

Bydgoszcz, 31...października 2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na przebudowę i rozbudowę placu szkolenia – Ośrodka Szkolenia w Grudziądzu z. 11822 (Spr. nr WIB/TP1/3/R/10)

Stanisław Pawłowski

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęło pytanie dotyczące treści SWZ, na które zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi:

1) Proszę o potwierdzenie czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał decyzję na transport, magazynowanie oraz przetwarzanie odpadów zgodnie z Ustawą o odpadach?

Odp. Tak, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał decyzję na transport, magazynowanie oraz przetwarzanie odpadów zgodnie z Ustawą o odpadach?

2) Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew?

Odp. Zgodnie z zapisem SOPZ – decyzja nieważna. Wykonawca musi wystąpić o nową.

3) Przez jaki okres ma trwać pielęgnacja terenów zielonych? Co wchodzi w jej zakres?

Odp. Pielęgnacja terenów zielonych ma trwać przez okres gwarancji zgodnie z okresem gwarancyjnym.

4) Dotyczy D-05.03.05a W STWIORB w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralnoasfaltową na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-6 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014 niedopuszczalne jest projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną dla kategorii ruchu KR 3-6 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Asfalt PMB 25/55-60 jest stosowany do mieszanek na warstwy podbudowy i wiążącą dla kategorii ruchu KR 3-7. Asfaltem dedykowanym do mieszanek na warstwy ścieralne w tym AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-6 jest asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i potwierdzenie, że do zaprojektowania mieszanki z AC 11 S, KR 3-6 należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 zgodny z normą PN-EN 14023.

Odp. Potwierdzam, należy zastosować asfalt PMB 45/80-55.

5) W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-7. W opisie technicznym, przedmiarze wskazano asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 natomiast w STWIORB D-05.03.05b w pkt. 2.2 podano asfalt drogowy 35/50. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-7.

Odp. Dla mieszanki AC 16 W zastosować asfalt PMB 25/55-60.

- 6) *Dotyczy D-05.03.05b W STWIORB nie podano wymaganych właściwości dla kruszyw i wypełniacza dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W, KR 3-7. W STWIORB pkt. 2.4 podano wymagania dla materiałów do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR 3-6. Prosimy o uzupełnienie STWIORB o wymagane właściwości dla materiałów dla warstwy wiążącej lub potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi wytycznymi WT-1 2014.*

Odp. Potwierdzam, należy zastosować materiały zgodnie z WT-1 2014.

- 7) *Dotyczy D-05.03.05b W STWIORB nie podano wymaganych właściwości dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W, KR 3-7. W STWIORB w pkt. 5.2.1 podano wymagania dla mieszanki na warstwę ścieralną dla kategorii ruchu KR 3-6. Prosimy o uzupełnienie STWIORB o wymagane właściwości dla mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą lub potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową z AC 16 W należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-2 2014.*

Odp. Potwierdzam, należy zastosować materiały zgodnie z WT-2 2014.

- 8) *Dotyczy D-05.03.05b W STWIORB w pkt. 5.2.1 jednym z wymagań jest wykonanie badania odporności na deformacje trwałe na dużym aparacie. Zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-2 2014 badanie odporności na deformacje trwałe przeprowadza się na małym aparacie, metodą B w powietrzu dla mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy wiążące. Prosimy o wykreślenie w zapisu dotyczącego wykonania badania odporności na deformacje trwałe na dużym aparacie lub potwierdzenie, że badanie dużym aparatem nie będzie wymagane.*

Odp. Potwierdzam, należy zastosować materiały zgodnie z WT-2 2014.

- 9) *Dotyczy D-05.03.05b STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w odniesieniu do mm-a i możliwość zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

- 10) *Prosimy o potwierdzenie wymaganej kategorii ruchu dla mieszanek mineralno-asfaltowych Kr3-4.*

Odp. Kategoria ruchu dla mieszanek KR3-4.

- 11) *Prosimy o potwierdzenie konieczności stosowania asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11.*

Odp. Zamawiający potwierdza.

- 12) *Prosimy o potwierdzenie konieczności stosowania asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16.*

Odp. Zamawiający potwierdza.

- 13) *Prosimy o wskazanie parametrów (średnica, wysokość, sposób zabezpieczenia) nasadzanego drzewa – klon zwyczajny.*

Odp. Dwuletnia sadzonka, zabezpieczenie sadzonki poprzez palikowanie (3szt. palików, zaimpregnowanie), sadzonkę połączyć z palikami taśmą elastyczną.

14) Dot. Branża drogowa – specyfikacja techniczna – SST D-04.02.01 Warstwa odsączająca. Projekt wykonawczy branży drogowej nie wskazuje na wykonanie w żadnej z konstrukcji warstwy odsączającej z piasku o gr. 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie, w jakim celu ww. SST znalazło się w dokumentacji. Prosimy o informację czy wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 10 cm wchodzi w zakres zadania? Jeżeli tak, to prosimy o przedstawienie konstrukcji oraz wskazanie lokalizacji gdzie należy wykonać ww. warstwę.

Odp. Brak warstwy odsączającej. Nie wchodzi w zakres projektu.

15) Dot. warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. SST D-05.03.05b wskazuje na wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5 cm, zaś Projekt wykonawczy branży drogowej wskazuje gr. warstwy wiążącej 8 cm. Prosimy o wskazanie poprawnej grubości warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i korektę błędnych zapisów.

Odp. Warstwa wiążąca 8cm.

16) Prosimy o zamieszczenie brakującego SST dotyczącego wykonania oznakowania pionowego.

Odp. SST w załączeniu do pisma.

17) Prosimy o zamieszczenie wzorów (rysunki, zdjęcia) wymaganych do ustawienia tablic informacyjnych.

Odp. Rysunek A18 oraz A14 projektu budowlanego.

18) Prosimy o zamieszczenie wzorów (rysunki, zdjęcia) wymaganych do ustawienia gablot informacyjnych.

Odp. Rysunek A19 oraz A14 projektu budowlanego.

19) Prosimy o zamieszczenie wzoru (rysunek, zdjęcie) plotków do ćwiczenia wysokości kroku.

20) Prosimy o zamieszczenie wzoru (rysunek, zdjęcie) plotków do ćwiczenia wysokości kroku.

Odp. ad. 19 i 20: Rysunek A20 oraz A14 projektu budowlanego.

21) Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy kryterium oceny ofert "cena oferty 100%" w części XIV SWZ a zapisami w formularzu oferty pkt. 2: " Okres rękojmi za wady wynosimiesiące (min 60 m-cy max 84 m-ce) i pkt. 3: " Okres gwarancji jakości za wykonane roboty wynosi miesiące (min 60 m-cy max 84 m-ce)". Zapisy w formularzu oferty i części XVII SWZ wskazują na kryterium oceny ofert w zakresie 3-ch składników: ceny, okresu rękojmi za wady i okresu gwarancji jakości za wykonane roboty. Prosimy o jednoznaczne stanowisko w tej kwestii.

Odp. Zgodnie z zapisami Części XVII SWZ okres gwarancji i rękojmi wynosi 60 miesięcy. Zmodyfikowany formularz oferty w załączeniu do pisma.

2 *porównanie*
SZEF ZARZĄDU
[Podpis]
plk Jarosław ROKICKI