



INWESTOR	<p>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</p>	
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>WROCLAWSKIE INWESTYCJE</p>	<p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław</p>
NAZWA ZADANIA	<p>Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania nr 07530</p> <p>Przebudowa ul. Kowalskiej w celu wydzielenia drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od posesji nr 125b do wschodniego zjazdu na parking 3M</p> 	
TEMAT OPRACOWANIA	<p>OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</p>	
KOD CPV	NAZWA GRUP, KLAS I KATEGORII ROBÓT	
71 32 20 00-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	
71 32 00 00-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania	
71 24 80 00-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją	

Spis treści

1.	Informacje ogólne	3
2.	Inwestor	3
3.	Stan istniejący.....	3
4.	Opis zamówienia	3
5.	Zakres opracowania	4
6.	Wytyczne projektowe szczegółowe	4
6.1.	Wytyczne w zakresie układu drogowego.....	4
6.2.	Wytyczne w zakresie MKT	5
6.3.	Wytyczne w zakresie dostępności przestrzeni miejskich.....	6
6.4.	Wytyczne w zakresie organizacji ruchu docelowego.....	7
6.5.	Wytyczne w zakresie zieleni i gospodarowania wodami	7
6.6.	Wytyczne konserwatorskie	9
6.7.	Wytyczne plastyczne.....	10
6.8.	Pozostałe wytyczne projektowe.....	11
7.	Przebieg prac projektowych.....	13
8.	Wytyczne ogólne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia dla Wykonawcy.....	13
9.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem niniejszego zamówienia	18
10.	Zamówienia podobne	18
11.	Spis załączników do OPZ.....	20

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich decyzji, uzgodnień i pozwoleń oraz skutecznym zgłoszeniem robót w zakresie przebudowy pasa drogowego (umożliwiającego realizację robót budowlanych i ich zakończenie), a także pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania 07530 pn. „Przebudowa ul. Kowalskiej w celu wydzielenia drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od posesji nr 125b do wschodniego zjazdu na parking 3M”.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

3. Stan istniejący

Na rozpatrywanym odcinku ulicy Kowalskiej, po południowej stronie jezdni, przebiega ciąg pieszy, oddzielony od jezdni drogowym rowem odwadniającym.

Na odcinku objętym niniejszym zamówieniem występują trzy różne nawierzchnie istniejącego ciągu pieszego:

- brukowa kostka betonowa - pomiędzy wschodnim wjazdem na parking 3M a zjazdem na wysokości posesji nr 146,
- kruszywo kamienne – od zjazdu na wysokości posesji nr 146 do zjazdu na wysokości posesji nr 138,
- nawierzchnia gruntowa – od zjazdu na wysokości posesji nr 138 do posesji nr 125b.

Od zewnętrznej strony pasa drogowego, do istniejącego ciągu pieszego przylega pas zieleni z nasadzeniami młodych drzew.

Naprzeciw posesji nr 142, po południowej stronie jezdni znajduje się peron przystanku autobusowego, o numerze słupka nr 24127. Po przeciwnej stronie od tego przystanku, od strony północnej do pasa drogowego ul. Kowalskiej dochodzi gminna działka nr 63, AM-11, obręb Kowale, umożliwiająca dojazd do ul. Lechitów.

Ulica Kowalska posiada oświetlenie latarniami ulicznymi ze źródłem światła typu LED, zamocowanymi na słupach aluminiowych, z doprowadzeniem energii elektrycznej linią podziemną. Większość latarni jest zlokalizowana pomiędzy południową krawędzią jezdni a rowem odwadniającym.

Zakres opracowania, wynikający z niniejszego zamówienia, znajduje się w obszarze objętym:

- obowiązującym planem miejscowym, uchwalonym Uchwałą Nr XV/439/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 listopada 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru po północno - wschodniej stronie ulicy Kowalskiej we Wrocławiu,
- obowiązującym planem miejscowym, uchwalonym Uchwałą Nr XX/537/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Kwizdyńskiej, Kowalskiej i Mydlanej we Wrocławiu.

4. Opis zamówienia

Zamówienie dotyczy opracowania wielobranżowej dokumentacji dla przebudowy pasa drogowego ulicy Kowalskiej. Głównym celem projektowanej inwestycji jest powstanie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku objętym niniejszym zamówieniem, w tym powstanie trzeciego wlotu dla rowerów, prowadzącego w kierunku ul. Lechitów, który należy zlokalizować po południowej stronie istniejącego przystanku autobusowego o numerze słupka 24127, w rejonie posesji nr 142.

W ramach zamówienia należy uzyskać wszelkie niezbędne decyzje, uzgodnienia i pozwolenia, dokonać skutecznego zgłoszenia robót budowlanych, umożliwiającego realizację robót budowlanych i ich zakończenie oraz pełnić nadzór autorski. Zamawiający zakłada, że projektowane roboty będą zatwierdzone w drodze zgłoszenia, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 1 ppkt d ustawy Prawo budowlane.

Zadanie obejmuje zaprojektowanie przebudowy pasa drogowego ul. Kowalskiej we Wrocławiu.

Zakres zamówienia obejmuje zaprojektowanie robót branży drogowej, przebudowy ewentualnego kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego oraz docelowej organizacji ruchu. Zamawiający nie przewiduje projektowania przebudowy istniejącego oświetlenia drogowego ul. Kowalskiej w ramach niniejszego zamówienia, za wyjątkiem przesuwania ewentualnych kolidujących słupów oświetleniowych.

Projekt należy opracować zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz uwagami uzyskanymi w trakcie uzgadniania dokumentacji.

5. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja ma posłużyć do wyłonienia w drodze postępowania przetargowego, przeprowadzonego w ramach ustawy PZP, Wykonawcy robót budowlanych i następnie wykonania na jej podstawie robót budowlanych.

W zakresie obowiązków Wykonawcy niniejszego zamówienia jest opracowanie i uzgodnienie niezbędnych pozycji projektowych, w tym:

1. Inwentaryzacja konstrukcji istniejących nawierzchni z analizą możliwości ich wykorzystania,
2. Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno-budowlane, projekt techniczny),
3. Projekty branżowe wykonawcze co najmniej następujących branż:
 - a. drogi wraz z małą architekturą (kosze na śmieci, ławki),
 - b. budowa kanalizacji kablowej MKT,
 - c. przebudowa kolizyjnej infrastruktury (odrębnie dla każdej branży i operatora),
 - d. organizacja ruchu docelowego,
 - e. gospodarowanie zielenią istniejącą,
 - f. zieleń (projekt odtworzenia zieleni z pielęgnacją),
4. Inne opracowania:
 - a. opinia geotechniczna oraz badania geotechniczne w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu,
 - b. analiza możliwości zabezpieczenia osnowy geodezyjnej,
 - c. przedmiary robót i kosztorys ofertowy,
 - d. kosztorys inwestorski,
 - e. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - f. uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów,
 - g. pozyskanie i aktualizacja mapy do celów projektowych,
 - h. uzgodnienia, opinie itp.,
 - i. przygotowanie materiałów do zgłoszenia w organie administracji architektoniczno-budowlanej, jego skuteczne złożenie i uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu,
 - j. inwentaryzacja majątku drogowego,
 - k. zestawienie zinwentaryzowanych istniejących sieci, niezwiązanych z obsługą pasa drogowego, które kolidują z przebudową drogi – w przypadku wystąpienia kolizji,
 - l. uzyskanie decyzji wynikających z art. 39 Ustawy o drogach publicznych - w przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą niezwiązaną z obsługą pasa drogowego.

6. Wytyczne projektowe szczegółowe

6.1. Wytyczne w zakresie układu drogowego

- 6.1.1. Zaprojektować drogę dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Kowalskiej 125b do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów na wysokości wschodniego zjazdu na parking przy firmie 3M.

