

STADIUM PROJEKTU:		
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
<b>Budowa parkingu i ścieżki rowerowej</b>		
ADRES OBIEKTU:		
<p><b>województwo kujawsko-pomorskie</b>  <b>powiat rypiński</b>  <b>Jednostka ewid.: 041201_1 Rypin</b>  <b>obręb: 0001 Rypin</b>  <b>Identyfikator działki: 041201_1.0001.814/6, 041201_1.0001.815/4, 041201_1.0001.822/17,</b>  <b>041201_1.0001.1509/5, 041201_1.0001.817/3, 041201_1.0001.832/18</b></p>		
INWESTOR:		
<p><b>Gmina Miasta Rypin</b>  <b>ul. Warszawska 40</b>  <b>87-500 Rypin</b></p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<p><b>Urząd Miasta Rypin</b>  <b>ul. Warszawska 40</b>  <b>87-500 Rypin</b></p>		
OPRACOWANIE:		
<p><b>TOM II.1/3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>  <b>Branża drogowa</b>  <b>kategoria obiektu budowlanego: XXII</b></p>		

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Kosiński ABU-8386-5/144/88Wk do projektowania z ograniczeniami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
DATA:	07.2022	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY.....	4

**II. ZAŁĄCZNIKI**

**III. Rysunki**

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1	
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 2	
3. PLAN WARSTWICOWY, SKALA 1:500	

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2019.1065 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Rypin w obszarze Ograniczonym od zachodu ul. Cholewińskiego i zachodnia granica terenu Zespołu Szkół nr 2, od północy z ul. Koszarową, od wschodu terenami PKP oraz od południa ul. Dworcową Uchwała Nr XXXIX/262/2017 Rady Miasta Rypin z dnia 30 sierpnia 2017 r. (Dz.U. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r. poz.3474)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy parkingu dla samochodów osobowych oraz ścieżki rowerowej na działkach 041201\_1.0001.814/6, 041201\_1.0001.815/4, 041201\_1.0001.822/17, 041201\_1.0001.1509/5, 041201\_1.0001.817/3, 041201\_1.0001.832/18 przy ul. Cholewińskiego w Rypinie.

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty inwestycją stanowi płaski plac gruntowy po byłych garażach blaszanych. Od wschodu i południa graniczy z terenami Rypińskiego Centrum Sportu oraz Zespołu Szkół Nr 2, od zachodu z pasem drogowym drogi gminnej nr 120604C ul. Cholewińskiego a od północy z drogą gminną nr 120609C ul. Koszarową. Przez teren zabudowy przebiega podziemny ciepłociąg, sieć wodociągowa oraz podziemna sieć elektroenergetyczna nn. Szczegółowa lokalizacja elementów uzbrojenia podziemnego została przedstawiona na mapie do celów projektowych.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania geotechnicznego oraz danych geotechnicznych z wcześniejszych inwestycji w pobliżu terenu inwestycji stwierdza się w podłożu gruntowym występują głównie gliny piaszczystych oraz piaski drobne. Woda gruntowa znajduje się poniżej poziomu posadowienia obiektu. Przedmiotowe grunty mogą stanowić podłoże budowlane dla posadowienia projektowanego obiektu.

Uwzględniając charakterystykę inwestycji dla projektowanego obiektu przyjmuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Podstawowe parametry projektowanych obiektów:

Parametry techniczne projektowanego parkingu:

- Ilość miejsc parkingowych o wymiarach 2,50 x 5,0 m – 47 szt.
- Ilość miejsc parkingowych o wymiarach 3,60\*5,0m dla osób niepełnosprawnych - 3 szt.
- Szerokość dróg manewrowych - 5,50 ÷ 6,0 m, dł. 73,50 m.
- Szerokość chodników dojazdowych – 2,0 m, długość 30,0 m

Parametry techniczne projektowanej ścieżki rowerowej:

- Szerokość - 2,0÷2,50 m
- Nachylenie poprzeczne – 2%
- Długość – 135,0 m.

### 5.2. Rozwiązania projektowe

**5.2.1.** Parking - projektuje się parking dla samochodów osobowych składający się z 50 miejsc postojowych, w tym 3 miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Pochylenia poprzeczne i podłużne projektuje się w granicach od 0,6% do 2% w sposób zapewniający naturalny spływ wody opadowej do projektowanych wpustów deszczowych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie RCS (system odwodnienia parkingu wg. odrębnego opracowania). Nawierzchnia dróg manewrowych i zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm a nawierzchnia miejsc postojowych z płyt betonowych ażurowych o gr. 10 cm z wypełnieniem otworów kamieniem frakcji 2÷8 mm.. Parking skomunikowanych jest z terenem RCS oraz ul. Cholewińskiego ciągami pieszymi szer.2,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 6cm. Teren parkingu oświetlony będzie trzema lampami drogowymi ze źródłami LED zasilany linią nn z sieci oświetlenia terenu MOSiR wg. odrębnego projektu branży elektrycznej. Projekt nie obejmuje przebudowy istniejącego ogrodzenia RCS i wykonania furtki wejściowej, których zgodnie z ustaleniami dokona Inwestor.

