |
| **III** | WARUNKI GWARANCJI I SERWISU |  |
| 1 | Gwarancja na pojazd minimum 2 lata. Podczas obowiązywania gwarancji wszystkie koszty związane z serwisowaniem pojazdu ponosi wykonawca. | Dodatkowa punktacja za przedłużony okres gwarancji: zgodnie z rozdziałem XX SWZ  Okres dłuższy niż 7 lat nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania  więcej pkt. |