- 6.1.2. Jako standard należy przyjąć STANDARDY PROJEKTOWE I WYKONAWCZE DLA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO – kwiecień 2021, zawarte w **załączniku nr 1 do OPZ**.
- 6.1.3. Należy zaprojektować drogę dla pieszych i rowerów o szerokości co najmniej 3m w nawierzchni bitumicznej.
- 6.1.4. Zaprojektować wyniesione przejazdy na istniejących zjazdach, krzyżujących się z projektowaną drogą dla pieszych i rowerów. Najazdy powinny być sinusoidalne.
- 6.1.5. Na wysokości przystanku nr słupka 24127 po wschodniej stronie należy zaprojektować trzeci wlot, umożliwiając dojazd do ul. Lechitów.
- 6.1.6. Na wysokości budynków o adresie Kowalska 125a i 125b należy zaprojektować włączenie do ruchu ogólnego (przykład należy wziąć ze standardów zawartych w **załączniku nr 1 do OPZ**).
- 6.1.7. Na styku trzeciego wlotu oraz na włączeniu drogi dla rowerów w jezdnię nie projektować krawężnika i ciekłu przykrawężnikowego. Nawierzchnia bitumiczna projektowanej drogi dla pieszych i rowerów ma płynnie przechodzić w nawierzchnię jezdni dla samochodów.
- 6.1.8. Przy projektowaniu należy stosować obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych układu drogowego oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - w zakresie oznakowania i wymagań brd.
- 6.1.9. Uwzględnić ogólne wytyczne dostępne na stronie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu <https://zdium.wroc.pl/>, w szczególności:
 - a) do projektowania w zakresie technicznych wymagań dla ORD, zawarte pod linkiem: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>,
 - b) do projektowania w zakresie urządzeń odwodnienia dróg oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego w zakresie eksploatacyjnym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zawarte pod linkiem: <https://bip.zdium.wroc.pl/>,
 - c) do projektowania w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia, zawarte pod linkiem: <https://www.mpwik.wroc.pl/>.
- 6.1.10. Należy zapewnić wzajemną widoczność określoną rozporządzeniem i wytycznymi we wszystkich miejscach przecinania się ruchu rowerowego, pieszego i samochodowego. Zapewnić wymagane przepisami strefy oczekiwania na przejściach i przejazdach. Jak również związanych z zachowaniem warunków bezpieczeństwa na wjazdach do 3M, z uwagi na przewóz materiałów niebezpiecznych.

6.2. Wytyczne w zakresie MKT

W zakresie MKT - w całym zakresie przebudowy układu drogowego należy wykonać Miejski Kanał Technologiczny (MKT), na następujących warunkach technicznych:

- 6.2.1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 z dnia 06.03.2024);
 - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2023.1039 z dnia 31.05.2023);
 - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/7id-88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
- 6.2.2. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 / 2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/37 oraz jedną prefabrykowaną wiązką mikrorur 7x10/1) po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje.
- 6.2.3. Projektowane kanały połączyć z istniejącymi w rejonie posesji nr 150 (od północy) oraz w rejonie wjazdu do 3M (od południa). Lokalizacja na **załączniku nr 16 do OPZ**.

- 6.2.4. Na odcinku od posesji nr 125 do posesji nr 150 należy wyregulować wysokościowo istniejące ramy studni MKT.
- 6.2.5. Zastosować studnie SKO-2g. W razie uzasadnionych potrzeb rozmiar studni można zwiększyć lub zmniejszyć. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie MKT wyposażać w przywieszkę, której wzór przedstawiamy w **załączniku nr 17 do OPZ**. Uwaga – przywieszka powinna być wykonana jako odporna na działanie czynników atmosferycznych (np. zafoliowana) i przymocowana do ściany studni w sposób widoczny po otwarciu pokrywy studni.
- 6.2.6. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwałe logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 6.2.7. Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
- 6.2.8. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
- 6.2.9. W przypadku budowy przez Inwestora przyłącza kanalizacji teletechnicznej do budynków, proponujemy dołączenie do projektowanych kanałów MKT poprzez studnię, której lokalizację należy skoordynować z projektem przyłącza.
- 6.2.10. W przypadku konieczności przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych (kolizje z projektowanym układem drogowym) wyrażamy zgodę na ich przełożenie do kanału technologicznego po jego wybudowaniu.
- 6.2.11. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDIUM, Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.
- 6.2.12. Należy uzgadniać w ZDIUM wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego.

6.3. Wytyczne w zakresie dostępności przestrzeni miejskich

- 6.3.1. Planowana ścieżka rowerowa, pieszo-rowerowa powinna spełniać zapisy Wrocławskich Standardów Dostępności Przestrzeni Miejskich wprowadzonych Zarządzeniem nr 249/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 stycznia 2019 roku - **załącznik nr 2 do OPZ**.
- 6.3.2. Biuro Wrocław Bez Barrier rekomenduje rozdzielenie trasy pieszej od trasy rowerowej.
- 6.3.3. Zaleca się stosowanie odpowiednich rozwiązań dla ciągów pieszych i rowerowych, np. poprzez zastosowanie obniżen dla ścieżek rowerowych, odseparowanie ich za pomocą pasa zieleni, kostki, krawężnika, zróżnicowanych faktur nawierzchni dla ciągów pieszych i rowerowych, skontrastowanej kolorystyki nawierzchni, itp.
- 6.3.4. Zapewnienie trasy wolnej od przeszkód (szerokości 1,80 m) oraz wysokości skrajni ruchu pieszego 2,50 m dla nowych inwestycji, 2,20m dla przebudowy lub remontu, np. zapewnienie przycięcia na odpowiednią wysokość istniejącej zieleni w ciągu trasy wolnej od przeszkód.
- 6.3.5. Instalacja koszy na śmieci o wysokości do 1,30 m, otwór wrzutowy do wysokości 1,0 m.
- 6.3.6. Stojaki rowerowe powinny być instalowane poza trasą wolną od przeszkód.
- 6.3.7. Miejsca odpoczynku powinny być zaprojektowane poza trasą wolną od przeszkód, na trasach o dużym natężeniu ruchu rekomendujemy ławki w odległości co 25 m, o mniejszym natężeniu ruchu co 100 m, ławki wykonane z przyjaznego materiału, odpornego na warunki atmosferyczne, temperaturę otoczenia, kolorystyka ławek skontrastowana z kolorem tła.
- 6.3.8. Rekomendujemy zlokalizowanie w sąsiedztwie ławek miejsca dla wózka, roweru (szerokość min. 1,50 m głębokość 1,80 m - 2,00 m).
- 6.3.9. Zaplanowanie nasadzeń drzew, krzewów w bezpiecznej odległości od krawędzi ciągu pieszo-rowerowego, np. 50 cm od ciągu krawędzi drogi dla pieszych, co zapewni bezpieczne przejście osobom niewidomym, niedowidzącym, rowerzystom, itp.
- 6.3.10. Nasadzenia przyjazne dla alergików.
- 6.3.11. Przejścia dla pieszych oznaczyć płytkami ostrzegawczymi, zaprojektować ścieżki naprowadzające do przejścia oraz z przejścia dla pieszych zapewniające utrzymanie kierunku

przemieszczania się osób niewidomych, słabowidzących, zakończenie ścieżek prowadzących w tak zwany „Łapacz”, czyli doprowadzenie do punktu / elementu orientacyjnego, zakończone polem uwagi.

- 6.3.12. Rekomendujemy zapewnienie odpowiedniego nachylenia podłużnego (5%) oraz spadku poprzecznego (2%).
- 6.3.13. W miarę możliwości zaprojektowanie miejsc odpoczynku, np. ławki z miejscami siedzącymi wyposażonymi obustronne podłokietniki.
- 6.3.14. Odpowiednie zabezpieczenie terenu w czasie prac budowlanych poprzez trwałe wyгородzenie z zastosowaniem barierek na dwóch wysokościach dla bezpieczeństwa osób niewidomych posługujących się laską dla orientacji w terenie (nie jest rekomendowane zabezpieczenie terenu przez użycie taśm wygradzających).
- 6.3.15. Rekomendujemy pozostawienie przejść dla pieszych bez „osłupkowania”.
- 6.3.16. Nawierzchnia drogi pieszej powinna być przyjazna dla osób poruszających się na/wózkami, antypoślizgowa, skonstrastowana kolorystycznie, fakturowo z nawierzchnią otoczenia.
- 6.3.17. Projektowane rozwiązania uzgodnić z Biurem Wrocław Bez Barrier UM Wrocławia.