**5.2.2.** Ścieżka rowerowa – projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr 6 cm przebiega wzdłuż granicy pasa drogi gminnej ul. Cholewińskiego i łączy istniejący ciąg pieszo-rowerowy w ul. Koszarowej z wjazdem na parking oraz terenami RCS.

Projektowany parking, zjazd, dojścia piesze oraz ścieżka rowerowa dostosowane są sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego terenu, zabudowy obiektowej RCS oraz nawierzchni jezdni drogi gminnej

### 5.3. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowych i zjazdu

Kostka betonowa grafitowa fazowana (cegiełka)	8 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 4:1	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>41 cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

## PROJEKT BUDOWLANY

Płyty betonowe ażurowe 60 x 40 cm z wypełnieniem otworów kamieniem frakcji 2÷8 mm (otoczak)	10 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 4:1	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>41 cm</b>

Uwaga: sąsiadujące miejsca postojowe oddzielone od siebie pasem szer. 10 cm z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym

### Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa szara fazowana (cegiełka)	6 cm
Podsypka piaskowo – cementowa 4:1	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>30 cm</b>

### Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

Kostka betonowa czerwona bezfazowa (cegiełka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 4:1	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>30 cm</b>

Obramowanie zewnętrzne parkingu i zjazdu z krawężników drogowych betonowych wystających 15x30x100 cm. na ławie betonowej z oporem. W miejscu połączenia nawierzchni miejsc postojowych z ażurowych płyt betonowych i nawierzchni drogi manewrowej projektuje się wtopione prefabrykowane oporniki betonowe 12x25x100 na ławie betonowej z obustronnym oporem. Łuki wyoblające z prefabrykowanych krawężników drogowych wypukłych na ławie z oporem i promieniach dostosowanych do zaprojektowanych luków. Obramowania ciągów pieszych i ścieżki rowerowej z prefabrykowanych obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z oporem. Beton na ławy klasy min. C12/15. Szczegółowe rozwiązania techniczne posadowienia krawężników, oporników i obrzeży zgodnie ze szczegółowymi rysunkami konstrukcyjnymi.

### **5.4. Odwodnienie**

Odwodnienie parkingu poprzez zaprojektowane w odrębnym opracowaniu wpusty deszczowych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie RCS. Wody opadowe i roztopowe z ciągów pieszych i ścieżki rowerowej odprowadzane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń poprzecznych na tereny zielone.

### **5.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

***6.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie***

Nie dotyczy

***6.10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej***

Nie dotyczy

**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam się, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.

**„Budowa parkingu i ścieżki rowerowej”**

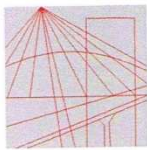
**Jednostka ewid.: 041201\_1 Rypin**

**obręb: 0001 Rypin**

**Identyfikator działki: działkach 041201\_1.0001.814/6, 041201\_1.0001.815/4, 041201\_1.0001.822/17**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIEN</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Kosiński	ABU-8386-5/144/88Wk do projektowania z ograniczeniami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
DATA:	07.2022		



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NBH-VP4-3N1 \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI

wo Włocławku

Włocławek, dnia 25.11. 1988 r.

Wydział Architektury, Budownictwa i Ochrony Środowiska  
ul. Główna 20, tel. 234-22

87-500 Rypin  
(nazwa i adres terenowego organu  
administracji państwowej)

Nr ABU-8386-5/144/88 WK

DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48 / 75) stwierdza się, że

Obywatel TOMASZ KOSIŃSKI  
(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa, —  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 8.05.1961 r. w Rypinie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robot,

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej,  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel TOMASZ KOSIŃSKI  
(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do\*):

Zakres upoważnień na odwołanie, —

Otrzymuje:

1. Ob. T. Kosiński

Nowe Osiedle 28/15

87-500 Rypin

2. IX a/a

pieczęć urzędowa

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

\*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT-3/8-15-00/3386-2.1979-1500-A5



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SXS-RAP-J1K \*

Pan TOMASZ KOSIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/1126/01  
adres zamieszkania ul. SOMMERA 18/5, 87-500 RYPIN  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