6.4. Wytyczne w zakresie organizacji ruchu docelowego

- 6.4.1. Należy stosować wytyczne techniczne (WT) ZDiUM, precyzujące wymagania dotyczące materiałów oraz wykonania i odbioru organizacji ruchu docelowego, na drogach administrowanych przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zawarte w **załączniku nr 3 do OPZ**.

6.5. Wytyczne w zakresie zieleni i gospodarowania wodami

- 6.5.1. Projekt musi zawierać obliczenia hydrologiczne, przy niewielkiej zlewni należy wykazać, że zastosowane urządzenia przejmą projektowaną ilość wody opadowej.
- 6.5.2. Na rysunku zlewni należy pokazać kierunki spływu wody tak, żeby wyniesione przejście dla pieszych nie stanowiło przeszkody w spływie.
- 6.5.3. Należy dołączyć badania geologiczne, szczególnie przy zastosowaniu urządzeń chłonnych.
- 6.5.4. W przypadku zastosowania muld chłonnych należy zabezpieczyć drogę rowerową i chodnik przed negatywnym wpływem podtapiania poprzez muldy zlokalizowana przy drodze.
- 6.5.5. W przypadku projektowania wyniesień na jezdniach należy zwrócić uwagę na spływ wód opadowych i zaprojektować w odpowiednich miejscach wpusty uliczne ściekowe.
- 6.5.6. Zarówno wpusty jak i włazy studni winny być montowane w poziomie, a nie na skosach wyniesień drogi.
- 6.5.7. Zgodnie z wytycznymi ZDiUM nie dopuszcza się montażu odwodnień liniowych w miejscach przejść dla pieszych oraz w nawierzchniach jezdni.
- 6.5.8. Wpusty ściekowe winny być montowane jak najdalej od drzew, zwłaszcza liściastych.
- 6.5.9. Wykonany projekt odwodnienia należy przedłożyć do zaopiniowania do Zespołu Odwodnienia Drogowego ZDiUM.
- 6.5.10. Należy stosować rozwiązania zgodne z:
 - a) Zarządzeniem nr 11552/23 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 października 2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/69412/Zarządzenie-11552_23
 - b) Zarządzeniem nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/41276/Zarz%C4%85dzenie-2785_20
 - c) Wytycznymi MPWiK S.A. we Wrocławiu w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia <https://www.mpwik.wroc.pl/wp-content/uploads/2019/04/Wytyczne-w-zakresie-zagospodarowania-w%C3%B3d-opadowych.pdf>
 - d) Katalogiem dobrych praktyk - zasady zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi pochodzącymi z nawierzchni pasów drogowych. Wrocław 2021 r. <https://bip.um.wroc.pl/artukul/1016/57547/katalog-dobrych-praktyk-zrownowazonego-gospodarowania-wodami-opadowymi>

- e) Miejskim Planem Adaptacji do zmian klimatu do roku 2030, podjętym Uchwałą nr XIII/342/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 września 2019 r.
- 6.5.11. Należy minimalizować uszczelnienie nawierzchni, w szczególności, gdy zabudowuje się tereny obecnie nieuszczelnione. W przypadku projektowania drogi dla pieszych i rowerów zaleca się przyjęcie szerokości nie więcej niż 3,0 m - dotyczy to odcinka od posesji nr 125b do końca działki nr 65 AM-13 obręb Kowale.
- 6.5.12. Szczególną uwagę należy zwrócić na niweletę projektowanego ciągu i sytuowanie go powyżej terenów zieleni oraz odpowiednie kształtowanie spadków jego nawierzchni, celem umożliwienia grawitacyjnego spływu wód opadowych na tereny zieleni.
- 6.5.13. Zgodnie z zarządzeniem w **załączniku nr 13 do OPZ**, należy unikać zarurowania istniejącego rowu otwartego wzdłuż ul. Kowalskiej, w celu poprowadzenia nad nim ciągu komunikacyjnego.
- 6.5.14. Rozwiązania projektowe w zakresie zagospodarowania wód opadowych należy dobierać w oparciu o **założenie pozostawienia całości wód w miejscu ich powstania**. Zabrania się odprowadzania wód będących konsekwencją uszczelnienia nawierzchni projektowanego ciągu do kanalizacji. W związku z tym proponuje się zachowanie istniejącego wzdłuż projektowanego ciągu komunikacyjnego rowu przydrożnego jako elementu **zielono-niebieskiej infrastruktury** (należy w maksymalnym sposób wykorzystać zielen do funkcji retencji i ewapotranspiracji). Na odcinku, na którym nie ma rowu otwartego, wzdłuż projektowanego ciągu należy dążyć do projektowania w pasie drogowym urządzeń z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury.
- 6.5.15. Zakres zadania, polegającego na budowie drogi dla rowerów należy uzupełnić o nasadzenia zieleni (w różnej formie), która stanowić będzie **kompensatę przyrodniczą za utraconą powierzchnię biologicznie czynną**. Powierzchnia nowych nasadzeń winna być równa powierzchni planowanego ciągu komunikacyjnego.
- 6.5.16. Prace projektowe należy poprzedzić szczegółową analizą stanu aktualnego w zakresie możliwości poprowadzenia drogi rowerowej poza SOD drzew i lokalizowania inwestycji w pobliżu drzew.
- 6.5.17. Należy sporządzić również inwentaryzację dendrologiczną stanu istniejącego.
- 6.5.18. Projekt zagospodarowania wód opadowych, przedkładany do Wydziału Klimatu i Energii celem zaopiniowania, powinien zawierać:
- a) opis techniczny przyjętych rozwiązań,
 - b) bilans wód opadowych (oraz warunki MPWiK jeżeli są wymagane), wykonany dla wszystkich powierzchni spływu w obrębie inwestycji,
 - c) opinię geotechniczną, obrazującą warunki gruntowo-wodne,
 - d) plan zagospodarowania terenu wraz z charakterystycznymi przekrojami (obrazującymi projektowane spadki).
- 6.5.19. Przy projektowaniu należy stosować się do zasad i przestrzegać obowiązków wynikających z:
- a) Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
 - b) Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2021, poz. 1098 z późn.zm.),
 - c) Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U z 2020, poz. 1219 z późn.zm.).
- 6.5.20. Przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej (koncepcji, projektu budowlanego lub wykonawczego) wyprzedzająco należy wykonać operat dendrologiczny ze wskazaniem szczególnie wartościowych okazów (waloryzacja) lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją.
- 6.5.21. W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej (koncepcji, projektu budowlanego lub wykonawczego) przedstawić, w miarę potrzeby, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje inwestycji z drzewami wykazanymi w operacie dendrologicznym.
- 6.5.22. W procesie planowania i realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZZM (<https://zsm.wroc.pl/>).
- 6.5.23. W przypadku potencjalnego/planowanego oświetlenia należy lokalizować słupy oświetleniowe wraz z ich zasilaniem poza strefami SOD istniejących drzew.
- 6.5.24. Wszystkie planowane przyłącza podziemne należy w pierwszej kolejności prowadzić całkowicie poza strefami SOD, w przypadku gdy nie jest to możliwe należy prowadzić prace metodami bezrozkopowymi.
- 6.5.25. Należy lokalizować ciągi piesze, rowerowe lub pieszo-rowerowe poza strefami SOD, w przypadku gdy nie jest to możliwe należy przewidzieć zawężenie ciągu przy drzewie/ach -

minimalna odległość obrzeża stalowego kotwionego punktowo lub innego niewymagającego korytowania od pnia to 1 m. Dodatkowo należy przewidzieć zastosowanie w rzucie korony wyniesionej konstrukcji wykonanej w technologii typu perflow (lub równoważnej), minimalizującej korytowanie w strefie występowania systemów korzeniowych.

- 6.5.26. Miejsca składowania materiałów budowlanych, urobku z wykopu oraz drogi technologiczne dla przemieszczania się sprzętu budowlanego należy planować poza strefami SOD drzew.
- 6.5.27. Planowa inwestycja na działce nr 2/1, AM-14, obr. Kowale powinna być zlokalizowana w taki sposób by zachodnie obrzeże istniejącego chodnika pozostało granicą powierzchni utwardzonej,
- 6.5.28. W przypadku projektowania wlotu do ul. Lechitów, ze względu na obecność dojrzałych drzew na granicy pasa drogowego i działki nr 63, AM-53, obr. Kowale pozostającej w Zarządzie ZZM należy w zależności od głębokości występowania systemu korzeniowego w strefie SOD przewidzieć wariantowe rozwiązania:
- Płytke występowanie korzeni: punktowe zastosowanie kratownicy typu arborgrid lub równoważne - w świetle istniejących korzeni. Przy pozostałych przestrzeniach, które obecnie są powierzchnią biologicznie czynną, a będą musiały zostać zabrukowane zaleca się zastosowanie konstrukcji półprzepuszczalnej typu terraway/beton jamisty/kostka brukowa ekologiczna tzw. Farmerska lub innej uzgodnionej ze ZDiUM.
 - W przypadku występowania korzeni w istniejącej podbudowie: punktowe wykorzystanie istniejącej podbudowy w strefie SOD, możliwie maksymalne podniesienie niwelety ciągu w celu nie ingerowania w system korzeniowy. Zastosowanie nawierzchni półprzepuszczalnej - do rozważenia zastosowanie kostki brukowej bez użycia cementowej spoiny lub równoważne umożliwiające napowietrzanie gleby i wsiąkanie wody opadowej (realizacja np. na ul. Redyckiej) lub wykorzystanie istniejącej podbudowy i zastosowanie na niej terraway (np. realizacja na ul. Chociebuskiej).
 - W przypadku korzeni opierających się o istniejące obrzeże: pozostawienie istniejącego obrzeża od strony drzewa (realizacja np. przy ul. Długosza).

Dokumentacja powinna zawierać trzy przekroje specjalne rozwiązań projektowych wraz z pozycjami w kosztorysach i przedmiarach w celu uniknięcia niekorzystnych dla gminy roszczeń i opóźnień na etapie realizacji.

- 6.5.29. Potencjalna/planowana stacja roweru miejskiego wraz z wiatą rowerową nie może kolidować z istniejącymi drzewami i krzewami.
- 6.5.30. ZZM zaleca by gospodarowanie wód opadowych i roztopowych organizować zgodnie z wytycznymi Wydziału Klimatu i Energii (zawarte w niniejszym OPZ w punktach od 6.5.1 do 6.5.18).
- 6.5.31. Przed przystąpieniem do prac, należy przedłożyć projekt do ZZM w celu jego uzgodnienia.
- 6.5.32. Już na etapie projektowym należy zaznaczyć, że:
- W trakcie realizacji zadania należy zapewnić stały, codzienny, całodzienny nadzór dendrologiczny, nad ochroną zieleni, w szczególności drzew, przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. Nr 2, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia.
 - Wszelkie prace w Strefie Ochrony Drzew (SOD) należy wykonywać w obecności inspektora nadzoru dendrologicznego, który będzie sporządzał codzienne raporty przekazywane do ZZM z prac wraz z dokumentacją fotograficzną.
 - W przypadku odkrytych wykopów w pobliżu drzew, prace ziemne muszą być wykonywane ręcznie lub przy użyciu np. metody Air Spade; zabrania się przycinania korzeni drzew.

6.6. Wytyczne konserwatorskie

Ulica Kowalska położona jest we wschodniej części Wrocławia, w obrębie dawnej dzielnicy Psie Pole, od ulicy Bolesława Krzywoustego do ulicy Miłoszyckiej. Dawniej była częścią trasy z Wrocławia do Bierutowa. Pierwotnie skupiała zabudowę dawnej wsi Kowale, której rozwój nastąpił po uruchomieniu w 1922 r. linii kolejowej Wrocław Nadodrze - Dobrzykowice Wrocławskie. Obecnie jest to rejon bardzo uprzemysłowiony, co miało ścisły związek z regulacją rzeki Odry i budową kanałów powodziowego i nawigacyjnego na przełomie XIX i XX wieku. Teren wsi Kowale został włączony do Wrocławia w 1928 r. Mimo przemian urbanistycznych i rozwoju osiedla, Kowale do dziś zachowały czytelny ulicowy charakter dawnej wsi. Wobec powyższego historyczny układ urbanistyczny dzielnicy Kowale, położony w rejonie ulic Kowalskiej, Chłopskiej, Węgorborskiej, Tczewskiej, Niborskiej i Lechitów we Wrocławiu, został ujęty w gminnej ewidencji zabytków

Wrocławia, założonej Zarządzeniem nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24 listopada 2014 roku, jak również w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Obszar ten podlega zatem ochronie w myśl postanowień ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840 z późniejszymi zmianami).

Planowana przebudowa obejmuje odcinek ulicy Kowalskiej, od końca posesji nr 125 do wschodniego wjazdu na teren zakładu 3M, w granicach nieruchomości oznaczonych geodezyjnie jako działki nr 1/1 i 2/1 AM-14, nr 1 i 65 AM-13, nr 85 AM-11 oraz nr 1 AM-10, obręb Kowale. Fragment na odcinku od posesji nr 125 do końca posesji 150 objęty jest ustaleniami wynikającymi z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego rejon ulic Kwidzyńskiej, Kowalskiej i Mydlanej we Wrocławiu i przyjętego uchwałą nr XX/537/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 lutego 2020 r. (plan nr 695). Natomiast dalsza część ulicy Kowalskiej, od posesji nr 150 w stronę ulicy Miłoszyckiej, wzdłuż ogrodzenia zakładu 3M, objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar po północno-wschodniej stronie ulicy Kowalskiej we Wrocławiu i przyjętego uchwałą nr XV/439/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 listopada 2019 r. (plan nr 624).

Planowana inwestycja dotycząca przebudowy ulicy Kowalskiej w celu wydzielenia drogi dla rowerów nie stoi w sprzeczności z ustaleniami obowiązujących na tym obszarze miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić zapisy obu planów, dotyczące zarówno ochrony konserwatorskiej, jak i zagospodarowania terenu.

Ustalenia obu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wskazują na położenie ulicy Kowalskiej w strefie ochrony konserwatorskiej dotyczącej zabytków archeologicznych, jak również częściowo w obszarach potwierdzonych stanowisk archeologicznych. Planując inwestycję na tym obszarze należy mieć zatem na uwadze, że ochronie podlegają potencjalne zabytki archeologiczne i wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych (§ 7 planu nr 695 oraz § 8 planu nr 624). Wskazać ponadto należy, że jedynie fragment od posesji nr 124 do posesji nr 146 znajduje się na obszarze historycznego układu urbanistycznego ujętego w gminnej ewidencji zabytków Wrocławia.

Wzdłuż ulicy Kowalskiej, po jej zachodniej stronie, zlokalizowany jest rów melioracyjny, który należy pozostawić niezabudowany i przy przebudowie ulicy uwzględnić zapisy § 6 planu nr 695 oraz § 7 planu nr 624 (skanalizowanie rowów dopuszcza się wyłącznie na odcinkach skrzyżowań z ulicami, drogami wewnętrznymi, zjazdów, ciągami pieszymi, pieszo-rowerowymi oraz w innych miejscach uzasadnionych zagospodarowaniem terenu dla realizacji celu publicznego).

Dodatkowo w § 25 planu nr 624 wskazane są ustalenia szczegółowe dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1KDZ, a więc części planowanej inwestycji wzdłuż ogrodzenia zakładów 3M, gdzie wskazuje się na konieczność uwzględnienia w zagospodarowaniu terenu szpalerów drzew.

Odnosząc się natomiast do założenia budowy wlotu ulicy łączącej ulicę Kowalską oraz ulicę Lechitów, na wysokości przystanku nr słupka 24127 informuję, że teren ten wraz z cmentarzem zlokalizowanym w przestrzeni pomiędzy ulicami Kowalską i Lechitów, znajduje się na obszarze historycznego układu urbanistycznego dzielnicy Kowale, ujętego w gminnej ewidencji zabytków Wrocławia. Nieznany jest termin założenia nekropolii w Kowalach (dawniej Cawallen), natomiast oznaczenie jest już widoczne na planach Dolnego Śląska sprzed 1903 roku. Według literatury, cmentarz został przeznaczony do likwidacji w 1963 roku.

Budowa łącznika ulic stanowi istotną zmianę rozplanowania osiedla, co winno być poprzedzone uzyskaniem zaleceń konserwatorskich wydawanych przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z zapisami art. 27 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W **załączniku nr 4 do OPZ** Zamawiający udostępnia opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, do wykorzystania przy opracowywaniu dokumentacji projektowej w ramach niniejszego zamówienia.

6.7. Wytyczne plastyczne

6.7.1. W ramach konieczności zastosowania dodatkowych elementów BRD, np. słupków proponuję zastosowanie słupków z gałką CITY (typ SP/IS-I05 z Katalogu mebli miejskich, przy czym wszystkie

elementy BRD powinny być uzgodnione pod względem technicznym z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta).

6.7.2. W przypadku konieczności doświetlenia drogi rowerowej, powinno być zaprojektowane jako dodatkowe wysięgniki z oprawami ze źródłem światła LED na istniejących słupach oświetleniowych.

6.8. Pozostałe wytyczne projektowe

1. Każdorazowo przed złożeniem wniosków o wydanie uzgodnienia, opinii lub decyzji, należy przekazać Zamawiającemu do akceptacji całość przygotowanych materiałów, w formie opisanej w punkcie następnym.
2. Całą korespondencję (treści wysłane i otrzymane) prowadzoną ze wszystkimi podmiotami, związaną ze zleconymi pracami projektowymi, należy wraz z załącznikami przekazywać Zamawiającemu do wiadomości w formie elektronicznej, za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres, który zostanie ustalony po zawarciu umowy. W przypadku przekazywania plików o wielkości przekraczającej rozmiar rzędu 1 MB, wskazane jest udostępnianie paczek materiałów do pobrania, np. z wybranego przez Wykonawcę serwisu internetowych usług chmurowych. Dostęp do materiałów udostępnionych Zamawiającemu do pobrania należy zabezpieczyć hasłem, uniemożliwiającym pobranie lub odczytanie ich przez osoby trzecie.
3. W ZDiUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach pasa drogowego.
4. Przy projektowaniu uwzględnić informacje gestorów sieci zawarte w **załączniku nr 5 do OPZ**.
5. W ofercie należy uwzględnić konieczność koordynacji z ewentualnymi pracami projektowymi lub realizacyjnymi, zleconymi przez innych inwestorów, w szczególności właścicieli sieci zlokalizowanych w obszarze objętym niniejszym zamówieniem.
6. Projektowane przejścia dla pieszych należy wyposażyć w pasy z płytek „stop”, oraz zastosować rozwiązania zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 249/19 z dn. 21.01.2019 r. w sprawie stosowania *Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich* – **załącznik nr 2 do OPZ**.
7. Drogi rowerowe projektować zgodnie z dokumentem „*Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego*” w wersji z 20.04.2021 r. - **załącznik nr 1 do OPZ**.
8. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy stosować elementy z katalogu mebli miejskich, dostępny pod adresem <https://bip.um.wroc.pl/arttykul/100/3210/name>
9. W dokumentacji należy stosować okładkę zgodną ze wzorem stanowiącym **załącznik nr 7 do OPZ**.
10. Przy projektowaniu należy uwzględnić zarządzenie dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia 4593/08 Prezydenta Wrocławia ws. ustalania zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia – **załącznik nr 8 do OPZ**.
11. Przy projektowaniu należy uwzględnić Standardy planowania i zagospodarowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury zgodnie z Zarządzeniem nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20.03.2020 r. – **załącznik nr 9 do OPZ**.
12. Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne ZDiUM do projektowania i wykonywania odwodnienia drogowych, odwodnienia torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego, wersja z września 2023 r. - **załącznik nr 10 do OPZ**.
13. Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne do specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania i odbioru nawierzchni dróg rowerowych – **załącznik nr 11 do OPZ**, z uwzględnieniem poniższej aktualizacji z sierpnia 2022 r.:

Równość warstwy ścieralnej dróg dla rowerów i ciągów pieszo-rowerowych

Równość podłużna

Do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej należy stosować metodę ciągłego pomiaru z wykorzystaniem dwumetrowej łąty i klina w celu wyznaczenia odchylenia równości. Odchylenie to jest mierzone jako największa odległość (prześwit) pomiędzy krawędzią łąty a warstwą nawierzchni.

Wartość odchylenia równości podłużnej nie może przekraczać 4 mm.

W każdym pojedynczym pomiarze dwumetrową łątą dopuszcza się jedno odchylenie równości podłużnej.

Równość poprzeczna

Do oceny równości poprzecznej warstwy ścieralnej należy stosować metodę pomiaru z wykorzystaniem dwumetrowej łąty i klina w celu wyznaczenia odchyłeń równości. Odchylenie to jest mierzone jako największa odległość (prześwit) pomiędzy krawędzią łąty a warstwą nawierzchni.

Wartość odchylenia równości poprzecznej należy wyznaczać nie rzadziej niż co 5 m oraz we wszystkich miejscach budzących wątpliwość co do równości.

Wartość odchylenia równości poprzecznej nie może przekraczać 4 mm.

Wysokość progów i uskoków nie powinna przekraczać 6mm.

Nawierzchnie asfaltowe powinny spełniać warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-2.

14. Wykonawca dokumentacji projektowej zobligowany jest do nie używania nazw własnych producentów materiałów budowlanych. Przykładowe uzgodnienie Koordynatora Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków U MW bez użycia nazw własnych/towarowych – **załącznik nr 6 do OPZ.**
15. Przy projektowaniu należy uwzględnić Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, cennik drewna, karty informacyjne do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia – **załącznik nr 12 do OPZ.**
16. Przy projektowaniu należy uwzględnić Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11552/23 z dnia 17.10.2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu wraz z Katalogiem Dobrych Praktyk oraz Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia – MPWiK 2019 – **załącznik nr 13 do OPZ.**
17. Przy opracowywaniu projektu organizacji ruchu, należy sporządzić symulację/wizualizację ruchu i programów pracy sygnalizacji świetlnej. Jest to warunkiem niezbędnym do uzyskania uzgodnienia z Wydziału Inżynierii Miejskiej UM.
18. Na potrzeby sprawozdawczości, w dokumentacji należy umieścić informacje statystyczne w następującym układzie:
 - a) Budowa drogi (mb)
 - b) Przebudowa drogi (mb)
 - c) Budowa chodnika (mb)
 - d) Przebudowa chodnika (mb)
 - e) Budowa ścieżki rowerowej (mb, m²)
 - f) Przebudowa ścieżki rowerowej (mb, m²)
 - g) Budowa ciągu pieszo-rowerowego (mb, m²)
 - h) Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego (mb, m²)
 - i) Budowa oświetlenia (ilość lamp)
 - j) Przebudowa oświetlenia (ilość lamp)
 - k) Doświetlenie przejść (ilość)
 - l) Kanał sanitarny (mb)
 - m) Sieć wodociągowa (mb)
 - n) Kanał deszczowy (mb)
 - o) Budowa torowiska (mb)
 - p) Przebudowa torowiska (mb)
 - q) Kanał technologiczny MKT (mb)
 - r) Mała architektura (wiaty rowerowe, przystankowe, kosze na śmieci, stojaki na rowery, barierki dla rowerzystów, słupki city itd.) (szt.)
 - s) Tablice miejskie i unijne (szt.)
 - t) Projektowane drzewa (szt.), krzewy soliterowe, pnącza (szt.), krzewy (szt./m²), rośliny rabatowe (szt./m²)
 - u) Istniejąca oraz projektowana powierzchnia biologicznie czynna w w gruncie oraz w donicach (m²)
 - v) Opis zastosowanych rozwiązań z zakresy błękitno-zielonej infrastruktury – m³/m² (Rozwiązania BZI w ramach inwestycji to np.: drogi – mulda chłonna, geokompozyt sorbujący wodę, ogród deszczowy, wpustka uliczna, konstrukcja magazynująca wodę wokół drzew, zielony dach, powierzchnia przepuszczalna (żwirowa, trawiasta, ażurowa), obiekt hydrofitowy, powierzchniowy zbiornik infiltracyjny, rów infiltracyjny, suchy zbiornik retencyjny, zbiornik odparowujący, powierzchniowy zbiornik retencyjny, podziemny zbiornik retencyjny, korytko filtracyjne, studnia chłonna, skrzynki retencyjno-rozsączające, komora drenażowa, zbiornik na wodę opadową; zielen-nasadenia drzew, krzewów, trawniki, zielone ściany, zielone dachy, łąki, zielone przystanki, budki dla jerzykówetc.)

19. Przy opracowywaniu przedmiarów, kosztorysów inwestorskich, STWIORB należy się kierować wytycznymi zawartymi w **załączniku nr 14 do OPZ**.
20. W projekcie technicznym lub/i wykonawczym ująć tabelarycznie zestawienie wszystkich projektowanych konstrukcji, z podaniem co najmniej następujących danych:
 - a) lp.
 - b) rodzaj nawierzchni w zależności od rodzaju materiału w podziale na: jezdnię, chodnik, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe, zabruki, zatoki, miejsca postojowe, opaski, zjazdy publiczne i indywidualne itp.;
 - c) powierzchnia i długość nawierzchni o szerokości stałej lub min. maks.;
 - d) konstrukcje w podziale na górne i dolne warstwy z uwzględnieniem rodzaju zastosowanego materiału i grubości warstwy;
 - e) całkowita grubość konstrukcji;
 - f) projektowana nośność na poszczególnych warstwach konstrukcyjnych, które należałoby zweryfikować w trakcie robót budowlanych.

Formę tabeli przedstawiono w **załączniku nr 15 do OPZ**: Wzór tabeli do projektu technicznego/wykonawczego „Zestawienie projektowanych konstrukcji”.

Ilości określone w tabeli nie powinny odbiegać od ilości określonych w przedmiarze robót przeznaczonym do robót budowlanych.

7. Przebieg prac projektowych

1. W trakcie procesu projektowego na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek organizacji Rad Technicznych w siedzibie Zamawiającego i w uzgodnionym z nim terminie, w zależności od własnych potrzeb lub na każde wezwanie Gminy Wrocław, z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek wskazanych przez Zamawiającego, w celu akceptacji proponowanych rozwiązań. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Technicznych Wykonawca przekaże uczestnikom spotkania co najmniej na 5 dni przed terminem Rady Technicznej. Wykonawca będzie informował Zamawiającego co miesiąc, za wyjątkiem miesiąca, w którym wypada Rada Techniczna, o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie materiałów w wersji elektronicznej. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach Technicznych, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę Techniczną oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach Technicznych. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Technicznych notatek ze spotkań.
2. Dodatkowo Wykonawca będzie informował Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie harmonogramu w wersji elektronicznej.

8. Wytyczne ogólne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia dla Wykonawcy

1. Dokumentację należy wykonać w języku polskim zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej.
2. W cenie ofertowej Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami projektowymi, wizjami w terenie, badaniami, pomiarami, odkrywkami, uzyskiwaniem wytycznych, warunków technicznych, uzgodnień, ekspertyzy, odstępstwa, oraz postępowaniami administracyjnymi, zmierzającymi do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
3. W ramach wynagrodzenia Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego (nie dłużej niż 3 dni) udzielania wyjaśnień i odpowiedzi na pytania oferentów zgłaszane w trakcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych na podstawie Opracowania.
4. Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej, przy użyciu narzędzi CAD.
5. Wykonawca będzie zobowiązany do wykorzystania w opracowanej dokumentacji najnowszych rozwiązań technologicznych. Projekt powinien zawierać optymalne rozwiązania, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe

- oraz wszystkie niezbędne rysunki szczegółów i detali, przekrojów wraz z dokładnym opisem oraz podaniem wszystkich niezbędnych parametrów, pozwalających na identyfikację materiału lub urządzenia,
6. Wszystkie zaproponowane rozwiązania projektowe należy na roboczo konsultować z Zamawiającym. Ponadto Zamawiający wymaga aby Wykonawca przekazywał do wiadomości Zamawiającego wszystkie pisemne wystąpienia o uzgodnienia, opinie, zezwolenia, decyzje itp. oraz niezwłocznie przekazywał skany uzyskanych odpowiedzi na powyższe wystąpienia.
 7. Wykonawca winien dokonać wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
 8. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, przekaże oświadczenia:
 - o przekazaniu autorskich praw majątkowych i udzieleniu zgody na wykonywanie praw zależnych bez dodatkowego wynagrodzenia,
 - o kompletności dokumentacji,
 - o zgodności wersji elektronicznej z wydaną wersją papierową,
 - o opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - o zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - o nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich.
 9. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za prawidłową lokalizację sieci podziemnych jak i innych urządzeń nadziemnych.
 10. W przypadku konieczności przebudowy kolizyjnego uzbrojenia Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania od właściciela danej sieci warunków technicznych przebudowy i uzyskania pozytywnego uzgodnienia dla projektu przebudowy kolidujących sieci.
 11. W przypadku konieczności przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, nie będącego własnością zamawiającego, Wykonawca powinien zamieścić informację o przebudowie sieci i urządzenia w standardzie uzbrojenia istniejącego. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Projekt w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, dla którego zakłada się podwyższenie standardu lub unowocześnienia obiektu i urządzenia może zostać opracowany tylko za zgodą Zamawiającego.
 12. Jeżeli w ramach projektowanej likwidacji kolizji powstaną nieczynne odcinki niżej wymienionych sieci uzbrojenia podziemnego, to należy zaprojektować ich demontaż z obszaru pasa drogowego, na odcinku objętym opracowaniem:
 - a) elektroenergetyczne,
 - b) ciepłownicze,
 - c) gazowe,
 - d) telekomunikacyjne.
 13. Przy demontażu sieci wymienionych w punkcie poprzednim należy przewidzieć zastosowanie bezinwazyjnych technologii w tym zakresie w rejonie SOD i odstąpić od likwidacji w miejscach, w których skutkowałoby to zniszczeniem zagospodarowania terenu nad tymi sieciami i w ich sąsiedztwie lub zagrożeniem dla prawidłowości funkcjonowania odcinków sieci w ich miejsce wybudowanych lub istniejących w bezpośrednim sąsiedztwie.
 14. W dokumentacji należy podać rodzaj i ilość odpadów powstałych w związku z realizacją inwestycji (ilość w tonach). Zamawiający informuje, że Wykonawca robót zobowiązany będzie do postępowania z odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21); powyższe należy odpowiednio zapisać w dokumentacji projektowej,
 15. Projekt budowlany powinien zawierać informacje na temat zagrożeń występujących w trakcie prowadzenia robót oraz o konieczności opracowania planu „bioz” (art. 21 a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane),
 16. Projekt powinien uwzględniać zabezpieczenie otoczenia na czas wykonywania robót, w szczególności drzew.
 17. Informacje zawarte w Dokumentacji w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń powinny określać przedmiot Umowy w sposób zgodny z ustawą Prawo zamówień publicznych,
 18. Uzyskać decyzje zgodne z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami:
 19. W kwestii wszystkich rodzajów istniejących, wymagających przełożenia sieci podziemnych należy dokonać szczegółowej ich inwentaryzacji pod kątem terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu. Do obowiązków projektanta należy ustalenie w/w terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu. Ma to związek z regulacją obowiązków właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów

przełożenia, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. zmianami):

- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w ust. 3 ustawy, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w przypadku urządzeń i sieci, dla których decyzja na lokalizację została wydana po 09 grudnia 2003r.
 - Dla urządzeń umieszczonych w pasie drogowym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 09 grudnia 2003 r. koszt przełożenia urządzenia w związku z budową przebudową lub remontem drogi; ponosi zarządca drogi pod warunkiem zachowania dotychczasowych parametrów technicznych urządzenia lub sieci.
 - Gdy na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie - koszt ulepszenia ponosi właściciel
 - Z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3 ustawy, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:
 - zarządca drogi – w przypadku gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3 ustawy, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
 - właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej – w przypadku gdy:
 - upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,
 - na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
 - infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.
20. Wykonawca opracuje zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi, zgodnie z opisem zawartym w punkcie 19. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, Wykonawca jest zobowiązany przekazać mu pisemną informację o zakresie przebudowy sieci oraz o wysokości przewidywanych szacunkowych kosztów/nakładów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących, z uwzględnieniem obowiązku wynikającego z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
21. Na projektancie spoczywa obowiązek uzyskania decyzji zarządcy drogi o zgodzie na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
22. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego (zarówno dla urządzeń przebudowywanych, jak i nowo budowlanych). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym stosowną decyzją. W opracowaniu należy zestawić dla każdej sieci i urządzenia: długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie podstawowym materiałem wyjściowym do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
23. Wykonawca powinien uzyskać (w uzgodnieniu z Zamawiającym) opinię Rad Osiedli, znajdujących się w obszarze lub w bezpośredniej bliskości obszaru przebudowy. W celu uzyskania powyższej opinii Wykonawca przekaże do wglądu elektroniczną wersję projektu zagospodarowania terenu (PZT).
24. W zakresie wykonawcy będzie przygotowanie dokumentacji projektowej wykonanej zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 obejmującej w szczególności:
- a) Operat dendrologiczny wraz z planem gospodarki drzewostanem (w tym m.in. opis niezbędnych wycinek oraz wskazanie drzew wymagających niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych i korekcyjnych dostosowujących istniejącą zieleń do nowego układu komunikacyjnego - np. skrajnia). We wspomnianym operacie należy zwrócić szczególną uwagę na wykonanie analizy uniknięcia kolizji inwestycji z istniejącą roślinnością oraz podania szczegółowych rozwiązań, zarówno technicznych jak i organizacyjnych, pozwalających na prowadzenie prac w rejonie drzew i krzewów (SOD) w najmniej szkodzący im sposób, ze wskazaniem sposobu zabezpieczenia SOD (strefy ochrony drzew) w trakcie robót, zgodnym z kartami ochrony drzew. W ramach operatu dendrologicznego należy sporządzić również plan ochrony drzew na terenie budowy obejmujący m.in. wykaz drzew i zadrzewień grupowych, krzewów do zachowania i szczególnego zabezpieczenia. Należy pamiętać o wkreśleniu na załącznikach graficznych zasięgów koron oraz Stref Ochrony Drzew.

O ile zachodzi taka potrzeba, należy również wskazać egzemplarze do objęcia opinią lub ekspertyzą dendrologiczną, do pielęgnacji, do przesadzenia i koniecznego usunięcia oraz drzew, które widnieją na mapie zasadniczej lecz nie stwierdzono ich obecności w terenie, a także do objęcia monitoringiem w okresie 5 lat po zakończeniu inwestycji.

Opis w operacie dendrologicznym powinien zawierać zsyntetyzowane informacje na temat ilości zinwentaryzowanych drzew, krzewów oraz pozostałych roślin a także ilości drzew/skupin/krzewów wycinanych oraz wymagających przesadzenia, podkrzesania itp.

- b) Projekt budowlany i wykonawczy zieleni. Projekt ten powinien obejmować w swoim zakresie również, w zależności od potrzeb, nasadzenia wyrównujące / kompensujące / zastępcze. Przy doborze gatunkowym należy uwzględniać warunki jakie panują w miejscu wzrostu. Tabele z proponowanymi gatunkami roślin powinny obejmować szczegółowy opis określający wielkość oraz jakość wskazanego materiału roślinnego (przy wykorzystaniu zaleceń Związku Szkółkarzy Polskich). Konieczne jest również zdefiniowanie wad niedopuszczalnych materiału roślinnego. Należy określić czynności pielęgnacyjne w ujęciu tabelarycznym (zalecane terminy, krotność powtórzeń) po posadzeniu drzew (intensywne) oraz w kolejnych latach. W razie takiej potrzeby wykorzystać najnowsze rozwiązania wspomagające adaptację drzew do nowych warunków tj. np. podłoża strukturalne, komórki glebowe, georuszty, treegatory, worki rozsączające, mikoryzacje, żele, hydroboxy.
 - c) Zarówno operat dendrologiczny jak i projekt w zakresie zieleni powinien zostać wykonany przez osoby posiadające kwalifikacje wymienione w załączniku nr 2 przywołanego na wstępie Zarządzenia.
 - d) Należy bezwzględnie minimalizować konieczne wycinki i stosować rozwiązania przestrzenne i technologiczne niezbędne do zapewnienia drzewom żywotności i optymalnych warunków siedliskowych.
 - e) Opis szczegółowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych dotyczących prac, mających na celu ochronę istniejącej i projektowanej zieleni a realizowanych ramach konkretnej branży powinien się znaleźć również w poszczególnych projektach branżowych.
 - f) Dążenie do wykonania największej możliwej ilości nasadzeń na terenie objętym inwestycją. W przypadku gdy nie będzie to możliwe, należy zaprojektować i wykonać nasadzenia na terenach Gminy Wrocław, po wcześniejszym uzgodnieniu dokładnej ich lokalizacji z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
 - g) Należy stosować drzewa o minimalnych parametrach wskazanych w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019, chyba, że w trakcie procesu projektowego w wyniku uzgodnień lub innych decyzji organów parametry te zostaną zwiększone.
 - h) W procesie projektowania należy m.in. uwzględniać postępowanie zgodne z Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia (http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
 - i) We wszystkich opracowaniach dotyczących drzew i krzewów należy uwzględniać wytyczne dotyczące gromadzenia danych o ich lokalizacji wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia dostępnymi pod adresem: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html. Przekazanie danych wprowadzanych do SIP (wycinka i nasadzenia) oraz potwierdzenia stosownej jednostki prawidłowego zaimportowania powyższych danych.
 - j) W celu uniknięcia ewentualnych opłat administracyjnych związanych z wycinką drzew i krzewów, w przypadku składania wniosku o zezwolenie na wycinkę, należy wykonać i dołączyć projekt nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych.
 - k) Dokumentację projektową należy przedłożyć stosownym jednostkom (w szczególności ZZM) celem zaopiniowania/ uzgodnienia.
25. Dokumentację projektową należy przekazać Zamawiającemu:
- a) w wersji papierowej – odpowiednio w liczbie:
 - projekt budowlany, złożony z części, z dopiętymi kopiami uzyskanych warunków technicznych, decyzji, opinii, postanowień, uzgodnień i stosownych odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych - **4 egz.**
 - projekty wykonawcze oraz pozostałe opracowania - **4 egz.**,
 - zbiór **oryginałów** uzyskanych warunków technicznych, decyzji, opinii, zgłoszeń, zaświadczeń, postanowień, uzgodnień i stosownych odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych, wraz z oryginałami załączników do tych dokumentów (nie dotyczy projektu budowlanego stanowiącego załącznik do pozwolenia na budowę) - **1 egz.**,
 - b) w wersji elektronicznej - w **4 egz.**; na nośniku optycznym CD-R lub DVD+/-R lub pendrive z odpowiednimi opisami w formacie PDF i w wersji edytowalnej - projekt budowlany wraz ze wszystkimi warunkami technicznymi, decyzjami, opiniami, postanowieniami, uzgodnieniami, stosownymi odstępstwami od

przepisów techniczno-budowlanych i dokumentami umieszczony w jednym katalogu, projekty wykonawcze i pozostałe opracowania w kolejnych katalogach,

Schemat pakowania kompletów dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu:

Opakowanie: egzemplarz nr 1	Opakowanie: egzemplarz nr 2	Opakowanie: egzemplarz nr 3	Opakowanie: egzemplarz nr 4	Opakowanie: Oryginały dokumentów
- PB egz. nr 1 - PW egz. nr 1 - Przedmiar egz. nr 1 - STWIORB egz. nr 1 - DVD egz. nr 1 - itd.	- PB egz. nr 2 - PW egz. nr 2 - Przedmiar egz. nr 2 - STWIORB egz. nr 2 - DVD egz. nr 2 - itd.	- PB egz. nr 3 - PW egz. nr 3 - Przedmiar egz. nr 3 - STWIORB egz. nr 3 - DVD egz. nr 3 - itd.	- PB egz. nr 4 - PW egz. nr 4 - Przedmiar egz. nr 4 - STWIORB egz. nr 4 - DVD egz. nr 4 - itd.	- Decyzje - Uzgodnienia wraz z oryginalnymi załącznikami - itd.

26. Każdy rysunek techniczny w wersji papierowej ma być podpisany oryginalnie przez projektanta i sprawdzającego, każde inne opracowanie, w tym opisy techniczne, STWiORB, przedmiary, kosztorysy inwestorskie mają być podpisane przez osobę je sporządzającą.
27. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji:
- Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru.
 - Jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
 - W celu udostępnienia przez Zamawiającego informacji o przedmiotowym projekcie w Systemie Informacji Przestrzennej Urzędu Miejskiego Wrocławia należy również przekazać 1 egzemplarz elektronicznej postaci dokumentacji w wersji edytowalnej w jednym z formatów: GIS – SHAPE (preferowany) lub CAD-DGN, DWG lub DXF. Dane powinny być przekazane w układzie współrzędnych 2000 (ETRS_1989_Poland_CS2000_zone_6).
 - Ponadto organizacja ruchu docelowego przekazana w formie elektronicznej w wersji edytowalnej w programie AutoCAD nie nowszej niż 2008.
28. Każdy komplet dokumentacji należy umieścić w osobnym, sztywnym opakowaniu, które należy wyposażyć w opis zawartości umieszczony w dwóch miejscach opakowania – na największym boku i od góry.
29. W przypadku konieczności uzyskania decyzji na prowadzenie badań archeologicznych Wykonawca ma w zakresie zamówienia uzyskać przedmiotowej decyzji u Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wybór archeologa, który będzie wymieniony w decyzji należy do Wykonawcy. Wybrany archeolog nie będzie miał zagwarantowanego zlecenia na prowadzenie prac archeologicznych podczas realizacji robót budowlanych wykonanych na podstawie opracowanej dokumentacji. Ponadto projektant zobowiązany jest do przedłożenia oświadczenia, że przy wyborze archeologa (osoby prowadzącej badania archeologiczne) zastosował kryterium posiadania kwalifikacji, o których mowa w § 26 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27.07.2011 (Dz. Nr 165, poz. 987 ze zm.), która stanowi, że:
- Badania archeologiczne może prowadzić osoba, która posiada tytuł zawodowy magistra uzyskany po ukończeniu studiów wyższych na kierunku archeologia oraz odbyła co najmniej 12-miesięczną praktykę w zakresie tych badań.
 - Przy ustalaniu czasu trwania praktyki, o której mowa w ust. 1, nie uwzględnia się uczestnictwa w badaniach archeologicznych prowadzonych metodą powierzchniową, nadzorów archeologicznych i rozpoznawania obiektów archeologicznych przy pomocy odwiertów oraz opracowywania dokumentacji zabytków ruchomych odkrytych w trakcie badań archeologicznych.
30. Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące w trakcie realizacji zamówienia funkcje/czynności spośród wskazanych poniżej:
- prowadzenie korespondencji (odbieranie, wysyłanie i dostarczanie) z Zamawiającym,
 - powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych,
 - dostarczanie dokumentacji do urzędów,
 - opracowanie dokumentacji technicznej pod kierunkiem i nadzorem projektanta,
 - wykonywanie rysunków wg. szkiców dostarczonych przez projektantów/pracodawcy,
 - dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie,

- wykonywanie innych czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki do klienta.
31. Zamawiający na końcu niniejszego OPZ załącza spis załączników, których treść należy uwzględnić przy opracowywaniu dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem.

9. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem niniejszego zamówienia

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 t.j.)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2012 poz. 365 t.j.).
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U z 2016 r. poz. 125 ze zmianami).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 998 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 r. nr 1973 z późn. zmianami).
8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r. poz. 916 z późn. zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462).
10. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. nr 25, poz. 133).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. nr 120, poz. 1126)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne (Dz. U. z 2015 r. poz. 1146 z późn. zm.).
13. Ustawa z dnia 11 września 2019 r.. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 t.j.)
14. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021r. poz. 2458)
15. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 poz. 699 t.j.)
16. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680)
17. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać wszelkie wchodzące w życie nowelizacje na etapie realizacji Opracowania.

10. Zamówienia podobne

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia, w ramach zamówień podobnych, dotyczącego opracowania dokumentacji projektowej dla terenu przyległego do pasa drogowego objętego przedmiotowym opracowaniem, zawierającej następujące części:

1. Inwentaryzacja konstrukcji istniejących nawierzchni z analizą możliwości ich wykorzystania,

2. Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno-budowlane, projekt techniczny),
3. Projekty branżowe wykonawcze co najmniej następujących branż:
 - a. drogi,
 - b. przebudowa kolizyjnej infrastruktury,
 - c. organizacja ruchu docelowego,
 - d. gospodarowanie zielenią istniejącą,
 - e. zieleń (projekt nasadzeń z pielęgnacją),
4. Inne opracowania:
 - a. opinia geotechniczna oraz badania geotechniczne w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu,
 - b. analiza możliwości zabezpieczenia osnowy geodezyjnej,
 - c. przedmiary robót i kosztorys ofertowy,
 - d. kosztorys inwestorski,
 - e. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - f. uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów,
 - g. uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów,
 - h. uzgodnienia, opinie,
 - i. przygotowanie materiałów do zgłoszenia w organie administracji architektoniczno-budowlanej, jego skuteczne złożenie i uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu,
 - j. inwentaryzacja majątku drogowego,
 - k. zestawienie zinwentaryzowanych istniejących sieci, niezwiązanych z obsługą pasa drogowego,
 - l. uzyskanie decyzji wynikających z art. 39 Ustawy o drogach.

Zamówienie podobne będzie należało wykonać odpowiednio zgodnie z wymogami opisanymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.

11. Spis załączników do OPZ

NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
ZAŁĄCZNIK NR 1	Standardy rowerowe województwa dolnośląskiego – wersja z 20.04.2021 r.
ZAŁĄCZNIK NR 2	Zarządzenie nr 249/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 stycznia 2019 r. w sprawie stosowania Wrocławskich Standardów dostępności przestrzeni miejskich
ZAŁĄCZNIK NR 3	Wytyczne ZDIUM dla organizacji ruchu docelowego
ZAŁĄCZNIK NR 4	Opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie ochrony zabytków – pismo WZA.5183.2030.2024.AFD z dn. 16.05.2024
ZAŁĄCZNIK NR 5	Informacje gestorów sieci dla obszaru objętego opracowaniem
ZAŁĄCZNIK NR 6	Przykładowe uzgodnienie KPPWM bez użycia nazw własnych/towarowych
ZAŁĄCZNIK NR 7	Wzór okładki projektowej
ZAŁĄCZNIK NR 8	Zarządzenie dyrektora ZDIUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia 4593/08 Prezydenta Wrocławia ws. ustalania zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia Wytyczne dot. Wykorzystywania materiału rozbiórkowego do realizacji zadań drogowych
ZAŁĄCZNIK NR 9	Standardy planowania i zagospodarowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury zgodnie z Zarządzeniem nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020 r.
ZAŁĄCZNIK NR 10	Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego. Zakres eksploatacyjny ZDiUM
ZAŁĄCZNIK NR 11	Wytyczne do specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania i odbioru nawierzchni dróg rowerowych z dodaną aktualizacją z sierpnia 2022 r.
ZAŁĄCZNIK NR 12	1. Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia 2. Infrastruktura w zgodzie z drzewami 3. Cennik drewna 4. Karty informacyjne do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia
ZAŁĄCZNIK NR 13	Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11552/23 z dnia 17 października 2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu wraz z Katalogiem Dobrych Praktyk, Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia – MPWiK 2019
ZAŁĄCZNIK NR 14	Wytyczne do wykonania dokumentacji przetargowej: przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych, kosztorysów w trybie „projektuj i buduj”, zbiorczego zestawienia kosztów, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
ZAŁĄCZNIK NR 15	Wzór tabeli do projektu technicznego / wykonawczego „Zestawienie projektowanych konstrukcji”
ZAŁĄCZNIK NR 16	Schemat istniejącej kanalizacji kablowej MKT w ul. Kowalskiej
ZAŁĄCZNIK NR 17	Wzór przywieszki identyfikacyjne do umieszczenia w studni MKT